

Projekt

e-mail: zud.kowieszko@wp.pl

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG DROGOWYCH MAREK KOWIESZKO

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Branża: **drogi + odwodnienie + oświetlenie**

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Inwestor: **GMINA MIASTO LEŻAJSK**
37 - 300 LEŻAJSK, ul. RYNEK 1

Zadanie projektowe: Budowa parkingu przy ul. Warszawskiej
w Leżajsku

Obiekt: **Leżajsk UL. Warszawska**
nr. ewid. działek – 6317/1,

Zawartość teczeki: Projekt zagospodarowania.....Część I..
Projekt architektoniczno – budowlany – drogi + odwodnienie... Część II..
Projekt architektoniczno – budowlany – oświetlenie + kolizje... .Część III.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

Projektant: **Józef Świtlicki**
Branża drogowa: nr.upr. WBPP/IUB/61/3.17/17/80

Józef Świtlicki-Paprocki
upr. WBPP/ZNB/IVB/61/3.17/17/80
do kierowania, nadzorowania, projektowania
i budowy mostów kolejowych
podpis

Asystent projektanta: **mgr Marek Kowieszko**.....
Branża drogowa: nr.upr. WBPP/IUB/4.9/3.9/34/84

Mgr inż. Tomasz Kowieszko.....

podpis

podpis

Projektant: **Jerzy Król**.....
Branża elektroenergetyczna: nr.upr.UAN-III/7342/4/92

Jerzy Król
upr. Nr UAN-III/7342/4/92
do projektowania i wykonywania
instalacji elektrycznych
37-500 Jarosław
podpis

Projektant: **Jan Partyka**.....
Branża instalacyjna: nr.upr. BA-VIII-8386/3/90

tech. bud. Jan Partyka
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych
Nr ewid.: BA-VIII-8386/3/90
podpis

Sprawdzający: **mgr inż. Tadeusz Cioch**.....
Branża drogowa: nr upr. UAN/III/7342/80/98

mgr inż. Tadeusz Cioch
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności drogowo-
budowlanej Nr ewid.: UAN III/7342/80/98
podpis

Projekt

tel. 16 671-0060,
NIP 795-123-72-77,

STAROSTWO POWIATOWE
W LEŻAJSKU
fax 16 671-0060
REGON 180297687

e-mail: zud.kowieszko@wp.pl

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG DROGOWYCH MAREK KOWIESZKO

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża:

drogi + odwodnienie + oświetlenie

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Inwestor:

GMINA MIASTO LEŻAJSK

37 - 300 LEŻAJSK, ul. RYNEK 1

Zadanie projektowe:

Budowa parkingu przy ul. Warszawskiej
w Leżajsku

Obiekt:

Leżajsk UL. WARSZAWSKA

nr. ewid. działek - 6317/1,

Zawartość teczek:

1. Karta tytułowa.....	str. 1-2
2. Oświadczenia projektantów.....	str. 3-5
3. Uprawnienia + zaświadczenia z Izby.....	str. 6-13/15
4. Wypis z rejestru gruntu.....	str. 14
5. Kopia mapy ewidencyjnej.....	str. 15
6. Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.....	str. 16-18/16-19
7. Warunki techniczne branżowe.....	str. 19-22/16-19
8. Opinia ZUD.....	str. 23-20
9. Orientacja.....	str. 24-21
10. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500.....	str. 25-22
11. Opis do projektu zagospodarowania.....	str. 26-28/23-25
Informacja BIOZ.....	str. 29-32/26-28

ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

Projektant:

Józef Świtlicki

Branża drogowa: nr.upr. WBPP/IUB/61/3.17/17/80

Józef Świtlicki-Paprocki

upr. WBPP/ZNB/IUB/61/3.17/17/80
do kierowania, nadzorowania, projektowania
w zakresie dróg i mostów kołowych

podpis

Asystent projektanta: mgr Marek Kowieszko

Branża drogowa: nr.upr. WBPP/IUB/4.9/3.9/34/84

podpis

Mgr inż. Tomasz Kowieszko

podpis

Projektant: Jerzy Król

Branża elektroenergetyczna: nr.upr. UAN-III/7342/4/92

Jerzy Król

upr. Nr UAN-III/7342/4/92
do projektowania, wykonywania
instalacji elektrycznych
37-500 Jarosław, Mieszka I 22

podpis

Projektant: Jan Partyka

Branża instalacyjna: nr.upr. BA-VIII-8386/3/90

tech. bud. **Jan Partyka**

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji urządzeń: wodociągowych
i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych
Nr ewid.: BA-VIII-8386/3/90

podpis

Sprawdzający: mgr inż. Tadeusz Cioch

Branża drogowa: nr upr. UAN/III/7342/80/98

mgr inż. Tadeusz Cioch

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi w
ogólnym zakresie i specjalnościach
nr ewid.: UAN/III/7342/80/98

Część. I/4

Przemyśl, maj 2010 r.

OŚWIADCZENIE

PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany p.n. "Budowa parkingu przy ul. Warszawskiej w Leżajsku"

- na działce ewidencyjnej nr 6317/1, oraz część działki o nr ew. 7/2, obrębu Gmina – Miasto Leżajsk.

został sporządzony zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT:

Józef Świtlicki

Nr upr. WBPP/ZNB/IUB/61/3.17/17/80
37 – 700 Przemysł ul. 22 – go Stycznia 11/28

Nr PDK/BD/0565/03

Józef Świtlicki-Paprocki

upr. WBPP/ZNB/IUB/61/3.17/17/80
do kierowania, nadzorowania, projektowania
w zakresie dróg i mostów kołowych

Jerzy Król

upr. Nr UAN-III/7342/4/92
do projektowania i wykonywania
instalacji elektrycznych
37-700 Przemysł, ul. Mieszka I 22

SPRAWDZAJĄCY:

og
mgr inż. Tadeusz Cioch
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w zakresie dróg i mostów kołowych
nr ewid. : UAN-III/7342/80/58

Przemysł, dn. 28.05.2010r.

OŚWIADCZENIE

PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany p.n. "Budowa parkingu przy ul. Warszawskiej w Leżajsku"

- na działce ewidencyjnej nr **6317/1**, oraz część działki o nr ew. **7/2**, obręb Gmina – Miasto Leżajsk.

– branża kanalizacja deszczowa ,

został sporządzony zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: Jan Partyka.....

Branża instalacyjna: nr.upr. BA-VIII-8386/3/90
37 – 710 ŻURAWICA UL. GEN. GROTA ROWECKIEGO 29
PDK/IS/0873/03

tech. bud. **Jan Partyka**
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych
i kanalizacyjnych, ciepłowniczych, wentylacyjnych i gazowych
Nr ewid.: BA-VIII-8386/3/90
podpis

Przemyśl dn. 28.05.2010r.

OŚWIADCZENIE

PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,
że projekt budowlany p.n. "Budowa parkingu przy ul. Warszawskiej w Leżajsku"

- na działce ewidencyjnej nr 6317/1, oraz część działki o nr ew. 7/2, obrębu Gmina – Miasto Leżajsk.

został sporządzony zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA ENERGETYCZNA

PROJEKTANT:

Jerzy Król

Nr upr. UAN-III/7342/4/92
37 – 500 Jarosław ul. Mieszka I 22

PDK/IE/1385/01

Jerzy Król

upr. Nr UAN-III/7342/4/92
do projektowania i wykonywania
instalacji elektrycznych
37-500 Jarosław, ul. Mieszka I 22

Przemyśl., 28.05.2010 r.

Leżajsk, dnia 10.12.2009 r.



