

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie:

***Rozbudowa skrzyżowania ul. A. Mickiewicza
i ul. Świętego Jana z Dukli
na skrzyżowanie typu rondo.***

Inwestor:

***Burmistrz Miasta Leżajska
ul. Rynek 1
37 – 300 Leżajsk***

Jednostka Projektowa:

***DROGPROJEKT
Nadzorowanie i Projektowanie Dróg
Halina Hałajko;
Os.W. Witosa 4/8; 37-500 Jarosław***

Jednostka Współpracująca:



"BEMAR" Marcin Bechta
Nowa Wieś 50
36-001 Trzebowno

<i>Funkcja</i>	<i>Tytuł zawodowy, imię nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
<i>Opracował</i>	<i>mgr inż. Anastazja Korpak</i>		
<i>Projektował</i>	<i>mgr inż. Marcin Bechta</i>	<i>PDK/0113/POOD/06</i>	
<i>Sprawdził</i>	<i>mgr inż. Halina Hałajko</i>	<i>PDK/0194/POOD/14</i>	

SPIS TREŚCI.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE.....	4
1.1. Temat i zakres opracowania.....	4
1.2. Inwestor.....	4
1.3. Materiały wyjściowe.....	4
1.4. Przepisy podstawowe.....	4
2. OPIS SKRZYŻOWANIA.....	5
2.1. Lokalizacja.....	5
2.2. Stan istniejący.....	6
2.3. Stan projektowany.....	8
2.4. Organizacja ruchu.....	9

1. DANE OGÓLNE.

1.1. Temat i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.. „Rozbudowa skrzyżowania ul. A. Mickiewicza i ul. Świętego Jana z Dukli na skrzyżowanie typu rondo” w m. Leżajsk. Zakres opracowania obejmuje ul. Mickiewicza, ul. Świętego Jana z Dukli oraz ul. Stanisława Wyspiańskiego.

1.2. Inwestor.

Inwestorem przedmiotowej inwestycji jest:

Burmistrz Miasta Leżajska; ul. Rynek 1; 37 – 300 Leżajsk.

1.3. Materiały wyjściowe.

Niniejszy projekt został opracowany w oparciu o:

- Podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500.
- Wizje i obserwacje w terenie,
- Inwentaryzacja istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz oznakowania pionowego i poziomego,
- Uzgodnienia dokonane z Inwestorem,
- Pomiar ruchu z dnia 30.05.2017r.,
- Umowa z Inwestorem.

1.4. Przepisy podstawowe.

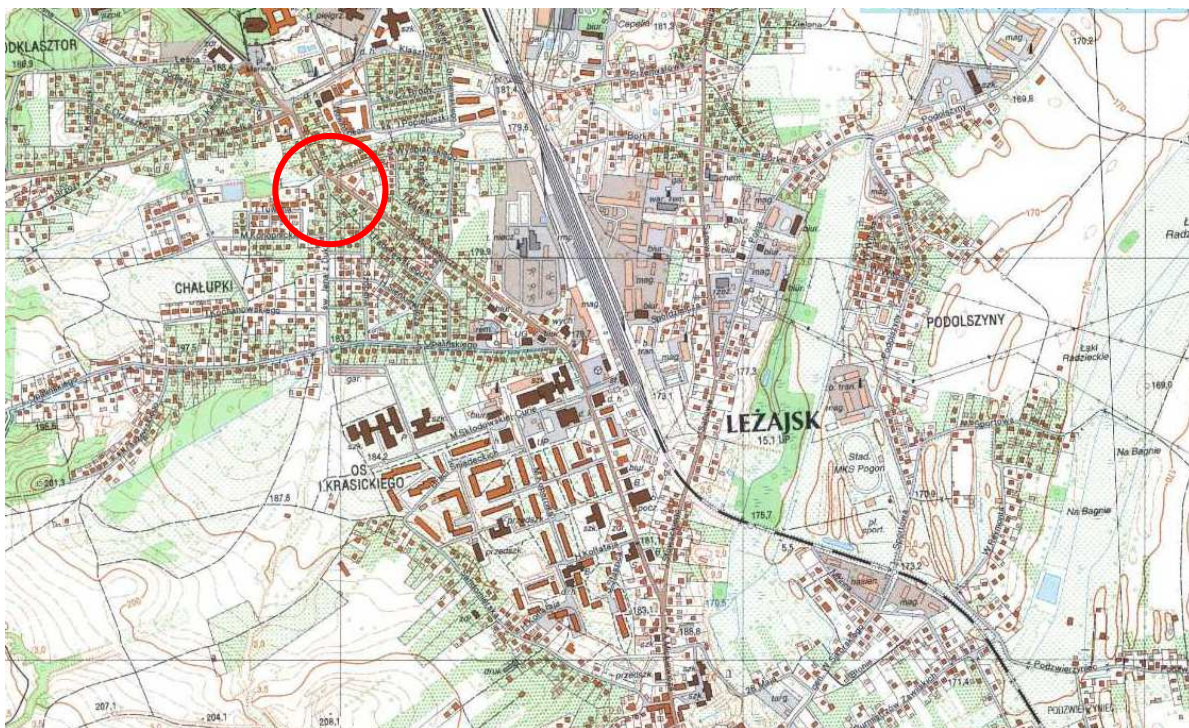
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) – ze zmianami.
- Ustawa z dnia 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602) – ze zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 oraz z 2008r. Nr 67, poz. 413, Nr 126 poz. 813, Nr 235 poz. 1596).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1- 4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

