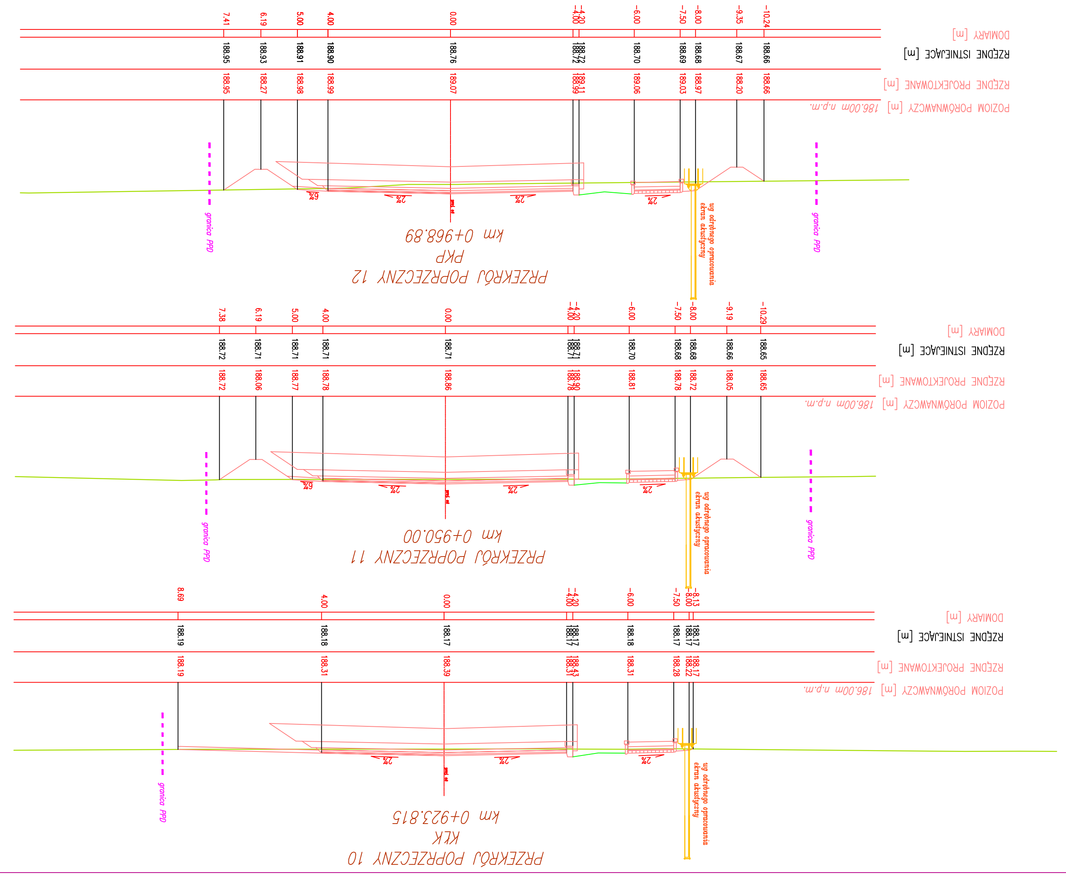
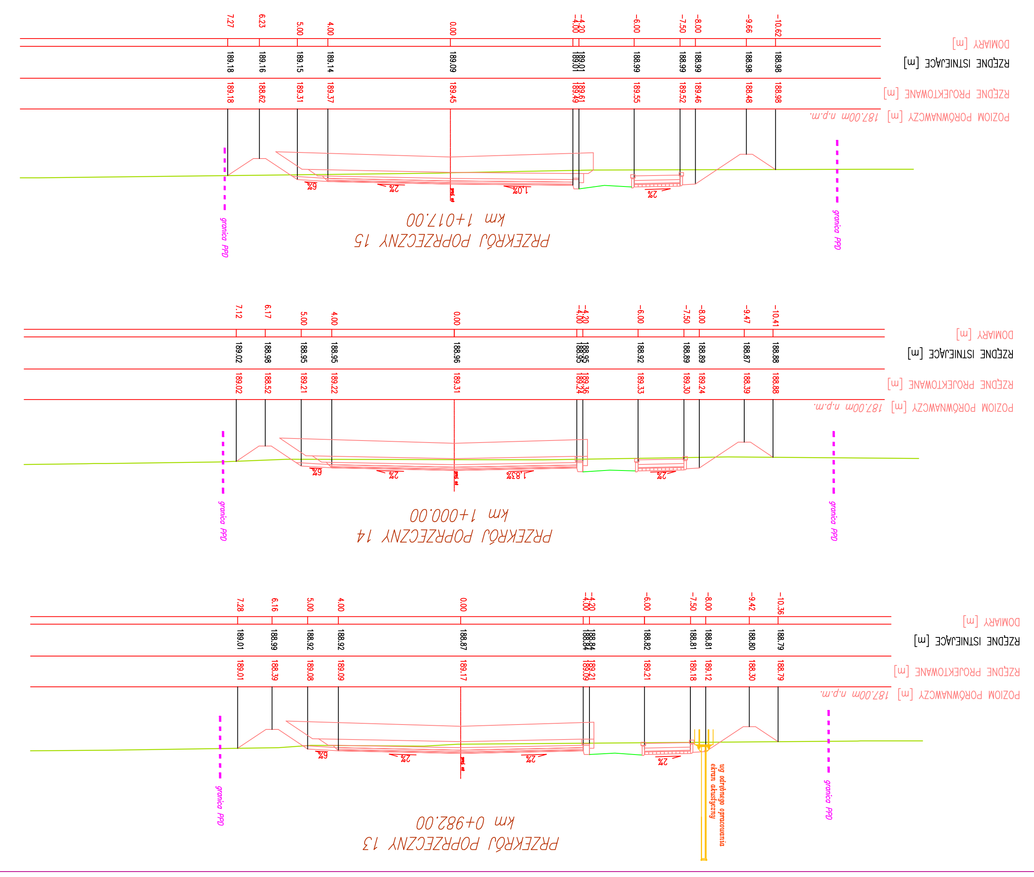
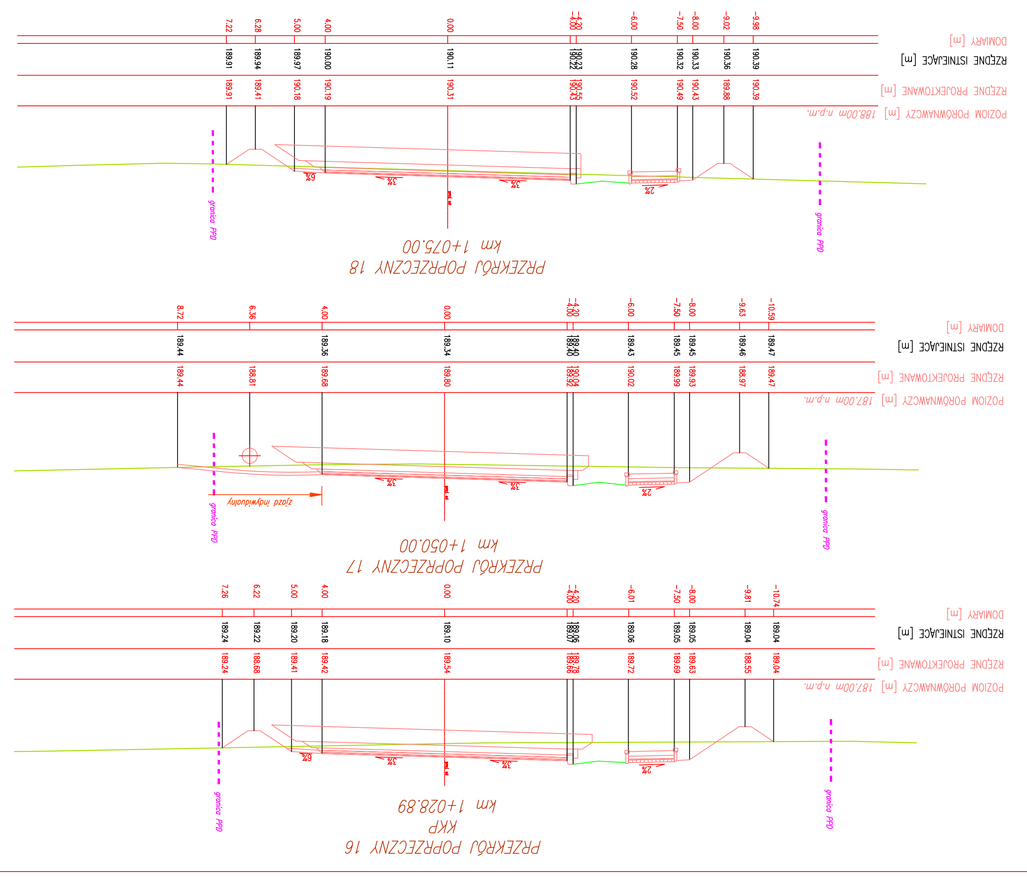

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 10
KKK
km 0+923,815
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 11
km 0+950,00
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 12
PKP
km 0+968,89
POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 186,00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOWIARY [m]
pomost PKP
tor eksploatowany obecnie


PRZEKRÓJ POPRZECZNY 13
km 0+982,00
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 14
km 1+000,00
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 15
km 1+017,00
POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 187,00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOWIARY [m]
pomost PKP
tor eksploatowany obecnie


PRZEKRÓJ POPRZECZNY 16
KKP
km 1+028,89
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 17
km 1+050,00
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 18
km 1+075,00
POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 188,00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOWIARY [m]
pomost PKP
tor eksploatowany obecnie
szerokość kat podsypkowany


PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1
km 0+750,000
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 2
km 0+775,000
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 3
km 0+800,000
POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 184,00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOWIARY [m]


PRZEKRÓJ POPRZECZNY 4
km 0+815,000
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 5
PLK
km 0+830,577
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 6
km 0+850,000
POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 184,00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOWIARY [m]
szerokość kat podsypkowany


PRZEKRÓJ POPRZECZNY 7
km 0+875,000
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 8
km 0+900,000
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 9
km 0+915,000
POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 185,00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOWIARY [m]
pomost PKP
tor eksploatowany obecnie