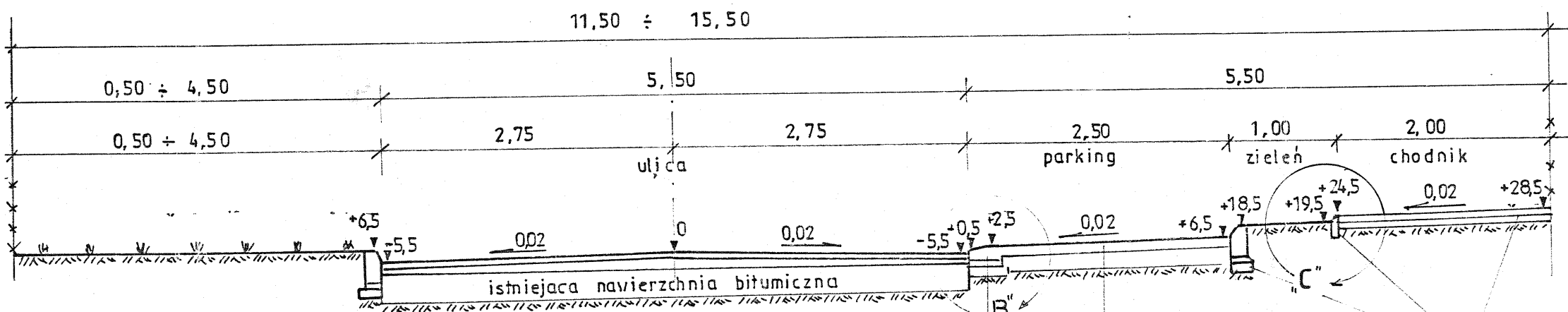


c) km 0+160,50 ÷ 0+473,00

z parkingiem z prawej strony



krawężnik betonowy 15×30×100 ułożony na płask

podsyпка cem. piask. 1:4 grub. 5 cm

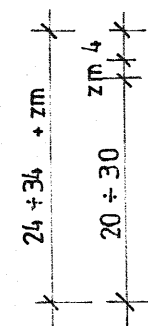
ława betonowa B-15 o wym. 10×35 cm

płyty prefabrykowane grub. 8 cm

podsyпка piask. cem. grub. 3 cm

kruszywo naturalne stabiliz. mech. grub. 15 cm

konstrukcja jak na rys. „a”



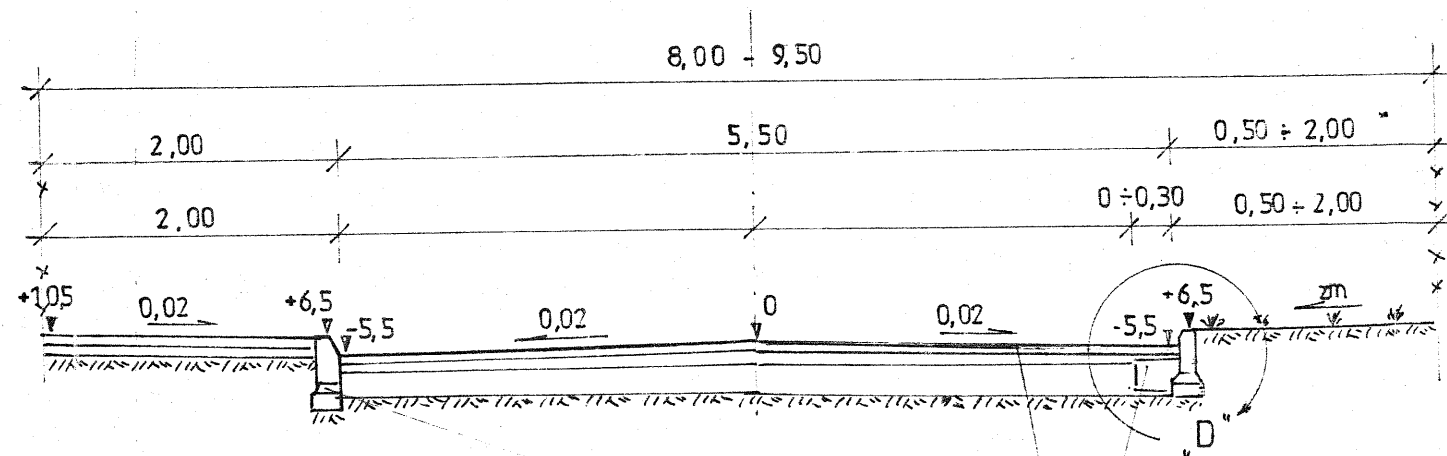
istniejąca nawierzchnia

konstrukcja jak na rys. „a”

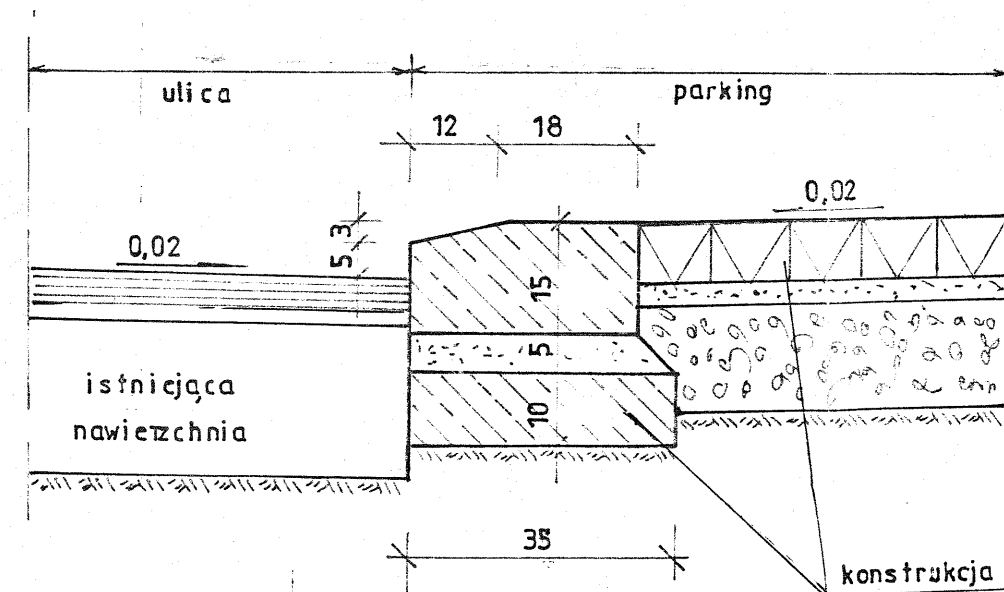
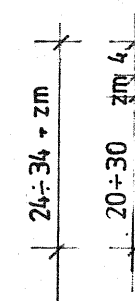
d) 0+448,00 ÷ 0+539,56

pogrubienie jezdni

z dobudowa, jezdni



konstrukcja jak na rys. „a”



konstrukcja jak na rys. „a”