2. OPIS SKRZYŻOWANIA.

2.1. Lokalizacja.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiat leżański, miasto Leżajsk.



Rys. 1 ORIENTACYJNA LOKALIZACJA SKRZYŻOWANIA

2.2. Stan istniejący.

Przedmiotowe skrzyżowanie ulic: Adama Mickiewicza i Świętego Jana z Dukli w chwili obecnej jest skrzyżowaniem trzywłotowym i zlokalizowanym w obszarze zabudowanym m. Leżajsk o dopuszczalnej prędkości jazdy wynoszącej 50/60 km/h. Administratorem ww. ulic jest Burmistrz Miasta Leżajska.

W dotychczasowej organizacji ruchu cały ciąg ul. Mickiewicza stanowił główny kierunek jazdy (stary przebieg DK Nr 77), natomiast po oddaniu do użytkowania obwodnicy miasta Leżajska został skierowany z kierunku Niska w ul. Św. Jana z Dukli. Wlot ul. Mickiewicza od strony Centrum został podporządkowany. Ze względu na projektowaną przebudowę przedmiotowego skrzyżowania trzywłotowego na skrzyżowanie typu „Rondo” przewidziano bezpośrednie włączenie dodatkowego wlotu ul. Wyspiańskiego (w chwili obecnej podporządkowanego ul. Mickiewicza z kierunku Centrum).

Ulica. A. Mickiewicza na odcinku objętym rozbudową posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni 8,60 (na odcinku prostym) i 10,0 m (na poszerzeniu w rejonie skrzyżowania), natomiast ul. Św. Jana z Dukli posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni 9,0 m i obustronny chodnik o szerokości 2,0 m. Przekrój ul. St. Wyspiańskiego podobnie jak pozostałych wlotów dojazdowych to przekrój uliczny o szerokości jezdni 6,0 m wraz z obustronnie zlokalizowanymi chodnikami o zmiennych szerokościach.

W stanie istniejącym podporządkowany wlot ul. Mickiewicza w rejonie skrzyżowania z ul. Wyspiańskiego został wyposażony w elementy separatorów ruchu, celem podkreślenia głównego kierunku jazdy na skrzyżowaniu. W stanie istniejącym przekraczanie jezdni przez użytkowników pieszych odbywa się na skrzyżowaniu z ul. Św. Jana z Dukli oraz na podporządkowanym wlocie ul. Mickiewicza. Ze względu na przekierowanie ruchu tranzytowego z centrum Leżajska, dzielnic przemysłowych z kierunku Niska na obwodnicę wzdłuż DK Nr 77 oraz ograniczenia tonażu wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Leżajsk istniejące oznakowanie kierunkowe na większości skrzyżowań wymaga wprowadzenia korekt uwzględniających m.in. brak ciągu drogi krajowej Nr 77 i wyznaczenia na nowo kierunków dojazdowych. Istniejące oznakowanie dróg dojazdowych do projektowanego skrzyżowania (poza wlotem ul. Wyspiańskiego) to znaki poziome segregacyjne i znaki pionowe, które w chwili obecnej są widoczne i czytelne.

