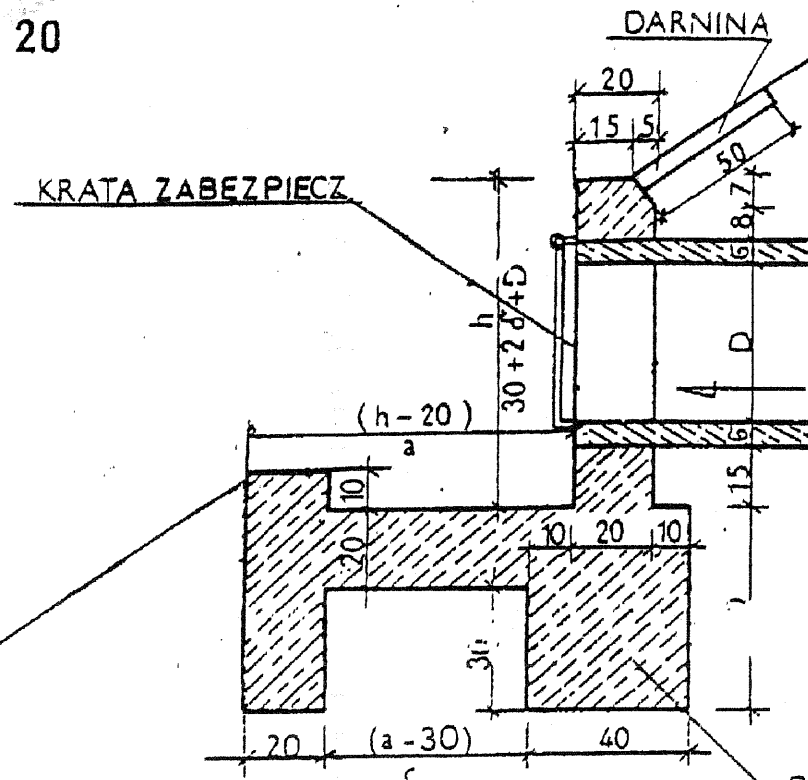
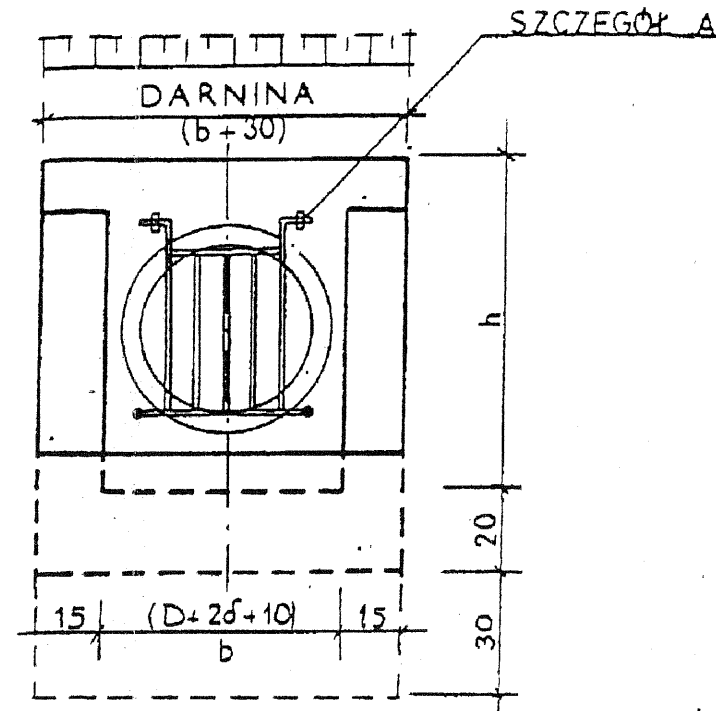


