

**SZCZEGÓŁOWE
SPECYFIKACJE TECHNICZNE**

SPIS TREŚCI

D-M-00.00.00. WYMAGANIA OGÓLNE	2
D-03.01.01. Przepusty stalowe z blachy falistej	2

D-M-00.00.00. WYMAGANIA OGÓLNE

Zgodnie z D-M-00.00.00 Wymagania ogólne branży drogowej.

D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO

D-03.01.01. Przepusty stalowe z blachy falistej

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonywaniem nowego przepustu pod koroną drogi w ramach projektu budowy drogi łączącej ul. Jagiełły z projektowaną obwodnicą w Leżajsku.

1.2. Zakres stosowania SST

SST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w p. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem przepustu pod koroną drogi.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Przepust - obiekt wybudowany w formie zamkniętej obudowy konstrukcyjnej, służący do przepływu małych cieków wodnych pod nasypami korpusu drogowego lub dla ruchu kołowego, pieszego.

1.4.2. Prefabrykat (element prefabrykowany) - część konstrukcyjna wykonana w zakładzie przemysłowym, z której po zmontowaniu na budowie, można wykonać przepust.

1.4.3. Przepust monolityczny - przepust, którego konstrukcja nośna tworzy jednolitą całość, z wyjątkiem przerw dylatacyjnych i wykonana jest w całości na mokro.

1.4.4. Przepust prefabrykowany - przepust, którego konstrukcja nośna wykonana jest z elementów prefabrykowanych.

1.4.5. Przepust betonowy - przepust, którego konstrukcja nośna wykonana jest z betonu.

1.4.6. Przepust żelbetowy - przepust, którego konstrukcja nośna wykonana jest z żelbetu.

1.4.7. Przepust ramowy - przepust, którego konstrukcja nośna wykonana jest w kształcie ramownicy pracującej na obciążenie pionowe i poziome.

1.4.8. Przepust sklepiony - przepust, w którym można wydzielić górną konstrukcję łukową przenoszącą obciążenie pionowe i poziome oraz fundament łuku.

1.4.9. Przepust rurowy - przepust, którego konstrukcja nośna wykonana jest z rur betonowych, żelbetowych lub stalowych.

1.4.10. Ścianka czołowa przepustu - element początkowy lub końcowy przepustu w postaci ścian równoległych do osi drogi (lub głowic kołnierзовych), służący do możliwie łagodnego (bez dławienia) wprowadzenia wody do przepustu oraz do podtrzymania stoków nasypu drogowego, ustabilizowania stateczności całego przepustu i częściowego zabezpieczenia elementów środkowych przepustu przed przemarzaniem.

1.4.11. Skrzydła wlotu lub wylotu przepustu - konstrukcje łączące się ze ściankami czołowymi przepustu, równoległe, prostopadłe lub ukośne do osi drogi, służące do zwiększenia zdolności przepustowej przepustu i podtrzymania stoków nasypu.

1.4.12. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.5.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót i ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi i poleceniami Inżyniera.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 2.

2.2. Rodzaje materiałów

Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu przepustu, objętego niniejszą SST są:

zaprawa cementowa,

- stalowe elementy prefabrykowane przepustu ϕ 1400,
- materiały na ławy fundamentowe piaskowo-żwirowe,
- geowłóknina,
- betonowe płyty ażurowe,
- kamień łamany do umocnień skarp nasypów.

Materiały do budowy konstrukcji przepustu muszą posiadać dokument dopuszczający do stosowania, wydany przez upoważnioną jednostkę (aprobatę techniczną).

2.3. Zaprawa cementowa i jej składniki

2.3.1. Piasek

Należy stosować piaski pochodzenia rzecznego, albo będące kompozycją piasku rzecznego i kopalnianego płukanego. Piaski powinny odpowiadać wymaganiom podanym w tablicy 2.

Tablica 2. Wymagania dla piasku do betonowych elementów konstrukcji przepustów.

