

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

Do informacji dotyczącej **bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**  
*PRZEBUDOWA CHODNIKA W m. Cegielnia Lewicka*

*Nr działki 110 W km 0+180÷do 0+530*  
*(lewa strona)*

**INWESTOR: GMINA LIPOWIEC KOŚCIELNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

-Z art.21 a Ustawy 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( Dz.U. nr2070 poz. 2016 z późn. Zmianami dyrektywa rady 24 czerwca 2004 r. art.16 ust. 1 Dyrektywy 89/39/EWG dalej Dyrektywa 92/57/EWG. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz.U.Nr 120, poz.1126) - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw ( Dz.U nr80, poz 718 tj. z dniem 11 lipca 2003 r.

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz.U. nr 47 poz.401 z 19 marca 2003 r.

-Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych ( Dz.U. nr118, poz. 1263 z dnia 15 października 2001 r.

### **2. WYMOGI OPRACOWANIA PLANU BIOZ.**

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane powyższa inwestycja nie wymaga opracowania przed rozpoczęciem budowy Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („ plan bioz") Potrzeba sporządzania tego planu wynika z art.21 a Prawa Budowlanego.

### **3. OPIS DO INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BIOZ**

3.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest **Przebudowa chodnika w m. Cegielnia Lewicka**

- 1) Roboty przygotowawcze
- 2) Odwodnienie korpusu drogowego .
- 3) Wykonanie podbudowy
- 4) Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej „Pol-Bruk” 6.
- 5) Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej „Pol-Bruk” 8
- 6) Ustawienie krawężnika betonowego
- 7) Ustawienie obrzeży betonowych

3.2 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

- roboty budowlane przy budowie chodnika stwarzają zagrożenie dla osób postronnych jak i również dla personelu wykonującego prace, -trasa przebiegu budowy chodnika przebiega częściowo w terenie zabudowanym,
- teren inwestycji posiada uzbrojenie podziemne jak kable telekomunikacyjne, sieć wodociągową należy zachować ostrożność przy prowadzeniu robót ziemnych,
- zestknięci z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów,
- uderzenia o przejeżdżające samochody i ciągniki,
- transport pionowy materiałów związany z wyładunkiem kostki, pospółki, betonu, itp.
- hałas (praca przy zagęszczarce płytowej, młot wibracyjny, sprzęt wibracyjny przy zagęszczaniu materiałów drogowych przeznaczonych do budowy podbudowy i nawierzchni,
- prace w wymuszonej pozycji ciała ,układanie nawierzchni, -prace związane z przemieszczaniem ręcznym materiałów drogowych. -potknięcia się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.

3.3Sposób instruktażu pracowników

Należy:

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
- uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,

-stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby, -wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej : majster budowy i kierownicy robót.

### 3.4 Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

-zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,  
-oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,  
-wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką, -miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia, -należy zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy, (pomosty i kładki dla pieszych, bariery należy zaopatrzyć w pomarańczowe pulsujące światła ostrzegawcze, tablice ostrzegawcze, -roboty przed rozpoczęciem należy oznakować zgodnie z opracowanym w tym celu projektem organizacji ruchu na czas budowy, -dziennik budowy w burze kierownika budowy, -dokumentacja budowy w zakresie BHP : szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy, szkoleń podstawowych i okresowych oraz dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu,  
-protokoły z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

### **UWAGI :**

- 1.Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, obowiązującymi przepisami ,normami, instrukcją producentów i przepisami BHP.
- 2.Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do uzyskania projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz zgłoszenie i uzyskanie pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.
- 3.Roboty montażowe w wykopach należy wykonywać bezwzględnie po ich umocnieniu zgodnie z opracowanym projektem i instrukcją producenta.
- 4.Na budowie należy stosować materiały i urządzenia posiadające wymagane:
  - certyfikaty na znak bezpieczeństwa
  - certyfikaty zgodności z PN lub aprobatami technicznymi
  - deklaracje zgodności z PN lub aprobatami technicznymi

Stosowanie materiałów i urządzeń nie posiadających w/w certyfikatów i deklaracji zgodności zgodnie z obowiązującymi przepisami jest niedopuszczalne.

5. Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy zobowiązany jest dostarczyć inwestorowi (inspektorowi nadzoru) Program Zapewnienia Jakości PZJ dotyczący sposobu realizacji inwestycji.

*Początek projektowanego chodnika 0+180*

*Koniec projektowanego chodnika 0+530*

*Projektowany wpust uliczny*