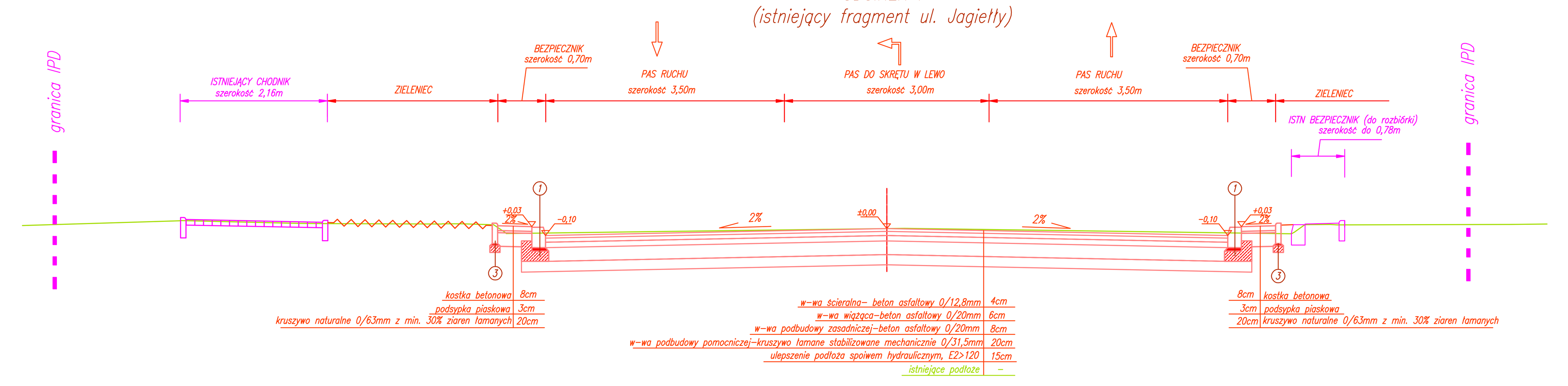
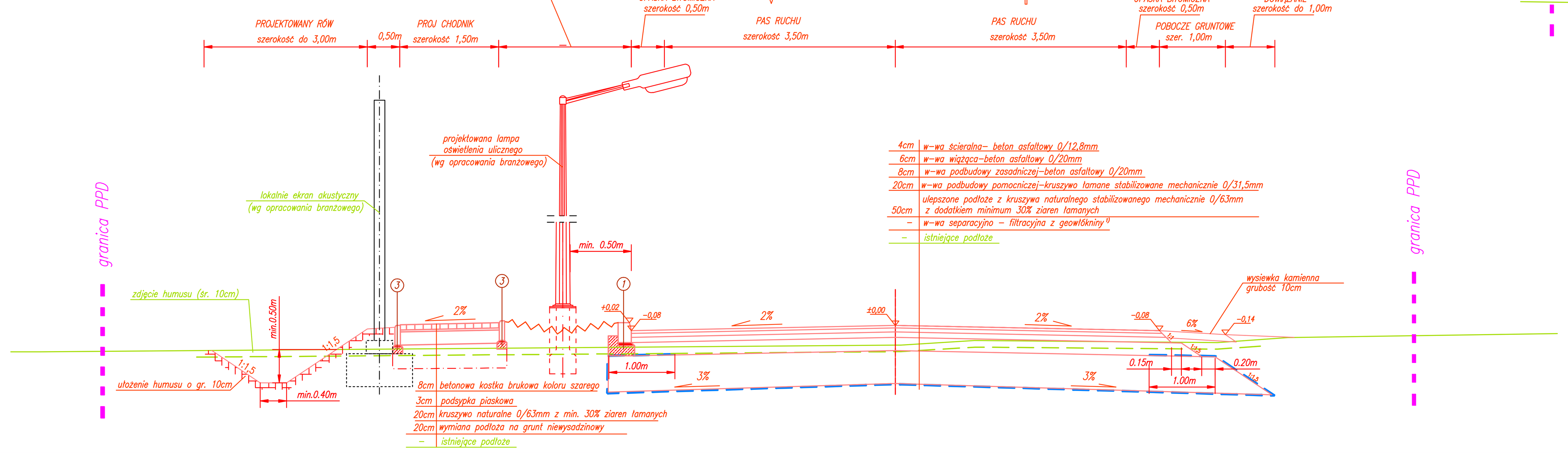
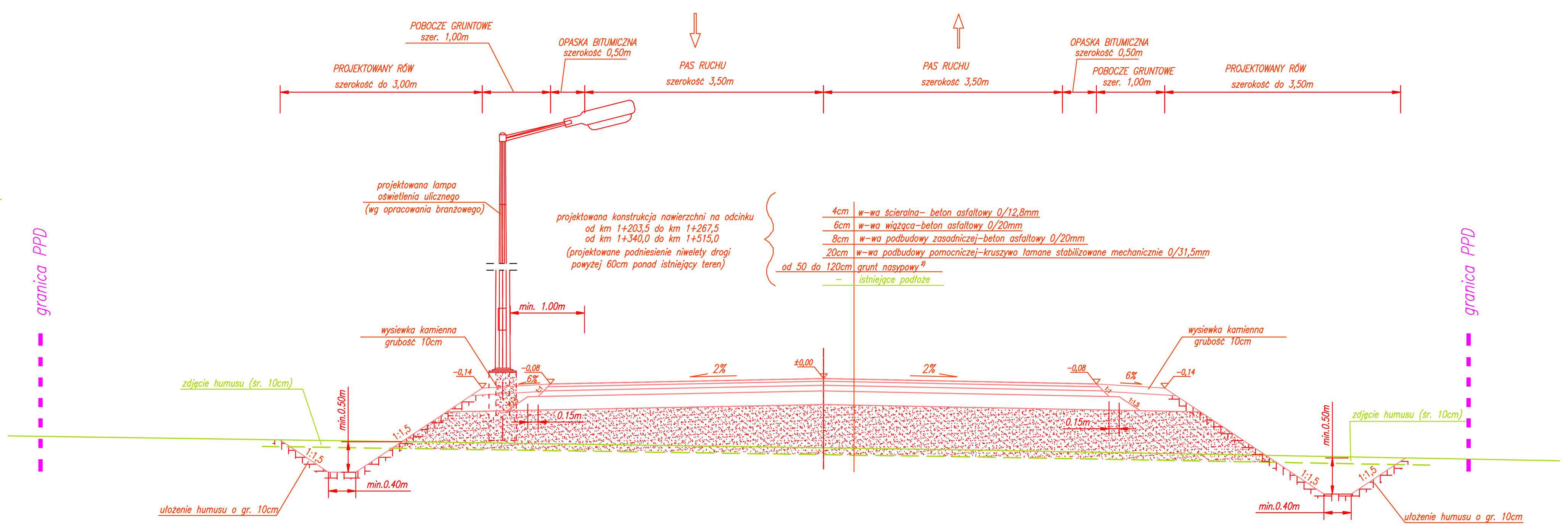
PRZEKRÓJ TYPOWY ULICZNY
ODCINEK I
(istniejący fragment ul. Jagiełły)



