



Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Nowym Tomyślu

Nowy Tomyśl, dnia 23.06.2025 r.

ON-NS.9011.4.20.2025

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 3 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2024 r. poz. 416), art. 64 ust. 1 pkt 2 i ust. 3, art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, z późn. zm.), §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839, z późn. zm.)

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Tomyślu

po zapoznaniu się z wnioskiem z dnia 04.04.2025 r.

Gminy Kuślin, ul. E. Szczanieckiej 4, 64-316 Kuślin, w imieniu której działa Pełnomocnik Witold Orczyński, Pracownia Projektowa ARCHIDROG, ul. Grunwaldzka 21, 60-783 Poznań, przekazany przy piśmie Wójta Gminy Kuślin z dnia 06.06.2025 r., znak: IDGO.6220.3.2025 dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa wraz z rozbudową drogi 2716P w Gminie Kuślin” na terenie gminy Kuślin, powiat nowotomyski, województwo wielkopolskie

wyraża opinię

o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Kuślin pismem z dnia 06.06.2025 r. (daty wpływu 11.06.2025 r.), znak: IDGO.6220.3.2025 zwrócił się do tut. Organu o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa wraz z rozbudową drogi 2716P w Gminie Kuślin” na terenie gminy Kuślin, powiat nowotomyski, województwo wielkopolskie.

Do wniosku dołączono:

- kserokopię wniosku inwestora z dnia 04.04.2025 r.,
- pełnomocnictwo z dnia 04.04.2025 r. na rzecz Pana Witolda Orczyńskiego,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia z kwietnia 2025 r., opracowaną przez zespół pod kierownictwem mgr inż. Witolda Orczyńskiego,
- mapę ewidencyjną z przewidywanym obszarem, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

Powiatowa Stacja
Sanitarno-Epidemiologiczna w Nowym Tomyślu
pl. Niepodległości 4 | 64 – 300 Nowy Tomyśl
Stanowisko Pracy do Spraw Zapobiegawczego Nadzoru Sanitarnego
tel. 61 4420800
sekretariat.psse.nowytomysl@sanepid.gov.pl
NIP 788-10-17-902 | REGON 000631730
www.gov.pl/web/psse-nowy-tomysl
/Sanepid/SkrytkaESP

- pismo Wójta Gminy Kuślin z dnia 14.04.2025 r., znak: IDGO.6220.3.2025 oraz z dnia 29.04.2025 r., znak: IDGO.6220.3.2025 wzywające Wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku,
- pismo Wnioskodawcy z dnia 22.04.2025 r. oraz z dnia 13.05.2025 r.,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego z dnia 20.05.2025 r., znak: IDGO.6727.2.14.2025.

Powyższe dokumenty stanowią podstawę analizy i oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Kuślin zakwalifikował ww. przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839, z późn. zm.), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Teren, na którym realizowane będzie ww. przedsięwzięcie objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem przebudowę i rozbudowę drogi nr 2716P w Gminie Kuślin, na odcinku, gdzie początek inwestycji określono na dowiązaniu do wlotu istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową nr 2738P w m. Głuponie, natomiast koniec inwestycji zlokalizowano na dowiązaniu do istniejącego wlotu skrzyżowania typu rondo z drogą powiatową nr 2739P w m. Kuślin.

W ramach zadania inwestycyjnego zakłada się rozbudowę drogi jednojezdniowej, dwupasmowej wraz z rozbudową lub przebudową chodników i budową drogi dla rowerów, a także wymaganą przebudową istniejącej infrastruktury w jednym etapie. Projektowana trasa przebiega na całym odcinku w śladzie zbliżonym do istniejącej drogi powiatowej nr 2716P, z uwzględnieniem korekt wynikających z konieczności dostosowania geometrii drogi do obowiązujących warunków technicznych oraz ochrony drzew przydrożnych (od km ok. 0+300 do km ok. 1+100). Planowana trasa, poza terenem zabudowy, przebiega głównie w sąsiedztwie terenów rolniczych wolnych od zabudowy. Na całej długości trasy projektuje się jezdnię o szerokości 6,0 m, z podziałem na przekrój drogowy – poza terenem zabudowy i przekrój uliczny – na terenie zabudowy w m. Kuślin. Długość projektowanej rozbudowy drogi wynosić będzie ok. 1,857 km, długość projektowanej drogi dla rowerów wynosić będzie ok. 1,215 km. W zakres inwestycji wchodzi m.in.:

- rozbiórka i budowa nowej konstrukcji nawierzchni DP2716P na całym projektowanym odcinku nośności 115kN/oś,
- przebudowa i budowa drogi dla pieszych z dostosowaniem do wymagań dla osób niepełnosprawnych,
- budowa drogi dla rowerów,
- przebudowa istniejących zjazdów,
- budowa oświetlenia drogowego typu LED na przejściach dla pieszych,
- przebudowa i budowa nowej kanalizacji deszczowej na odcinku objętym zadaniem w powiązaniu z istniejącą siecią odwodnienia ulicy Powstańców Wielkopolskich,
- przebudowa kolizji energetycznych,
- przebudowa kolizji sieci gazowych,
- przebudowa kolizji teletechnicznych,
- przebudowa istniejącego wodociągu DN100 wraz z przyłączami do budynków na odcinku od km ok. 1+185 do końca odcinka opracowania i wpięcia do istniejącego wodociągu,
- przebudowa kolizji sieci wodociągowej,
- przebudowa kolizji kanalizacji sanitarnej,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa przepustu wraz z umocnieniem wlotu i wylotu kamieniem na podbetonie,

- budowa stalowych barier drogowych i dla pieszych,
- budowa systemu odwodnienia drogi w postaci rowów drogowych trapezowych,
- budowa przepustów pod zjazdami,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wycinka drzew kolidujących z inwestycją.

