

U M O W A O PRACE PROJEKTOWE - PROJEKT

NR OR.032. . 2017

zawarta w dniu05.2017 r. pomiędzy Miastem Leżajsk, ul. Rynek 1, 37-300 Leżajsk, nr NIP 816-16-73-010, zwanym dalej w tekście „Zamawiającym” reprezentowanym przez Ireneusza Stefańskiego - Burmistrza Leżajska,

przy kontrasygnacie Mariusza Pacyniaka - Skarbnika Miasta Leżajsk

a firmą:

reprezentowaną przez:

zwaną dalej „Wykonawcą”,

w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w zapytaniu ofertowym w trybie art.4 pkt 8 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania **opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego na zadania:**

Część I - Przebudowa skrzyżowania ulic Mickiewicza i ul. Św. Jana z Dukli na skrzyżowanie typu rondo.

Część II - Przebudowa skrzyżowania ulic Mickiewicza i ul. M. C. Skłodowskiej wraz z projektem adaptacji istniejącej sygnalizacji świetlnej w celu dostosowania jej do obowiązujących przepisów.

2. Zakres opracowania projektowego dla części I obejmuje kompleksową dokumentację projektowo-kosztorysową niezbędną dla przebudowy skrzyżowania ulic Mickiewicza i ul. Św. Jana z Dukli na skrzyżowanie typu rondo, przygotowaną zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym między innymi: rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462 z późn. zm.), ustawą z dnia 07.07.1994 r. prawo budowlane (tj. Dz.U.2016.290 z późn. zm.), ustawą z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U.2015.2031), rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016.124).

Zakres obejmuje w szczególności:

- niezbędne pomiary ruchu drogowego,
- podkłady i opracowania geodezyjne dla zakresu opracowania,
- koncepcję rozwiązań projektowych (parametrów technicznych i usytuowania ronda), która podlega uzgodnieniu z zamawiającym,
- materiały i opinie do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- podziały geodezyjne do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla 3 działek.

- projekt budowlany i wykonawczy drogowy wraz z oświetleniem oraz odwodnieniem (kanalizacją deszczową) projektowanego skrzyżowania, z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej – 5 egz.,
- projekty branżowe, zabezpieczenie lub przebudowa urządzeń kolidujących z projektowanym skrzyżowaniem – 5 egz.
- inne opracowania niezbędne do realizacji zadania (np. geologia, projekt stałej organizacji ruchu -3 egz.),
- specyfikacje techniczne i przedmiary robót – 2 egz.,
- kosztorysy inwestorskie – 2 egz.,
- pełny zakres opinii i uzgodnień (przygotowanie wniosków o wydanie przez dysponentów sieci warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia urządzeń, uzyskanie niezbędnych opinii, ZUDP w Leżajsku, uzgodnienia branżowe np. energetyczne, gazownicze, komunalne itp., uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu),
- kompletna dokumentacja projektowa w wersji elektronicznej umożliwiającej jej umieszczenie na stronach internetowych,
- przygotowanie wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

Wytyczne do opracowania projektu:

- projektowane rondo powinno nawiązywać parametrami i ukształtowaniem do istniejących rond w Rynku i na skrzyżowaniu ul. Mickiewicza i Słowackiego, o ile pozwoli na to istniejące natężenie ruchu,
- zakres opracowania drogowego powinien zawierać się w obszarze zaznaczonym na mapie.
- oświetlenie skrzyżowania na słupach stalowych, zasilanie kablem ziemnym, z istniejącego oświetlenia,

3. Zakres opracowania projektowego **dla części II** obejmuje kompleksową dokumentację projektowo-kosztorysową niezbędną dla przebudowy skrzyżowania ulic Mickiewicza i ul. M.C.Skłodowskiej wraz z projektem adaptacji istniejącej sygnalizacji świetlnej w celu dostosowania jej do obowiązujących przepisów przygotowaną zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym między innymi: rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462 z późn. zm.), ustawą z dnia 07.07.1994 r. prawo budowlane (tj. Dz.U.2016.290 z późn. zm.), ustawą z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U.2015.2031) – **o ile zajdzie konieczność zmiany pasa drogowego**, rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016.124), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.).

Zakres obejmuje w szczególności:

- niezbędne pomiary ruchu drogowego,

- podkłady i opracowania geodezyjne dla zakresu opracowania,
- koncepcję rozwiązań projektowych (parametrów technicznych i usytuowania skrzyżowania), która podlega uzgodnieniu z zamawiającym,
- materiały i opinie do decyzji do zgłoszenia zamiaru wykonania robót, a w przypadku konieczności zmiany granic pasa drogowego do zezwolenia na realizację inwestycji drogowej,
- projekt budowlany i wykonawczy drogowy wraz z oświetleniem oraz odwodnieniem (kanalizacją deszczową) projektowanego skrzyżowania, z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej – 5 egz.,
- projekt sygnalizacji świetlnej skrzyżowania – 5 egz.,
- projekty branżowe, zabezpieczenie lub przebudowa urządzeń kolidujących z projektowanym skrzyżowaniem – 5 egz.
- inne opracowania niezbędne do realizacji zadania (np. geologia, projekt stałej organizacji ruchu -3 egz.),
- specyfikacje techniczne i przedmiary robót – 2 egz.,
- kosztorysy inwestorskie – 2 egz.,
- pełny zakres opinii i uzgodnień (przygotowanie wniosków o wydanie przez dysponentów sieci warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia urządzeń, uzyskanie niezbędnych opinii, ZUDP w Leżajsku, uzgodnienia branżowe np. energetyczne, gazownicze, komunalne itp., uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu),
- podziały geodezyjne do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w przypadku konieczności zmiany granic pasa drogowego,
- kompletna dokumentacja projektowa w wersji elektronicznej umożliwiającej jej umieszczenie na stronach internetowych,
- przygotowanie wniosku dotyczącego zgłoszenia robót lub o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