Przedsiębiorstwo Usług Drogowych

Marek Kowieszko

Ostrów 292

37 – 700 Przemyśl

RGM.7041-19/ 6 /09

Warunki techniczne do przyłączenia i budowy kanalizacji deszczowej.

W związku z przystąpieniem projektowania do kanalizacji deszczowej do odprowadzania wód opadowych z projektowanego parkingu przy ul. Warszawskiej w Leżajsku ustalam następujące warunki techniczne do projektowania i budowy kanalizacji deszczowej:

1. Miejsce włączenia – istniejący kolektor deszczowy \varnothing 300 w obrębie parkingu.
2. Rurociągi zaprojektować z materiałów odpornych na ścieranie (piasek).
3. Wpusty uliczne zaprojektować z osadnikami piasku.
4. Rzędne wjazdów rewizyjnych i wpustów ulicznych dostosować do projektowanej niwelety terenu, drogi lub parkingu.
5. Zastosować włazy typu ciężkiego.
6. Projekt budowlany należy uzgodnić m.in. w ZUDP w Leżajsku i tut. Urzędzie.

Z poważaniem

BURMISTRZ
mgr inż. Tadeusz Trębacz

Leżajsk, dnia 2010.04.15

STAROSTA LEŻAJSKI
ZESPÓŁ UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWYCH
37-300 LEŻAJSK UL. KOPERNIKA 8
tel. (0-17) 2404-540 fax. (0-17) 240 26 46

O P I N I A NR GZ-7442/210/10

uzgodnienia dokumentacji projektowej.

Przedmiot uzgodnienia: **PB-budowa parkingu wraz z odwodnieniem i oświetleniem.**

dla: Przedsiębiorstwo Usług Drogowych
Marek Kowieszko

Adres: Ostrów ul.- 292 37-700 Przemyśl

na zlecenie z dnia: 2010.04.12 znak:

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 2010.04.12

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

stwierdza **uzgodnienie** lokalizacji obiektu położonego:

Leżajsk, ul. Warszawska Gmina: Leżajsk

Na podstawie wypisu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Leżajsk - 62/2007 **pismo Urzędu Miasta w Leżajsku nr AM.7329B-6/10 z dnia 30.03.2010r**

Inwestor **Gmina Miasto Leżajsk**
 37-300 Leżajsk ul. Rynek 1

Data posiedzenia **13.04.2010r**

Uwagi i zalecenia:

1. Integralną częścią opinii jest uzgodniony projekt podpisany i opieczetowany.
2. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii.
3. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem mapę z wynikami inwentaryzacji inwestor przekłada niezwłocznie właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
4. Przed rozpoczęciem robót nakłada się obowiązek zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego wytyczenie uzgodnionej przez ZUDP inwestycji, a po zrealizowaniu (przed zasypianiem) geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.
5. Istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Poz.2027 Rozdział 3 art.15 Dz.U. nr 240)

6. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika-użytkownika.
7. Uzgodnienie ZUDP nie zwalnia z konieczności spełnienia wymogów zawartych w branżowych warunkach technicznych.

CZŁONKOWIE ZESPOŁU OBECNI NA POSIEDZENIU

Lp.	Nazwa instytucji	Imię, Nazwisko przedstawiciela	P
1.	Wydział Architektury i Budownictwa	M. Brudniak, St. Wnęk	ni
2.	Wydział Rozwoju i Inwestycji		
3.	Nadzór budowlany	A. Ból	
4.	Zarząd Dróg Powiatowych	M. Dudek	

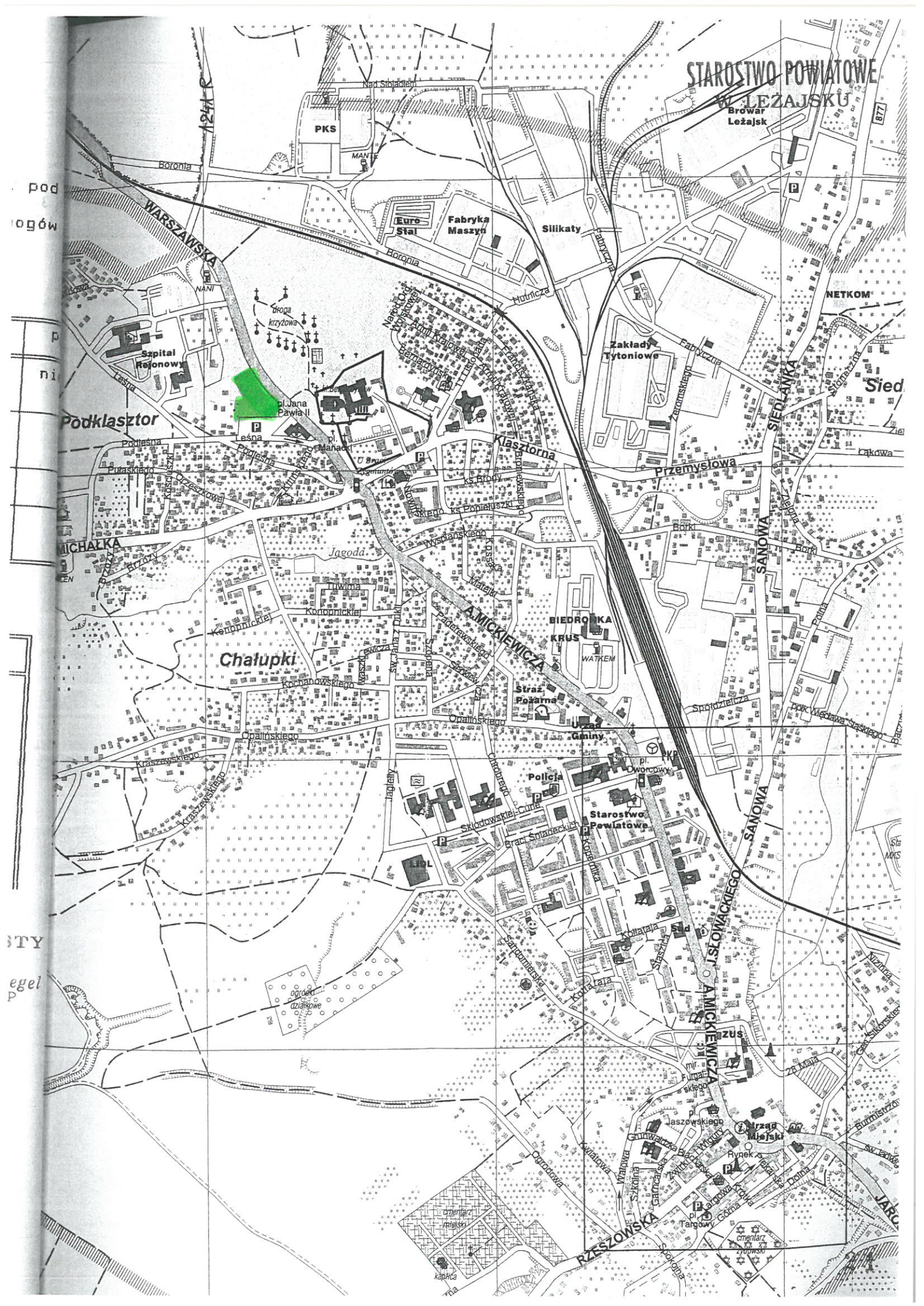
KONSULTANCI OBECNI NA POSIEDZENIU

LP.	Nazwa instytucji	Nazwisko przedstawiciela	Podpis
1.	ZG Rzeszów	A. Drwal	nieczyt.
2.	ZE RE Leżajsk	K. Szczęsny	"
3.	PZMiUW I. Leżajsk	St. Kosior	"
4.	TP S.A Jarosław		
5.	Stare Miasto-Park		
6.	MZK Leżajsk	A. Trojnar	"
7.	ZGK Nowa Sarzyna		
8.	UMiG Nowa Sarzyna		
9.	TP S.A Rzeszów	K. Mazurek	"
10.	PZDW Rzeszów		
11.	GDDP Rzeszów		

Z up. STAROSTY

mgr inż. Danuta Siegel
Przewodniczący ZUDP

STAROSTWO POWIATOWE W LEŻAJSKU



pod
ogów

p
ni

ITY
egel
p

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA:

1. Wstęp

Opracowanie projektu budowlano – wykonawczego p.n. „**Budowa parkingu przy ul. Warszawskiej w Leżajsku**” wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

2. Podstawa opracowania

Umowa z dn. 18.05.2009r. Gmina Miasto Leżajsk 37 – 300 Leżajsk. Ul. Rynek 1, a Przedsiębiorstwem Usług Drogowych Marek Kowieszko Ostrów 292 37- 700 Przemyśl na wykonanie projektu budowlano – wykonawczego branży drogowej dla lokalizacji budowy parkingu przy ul. Warszawskiej w Leżajsku.