Lp.	Właściwości	Wymagania
1	Zawartość pyłów mineralnych, %, nie więcej niż:	1,5
2	Zawartość związków siarki, %, nie więcej niż:	0,2
3	Zawartość zanieczyszczeń obcych, %, nie więcej niż:	0,25
4	Zawartość zanieczyszczeń organicznych. Barwa cieczy nad kruszywem nie ciemniejsza niż:	wzorcowa
5	Reaktywność alkaliczna (wg PN-B-06714-34 [18])	nie wywołująca zwiększenia wymiarów liniowych ponad 0,1%

Zawartość poszczególnych frakcji w stosie okruszowym piasku powinna wynosić:

- do 0,25 mm - od 14 do 19 %
- do 0,5 mm - od 33 do 48 %
- do 1 mm - od 57 do 76 %

2.3.2. Żwir

Żwir powinien spełniać wymagania normy PN-B-06712 [12] w zakresie cech fizycznych i chemicznych.

W przypadku nie osiągnięcia przez żwir odpowiednich cech fizycznych i chemicznych zostanie on przez Wykonawcę wywieziony z Terenu Budowy, bądź złożony w miejscu wskazanym przez Inżyniera. Jeśli Inżynier zezwoli Wykonawcy na użycie tego żwiru do innych robót, niż te dla których został zakupiony, to koszt jego zostanie przewartościowany przez Inżyniera.

Ponadto mrozoodporność żwiru badaną zmodyfikowaną metodą bezpośrednią wg PN-B-11112 [19] ogranicza się do 10 %.

Żwir powinien odpowiadać wymaganiom podanym w tablicy 3.

Tablica 3. Wymagania dla żwiru do elementów konstrukcji przepustów

Lp.	Właściwości	Wymagania
1	Wytrzymałość na miażdżenie, wskaźnik rozkruszenia, %, nie więcej niż:	12
2	Zawartość ziarn słabych, %, nie więcej niż:	5
3	Nasiąkliwość, %, nie więcej niż:	1,0
4	Mrozoodporność wg PN-78/06714.19 po 25 cyklach a wg PN-78/06714.20 po 5 cyklach, %, nie więcej niż:	5,0
5	Zawartość ziarn nieforemnych, %, nie więcej niż:	20
6	Zawartość pyłów mineralnych, %, nie więcej niż:	1,5
7	Zawartość zanieczyszczeń obcych, %, nie więcej niż:	0,25
8	Zawartość związków siarki, %, nie więcej niż:	0,1
9	Zawartość zanieczyszczeń organicznych, barwa cieczy nad kruszywem nie ciemniejsza niż:	wzorcowa

2.3.3. Składowanie kruszywa

Kruszywo należy przechowywać w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem oraz zmieszaniem z innymi asortymentami kruszyw. Podłoże składowiska powinno być równe, utwardzone i dobrze odwodnione, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia kruszywa w trakcie jego składowania i poboru.

Poszczególne kruszywa należy składować oddzielnie, w zasięgach uniemożliwiających wymieszanie się sąsiednich pryzm. Zaleca się, aby frakcje drobne kruszywa (poniżej 4 mm) były chronione przed opadami za pomocą plandek lub zadaszeń.

Warunki składowania oraz lokalizacja składowiska powinny być wcześniej uzgodnione z Inżynierem.

2.3.4. Cement

2.3.4.1. Wymagania

Cement stosowany do wyrobu elementów konstrukcji przepustów winien spełniać wymagania normy PN-EN-197-1:2002 [21].

Należy stosować wyłącznie cement portlandzki (bez dodatków). Należy stosować odpowiednio cement klasy 42,5.

Wymagania dla cementu zestawiono w tablicy 4.