Wytyczne do opracowania projektu:

- zaprojektowanie dodatkowych pasów do skrętu w lewo na ul. Mickiewicza,
- zaprojektowanie dodatkowego pasa do skrętu w lewo lub w prawo na ul. Plac Dworcowy,
- zaprojektowanie sygnalizacji świetlnej sterującej ruchem na skrzyżowaniu,
- zaprojektowanie przebudowy istniejących chodników w obrębie skrzyżowania,
- zakres opracowania drogowego powinien w zasadzie zawierać się w obszarze zaznaczonym na mapie, ale w przypadku konieczności możliwa jest zmiana granic pasa drogowego,
- oświetlenie skrzyżowania na słupach stalowych, zasilanie kablem ziemnym, z istniejącego oświetlenia,

§ 2

Termin wykonania prac projektowych ustala się na:

Część I - do 2017 r.

Część II – do 2017 r.

§ 3

Wykonawca zobowiązuje się do:

- opracowania dokumentacji zgodnie z zakresem rzeczowym określonym w § 1, obowiązującymi przepisami i normami,

- dokonywania z Zamawiającym niezbędnych uzgodnień programowych i projektowych w trakcie realizacji zamówienia,
- usunięcia stwierdzonych wad i nieścisłości projektowych po odbiorze projektu i w trakcie realizacji zadania w niezwłocznym terminie,
- uzupełnienia wszystkich wymaganych dokumentów niezbędnych do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej,
- zapewnienia nadzoru autorskiego w trakcie realizacji zadania na podstawie odrębnej umowy.

§ 4

Dokumentację stanowiącą przedmiot odbioru Wykonawca zaopatrzy w pisemne oświadczenie, że jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami, zasadami współczesnej wiedzy technicznej.

§ 5

1. Strony ustalają wysokość wynagrodzenia ryczałtowego za prace projektowe objęte umową na kwotę:
 Część I - **zł brutto** (słownie: złotych i/100), w tym obowiązujący podatek VAT w kwocie (słownie: złotych i/100).
 Część II - **zł brutto** (słownie: złotych i/100), w tym obowiązujący podatek VAT w kwocie (słownie: złotych i/100).
2. Zapłata wynagrodzenia nastąpi po odbiorze przez Zamawiającego prac projektowych, wraz z wymaganymi uzgodnieniami do 90 % wartości wynagrodzenia, za pełne etapy opracowania zgodnie z formularzem oferty.
3. Zapłata faktury końcowej (10 % wartości wynagrodzenia) nastąpi po wydaniu przez Starostę Leżajskiego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót, do którego Starosta nie wniósł zastrzeżeń.
4. Dokumentem potwierdzającym przyjęcie dokumentacji projektowej jest protokół zdawczo-odbiorczy podpisany przez obie strony umowy.
5. Podstawą zapłaty wynagrodzenia będzie przedłożenie prawidłowo wystawionej faktury.
6. Fakturę należy wystawić dla nabywcy: **Miasto Leżajsk ul. Rynek 1, 37-300 Leżajsk, NIP 816-16-73-010**, odbiorcy: **Urząd Miejski w Leżajsku ul. Rynek 1, 37-300 Leżajsk**.
7. Zapłata wynagrodzenia nastąpi w terminie 30 dni od daty dokonania odbioru prac i otrzymania faktury przez Zamawiającego.

§ 6

1. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kar umownych:
 - za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego za prace projektowe, od których opracowania odstąpiono,
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

- a) za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy w wysokości 0,1 % wynagrodzenia umownego za tę pracę za każdy dzień opóźnienia, licząc od umownego terminu ich przekazania.
 - b) za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego za prace projektowe od których wykonania odstąpiono.
 - c) za opóźnienie w usunięciu wad projektowych w wysokości 1 % wynagrodzenia umownego za każdy dzień opóźnienia, licząc od ustalonego przez obie strony terminu na usunięcie wad.
- 3. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego kary umowne do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
 - 4. Zamawiający dokona potrącenia kar umownych z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy za przedmiot umowy.

§ 7

- 1. W razie opóźnienia w wykonaniu przedmiotu umowy powyżej 30 dni Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy.
- 2. Odstąpienie od umowy nie powoduje utraty możliwości dochodzenia przez Zamawiającego odszkodowania i kar umownych.

§ 8

Wszelkie zmiany i uzupełnienia postanowień dla niniejszej umowy wymagają formy pisemnej, w formie aneksu pod rygorem nieważności.

§ 9

W sprawach nie unormowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, Prawa Budowlanego wraz z obowiązującymi w tym zakresie przepisami wykonawczymi.

§ 10

Ewentualne spory wynikłe z niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla Zamawiającego.

§ 11

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: