

D.00.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

D.01.02.03. ROZBIÓRKA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

1. WSTĘP

1.1.Przedmiot STWiORB

Przedmiotem niniejszej **Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB)** są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką obiektów budowlanych , które zostaną wykonane w ramach realizacji inwestycji pod nazwą : „**Rozbudowa skrzyżowania ul. Mickiewicza i ul. Św. Jana z Dukli na skrzyżowanie typu rondo w Leżajsku**”.

1.2. Zakres stosowania STWiORB

Specyfikacja Techniczna (STWiORB) jest stosowana jako dokument kontraktowy przy realizacji Robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych STWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej ST dotyczą zasad prowadzenia Robót związanych z rozbiórką:

- budynku mieszkalnego, drewnianego,
- budynku inwentarskiego murowanego z cegły.

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z definicjami podanymi w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót

Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. Grunt do zasypania dołów

Do zasypania dołów po elementach należy użyć grunt przydatnym do budowy nasypów.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do robót związanych z wyburzeniem obiektów budowlanych

Do wykonania robót związanych z wyburzeniem obiektów budowlanych należy stosować:

- spycharki,
- ładowarki,
- dźwigi,
- samochody ciężarowe,
- młoty pneumatyczne,
- a w razie potrzeby specjalistyczny sprzęt do wyburzeń.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiały z rozbiórki można przewozić dowolnymi środkami transportu. Wybór środka transportu zależy od odległości i warunków lokalnych.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania Robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe obiektów budowlanych należy prowadzić zgodnie z dokumentacją projektową. W [przypadku natrafienia podczas prac rozbiórkowych na niezainwentaryzowane sieci, bądź urządzenia należy wstrzymać prace i bezzwłocznie powiadomić Inżyniera w celu podjęcia odpowiednich działań.

Dokumentacja projektowa nie zawiera szczegółowej inwentaryzacji obiektów przewidzianych do rozbiórki. Inżynier może polecić Wykonawcy sporządzenie takiej dokumentacji, w której będzie przewidziany odzysk materiałów.

Obiekty przewidziane do rozbiórki, wykonane z elementów możliwych do wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce wskazane przez Inżyniera.

Doły (wykopy) po usuniętych obiektach budowlanych lub ich elementach, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonywane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły, w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w STWiORB D.02.00.00. „Roboty ziemne”.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zagospodarowanie/utylizację materiałów z rozbiórek zgodnie z obowiązującymi przepisami. Utylizacja materiałów z rozbiórki należy w całości do Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest do wywieżenia poza teren budowy na prawnie funkcjonujące place składowe lub/i wysypiska lub przekazać firmie specjalistycznej, zajmującej się utylizacją odpadów przemysłowych. Każda forma składowania lub/i utylizacji materiałów z rozbiórki wymagać będzie uzyskania stosownego potwierdzenia tego faktu. Koszty zagospodarowania/utylizacji obciążają Wykonawcę robót.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości Robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności usunięcia resztek budynków, gruzu, kamieni, metalu oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych budynkach powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w ST D.02.03.01. "Wykonanie nasypów".

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru Robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót jest m³ k.b. wyburzonych obiektów budowlanych danego rodzaju.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru Robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót obejmuje:

- oznakowanie terenu robót,
- roboty przygotowawcze – wyznaczenie elementów do rozbiórki,
- rozebranie i wyburzenie obiektów,
- odkopanie i wydobywanie fundamentów,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
- zasypanie dołów wraz zagęszczeniem do uzyskania odpowiedniego stopnia Is wg BN-77/8931-12.
- koszty utylizacji materiałów z rozbiórki,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót,
- koszty zapewnienia niezbędnych czynników produkcji.
- koszty utylizacji materiałów z rozbiórki,
- opłatę za przyjęcie gruzu na wysypisko.
- koszty zapewnienia niezbędnych czynników produkcji.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

1. BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu

10.2. Inne dokumenty

2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, Dz. U. 2003 r nr 47, poz. 401.
3. Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym. Załącznik do zarządzenia Ministra Transportu i gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych nr 184 z dn. 1990 r.