Tablica 4. Wymagania ogólne dla cementu do betonowych elementów konstrukcji przepustów

Lp.	Wymagania		Marka cementu
			42,5
1	Wytrzymałość na ściskanie, MPa, nie mniej niż:	po 2 dniach po 7 dniach po 28 dniach	10 - 42,5
2	Czas wiązania	początek wiązania, najwcześniej po upływie min. koniec wiązania najpóźniej, h	60 12
3	Stołość objętości, mm nie więcej niż:		10
4	Zawartość SO ₃ , % masy cementu, nie więcej niż:		3,5
5	Zawartość chlorków, %, nie więcej niż:		0,10
6	Zawartość alkaliów, %, nie więcej niż:		0,6
7	Łączna zawartość dodatków specjalnych (przyspieszających twardnienie, plastyfikujących, hydrofobizujących) i technologicznych, dopuszczonych do stosowania przez ITB, % masy cementu, nie więcej niż		5,0

Cement powinien pochodzić z jednego źródła dla danego obiektu. Pochodzenie cementu i jego jakość określona atestem - musi być zatwierdzona przez Inżyniera.

2.3.4.2. Przechowywanie cementu

Warunki przechowywania cementu powinny odpowiadać wymaganiom normy BN-88/6731-08 [36].

Miejsca przechowywania cementu mogą być następujące:

a) dla cementu workowanego

- składy otwarte (wydzielone miejsca zadane na otwartym terenie, zabezpieczone z boków przed opadami),
- magazyny zamknięte (budynki lub pomieszczenia o szczelnym dachu i ścianach),

b) dla cementu luzem - zbiorniki stalowe, żelbetowe lub betonowe. W każdym ze zbiorników należy przechowywać cement jednego rodzaju i klasy, pochodzący od jednego dostawcy.

2.3.5. Woda

Woda do betonu powinna odpowiadać wymaganiom PN-B-32250 [24].

Bez badań laboratoryjnych można stosować wodociągową wodę pitną.

Woda pochodząca z wątpliwych źródeł nie może być użyta do momentu jej przebadania na zgodność z podaną normą.

2.4. Stalowe elementy prefabrykowane

Rodzaj rury do budowy przepustu powinien być zgodny z dokumentacją projektową. Rura stalowa spiralnie karbowana musi posiadać dokument dopuszczający do stosowania, wymieniony w punkcie 2.2.

W dokumentacji projektowej określono:

- średnicę wewnętrzną rury Hel-Cor $\phi 1400$,
 - grubość blachy konstrukcyjnej 2,0 mm,
 - parametry karbowania (fałdowania) – szerokość fałdy 100 mm, grubość fałdy 20 mm,
 - gatunek i parametry wytrzymałościowe stali konstrukcyjnej – stal S235JR, granica plastyczności 235 MPa, granica wytrzymałości na rozciąganie 360 : 510 MPa
 - rodzaj i grubość fabrycznej powłoki antykorozyjnej – ocynk o gr. 42 μm + warstwa Trenchcoat,
- Gatunek stali, z którego są wykonywane rury spiralnie karbowane jest określony przez producenta. Parametry wytrzymałościowe stali:

- min. granica plastyczności – 235 MPa,
 - min. wytrzymałość na rozciąganie 360 MPa,
- nie mogą być jednak gorsze niż podane w dokumentacji projektowej.

Zalecany sposób zabezpieczenia antykorozyjnego stanowi cynkowanie ogniowe. Warstwa ochronna cynku powinna mieć grubość 42 μm . Dodatkowo wewnętrzną powierzchnię rury należy zabezpieczyć warstwą Trenchcoat.

Dopuszcza się zastosowanie wyrobów o innych parametrach niż podano w dokumentacji projektowej (z wyjątkiem średnicy wewn. rury) pod warunkiem uzyskania akceptacji Inżyniera.

Elementy przepustów z rur spiralnie karbowanych wraz z profilowaniem (skosy na końcach rur) powinny być wykonane przez producenta zgodnie z wymiarami podanymi w dokumentacji projektowej. Dostawca rur jest zobowiązany odpowiednio oznakować elementy wysyłkowe tak, aby uniknąć błędów przy ich łączeniu.

Do łączenia odcinków rur należy stosować łączniki opaskowe fałdowane i skręcane śrubami. Opaski powinny być wykonane ze stali o takich samych parametrach (jakość, grubość) jak rura. Typ i rodzaj elementów złącznych powinny być określone przez producenta w instrukcji montażu lub aprobach technicznych, w zależności od grubości łączonych blach, typu sfalowania blachy i średnicy łączonych rur.