3. Inwestor

Gmina Miasto Leżajsk 37 – 300 Leżajsk ul. Rynek 1.

4. Lokalizacja i cel inwestycji.

Inwestycja zlokalizowana jest w Leżajsku - na działce ewidencyjnej nr: **6317/1, 7/2,**

obrębu Leżajsk, jednostka ewidencyjna Leżajsk

Celem opracowania jest budowa parkingu dla samochodów osobowych z obsługą komunikacyjną relacji tylko prawoskrętnej z drogi krajowej nr 77 Lipinik - Przemyśl oraz drogi gminnej ul. Leśnej w Leżajsku.

5. Charakterystyka inwestycji.

Planowana inwestycja polega na:

- przygotowaniu terenu istniejącego
- budowie kanalizacji deszczowej
- wykonaniu podbudowy parkingu
- wykonaniu nawierzchni z kostki bet. gr. 8 cm
- budowie chodnika
- budowie oświetlenia ulicznego
- zabezpieczeniu urządzeń infrastruktury podziemnej

6. Materiały wykorzystane w opracowaniu.

- Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Leżajska MPZP Nr 62/07 z dn. 30.03.2010r.
- Uzgodnienie zjazdu publicznego z GDDKiA znak GDDKiA O-RZ-Z-3-jk-42510-15/10 z dn. 03.03.2010r.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Dokumentacja geotechniczna Zakładu Usług Geologicznych i Ochrony Środowiska

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych
- Ogólne specyfikacje techniczne
- Normy polskie i branżowe
- Ustalenia z Urzędem Miejskim w Leżajsku.
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające własne

7. Stan istniejący.

Istniejący parking zlokalizowany przy ul. Leśnej jest niewystarczający dla obsługi mieszkańców podczas obchodu świąt i nabożeństw w klasztorze OO. Bernardynów. Z uwagi na powyższe wymaga szybkiej rozbudowy

teren inwestycji położony jest w północnej części miasta, w sąsiedztwie zabytkowego Klasztoru OO. Bernardynów w Leżajsku, przy drodze krajowej nr 77 (ul. Warszawska), obejmuje część działki o nr ew. 6317/1, będącej własnością Klasztoru OO. Bernardynów w Leżajsku oraz część działki o nr ew. 7/2, będącej własnością Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad O/Rzeszów (działka do czasowego zajęcia - włączenie do drogi krajowej nr 77).

8. Rozwiązania projektowe.

8.1 Warunki gruntowo – wodne

Szczegółowy opis warunków gruntowo – wodnych znajduje się w „Dokumentacji geotechnicznej wykonanej przez Zakład Usług Geologicznych 37 – 700 Przemyśl ul. Tokarzewskiego 14”.

Poniżej poziomu terenu, w miejscach projektowanego układu drogowego, stwierdzono występowanie następujących warstw:

- warstwa geotechniczna I: piaski drobnoziarniste do średnioziarnistych
- warstwa geotechniczna II: gliny pylaste, brązowo -popielato - brunatne.

Wody gruntowe do głębokości 3,0 m ppt nie stwierdzono. Podłoże geotechniczne zaliczono do I kategorii geotechnicznej

8.2 Układ drogowy w planie

Założenia projektowe - w ramach przedsięwzięcia planuje się budowę:

- miejsc postojowych: 220 stanowisk o wymiarach 4,5 - 5 m x 2,3 m, w tym 2 miejsc z przeznaczeniem dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6 m x 4,5 m,
- dróg manewrowych o szerokości od 5 m do 6 m,
- kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącej kanalizacji L - 186 m,
- studzienek rewizyjnych (szt. 7) oraz wpustów ulicznych (szt. 9),
- chodnika z kostki betonowej grubości 6 cm szerokości 2,5 m,
- wykonanie nawierzchni z tłucznia szerokości 3,0 m,
- zjazdu publicznego z ul. Warszawskiej - drogi krajowej nr 77 (projektowany wjazd, wyjazd) – wyłączono z postępowania, inwestor wystąpi z wnioskiem o wydanie pozwolenia do Wojewody Podkarpackiego,
- oświetlenia ulicznego (3 szt. latarni) – rozbudowa istniejącego oświetlenia,
- wycinkę drzew kolidujących z planowaną inwestycją.
- W projektowanej części parkingu w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego parkingu od strony zachodniej zostanie wykonana skarpa o nachyleniu 1:1,5 nie wymagająca zabezpieczenia. Skarpa zostanie obsiana trawą i obsadzona zielenią co będzie stanowić naturalne umocnienie skarpy.

- Zakres opracowania obejmuje teren działki przylegający do pasa drogowego drogi krajowej. Zaprojektowany sposób zagospodarowania działki został przedstawiony na Planie zagospodarowania w skali 1 : 500 składającym się z jednej planszy,
- Zakres projektowanych robót zawiera :
- Powierzchnia parkingu 4331,51 m²
- chodnik + opaska z kostki brukowej o powierzchni : 470,09 m²
- całkowita powierzchnia do zabudowy wynosi 4892,66 m²
- Pozostałą część działki stanowią skarpy, zieleń.

8.3 KOLIZJA Z URZEDZENIAMI OBCYMI

W miejscu projektowanego parkingu nie ma urządzeń kolidujących i nie przewiduje się przebudowy urządzeń obcych. Projekt przewiduje rozbudowę oświetlenia oraz budowę kanalizacji deszczowej z włączeniem do istn. kanalizacji Kabel eAWN przebiegający w części południowej parkingu jest nieczynny.

8.4 INFORMACJA O OCHRONIE

Parking będzie realizowany na działce w części przyległej do drogi krajowej Nr 77 (ul. Warszawska). Przedmiotowa działka w części południowej, graniczącej z drogą gminną (ul. Leśna) jest już zagospodarowana pod parking, natomiast w pozostałej części jest porośnięta przez sztuczne nasadzenia sosnowe w wieku około 40-60 lat, stanowiące enklawę leśną, w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowo-usługowej i kultu religijnego (Klasztoru OO. Bernardynów). W zachodniej części działki występuje wał wydmy wyniesiony około 4,5 m w stosunku do pozostałego terenu. Zgodnie z zapisem Miejsowego Planu teren przeznaczony pod budowę parkingu o powierzchni 0,98ha stanowi teren dla obsługi komunikacyjnej i nie jest objęty ochroną konserwatorską oraz nie stanowi obszarów chronionych przyrodniczo. Dla terenu objętego projektowanym parkingiem Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krośnie wydał decyzję zezwalającą na trwałe wyłączenie z produkcji leśnej decyzją z dn. 27.04.2011r. nr ZZ-2120-70/2011

8.5 ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie spowoduje negatywnych zmian w środowisku. Przewiduje się od zachodu pasy zieleni izolacyjnej wg. odrębnego opracowania..

