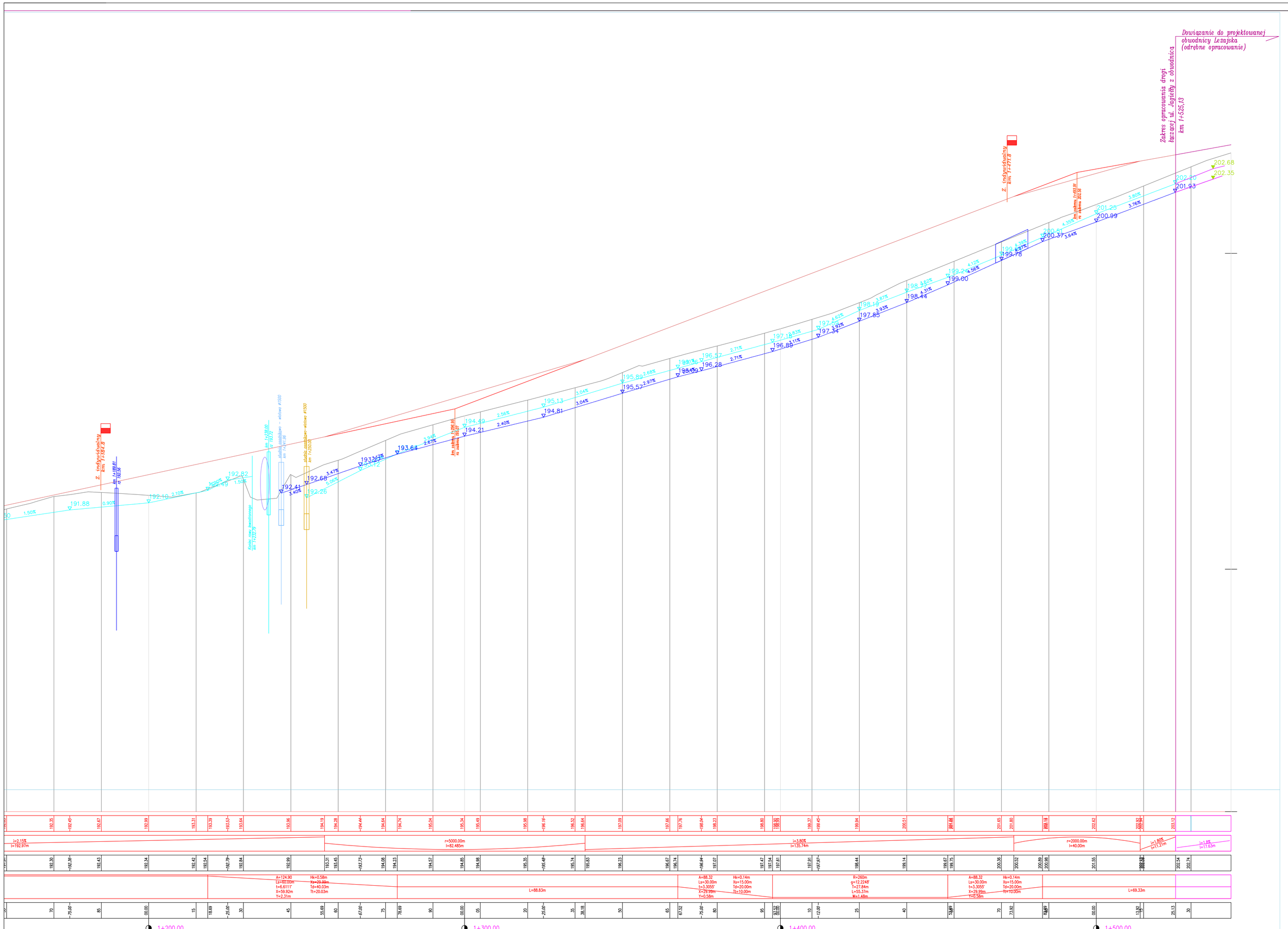

OZNACZENIA

- SKRZYŻOWANIE PO PRAWEJ STRONIE DROGI
- ZJAZD PO LEWEJ STRONIE DROGI
- SKRZYŻOWANIE PO LEWEJ STRONIE DROGI
- ZJAZD PO PRAWEJ STRONIE DROGI
- NIWELETA PROJEKTOWANEJ DROGI KLASY Z
- NIWELETA PROJEKTOWANEGO CHODNIKA (STRONA LEWA)
- NIWELETA PROJEKTOWANEGO RONU PRAWEGO
- NIWELETA PROJEKTOWANEGO RONU LEWEGO
- PRZEPUST POD ZJAZDEM PO STRONIE PRAWEJ
- PRZEPUST DROGOWY
- WPUST ULICZNY (strona lewa)
- WPUST ULICZNY (strona prawa)
- STUDNIA OSADNIKOWA W ROWIE (strona lewa)
- STUDNIA OSADNIKOWA W ROWIE (strona prawa)

Inwestor: Gmina Miasto Leżajsk, ul. Rynek 1, 37-300 Leżajsk

Biuro projektowe: PRACOWNIA INŻYNIERSKA KLOTOIDA, Mirosław Słyboł, Andrzej Dygmański sc., 30-132 Kraków, ul. płk. Stanisława Dąbka 9

Nazwa obiektu budowlanego:

BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ ULICAMI ŁYŻ Z PROJEKTOWANĄ OBWODNICĄ W LEŻAJSKU

Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Leżajsk	Powiat: leżajski	Województwo: podkarpackie
Część:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO–BUDOWLANY		Skala: 1:500/50
Branża:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lesław FRASIK	MAŁ/IV/113/77 budowlano-inżynieryjna, bez ograniczeń	
Projektant:	mgr inż. Marcin KOSEK	MAP/0097/POOD/07 drogowa	
Sprawdzający:	dr inż. Janusz CIEŚLIŃSKI	KBUI/H–2126/3513/66 inżynieryjno-drogowa	
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY		Nr rys. 3.1 Wersja: 45

Prawo autorskie zastrzeżone, kopiowanie i przekazywanie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów zabronione.

Kraków, styczeń 2008r. Opracowanie: 262–LOL