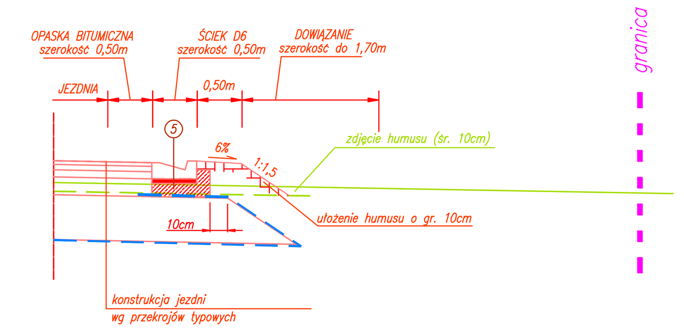
PRZEKRÓJ TYPOWY PÓŁULICZNY NA PROSTEJ
ODCINEK II



PRZEKRÓJ TYPOWY DROGOWY NA PROSTEJ
ODCINEK II



FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO ŚCIEK TYPU "D6"



UWAGA!
1) Warstwa separacyjno – filtracyjna z geowłókniny o parametrach:
a) wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż i wszerz ≥20/20 kN/m
b) wydłużenie przy zerwaniu ≤100%
c) odporność na przebicie CBR >2,5kN
d) średnica efektywna porów O_{90}≤0,10mm
e) wodoprzepuszczalność wsp. k przy ciśnieniu 2kN/m² >10⁻⁴m/s
2) Nasyp należy wykonać z gruntu spełniającego wymagania normy PN-S 02205:1998

Podział projektowanego odcinka drogi z uwagi na konstrukcję nawierzchni:

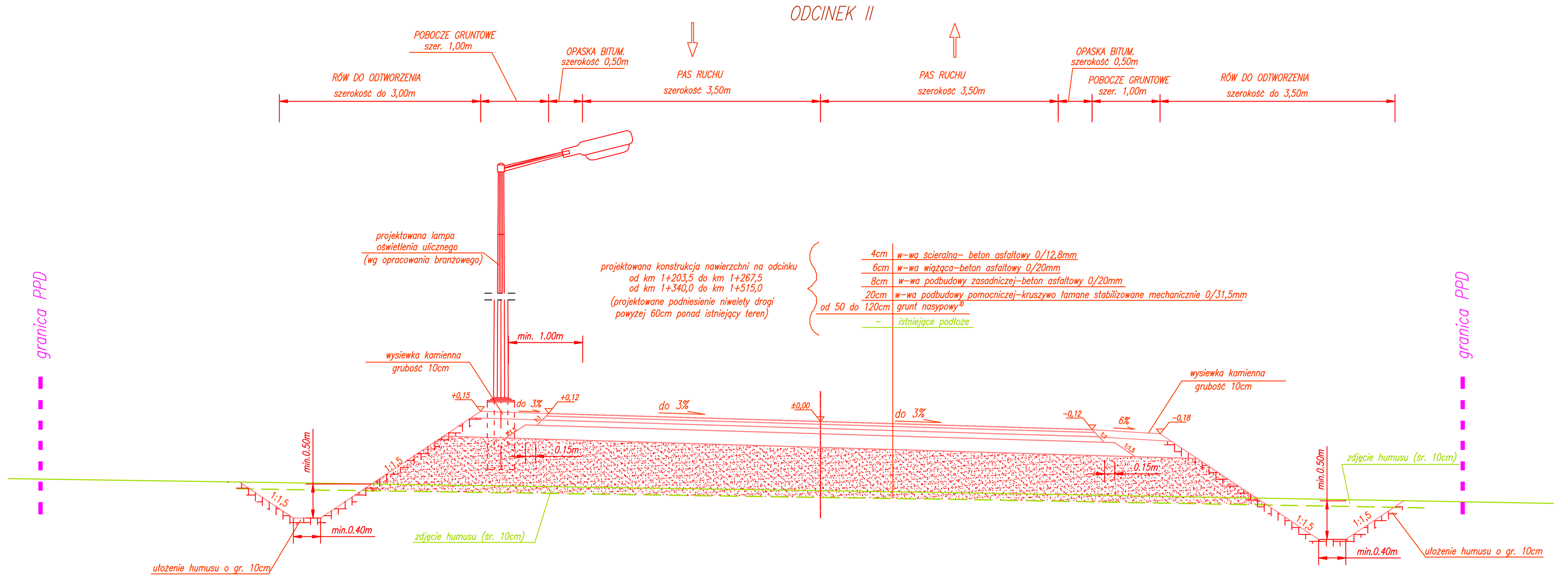
ODCINEK I
Odcinek łącznika od km 0+750 do km 0+850 (istniejący fragment ul. Jagiełły)

ODCINEK II
Odcinek łącznika od km 0+850 do km 1+542,13

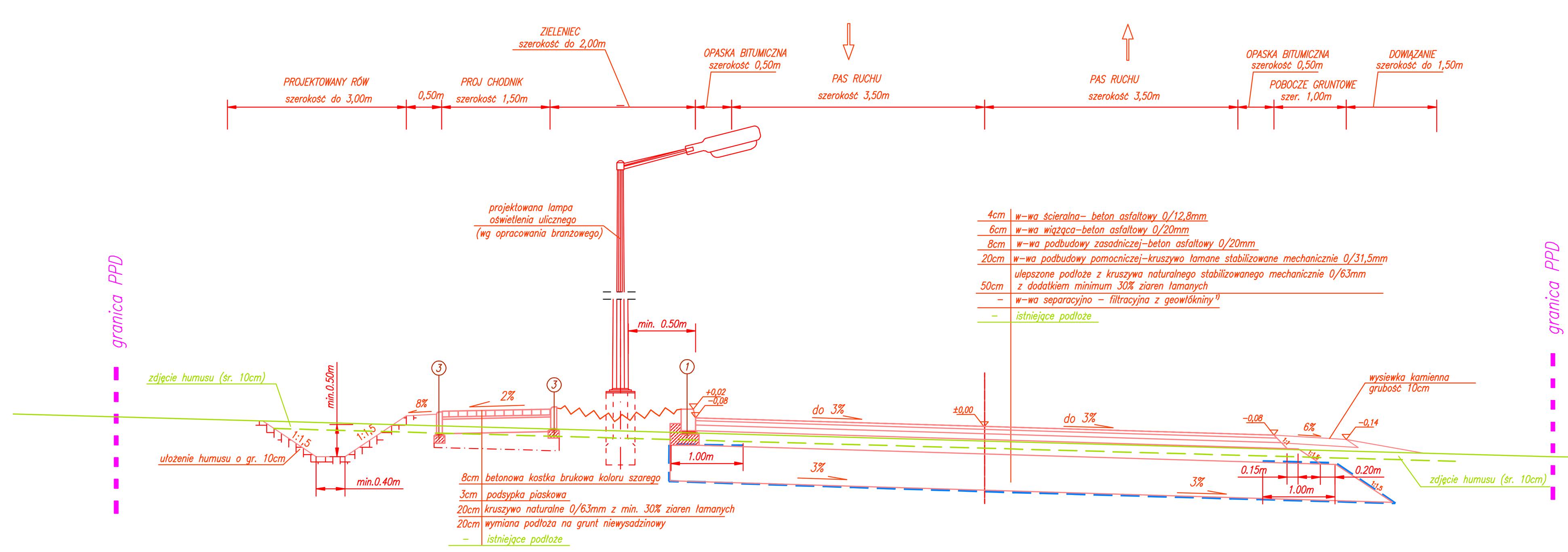
KLASA DROGI: Z
KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM: KR3
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: Vp=50km/h
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU: 3,50m
OBCIĄŻENIE: 115kN/oś

Inwestor: Gmina Miasto Leżajsk, ul. Rynek 1, 37-300 Leżajsk		Biuro projektowe: PRACOWNIA INŻYNIERSKA KLOTOIDA, Mirosław Bajor, Andrzej Zygmunt s.c., 30-732 Kraków, ul. płk. Stanisława Dąbka 8	
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ UL. JAGIEŁŁY Z PROJEKTOWANĄ OBWODNICĄ W LEŻAJSKU			
Adres obiektu budowlanego: Miasto/Miejscowość: Leżajsk	Powiat: leżajski		Województwo: podkarpackie
Część: PROJEKT WYKONAWCZY			Skala: 1:50
Branża: DROGOWA			
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lesław FRASIK	MB/IV/113/77 Konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg	
Projektant:	mgr inż. Marcin KOSEK	MAP/0097/POOD/07 Drogowa	
Sprawdzający:	dr inż. Janusz CIEŚLIŃSKI	KBU1a-2126/303/66 Drogi oraz mosty drogowe	
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE – cz.1		Nr rys. 4.1 Wersja: 12
Prawo autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępnienia osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.		Kraków, styczeń 2008r.	Opracowanie: 262-LOL

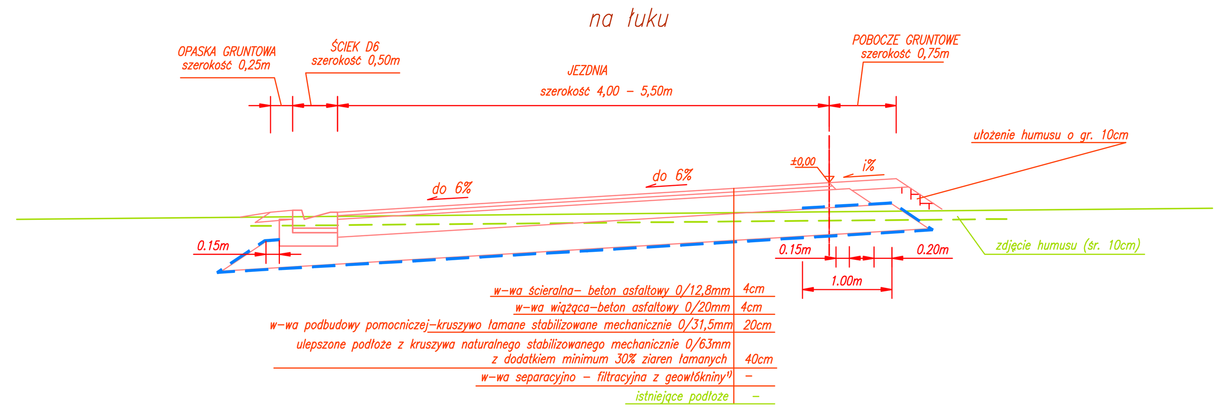
PRZEKRÓJ TYPOWY DROGOWY NA ŁUKU
ODCINEK II



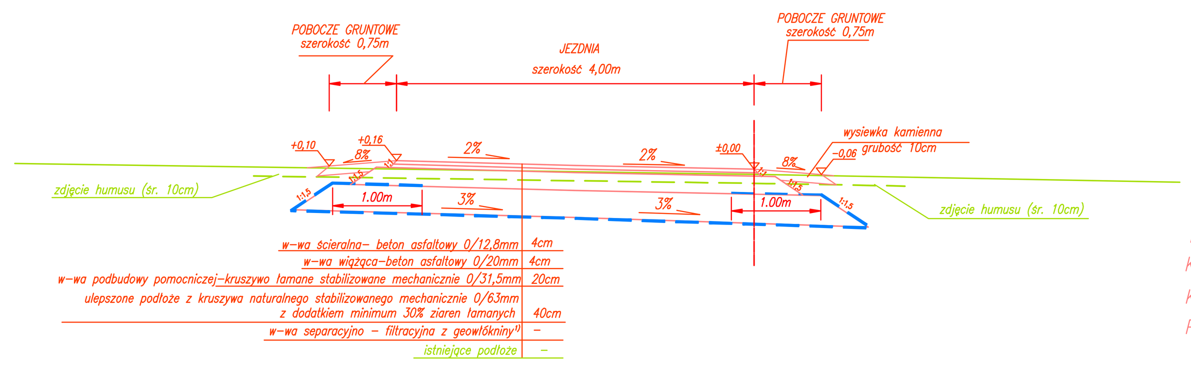
PRZEKRÓJ TYPOWY PÓŁULICZNY NA ŁUKU
ODCINEK II



PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI SERWISOWEJ
na łuku



PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI SERWISOWEJ
na odcinku prostym i na łuku o promieniu R=150m



PARAMETRY DROGI SERWISOWEJ
KLASA DROGI: D
KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM: KR1
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: Vp=30km/h

UWAGA!
1) Warstwa separacyjno – filtracyjna z geowłókniny o parametrach:
a) wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż i wszerz ≥20/20 kN/m
b) wydłużenie przy zerwaniu ≤100%
c) odporność na przebicie CBR >2,5kN
d) średnica efektywna porów O_{90}≤0,10mm
e) wodoprzepuszczalność wsp. k przy ciśnieniu 2kN/m² >10⁻⁴m/s
2) Nasyp należy wykonać z gruntu spełniającego wymagania normy PN-S 02205:1998

Podział projektowanego odcinka (drogi) z uwagi na konstrukcję nawierzchni:

ODCINEK I
Odcinek łącznika od km 0+750 do km 0+850 (istniejący fragment ul. Jagiełły)

ODCINEK II
Odcinek łącznika od km 0+850 do km 1+542,13

KLASA DROGI: Z
KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM: KR3
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: Vp=50km/h
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU: 3,50m
OBCIĄŻENIE: 115kN/oś

Inwestor: Gmina Miasto Leżajsk, ul. Rynek 1, 37-300 Leżajsk		Biuro projektowe: PRACOWNIA INŻYNIERSKA KLOTOIDA, Mirosław Bajor, Andrzej Zygmunt s.c., 30-732 Kraków, ul. płk. Stanisława Dąbka 8	
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ UL. JAGIEŁŁY Z PROJEKTOWANĄ OBWODNICĄ W LEŻAJSKU			
Adres obiektu budowlanego: Miasto/Miejscowość: Leżajsk	Powiat: leżajski		Województwo: podkarpackie
Część: PROJEKT WYKONAWCZY			Skala: 1:50
Branża: DROGOWA			
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lesław FRASIK	MB/IV/113/77 Konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg	
Projektant:	mgr inż. Marcin KOSEK	MAP/0097/POOD/07 Drogowa	
Sprawdzający:	dr inż. Janusz CIEŚLIŃSKI	KBU1a-2126/303/66 Drogi oraz mosty drogowe	
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE – cz. 2		Nr rys. 4.2 Wersja: 12
Prawo autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępnienia osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.		Kraków, styczeń 2008r.	Opracowanie: 262-LOL