# WYLOT BETONOWY KANALIZACJI DESZOWEJ

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  
1:20



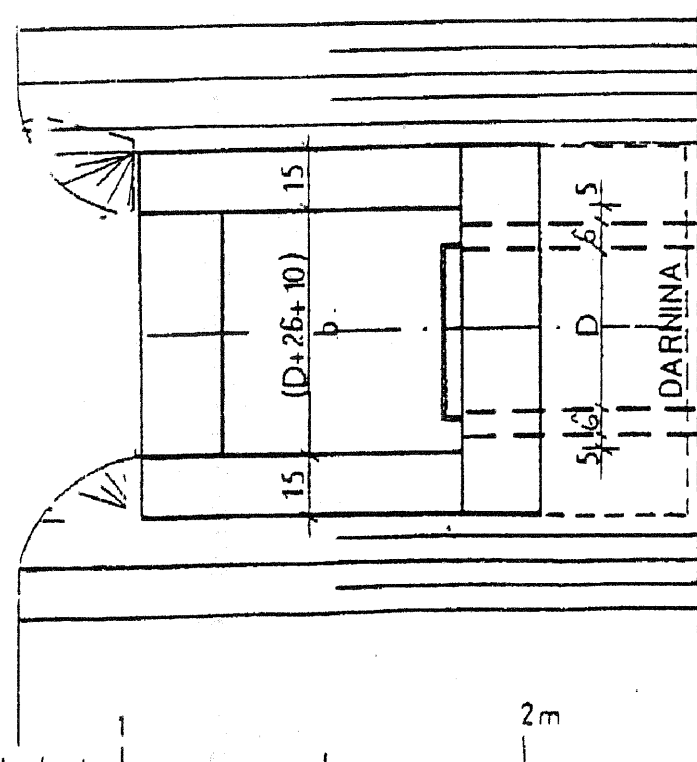
WIDOK OD CZOŁA



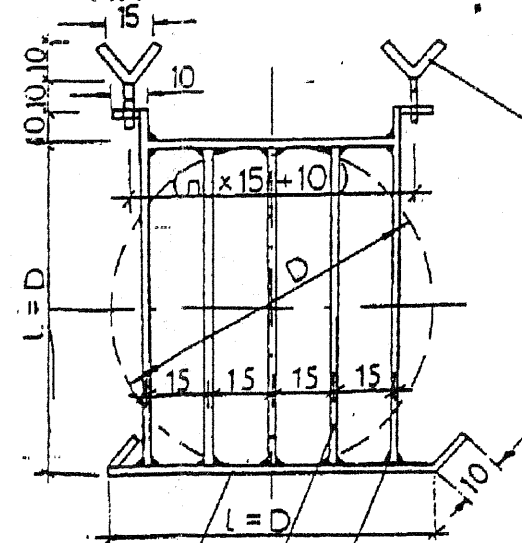
MATERIAŁY na 1 wylot

D kolekt.	beton	dyble	stal ø 14	darnina
cm	m <sup>3</sup>	DC-15 DP-15	kg	m <sup>2</sup>
40	0,59	$\frac{6}{4}$	2,42	0,4
50	0,73	$\frac{6}{4}$	2,90	0,5
60	0,90	$\frac{6}{4}$	4,11	0,56
80	1,17	$\frac{6}{4}$	6,29	0,68

WIDOK Z GÓRY  
1:20



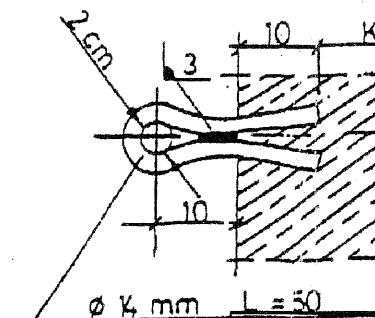
KRATA ZABEZPIECZAJĄCA



KOTWA ZAWIASOWA  
ø 14 mm

SZCZEGÓŁ „A”

KOTWIENIE W ŚCIANCIE



ŁĄCZENIE SPAWEM

PRĘT STALOWY ø 14 mm Nr1

PRĘT STALOWY ø 14 mm Nr2

OBIEKT: BUDOWA DROGI OMIĘJNĄJĄCEJ UL. PODŁĘŻNY Z UL. SIEDLANKA ORAZ DROGI PUBLICZNYCH ŁĄCZĄCYCH PROJEKTOWANĄ DROGĘ Z UL. ŻYŁEJNA I SIEDLANKA W LUSZANKU	STADIUM: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
INWESTOR: GMINA MIASTO ŁUSZANKA (ul. ŻYŁEJNA 1)	BRANŻA: DROGOWA
Nazwa rysunku: WYŁÓT KANALIZACJI DO ROWU	SKALA: 1:500
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: Józef Świtlicki, Paprocki	RYŚ NR: PRZEMYSŁ 04.2008r.
ABYENT PRZEDKŁAD: mgr inż. Marek Kowieszko	
mgr inż. Tomasz Kowieszko	
mgr inż. Tadeusz Cioch	
mgr inż. MARIAN ZABAWSKI	