Zaleca się stosowanie łączników śrubowych zgodnie z poniższymi wskazaniem:

- śruby klasy 8.8 lub 10.9, własności mechaniczne wg PN-M-82054-03 [17],
- nakrętki klasy 8 lub 10, własności mechaniczne wg PN-M-82054-09 [18],
- podkładki, wg PN-M-82006 [16].

Wszystkie elementy stalowe do wykonywania połączeń montażowych odcinków rur spiralnie karbowanych powinny być zabezpieczone przed korozją w sposób określony w katalogu fabrycznym producenta przepustów lub w aprobach technicznych, a w przypadku braku takich ustaleń, grubość powłoki cynkowej powinna wynosić co najmniej 42 μm .

2.5. Materiały na ławy fundamentowe piaskowo-żwirowe

Materiał na ławy fundamentowe przepustu powinny spełniać następujące wymagania:

- wskaźnik zagęszczenia 0,97 według Proctor'a,
- frakcja od 0 do 32 mm,
- wolny od elementów organicznych,
- nieagresywny (pH 6 – 8),
- wskaźnik różnoziarnistości gruntu większy bądź równy 4 (D₆₀ : D₁₀),
- wskaźnik krzywizny C_c w granicach od 1 do 3,
- przepuszczalny,
- wolny od zbryleń.

2.6. Betonowe płyty ażurowe dla wzmocnień dna i skarp rowów

Jako materiał służący do umocnień dna i skarp rowów zgodnie z dokumentacją projektową stanowią ażurowe płyty betonowe prefabrykowane o wymiarach 90x50x7 cm. Dopuszcza się zmianę wymiarów płyt ażurowych na zaproponowane przez Wykonawcę po uprzedniej zgodzie Inżyniera. Minimalna grubość zastosowanych płyt ażurowych powinna wynosić 7 cm.

Prefabrykowane płyty ażurowe powinny spełniać wymagania dotyczące cech fizyczny i wytrzymałościowych (w tym składników) jak dla betonów klasy C25/30 (B 30).

Płyty należy przed wbudowaniem przechowywać na suchym podłożu, w stosach o wysokości do 1,20m.

2.7. Kamień łamany do umocnień skarp nasypów

Należy stosować kamień łamany pochodzący z urobku złóż skalnych lub głazów narzutowych niesortowalny lub sortowany o niskiej nasiąkliwości i mrozoodporności wg PN-84/B-1080. Dopuszcza się zastosowanie zarówno kamienia pochodzenia wulkanicznego (granit, sjenit) jak i osadowego (piaskowiec).

Dopuszcza się stosowanie kamienia narzutowego otoczkowego pod warunkiem zaakceptowania proponowanego materiału przez Inżyniera.

2.8. Geowłóknina

Należy zastosować materiały posiadające aprobaty techniczne i charakteryzujące się odpowiednimi parametrami wytrzymałościowymi. Dla geotkaniny Thrace Plastik PP 500 są to:

- wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż pasma > 110 kN/m,
- wytrzymałość na rozciąganie wszerz pasma > 110 kN/m,
- wydłużenie względne – 16% wzdłuż pasma , 13 % wszerz pasma przy obciążeniu maksymalnym,
- masa powierzchniowa min. 500 g/m²,
- wykonana z polipropylenu – 100 %.

Dopuszcza się zamianę materiałów występujących w dokumentacji projektowej na odpowiadające im pod względem parametrów wytrzymałościowych po uprzednim uzyskaniu zgody Inżyniera.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 3.

3.2. Sprzęt do wykonywania przepustów

Wykonawca przystępujący do wykonania przepustu powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- koparki do wykonywania wykopów głębokich,
- sprzętu do ręcznego wykonywania płytkich wykopów szerokoprzestrzennych,
- sprzętu zagęszczający, zależny od wielkości otworu przepustu i wielkości zasyпки przepustu: ubijaki ręczne, zagęszczarki mechaniczne, płyty wibracyjne, różne typy walców,
- pomp umożliwiających odwodnienie wykopów,
- żurawi samochodowych,
- betoniarek,
- innego sprzętu do transportu pomocniczego.