Zagospodarowanie wokół pasa drogowego wzdłuż wszystkich ulic w rejonie przedmiotowego skrzyżowania stanowią budynki mieszkalne w zabudowie jednorodzinnej. Obsługa komunikacji zbiorczej zapewniona jest poprzez zarówno pełnowymiarowe zatoki autobusowe jak również miejsca zatrzymań na jezdni, które zlokalizowane są w pobliżu nowoprojektowanego skrzyżowania.

Krzyżujące się ulice są drogami publicznymi o parametrach technicznych i użytkowych odpowiadających następującej klasie technicznej w myśl przepisów określonych w § 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430):

- ul. A. Mickiewicza drogi głównej „G”,
- ul. Św. Jana z Dukli drogi zbiorczej „Z”,
- Ul. Stanisława Wyspiańskiego lokalnej „L”.

Ze względu na parametry techniczne oraz otoczenie drogi podczas wielokrotnych obserwacji skrzyżowania nie zauważono by prędkości rzeczywiste pojazdów osiągały wartości dopuszczalnych. W obrębie projektowanego skrzyżowania występują liczne urządzenia infrastruktury technicznej do których zaliczyć należy: linie elektryczne kablowe nN, sieć gazowa średniego ciśnienia, linie telekomunikacyjne kablowe i napowietrzne ORANGE oraz kolektor kanalizacji sanitarnej.

2.3. Stan projektowany.

W ramach przebudowy skrzyżowania ulic: M.C. Skłodowskiej; Adama Mickiewicza i dojazdu do stacji kolejowej i autobusowej zaprojektowano w głównej mierze zmianę geometrii ul. Mickiewicza w zakresie wyznaczenia dodatkowych pasów ruchu dla relacji lewoskrętów. Podstawą zamierzeń projektowych były przeprowadzone pomiary natężenia ruchu kołowego i pieszego w rejonie skrzyżowania oraz zamierzenia Inwestora.

W ramach opracowania technicznego przyjęto następujące założenia projektowe:

- **ul. A. Mickiewicza**

- klasa techniczna drogi	G
- kategoria ruchu	KR 4
- prędkość projektowa	50 km/godz
- obciążenie	100 kN

- **ul. Św. Jana z Dukli**

- klasa techniczna drogi	Z
- kategoria ruchu	KR 3
- prędkość projektowa	50 km/godz
- obciążenie	100 kN

- **ul. St. Wyspiańskiego**

- klasa techniczna drogi	L
- kategoria ruchu	KR 3
- prędkość projektowa	50 km/godz
- obciążenie	100 kN

W ramach rozbudowy skrzyżowania przewiduje się:

- poszerzenie jezdni ul. Mickiewicza do szer. 9,75 m (3x3,25 m),
- budowę małego ronda o średnicy 32 m,
- przebudowę chodników wraz budowa azyli dla pieszych na wlotach 1, 2, 3,
- przebudowę zjazdów na posesje,
- przebudowę istniejącej nawierzchni w celu dostosowania jej do rozwiązań projektowych,
- budowę elementów odwodnienia z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- przebudowę oświetlenia ulicznego z dostosowaniem do przyjętych rozwiązań projektowych,
- rozbiorę budynku nr 119,
- oznakowanie i organizację ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu.

Przedmiotem opracowania jest projekt ronda o średnicy zewnętrznej 32,00 m; średnicy wyspy środkowej 16,0 m, szerokości jezdni 5,00 m i szerokości pierścienia przejezdnego 2,00 m.