9. Uwagi końcowe.

Zaprojektowana budowa parkingu dla samochodów osobowych nie wpłynie znacząco - negatywnie na istniejący stan środowiska tj. nie zakłóci stosunków wodnych, uwzględnia uwarunkowania przyrodnicze, krajobrazowe i kulturowe.

Projektant/Opracował

Józef Świliński-Paprocki
upr. WBPP/ZNB/148/61/8.17/17/80
do kierowania, nadzorowania, projektowania
w zakresie dróg i mostów kołowych

mgr Marek Kowalski
Uprawnienia Budowlane
nr WBPP/UB/48/13.9/34/34

WYKONAWCA: PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG DROGOWYCH

Ostrów 292
37-700 PRZEMYŚL

INWESTOR: GMINA MIASTO LEŻAJSK

UL. RYNEK 1
37-300 LEŻAJSK

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Dla zadania:

**„Budowa parkingu przy ul. Warszawskiej
w Leżajsku”**

Zawartość opracowania: _____ strony 1-4

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy stwarzające zagrożenia „bioz”
4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji inwestycji
5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed realizacją budowy
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

OPRACOWAŁ: mgr MAREK KOWIESZKO
Upr. Bud. WBPP 34/84

Marek Kowieszko
Upoważnienie budowlane
nr WBPP/UBP/9/3 9/34/84

PROJEKTANT: JÓZEF ŚWITLICKI
Upr. Proj. WBPP 17/80

Józef Świtlicki-Paprocki
upr. WBPP/ZNB/IVB/61/3.17/17/80
do kierowania, nadzorowania, projektowania
w zakresie dróg i mostów kołowych

Przemyśl, maj 2010 r.

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego:

Inwestycja zlokalizowana jest w Leżajsku - na działce ewidencyjnej nr :
6317/1, 7/2,
obręb Gmina – Miasto Leżajsk.

obejmować będzie:

- przygotowanie terenu
- budowie kanalizacji
- wykonanie podbudowy parkingu,
- wykonanie nawierzchni parkingu z kostki bet. przy ul. Warszawskiej w Leżajsku
- wykonanie zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 77 z asfaltobetonu.
- budowie chodnika oraz
- wykonaniu odcinka oświetlenia i zabezpieczeniu infrastruktury podziemnej..

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejący teren zielony przeznaczony rozbudowę istn. parkingu o nawierzchni z kostki bet.

3. Elementy stwarzające zagrożenia „bioz”

Istniejące i projektowane zagospodarowanie działki nie posiada elementów które mogły by stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi przy właściwej ich organizacji, zwłaszcza szczególnie starannie należy zabezpieczyć miejsca robót przy budowie placu manewrowego, przy budowie kanalizacji studzienek odwodnienia palcu przy których głębokość wykopu przekroczy 1,5m

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji inwestycji

Podczas realizacji zagospodarowania działki polegającej na budowie parkingu przy ul. Warszawskiej oraz zjazdu z drogi krajowej nr 77 w m. Leżajsk
Nawierzchnia parkingu z kostki bet. Gr. 8 cm oraz chodnika z kostki bet. gr. 6 cm, wraz budową kanalizacji deszczowej i odcinka oświetlenia na podbudowie z kruszywa łamanego i naturalnego, w zasadzie w/w roboty nie powodują zagrożeń stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Przewidywane zagrożenia podczas realizacji inwestycji mogą występować podczas:

- wykonywania wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m - wymienione zagrożenia mogą wystąpić podczas robót ziemnych przy wykonywaniu odwodnienia parkingu tj budowie kanalizacji deszczowej

- robot tj, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m wymienione zagrożenia mogą wystąpić podczas wykonywania wycinki drzew.
- robót drogowych na projektowanym obszarze - będą wykonywane przy zamknięciu ruchu dla osób trzecich Celem uniknięcia ew. zagrożeń należy roboty prowadzić wg projektu organizacji ruchu na czas robót
- robot prowadzonych pod ruchem z częściowym ograniczeniem pasa ruchu na drodze krajowej. Roboty realizować wg projektu organizacji ruchu na czas robót wg oddzielnego opracowania/.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed realizacją budowy

Kierownik budowy jest zobowiązany do codziennego prowadzenia instruktażu przed rozpoczęciem robót drogowych ze szczególnym uwzględnieniem robót wymienionych w pkt. 4. Instruktaż winien zawierać:

- przepisy i zasady bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach związanych z realizacją, inwestycji,
- wskazówki co do należytego stanu maszyn budowlanych, urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz dbanie o porządek i ład w określonym miejscu pracy na budowie,
- przestrzeganie ochrony osobistej poprzez używanie odzieży ochronnej, roboczej kamizelek odbłaskowych oraz sprzętu ochrony osobistej zgodnie z ich przeznaczeniem,"
- wytyczne w sprawach zagrożeń życia lub zdrowia ludzkiego o także wypadkach przy pracy i udzielania pierwszej pomocy, przepisy przeciwpożarowe.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót drogowych to właściwy stan bhp uwzględniający poniższe warunki:

Roboty ziemne + odwodnienie:

- operator koparki jest właściwie przeszkolony, tj. posiada uprawnienia maszynisty ciężkich maszyn budowlanych,
- posiada odzież ochronną, jest zdrowy i nie znajduje się pod wpływem alkoholu,
- maszyna znajduje się w stanie technicznej sprawności,
- roboty są, prowadzone zgodnie z obowiązującą technologią, robot ziemnych
- organizacja robot jest właściwa,
- podczas trwania robot pełniony jest nadzór zarówno technologiczny, jak też stanu technicznego maszyny, a zauważone nieprawidłowości są doraźnie likwidowane,
- przepisy są przestrzegane zarówno podczas trwania robot, jak i w innych okresach.

Wycinka drzew:

- pilarze_ zobowiązani są pracować w pasie z zamocowaniem linką do stałych elementów drabiny oraz posiadać odpowiednie obuwie,
- roboty wycinki drzew nie wolno wykonywać: - przy wietrze powyżej 10 m/s '
 - przy znacznym mrozie poniżej -10° C,
 - podczas śnieżycy i obfitych opadów deszczu,
- zabezpieczenie terenu wokół drogi poprzez ograniczenie ruchu lub jego całkowitym

wyłączeniu – roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,

- pracownicy (pilarze) winni posiadać odpowiednie badania pozwalające na pracę na wysokości

Roboty nawierzchniowe

- układanie asfaltu winno odbywać się przy zamkniętym ruchu na drodze podczas:
- robót nawierzchniowych nie powinno się prowadzić przy:
 - ograniczonej widoczności oraz o zmroku i w nocy bez dostatecznego oświetlenia,
 - nie powinno się układać asfaltu lub kostki w czasie opadów deszczu i śniegu,
 - w temp. poniżej 10 °C dot. asfaltu
 - podczas gołoledzi,
 - podczas burzy i wiatru o prędkości przekraczającej 10 m/s.
- robotnicy pracujący pod ruchem winni posiadać kamizelki ostrzegawcze
- robotnicy pracujący w warunkach szkodliwych winni posiadać odpowiednie badania.

mgr Marek Kowalewski
Uprawnienie Budowlane
nr WBPP/IUB/49/B.034/34

Projekt

tel. 16 671-0060, fax 16 671-0060
NIP 795-123-72-77, REGON 180297687

STAROSTWO POWIATOWE
W LEŻAJSKU

e-mail: zud.kowieszko@wp.pl

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG DROGOWYCH MAREK KOWIESZKO

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Branża: *parking + odwodnienie*