Doboru sprzętu dokonuje Wykonawca i przedstawia go do akceptacji Inżynierowi.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 4.

4.2. Transport materiałów

4.2.1. Transport kruszywa

Kamień i kruszywo należy przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem, zmieszaniem z innymi kruszywami i nadmiernym zawilgoceniem.

Sposoby zabezpieczania wyrobów kamiennych podczas transportu powinny odpowiadać BN-67/6747-14 [37].

4.2.2. Transport cementu

Transport cementu powinien być zgodny z BN-88/6731-08 [36].

Przewóz cementu powinien odbywać się dostosowanymi do tego celu środkami transportu w warunkach zabezpieczających go przed opadami atmosferycznymi, zawilgoceniem, uszkodzeniem opakowania i zanieczyszczeniem.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 5.

5.2. Roboty przygotowawcze

Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania terenu budowy w zakresie:

- odwodnienia terenu budowy w zakresie i formie uzgodnionej z Inżynierem,
- regulacji cieku na odcinku przed i za przepustem według dokumentacji projektowej,
- czasowego przełożenia koryta cieku do czasu wybudowania ścianek lub remontu przewodu wg wskazówek Inżyniera.

5.3. Roboty ziemne

5.3.1. Wykopy

Ściany wykopów winny być zabezpieczone na czas robót wg dokumentacji projektowej i zaleceń Inżyniera. W szczególności zabezpieczenie może polegać na:

- stosowaniu bezpiecznego nachylenia skarp wykopów,
- podparciu lub rozparciu ścian wykopów,
- stosowaniu ścianek szczelnych.

Do podparcia lub rozparcia ścian wykopów można stosować drewno, elementy stalowe lub inne materiały zaakceptowane przez Inżyniera.

Stosowane ścianki szczelne mogą być drewniane albo stalowe wielokrotnego użytku. Typ ścianki oraz sposób jej zagłębienia w grunt musi być zgodny z zaleceniami Inżyniera.

Po wykonaniu robót ściankę szczelną należy usunąć, zaś powstałą szczelinę zasypać gruntem i zagęścić.

W uzasadnionych przypadkach, za zgodą Inżyniera, ścianki szczelne można pozostawić w gruncie.

Przy mechanicznym wykonywaniu wykopu powinna być pozostawiona niedobrana warstwa gruntu, o grubości co najmniej 20 cm od projektowanego dna wykopu. Warstwa ta powinna być usunięta ręcznie lub mechanicznie z zastosowaniem koparki z oprzyrządowaniem nie powodującym spulchnienia gruntu.

Odchyłki rzędnej wykonanego podłoża od rzędnej określonej w dokumentacji projektowej nie może przekraczać +1,0 cm i -3,0 cm.

5.4. Ławy fundamentowe pod przepustami

Ławy fundamentowe powinny być wykonane zgodnie z dokumentacją projektową.

Grunt ław fundamentowych z pospółki / żwiru pod prefabrykowane elementy żelbetowe przepustów rurowych powinien zostać zagęszczony do wskaźnik 0,97 według Proctor'a. Zastosowany zasyp powinien charakteryzować się następującymi właściwościami:

- frakcja od 0 do 32 mm,
- wolny od elementów organicznych,
- wskaźnik różnoziarnistości gruntu większy bądź równy 4 ($D_{60} : D_{10}$),
- przepuszczalny,
- wolny od zbryleń,

Dopuszczalne odchyłki dla ław fundamentowych przepustów wynoszą:

- a) różnice wymiarów ławy fundamentowej w planie ± 5 cm,
- b) różnice rzędnych wierzchu ławy ± 2 cm.

Różnice w niwelecie wynikające z odchyłek wymiarowych rzędnych ławy, nie mogą spowodować spiętrzenia wody w przepuscie.

5.5. Montaż stalowych elementów prefabrykowanych przepustów

Elementy przepustu z prefabrykowanych elementów powinny być ustawiane na przygotowanym podłożu zgodnie z dokumentacją projektową. Styki elementów powinny być skręcone śrubami na mufach według wytycznych producenta rur.

