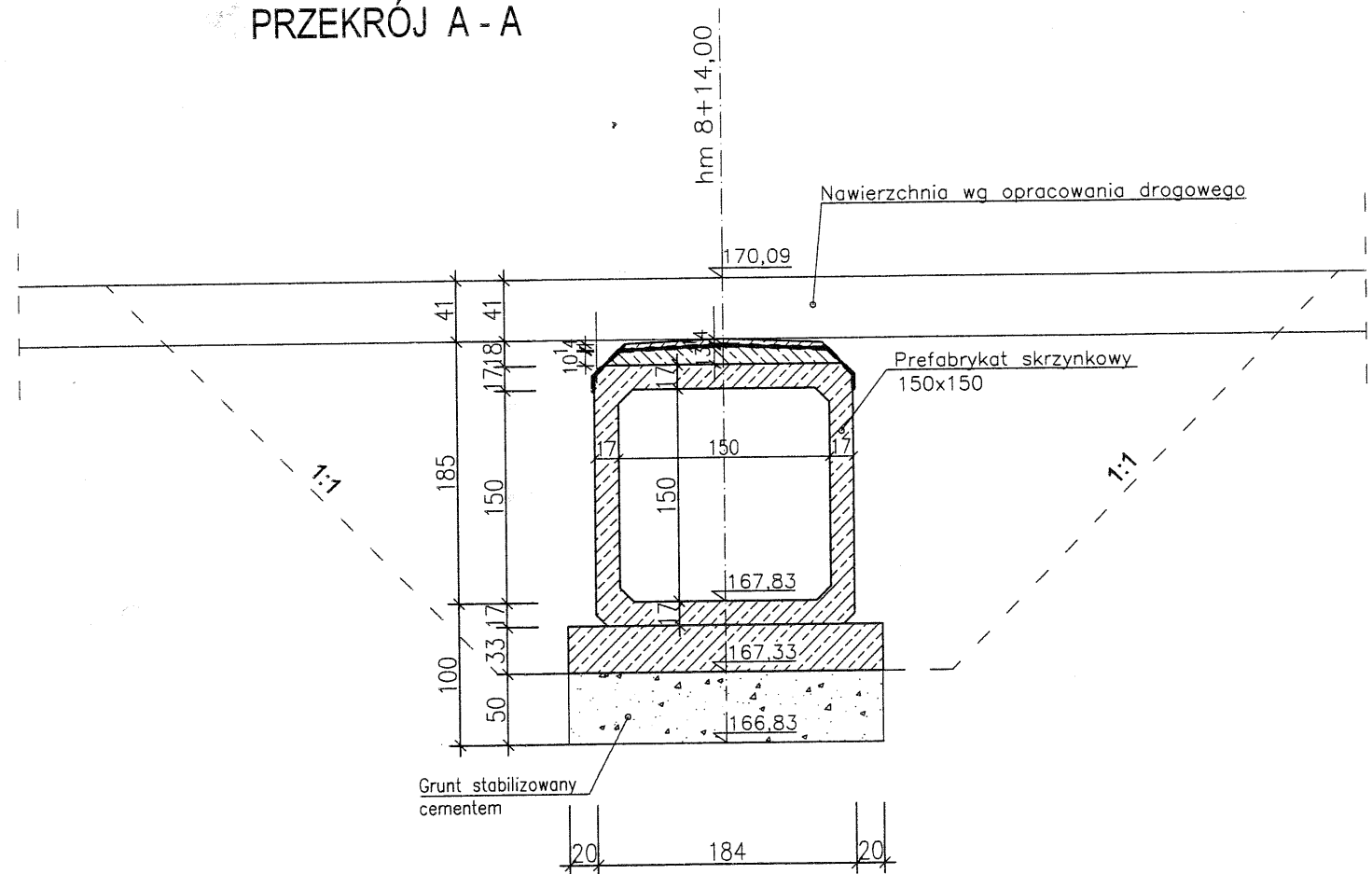


KONSTRUKCJA PRZEPUSTU DROGOWEGO w hm 8+14,0 (odcinek W1-W11)

PRZĘKRÓJ A - A



NORMA OBCIĄŻENIOWA PN-85/S-10030
OBCIĄŻENIA DROGOWE KLASY 'B'
BETON W PREFABRYKATACH C35/37
BETON W MURZE OPOROWYM C20/25
BETON W FUNDAMENTACH C12/15

PREFABRYKATY SKRZYNKOWE - SZTUK 16
GABARYT SKRZYNKI 184X184X99
MASA 3,05 TONY

UWAGI:

1. Styki prefabrykatów uszczelnić liniami konopnymi nasyconymi bitumem
2. Nasyp nad i około prefabrykatu ubijać ręcznie do $Is = 1,0$
3. Przed wbiciem grodzic wykonać przekop kontrolny
4. Powierzchnie betonu przysypane gruntem powlec dwukrotnie lepikiem

OBIĘKT : BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ UL. PODOLSZYNY Z UL. SIEDŁANKA ORAZ DRÓG PUBLICZNYCH ŁĄCZĄCYCH PROJEKTOWANĄ DROGĘ Z UL. ZIELONĄ I SŁONECZNĄ W LEŻAJSKU	STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
INWESTOR : GMINA MIASTO LEŻAJSK 37-300 LEŻAJSK UL. RYNEK 1	BRANŻA : DROGOWA SKALA 1 : 50
Nazwa rysunku: Przepust drogowy w hm 8+14,00 Odcinek W1-W11	RYS. NR PRZEMYSŁ 05.2008r.
Projektował : Józef Świtlicki - Paprocki UPR. PROJ. w spec. BUDOWA DRÓG NR WBPP/IUB/61/3.17/17/80	
Opracował : mgr Marek Kowieszko UPRAWN. BUD. NR WBPP/IUB/4.9/3.9/34/84 mgr inż. Tomasz Kowieszko	
Sprawdzający : mgr inż. Tadeusz Cioch UPR. PROJ. w spec. konstr. -budowlane UAN/III/7342/80/98	