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Inwestor: **GMINA MIASTO LEŻAJSK**
37 - 300 LEŻAJSK, ul. RYNEK 1

Zadanie projektowe: Budowa parkingu przy ul. Warszawskiej
w Leżajsku

Obiekt: **Leżajsk UL. Warszawska**
nr. ewid. działek – 6317/1,

Zawartość projektu:	1. Karta tytułowa.....	str. 30
	2. Opis techniczny + obliczenia.....	str. 34-45 42
	3. Sytuacja w skali 1 : 500.....	str. 48 43
	4. Profil podłużny w skali 1 : 50/500.....	str. 47-50 44-47
	5. Przekroje poprzeczne w skali 1 : 100.....	str. 51-64 48-58
	6. Przekroje normalne – konstrukcyjne w skali 1 : 50.....	str. 62-66 53-63
	7. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1 : 10.....	str. 67 64
	8. Profil podłużny kanalizacji deszczowej.....	str. 68 65
	9. Studzienka rewizyjna.....	str. 69 66
	10. Wpust uliczny.....	str. 70 67
	11. Połączenie rury ze wstawką.....	str. 71 68
	12. Ułożenie przykanalika.....	str. 72 69

ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

Projektant: **Józef Świtlicki**.....
Branża drogowa: nr.upr. WBPP/IUB/61/3.17/17/80

Józef Świtlicki-Paprocki
upr. WBPP/ZNB/IUB/61/3.17/17/80
do kierowania, nadzorowania, projektowania
w zakresie dróg i montażu, kaloszy

podpis

Asystent projektanta: **mgr Marek Kowieszko**.....
Branża drogowa: nr.upr. WBPP/IUB/4.9/3.9/34/84

mgr Marek Kowieszko
mgr inż. Marek Kowieszko
upr. WBPP/ZNB/IUB/4.9/3.9/34/84

podpis

Mgr inż. Tomasz Kowieszko.....

podpis

Projektant: **Jan Partyka**.....
Branża instalacyjna: nr.upr. BA-VIII-8386/3/90

tech. bud. Jan Partyka
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych
i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych
Nr ewid.: BA-VIII-8386/3/90

podpis

Sprawdzający: **mgr inż. Tadeusz Cioch**.....
Branża drogowa: nr upr. UAN/III/7342/80/98

mgr inż. Tadeusz Cioch
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid.: UAN/III/7342/80/98

Część II/4

Przemysław, listopad 2009 r.

OPIS TECHNICZNY:

1. Wstęp

Opracowanie projektu budowlano – wykonawczego p.n. „**Budowa parkingu przy ul. Warszawskiej w Leżajsku**” wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

2. Podstawa opracowania

Umowa z dn. 18.05.2009r. Gmina Miasto Leżajsk 37 – 300 Leżajsk. Ul. Rynek 1, a Przedsiębiorstwem Usług Drogowych Marek Kowieszko Ostrów 292 37- 700 Przemyśl na wykonanie projektu budowlano – wykonawczego branży drogowej dla lokalizacji budowy parkingu przy ul. Warszawskiej w Leżajsku.

3. Inwestor

Gmina Miasto Leżajsk 37 – 300 Leżajsk ul. Rynek 1.

4. Lokalizacja inwestycji.

Inwestycja zlokalizowana jest w Leżajsku - na działce ewidencyjnej nr: **6317/1, 7/2, obręb Leżajsk, jednostka ewidencyjna Leżajsk**
Celem opracowania jest budowa parkingu dla samochodów osobowych z obsługą komunikacyjną relacji tylko prawoskrętnej z drogi krajowej nr 77 Lipinik - Przemyśl oraz drogi gminnej ul. Leśnej w Leżajsku

5. Charakterystyka inwestycji.

Planowana inwestycja polega na:

- przygotowaniu terenu istniejącego
- budowie kanalizacji deszczowej
- wykonaniu podbudowy parkingu
- wykonaniu nawierzchni z kostki bet. gr. 8 cm
- budowie chodnika
- budowie oświetlenia ulicznego
- zabezpieczeniu urządzeń infrastruktury podziemnej

6. Materiały wykorzystane w opracowaniu.

Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Leżajska MPZP Nr 62/07 z dn. 30.03.2010r.

Uzgodnienie zjazdu publicznego z GDDKiA znak GDDKiA O-RZ-Z-3-jk-42510-15/10 z dn. 03.03.2010r.

Mapa do celów projektowych w skali 1:500

Dokumentacja geotechniczna Zakładu Usług Geologicznych i Ochrony Środowiska

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
Katalog powtarzalnych elementów drogowych
Ogólne specyfikacje techniczne
Normy polskie i branżowe
Ustalenia z Urzędem Miejskim w Leżajsku.
Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające własne

7. Stan istniejący.

Istniejący parking zlokalizowany przy ul. Leśnej jest niewystarczający dla obsługi mieszkańców podczas obchodu świąt i nabożeństw w klasztorze OO. Bernardynów. Z uwagi na powyższe wymaga szybkiej rozbudowy

- teren inwestycji położony jest w północnej części miasta, w sąsiedztwie zabytkowego Klasztoru OO. Bernardynów w Leżajsku, przy drodze krajowej nr 77 (ul. Warszawska), obejmuje część działki o nr ew. 6317/1, będącej własnością Klasztoru OO. Bernardynów w Leżajsku oraz część działki o nr ew. 7/2, będącej własnością Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad O/Rzeszów (działka do czasowego zajęcia - włączenie do drogi krajowej nr 77).

8. Rozwiązania projektowe.

8.1 Warunki gruntowo – wodne

Szczegółowy opis warunków gruntowo – wodnych znajduje się w „ Dokumentacji geotechnicznej wykonanej przez Zakład Usług Geologicznych 37 – 700 Przemysł ul. Tokarzewskiego 14”.

Poniżej poziomu terenu, w miejscach projektowanego układu drogowego, stwierdzono występowanie następujących warstw:

- warstwa geotechniczna I: piaski drobnoziarniste do średnioziarnistych
- warstwa geotechniczna II: gliny pylaste, brązowo -popielato - brunatne.

Wody gruntowe do głębokości 3,0 m ppt nie stwierdzono. Podłoże geotechniczne zaliczono do I kategorii geotechnicznej

8.2 Układ drogowy w planie

Założenia projektowe - w ramach przedsięwzięcia planuje się budowę:

- miejsc postojowych: 220 stanowisk o wymiarach 4,5 - 5 m x 2,3 m, w tym 2 miejsc z przeznaczeniem dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6 m x 4,5 m,
- dróg manewrowych o szerokości od 5 m do 6 m,
- kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącej kanalizacji L - 186 m,
- studzienek rewizyjnych (szt. 7) oraz wpustów ulicznych (szt. 9),
- chodnika z kostki betonowej grubości 6 cm szerokości 2,5 m,
- wykonanie nawierzchni z tłucznia szerokości 3,0 m,
- zjazdu publicznego z ul. Warszawskiej - drogi krajowej nr 77 (projektowany wjazd, wyjazd),

Nawierzchnia typ 1 – nawierzchnia projektowanego parkingu:

- Kostka betonowa brukowa kolorowa grubości 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- ~~Kruszywo naturalne (pospółka 0/63mm) grubości 20 cm~~

Nawierzchnia typ 2 – nawierzchnia wjazd/wyjazd z drogi krajowej nr 77 Lipnik – Przemyśl

- W – wa ścieralna z asfaltobetonu st. I. – gr. 5 cm
- w – wa wiążąca z asfaltobetonu st. II – gr. 6 cm
- w – wa podbudowy z asfaltobetonu st. III – gr. 7 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego - gr. 20cm
- w – wa podbudowy pomocniczej z kr. naturalnego (pospółki) – gr. 15 cm

Nawierzchnia typ 3 – nawierzchnia projektowanego chodnika:

- Kostka betonowa brukowa kolorowa grubości 6 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 5cm
- ~~Kruszywo naturalne (pospółka 0/63mm) grubości 10 cm~~

Nawierzchnia typ 4 – nawierzchnia tłuczniowa gr. 20 cm.