5.6. Umocnienie wlotu i wylotu

Umocnienie wlotu i wylotu należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. Umocnieniu podlegają zarówno dno oraz skarpy cieku na wlocie i wylocie z przepustu, jak i skarpy nasypu nad ścianami czołowymi czy otworem wlotowym/wylotowym.

W ramach umocnienia dna i skarp cieków na dopływie i odpływie z przepustów należy przewidzieć oczyszczenie i wyprofilowanie rowów odwadniających, a następnie wyłożenie ich płytami prefabrykowanymi betonowymi. Zakres wyłożenia cieków płytami pokazano na rysunkach przepustu podlegającego remontowi. Do wykonywania umocnień należy zastosować płyty ażurowe prefabrykowane o wymiarach 90 x 50 x 7.

W ramach umocnienia skarp nasypu drogowego nad otworami wlotowym/wylotowym, należy przewidzieć oczyszczenie skarpy nasypu z roślinności i humusu, wyprofilowanie skarp zapewniające zachowanie jednolitego ich pochylenia, a następnie wykonanie umocnienia z kamienia łamanego na podkładzie z zaprawy cementowej o gr. min. 10 cm. Zakres umocnienia przedstawiono na rysunkach.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola prawidłowości wykonania robót przygotowawczych i robót ziemnych

Kontrolę robót przygotowawczych i robót ziemnych należy przeprowadzić z uwzględnieniem wymagań podanych w punkcie 5.2 i 5.3.

6.3. Kontrola prawidłowości wykonania łąw fundamentowych pod przepustami

Kontrolę robót przygotowawczych i robót ziemnych należy przeprowadzić pod kątem sprawdzenia zgodności grubości łąw fundamentowych z dokumentacją, zagęszczenia i składu gruntu, oraz odchyłek wymiarowych.

6.4. Kontrola prawidłowości wykonania prefabrykowanych elementów przepustów

Kontrolę robót związanych z montażem betonowych elementów prefabrykowanych należy przeprowadzić pod kątem sprawdzenia zgodności z dokumentacją projektową wymiarów i jakości wbudowanych prefabrykatów.

6.5. Kontrola zasypu piaskowo żwirowego przepustów.

Izolacja ścian przepustu powinna być sprawdzona przez oględziny w zgodności z wymaganiami punktu 5.4 pod względem stopnia zagęszczenia zasypu, jego uziarnienia i składu.

6.6. Kontrola wykonania umocnienia wlotów i wylotów

Umocnienie wlotów i wylotów należy kontrolować wizualnie, sprawdzając ich zgodność z dokumentacją projektową.

6.7. Dopuszczalne odchyłki montażu konstrukcji przepustu i wykonania ścian czołowych

- maksymalne przemieszczenie lub ugięcie miejscowe rury przepustu - $\Delta < 0,02$ średnicy
- maksymalna różnica rzędnych wlotu i wylotu w stosunku do poziomu projektowanego $\Delta = \pm 1$ cm
- maksymalna różnica usytuowania wlotu i wylotu przepustu w stosunku do usytuowania projektowanego $\Delta = \pm 5$ cm (w każdym kierunku)
- maksymalna różnica wymiarów fundamentu w stosunku do wymiarów fundamentu projektowanego $\Delta = \pm 5$ cm

7. OBMIAŁ ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest:
- m (metr), dla przepustu.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania, z zachowaniem tolerancji wg pkt 6, dały wyniki pozytywne.

8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają:

- wykonanie wykopu,
- wykonanie ław fundamentowych,
- wykonanie geowłókniny.