Projektowane rozwiązania zakładają szerokość jezdni na wlotach: ulic: Mickiewicza i Św. Jana z Dukli – 4,00 m, zaś na wylotach – 4,50 m., natomiast na wlocie ul. Wyspiańskiego – 3,50 i na wylocie – 4,00 m. Na wlotach ronda zastosowano wyspy kanalizujące nieprzejezdne o zmiennych długościach:

- na wlocie ul. Mickiewicza z kierunku Niska i ul. Św. Jana z Dukli o długości 16,0 m,
- na wlocie ul. Mickiewicza z kierunku Centrum o długości 12 m,
- na wlocie ul. Wyspiańskiego o długości 5,50 m.

Na ulicach wokół ronda zaprojektowano chodniki oraz przejścia dla pieszych o szer. 4,0 m.

Ze względu na zagospodarowanie pasa drogowego wzdłuż ul. Wyspiańskiego projektowane przejście dla pieszych wyznaczono poza wysepka kanalizującą. Projektowana przebudowa skrzyżowania obejmuje swym zakresem przebudowę istniejących zjazdów do posesji.

W celu odwodnienia projektowanego ronda oraz zakresu nawierzchni ulic wlotowych, chodników i zjazdów przewiduje się budowę elementów kanalizacji deszczowej: studzienki ściekowe wraz z przykanalikami odprowadzającymi wodę do istniejących kanalizacji deszczowych.

2.4. Organizacja ruchu.

W ramach projektowanych zmian geometrycznych na tarczy skrzyżowania ww. ulic przewidziano następujące zmiany w istniejącej organizacji ruchu polegające w głównej mierze na:

- zmianie oznakowania poziomego na wszystkich wlotach dojazdowych,
- częściowej korekcie lokalizacyjnej istniejącego oznakowania pionowego,
- wprowadzenie nowego oznakowania pionowego.

Wskazane na tablicach przeddrogowskazowych i drogowskazach kierunkowych nazwy miejscowości winny być szczegółowo przeanalizowane przez Zamawiającego w uwzględnieniu docelowych zmian w organizacji ruchu. Na chwilę obecną są dostosowane do kierunków wyjazdowych z przedmiotowego skrzyżowania lecz w przypadku wymuszonych zmian mogą ulec zmianie. Ze względu na brak wystarczającej szerokości chodnika wzdłuż ul. Wyspiańskiego nie ma możliwości wyznaczenie lokalizacji tablicy przeddrogowskazowej. Jest to wlot obsługujący wyłącznie osiedle mieszkaniowe, dlatego też pozostawia się wyłącznie oznakowanie w postaci znaku ostrzegawczego A-8 „skrzyżowanie o ruchu okrężnym”.

W związku z brakiem możliwości odseparowaniu ruchu pieszego w rejonie wlotu i wylotu ul. Wyspiańskiego w kierunku ul. Mickiewicza (oba wloty) projektuje się pomiędzy wyznaczonymi przejściami dla pieszych wygrodenie łańcuchowe U-12b.

Projektowane oznakowanie pionowe, ze względu na obowiązujące na odcinkach dojazdowych do skrzyżowania wzdłuż ul. Mickiewicza, ul. Św. Jana z Dukli oraz wlotu ul. Wyspiańskiego projektuje się wielkości średniej i I-szej grupy odblaskowości z pominięciem znaków D-6 „przejście dla pieszych” których lica winny być wykonane z II-giej grupy odblaskowości.

Oznakowanie poziome projektuje się w nawiązaniu do obowiązującego na ww. ulicach w technologii cienkowarstwowej.

Zasady montażu znaków:

- minimalna odległość między znakami 10 m – na odcinkach o dopuszczalnej prędkości jazdy do 60 km/h,
- wysokość znaku (mierząc od chodnika do dolnej krawędzi tarczy znaku) powinna wynosić 2,2 m i od pobocza gruntowego 2,0 m,
- odległość znaku od jezdni (mierząc od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku) nie powinna być mniejsza niż 0,5 m.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome oraz ich szczegółowa lokalizacja będą zgodne z załącznikami graficznymi. Ewentualna korekta lokalizacyjna znaków pionowych podyktowana może być warunkami techniczno – terenowymi.