Elementy uliczne

- Krawężnik 15 cm x 30 cm na ławie betonowej.
- Obrzeże 8 cm x 30 cm

Uwaga: kolory i kształty kostek betonowych brukowych na nawierzchnie drogowe przedstawiono w SST w uzgodnieniu z Inwestorem.

8.5 Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni parkingu odprowadzone będą dzięki odpowiednio ukształtowanej nawierzchni poprzez wpusty uliczne – szt. 9 do kanalizacji deszczowej fi – 300 z rur PE typu Pragma lub PVC– L – 186 mb, studnie rewizyjne z kręgów bet. fi 1000 – 7 szt.

Studzienki z osadnikiem stanowić będą element oczyszczający. Szczegóły budowy kanalizacji deszczowej ujęto w opisie technicznym cz. kanalizacyjna.

9. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu wg oddzielnego opracowania.

10. Zjazd publiczny.

Zjazd publiczny projektuje się z dr. krajowej nr 77 Lipnik - Przemyśl w km 92 + 952 str. prawa o śr. szer. 6,0 mb wjazd/wyjazd Nawierzchnia na zjeździe wg konstrukcji typ 2 Projekt zjazdu z dr. krajowej winien uzyskać pozwolenie u Wojewody Podkarpackiego w Rzeszowie.

11. Uzbrojenie terenu – KOLIZJE

W miejscu projektowanego parkingu nie ma urządzeń kolidujących i nie przewiduje się przebudowy urządzeń obcych. Projekt przewiduje rozbudowę oświetlenia oraz budowę kanalizacji deszczowej z włączeniem do istn. kanalizacji

Kabel eAWN przebiegający w części południowej parkingu jest nieczynny. miejscu projektowanego parkingu nie ma urządzeń kolidujących i nie przewiduje się przebudowy urządzeń obcych. Projekt przewiduje rozbudowę oświetlenia oraz budowę kanalizacji deszczowej z włączeniem do istn. kanalizacji

12. Roboty ziemne

Korpus drogowy projektowanego parkingu przebiega w przeważającej części w wykopie - grubość konstrukcji.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zdjąć humus. Grunty pochodzące z wykopów należy wykorzystać do budowy nasypów. Nasypy powinny być wznoszone przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego, warstwami z należyтым zagęszczeniem poszczególnych warstw do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia wznoszone równomiernie na całej szerokości nasypu. Wymagania zagęszczenia gruntu przedstawiono w tabeli:

Strefa korpusu	Minimalna wartość I_s dla:		
		innych dróg	
		kategoria ruchu KR3-KR6	kategoria ruchu KR1-KR2
Górna warstwa o grubości 20 cm		1,00	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni robót ziemnych		1,00	0,97

Ukształtowanie powierzchni warstwy powinno uniemożliwiać lokalne gromadzenie się wody. Przy budowie nasypu należy zachować pochylenie 1 : 1,5. Przy poszerzeniu istniejącego nasypu należy wykonać w jego skarpie stopnie szer. do 1,0 m. Spadek górnej powierzchni stopni powinien wynosić 4% +/- 1% w kierunku zgodnym z pochyleniem skarpy. Wycięcie stopni obowiązuje zawsze przy wykonaniu styku dwóch przyległych części nasypu wykonanych z gruntów o różnych właściwościach lub w różnym czasie. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN – S – 02205; 1998 Roboty ziemne wymagania i badania.

13. Zestawienie ważniejszych danych:

Parking przy ul. Warszawskiej - 220 stanowisk o wymiarach 4,5 - 5 m x 2,3 m, w tym 2 miejsca z przeznaczeniem dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6 m x 4,5 m,

Jezdnia bitumiczna szer. 6,0 m na zjeździe o powierzchni	91,06 - m ²
Chodnik + opaska z kostki bet. gr. cm – szer. 2,5 m	470,09 - m ²
Parking z kostki bet. gr. 8 cm	4331,51 - m ²
Nawierzchnia tłuczniowa gr. 20 cm	216,00 - m ²
Ogółem powierzchnia zabudowy	5108,66 - m²

Projektant/Opracował:

Józef Swithlicki Papročki
upr. WBPP/ZNB/61/3.17/17/80
do kierowania, nadzoru, projektowania
w zakresie budownictwa drogowego

mgr Marek Kowieszko
Uprawnienia Budowlane
nr WBPR/IUB/69/3.9/34/34

OPIS TECHNICZNY: cz. kanalizacyjna

1. Wstęp

Opracowanie projektu budowlano – wykonawczego p.n. „**Budowa parkingu przy ul. Warszawskiej w Leżajsku**” wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

2. Podstawa opracowania

Umowa z dn. 18.05.2009r. Gmina Miasto Leżajsk 37 – 300 Leżajsk. Ul. Rynek 1, a Przedsiębiorstwem Usług Drogowych Marek Kowieszko Ostrów 292 37- 700 Przemyśl na wykonanie projektu budowlano – wykonawczego branży drogowej dla lokalizacji budowy parkingu przy ul. Warszawskiej w Leżajsku.

3. Inwestor

Gmina Miasto Leżajsk 37 – 300 Leżajsk ul. Rynek 1.

4. Lokalizacja inwestycji.

Inwestycja zlokalizowana jest w Leżajsku - na działce ewidencyjnej nr: **6317/1, 7/2,**

obrębu Leżajsk, jednostka ewidencyjna Leżajsk

Celem opracowania jest budowa parkingu dla samochodów osobowych z obsługą komunikacyjną relacji tylko prawoskrętnej z drogi krajowej nr 77 Lipinik - Przemyśl oraz drogi gminnej ul. Leśnej w Leżajsku wraz z budową kanalizacji deszczowej z włączeniem do istn. kanalizacji

5. Charakterystyka inwestycji.

Planowana inwestycja - kanalizacja deszczowa polega na:

1. Ułożeniu rur kan. PVC typ S Dn 300x9,2 – 186,0 m –przyłącz do istn. kanalizacji
2. Ułożenie rur kan. PVC Dn 200 – 67,9 mb - przykanaliki
5. Studzienki betonowe Dn 1000 - 7 szt.
6. Wpust uliczny z osadnikiem - 9szt.

6. Materiały wykorzystane w opracowaniu.

- Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Leżajska MPZP Nr 62/2007.
- Warunki techniczne do przełączenia i budowy kanalizacji deszczowej pismo znak RGM.7041-19/06/09 z dn. 10.12.2009r.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Dokumentacja geotechniczna Zakładu Usług Geologicznych i Ochrony Środowiska

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych
- Ogólne specyfikacje techniczne
- Normy polskie i branżowe
- Ustalenia z Urzędem Miejskim w Leżajsku.
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające własne

7. Stan istniejący.

Istniejący parking zlokalizowany przy ul. Leśnej jest niewystarczający dla obsługi mieszkańców podczas obchodu świąt i nabożeństw w klasztorze OO. Bernardynów. Z uwagi na powyższe wymaga szybkiej rozbudowy.

- teren inwestycji położony jest w północnej części miasta, w sąsiedztwie zabytkowego Klasztoru OO. Bernardynów w Leżajsku, przy drodze krajowej nr 77 (ul. Warszawska), obejmuje część działki o nr ew. 6317/1, będącej własnością Klasztoru OO. Bernardynów w Leżajsku oraz część działki o nr ew. 7/2, będącej własnością Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad O/Rzeszów (działka do czasowego zajęcia - włączenie do drogi krajowej nr 77).