8.3. Zasady postępowania w przypadku wystąpienia wad i usterek

W przypadku wystąpienia wad i usterek Wykonawca zobowiązany jest do ich usunięcia na własny koszt. Odbiór jest możliwy po spełnieniu wymagań określonych w punkcie 6. SST.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena 1 m kompletnego przepustu obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- wykonanie wykopu wraz z odwodnieniem,
- zakup i dostarczenie materiałów,
- wykonanie ław fundamentów,
- wykonanie wzmacniającego grunt materaca z geowłókniny i kruszywa,
- wykonanie zasypki z zagęszczeniem warstwami, zgodnie z dokumentacją projektową,
- umocnienie wlotów i wylotów,
- uporządkowanie terenu,
- wykonanie pomiarów i badań laboratoryjnych wymaganych w specyfikacji technicznej.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE**10.1. Normy**

1.	PN-B-01080	Kamień dla budownictwa i drogownictwa. Podział i zastosowanie wg własności fizyczno-mechanicznych
2.	PN-B-02356	Tolerancja wymiarowa w budownictwie. Tolerancja wymiarów elementów budowlanych z betonu
3.	PN-B-04101	Materiały kamienne. Oznaczenie nasiąkliwości wodą
4.	PN-B-04102	Materiały kamienne. Oznaczenie mrozoodporności metodą bezpośrednią
5.	PN-B-04110	Materiały kamienne. Oznaczenie wytrzymałości na ściskanie
6.	PN-B-04111	Materiały kamienne. Oznaczenie ścieralności na tarczy Boehmego
7.	PN-B-06711	Kruszywa mineralne. Piaski do zapraw budowlanych
8.	PN-B-06250	Beton zwykły
9.	PN-B-06251	Roboty betonowe i żelbetowe. Wymagania techniczne
10.	PN-B-06261	Nieniszczące badania konstrukcji z betonu. Metoda ultradźwiękowa badania wytrzymałości betonu na ściskanie
11.	PN-B-06262	Metoda sklerometryczna badania wytrzymałości betonu na ściskanie za pomocą młotka SCHMIDTA typu N
12.	PN-B-06712	Kruszywa mineralne do betonu
13.	PN-B-06714-12	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenie zawartości zanieczyszczeń obcych
14.	PN-B-06714-13	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenie zawartości pyłów mineralnych
15.	PN-B-06714-15	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenie składu ziarnowego
16.	PN-B-06714-16	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenie kształtu ziarn
17.	PN-B-06714-18	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenie nasiąkliwości
18.	PN-B-06714-34	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenie reaktywności

- alkalicznej
19. PN-B-11112 Kruszywo mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych
20. PN-B-14501 Zaprawy budowlane zwykłe
21. PN-EN-197-1:2002 Cement. Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementu powszechnego użytku
22. PN-B-23010 Domieszki do betonu. Klasyfikacja i określenia
23. PN-B-24622 Roztwór asfaltowy do gruntowania
24. PN-B-32250 Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw
25. PN-C-96177 Lepik asfaltowy bez wypełniaczy stosowany na gorąco
26. PN-D-95017 Surowiec drzewny. Drewno tartaczne iglaste
27. PN-D-96000 Tarcica iglasta ogólnego przeznaczenia
28. PN-D-96002 Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia
29. PN-H-93215 Walcówka i pręty stalowe do zbrojenia betonu
30. PN-M-82010 Podkładki kwadratowe w konstrukcjach drewnianych
31. PN-M-82121 Śruby ze łbem kwadratowym
32. PN-M-82503 Wkręty do drewna ze łbem stożkowym
33. PN-M-82505 Wkręty do drewna ze łbem kulistym
34. PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania
35. BN-87/5028-12 Gwoździe budowlane. Gwoździe z trzpieniem gładkim, okrągłym i kwadratowym
36. BN-88/6731-08 Cement. Transport i przechowywanie
37. BN-67/6747-14 Sposoby zabezpieczenia wyrobów kamiennych podczas transportu
38. BN-79/6751-01 Materiały izolacji przeciwwilgociowej. Papa asfaltowa na taśmie aluminiowej
39. BN-88/6751-03 Papa asfaltowa na welonie z włókien szklanych
40. BN-69/7122-11 Płyty pilśniowe z drewna
41. BN-74/8841-19 Roboty murowe. Mury z kamienia naturalnego. Wymagania i badania przy odbiorze
42. BN-73/9081-02 Formy stalowe do produkcji elementów budowlanych z betonu kruszywowego. Wymagania i badania