System odwodnienia drogi projektuje się jak dotychczas poprzez kanalizację deszczową, która przewidziana jest do przebudowy w obszarze ul. Powstańców Wielkopolskich oraz lokalnie do rozbudowy na granicy terenu zabudowy w sąsiedztwie istniejącego przepustu. Ponadto zaplanowano powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z jezdni drogi i drogi rowerowej do nowo projektowanych rowów drogowych trapezowych. W zakresie zadania inwestycyjnego zaplanowano rozbudowę istniejącego przepustu betonowego na nowy. Projektuje się nawierzchnię drogi z masy bitumicznej (mieszanka mineralno-asfaltowa), nawierzchnię chodników z kostki betonowej, nawierzchnię drogi rowerowej z masy bitumicznej. Przyjęto układ warstw konstrukcji nawierzchni typu A. Przewiduje się zastosowanie materiałów budowlanych posiadających stosowne certyfikaty.

Na etapie budowy wykorzystywana będzie woda do celów technologicznych (przygotowanie mieszanek do budowy) oraz na potrzeby sanitarne. Woda dowożona będzie beczkowozami lub z sieci wodociągowej. Zaplecze sanitarne wyposażone będzie w sanitariaty typu toi-toi, ścieki bytowe odprowadzane będą do zbiornika bezodpływowego, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze gospodarowanie. Zaopatrzenie na energię elektryczną planuje się pokryć z istniejącej sieci energetycznej.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie wiązał się z emisją zanieczyszczeń do powietrza pochodzących z układów wydechowych silników spalinowych maszyn i urządzeń używanych przy pracach budowlanych. Wskutek pracy sprzętu budowlanego pogorszy się klimat akustyczny. Powyższe oddziaływania będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac, nie powodując trwałych zmian w środowisku. Plac budowy niniejszego przedsięwzięcia będzie wyposażony w sorbenty na wypadek awaryjnego i niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych. Planuje się wykonanie jednego zaplecza budowy (kontener socjalny, toi-toi) i parku maszynowego zlokalizowanego poza bezpośrednim sąsiedztwem zabudowy mieszkaniowej.

Ponadto wszelkie prace prowadzone będą wyłącznie w godzinach dziennych, przy wykorzystaniu sprawnych technicznie maszyn i urządzeń.

Inwestor scharakteryzował w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rodzaj odpadów powstających podczas budowy, wszystkie odpady będą gromadzone selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, odbierane przez wyspecjalizowane firmy w celu ich dalszego zagospodarowania.

Autorzy opracowania przedstawili ocenę klimatu akustycznego wzdłuż przedmiotowej inwestycji dla prognozy natężenia ruchu w 2027 r. oraz w 2037 r. Wykorzystano oprogramowanie SoundPlan ver.7.4. Dla terenów znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie analizowanej inwestycji dopuszczalne wartości poziomu dźwięku A wynoszą:

- dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dla pory dziennej 61 dB, dla pory nocnej 56 dB,
- dla zabudowy zagrodowej dla pory dziennej 65 dB, dla pory nocnej 56 dB.

Przedstawione wyniki obliczeń równoważnego poziomu dźwięku w punktach immisji dla ww. prognoz nie przekraczają dopuszczalnych poziomów hałasu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112).

Przeprowadzona analiza wpływu ruchu samochodowego na zanieczyszczenie powietrza wykazała, że po oddaniu do eksploatacji rozbudowanej drogi, powstające maksymalne stężenia emitowanych zanieczyszczeń zarówno w roku 2027, jak i w roku 2023, nie przekroczą

obowiązujących dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych ze względu na ochronę zdrowia ludzi.

Po zapoznaniu się z ww. wnioskiem oraz kartą informacyjną przedsięwzięcia stwierdzono, iż przy uwzględnieniu właściwej gospodarki ściekami i odpadami przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie oddziaływania na środowisko, a tym samym na zdrowie ludzi.

Realizacja inwestycji polepszy warunki komunikacyjne oraz zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego i poprawi komfort jazdy. Uciążliwości związane z planowanymi pracami budowlanymi będą mieć charakter okresowy, ustąpią po zakończeniu robót budowlanych.

W przypadku spełnienia przez inwestora przedstawionych warunków, przedmiotowa inwestycja nie powinna wywołać w przyszłości konfliktów społecznych wśród okolicznych mieszkańców.

Tutejszy Organ zwraca szczególną uwagę, że inwestor winien wykorzystać wszelkie możliwe rozwiązania techniczne i technologiczne zmierzające do dotrzymania standardów jakości środowiska i nie przekroczenia ich w odniesieniu do terenu znajdującego się poza granicami terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Inwestycję należy realizować na każdym etapie w taki sposób, aby nie stanowiła ona uciążliwości dla środowiska naturalnego, najbliższego otoczenia oraz zdrowia ludzi.

Tym samym należało zaopiniować jak wyżej.

**Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny**

mgr Mirosława Łuczak-Bąbelek
specjalista epidemiolog
dokument podpisany kwalifikowanym
podpisem elektronicznym

Otrzymuje :

1. Wójt Gminy Kuślin
ul. E. Szczanieckiej 4
64-316 Kuślin

Do wiadomości:

1. Gmina Kuślin
ul. E. Szczanieckiej 4
64-316 Kuślin
Pełnomocnik
Witold Orczyński
Pracownia Projektowa ARCHIDROG
ul. Grunwaldzka 21
60-783 Poznań
2. Strony postępowania za pośrednictwem organu prowadzącego postępowanie.
3. Aa

M.S.