8. Rozwiązania projektowe.

8.1 Warunki gruntowo – wodne

Szczegółowy opis warunków gruntowo – wodnych znajduje się w „Dokumentacji geotechnicznej wykonanej przez Zakład Usług Geologicznych 37 – 700 Przemysł ul. Tokarzewskiego 14”.

Poniżej poziomu terenu, w miejscach projektowanego układu drogowego, stwierdzono występowanie następujących warstw:

- warstwa geotechniczna I: piaski drobnoziarniste do średnioziarnistych
- warstwa geotechniczna II: gliny pylaste, gliny pylaste zwięzłe, gliny pylaste na pograniczu pyłów o konsystencji plastycznej.

Wody gruntowe do głębokości 2,5 m ppt nie stwierdzono.

8.2 Układ kanalizacji deszczowej w planie

Rurociągi grawitacyjne

Projektuje się zastosowanie rur kanałowych z PVC, kielichowe typ ciężki "S" (SDR34) lite łączonych na uszczelkę olejoodporną Dn 315 x 9,2. Zastosowane rury przeliczono na przeniesienie obciążenia zewnętrznego w zakresie głębokości od 1 do 6 m na terenach o dużym obciążeniu dynamicznym i statycznym.

Ułożenie rur na:

- na podsypce piaskowej gr. 10 cm z obsypaniem do wysokości 30 cm i zagęszczeniem do 85 % gruntem rodzimym. W przypadku wystąpienia tzw. przekopu
- nadmiernego wybrania gruntu rodzimego, przekop należy wypełnić ubitym piaskiem.

Powierzchnia podłoża tak naturalnego jak i sztucznego wykonana z ubitego – zagęszczonego piasku powinna być zgodna z projektowanym spadkiem. Dla

wszystkich rodzajów podłoża wymagane jest podłużne wyprofilowanie dna w obrębie kąta 900i z zaprojektowanym spadkiem, stanowiące łożysko nośne rury kanałowej. Układanie rur na dnie wykopu przeprowadza się na podłożu z wyprofilowanym dnem na łożysko nośne rury kanałowej - zgodnie z zaprojektowanymi spadkami. Budowę kanalizacji rozpoczyna się od punktów węzłowych - studzienek kanalizacyjnych rewizyjnych z obsadzonymi zgodnie zaprojektowanymi rzędnymi. Budowę kanału prowadzi się z ustalonymi spadkami pomiędzy punktami węzłowymi od rzędnych niższych do wyższych, odcinkami co 6 m. Ułożony odcinek rury kanałowej - po uprzednim sprawdzeniu prawidłowości jej spadku wymaga zastabilizowania przez wykonanie obsypki ochronnej z piasku, przynajmniej 20 cm ponad wierzch rury (w końcowej fazie robot obsypie uzupełnia się do 30 cm).

Obsypie należy wykonać z zachowaniem dostępu do dołka montażowego. Dołki montażowe ulegają zasypaniu piaskiem po próbie szczelności złącza danego odcinka. Montaż i uszczelnianie połączeń wykonać ściśle wg instrukcji montażu.

Wylot kanalizacji deszczowej do istn. studni rewizyjnych.

Studnie połączeniowe /rewizyjne/:

1. Studzienki żelbetowe Dn 1000 mm szt. 7 wg PN – EN 1917 : 2004 studzienki z betonu zbrojonego włóknem stalowym (pod proj. drogą) na kolektorze głównym i żelbetowe (PN – B – 10729 : 1999) -

Konstrukcja studni:

Dolna część studzienek wykonana jest na mokro, górna z kręgów betonowych z betonu B - 45, właz uliczny typ ciężki, z pierścieniem odciążającym (PBO) wraz z przykrywą (PBPO) Wysokość posadowienia włazu wg. nwelety projektu drogowego. Izolacja studzienek 2 x abizol R + G.

Wpusty uliczne

1. Wpust uliczny – krata ściekowa typ ciężki C – 9 szt.

Uliczne wpusty deszczowe z rur bet. Dn 500 mm. z osadnikiem głębokości 0.7 m i wpustem ulicznym żeliwnym typ ciężki 650 x 450 mm osadzony na pierścieniu odciążającym połączone ze studzienkami rurami PVC Dn 200 mm. Dopuszcza się zastosowanie innego systemu rur typu PRAGMA po uzyskaniu akceptacji Inwestora.

8.3. Wykop i deskowanie.

Wykop pod kolektor przebiega w większości w utworach pylastych suchych w gruntach kat II i III. Omawiane roboty wykonane zostaną w 80 % sprzętem mechanicznym oraz w 20 % sposobem ręcznym.

W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym. Wykopy pod projektowaną kanalizację wykonane zostaną jako szerokoprzestrzenne.

Przy nachyleniu skarp 1: 0.6.

Ziemia z wykopów w ilości przewidzianej do ponownego wykorzystania (zasyp wykopów)

składowana będzie wzdłuż wykopu.

Do robót ziemnych prowadzonych sprzętem mechanicznym przewidziano zastosowanie koparek o poj. Łyżki 0,25 m³ oraz spycharek o mocy 75 kW.

8.4. Komunikacja

Komunikacja wzdłuż pasa budowlano-montazowego odbywać się będzie po istniejącej ulicy.

W/w ulica obok funkcji dojazdowej pełnić będzie funkcje drogi montażowej.

Na odcinkach gdzie trasa projektowanego kolektora przecina lub przebiega wzdłuż istniejących ciągów komunikacyjnych, niezbędne jest ograniczenie ruchu oraz wykonanie objazdów i kładek dla pieszych.

8.5. Kolizje z obiektami terenowymi.

Teren wzdłuż projektowanej kanalizacji jest uzbrojony w rurociągi gazowe, linie elektryczne, kable elektryczne, kable teletechniczne, rurociągi wodociągowe, kanały sanitarne oraz budynki.

- gazociągi - w miejscach skrzyżowania kanalizacji deszczowej z istniejącymi gazociągami i przyłączami zachować odległość minimum

-- pionową - 0.3 m

-- poziomą - 1.0 m

-- studnie kanalizacyjne i wpusty uliczne - odległość pozioma min. 1.0 m

- linie elektryczne, kable elektryczne - w miejscach kolizji prace ziemne należy wykonywać ręcznie, przy stosowaniu sprzętu mechanicznego należy dokonać wyłączenia prądu w uzgodnieniu z RE.

Na istniejących kablach energetycznych stosować rury ochronne dwudzielne f 110 o długości 1,0 m + szerokość wykopu.

- teletechnika

w miejscach rozkopów istniejące kable należy zabezpieczać rura stalowa dwudzielna f 80 długości 1,0 m + szerokość wykopu

- w miejscach kolizji z liniami napowietrznymi roboty prowadzić w odległości 2.0 m.

- rurociągi wodociągowe - w miejscach skrzyżowania kanalizacji deszczowej

Z istniejącymi rurociągami i przyłączami na odległość mniejszą niż 0,5 m w poziomie i pionie, należy założyć rury ochronne na wykonywanej kanalizacji.

Rury ochronne PVC typ S o średnicy 100 mm większej od rury przesyłowej i długości 3,0 m. roboty prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkownika rurociągów

- budynki

Przed rozpoczęciem robót należy przeprowadzić oceny stanu technicznego budynków położonych w odległości mniejszej niż 20.0 m

- drzewostan

Projektowana trasa kanalizacji deszczowej jest prowadzona po terenie i w odległości min 2.0 m od istniejącego drzewostanu.

9.0. Odbiór robót

9.1. Warunki wyjściowe

Odbiór robót przewodów kanalizacyjnych z rur kanałowych należy prowadzić w oparciu o "K" - R IV p.6.1.

- miarodajne dla tych przewodów ustalenia norm:

PN-92/B-10735 - Kanalizacja. Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze
PN - EN 1917 : 2004 PN - B 10729 : 1999 Kanalizacja studzienki kanalizacyjne
PN-86/B-02480 - Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów

BN-83/8836-02 - Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze.

BN-62/8836-01 - Roboty ziemne. Wykopy tunelowe dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania.

- warunki budowy w zakresie wykopów, podsypki, montażu, obsypki i zasypki ujętych w niniejszym opisie.

Przedmiot odbioru i badań

W odniesieniu od specyfikacji budowy kanalizacji z rur kanałowych z PVC w zakresie odbioru i badań należy zaliczyć:

- wykopy : zachowanie zgodności cech mechanicznych gruntu rodzimego w przyjętym w projekcie, na wysokości podsypki ochronnej,
- podłoże nie nośne (torfy - muły) : wymiana podłoża - wzmocnienie
- podsypka: zgodność z projektem w zakresie wymiarów oraz wskaźnika zagęszczenia ; sprawdzenie wyprofilowania dna.
- obsypka strefy kanałowej : zgodność z projektem w zakresie wymiarów rodzaju materiałów oraz wskaźnika zagęszczenia
- szczelność układu: próby na eksfiltrację i infiltrację kanałów i obiektów - studzienek
- zasypka wykopu: materiał, wskaźnik zagęszczenia pod drogami, badanie na deformacje przekroju poprzecznego przewodu.

Wskaźniki zagęszczenia gruntu powinny być potwierdzone badaniami laboratoryjnymi wykonywanymi przez uprawnione jednostki geotechniczne według standardowej metody Proctora.

Rodzaje odbioru. Rozróżnia się dwa rodzaje odbioru wynikające z technologii i organizacji prowadzenia budowy a mianowicie:

- odbiory częściowe
- odbiory końcowe

Odbiór techniczny częściowy

Odbiorem objęte są poszczególne fazy robot podlegające zakryciu przed całkowitym zakończeniem budowy. Poza tym mogą to być fragmenty robot lub zakończone fragmenty budowy co do których inwestor zgłosił zastrzeżenia częściowego odbioru. Odbiór ten powinien być dokonywany komisyjnie przy udziale inspektora nadzoru inwestycyjnego, kierownika budowy, oraz przedstawiciela użytkownika. Odbiór ten powinien być potwierdzony protokołem komisji z podaniem ewentualnych usterek i terminu ich usunięcia.

Odbiór techniczny końcowy

Odbiorem tym objęty jest przewód po całkowitym zakończeniu robot, przed przekazaniem przewodu do eksploatacji lub odcinka przewodu w przypadku gdy może być on wcześniej oddany do eksploatacji.

Przy odbiorze końcowym należy przedłożyć komisji dokumenty zgodnie z obowiązującymi w tym względzie zarządzeniami

Po dokonaniu odbioru powinien być sporządzony protokół, podpisany przez wszystkich członków komisji. Protokół komisji powinien zawierać wykaz zauważonych wad i usterek z terminem ich usunięcia i nazwiskiem osoby upoważnionej do stwierdzenia wykonywania poprawek.

10. Przepisy BHP

Całość robot związanych z montażem sieci deszczowej prowadzone będą zgodnie z:

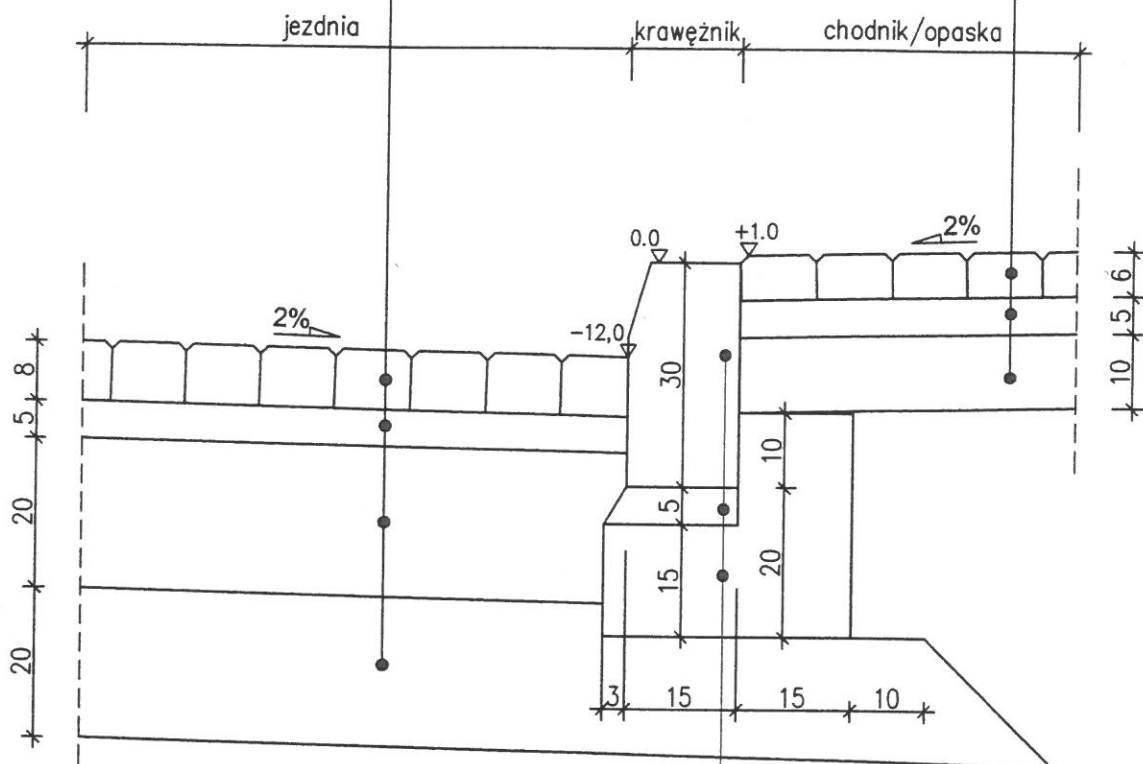
- warunkami technicznymi wykonania i odbioru robot budowlano-montażowych
- instrukcja wykonania i odbioru zewnętrznych przewodów wodociągowych z rur PCV

42

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI SKALA 1:10

Nawierzchnia z kostki betonowej	gr.8cm
Podsypka cementowo-piaskowa	gr.5cm
Podbudowa z kruszywa łamanego	gr.20cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego	gr.20cm

Nawierzchnia z kostki betonowej	gr.6cm
Podsypka cementowo-piaskowa	gr.5cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego	gr.10cm



krawężnik betonowy 15x30 cm
podsypka cem. - piaskowa 1:4 grub. 5 cm
ława betonowa C12/15 grub. 15cm

OBIĘKT: BUDOWA PARKINGU PRZY UL. WARSZAWSKIEJ W LEŻAJSKU	STADIUM: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
INWESTOR: GMINA MIASTO LEŻAJSK	BRANŻA: DROGOWA
Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY	SKALA 1 : 10
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA Józef Świtlicki	RYS. NR 1
UPR. PROJ. w spec. konstr. -budowlane WBPP/ZNB/IUB/61/3.17/17/80	PRZEMYSŁ 04.2010r.
ASYSTENT PROJEKTANTA: mgr Marek Kowieszko mgr inż. Tomasz Kowieszko	

mgr inż. Jacek Góch
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. UAN/III/7342/60/98