

Lwówek, dnia 19 grudnia 2022 r.

RG.6220.09.2021.KK

Decyzja nr 12/2022

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.) dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.08.2021 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 09.09.2021 r.) Pana Michała Baumgarta prowadzącego Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Usługowe DROMAX Sp. z o. o. z siedzibą przy ul. Karola Libelta 1A/2 w Poznaniu, będącego pełnomocnikiem Starostwa Powiatowego w Nowym Tomyślu ul. Poznańska 33, 64-300 Nowy Tomyśl oraz jego uzupełnienie z dnia 23.09.2021 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2709P Opalenica - Lwówek” oraz na podstawie:

- opinii sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Tomyślu (opinia nr: ON-NS.9011.4.52.2021 z dnia 12.10.2021 r.), w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia;
- opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu (nr PO.ZZŚ.4.435.752.2021.JNG.1 z dnia 27.10.2021 r.) w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia,
- postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu (postanowienie nr: WOO-II.4220.324.2022.AM.14 z dnia 31.10.2022 r.), w którym stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia,

stwierdzam brak potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2709P Opalenica - Lwówek”, przy uwzględnieniu poniższych warunków:

1. Zaprojektować i wykonać przejścia dolne ziemne wzdłuż Dopływu Mogielnicy pod przebudowywanym mostem, na obu brzegach o szerokości co najmniej 1 m każde, powyżej średniego poziomu wody. Przejścia pokryć gruntem o dużej zdolności retencjonowania wody i w sposób płynny połączyć ze skarpami w celu swobodnego dostępu zwierząt. Półki wykonać pod nadzorem przyrodniczym.
2. W dokumentacji projektowej, na odcinkach drogi w km: od 3+999 do 4+249, od 4+799 do 5+049, od 11+497 do 11+717, od 13+746 do 14+096 oraz od 16+945 do 17+195 zastosować nawierzchnię o zmniejszonej emisji hałasu o skuteczności 3 dB w stosunku do nawierzchni SMA 11. Nawierzchnię poddawać regularnemu czyszczeniu minimum raz w roku.
3. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.

4. Zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.
5. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew oraz w odległości 50 m od Dopływu Mogielnicy.
6. Tankowanie oraz naprawy pojazdów i sprzętu budowlanego wykonywać na uszczelnionym podłożu.
7. Teren budowy wyposażać w sorbenty; wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
8. Odpady niebezpieczne przechowywać w szczelnych pojemnikach, na utwardzonej i szczelnej nawierzchni, w sposób zabezpieczający przed dostępem osób trzecich.
9. Koryto Dopływu Mogielnicy zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami powstającymi podczas prac budowlanych i rozbiórki mostu.
10. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
11. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
12. Podczas przebudowy mostu na Dopływie Mogielnicy w okresie od 15 lutego do końca października, po obu stronach pasa drogowego zamontować tymczasowe płotki herpetologiczne o wysokości, co najmniej 50 cm nad powierzchnię gruntu, wykonane z geotkaniny. Płotki wkopać na głębokość, co najmniej 10 cm w ziemię, a w górnej części płotka zastosować przewieszkę. Montaż płotków przeprowadzić pod nadzorem przyrodniczym. Długość płotków herpetologicznych nie powinna być krótsza niż 50 m w obu kierunkach od mostu.
13. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
14. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku co najmniej: 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm; 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm i 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm. Nasadzenia przeprowadzić w pasie drogowym przebudowywanej drogi, poza terenami leśnymi.
15. Nasadzenia minimalizujące krzewów przeprowadzić na powierzchni równej powierzchni krzewów wycinanych. Alternatywnie za wycinane krzewy posadzić 2400 drzew. Nasadzenia te w części można przeprowadzić poza terenem realizacji przedsięwzięcia.
16. Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew rodzimych gatunków pochodzące z odnowień naturalnych w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: prawidłowo uformowanych, o wyprowadzonej

koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.

17. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń, w okresie 3 lat od ich posadzenia – w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
18. Do obsiewu poboczy drogi wykorzystać rodzime gatunki roślin.
19. Prace na wysokości stawów rybnych prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, odpowiedzialnym także za ustalenie długości tymczasowych płotków herpetologicznych.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 23 sierpnia 2021 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 09.09.2021 r.) Pan Michała Baumgarta prowadzący Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Usługowe DROMAX Sp. z o. o. z siedzibą przy ul. Karola Libelta 1A/2 w Poznaniu, będący pełnomocnikiem Starostwa Powiatowego w Nowym Tomyślu ul. Poznańska 33, 64-300 Nowy Tomyśl, zwrócił się do tut. Organu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2709P Opalenica – Lwówek”.

Po zapoznaniu się z otrzymanym wnioskiem i jego załącznikami, Burmistrz Miasta i Gminy Lwówek stwierdził iż nie spełnia on wymogów formalno – prawnych, wobec czego poprzez wezwanie nr RG.6220.09.2021.KK z dnia 14.09.2021 r. wezwano Wnioskodawcę do uzupełnienia braków. Wymagane uzupełnienie wpłynęło do tut. Urzędu wpłynęło 27.09.2021 r.

Po zapoznaniu się z otrzymaną dokumentacją, tut. Organ stwierdził, iż spełnia ona wszystkie wymagania formalno-prawne i ustalił, że liczba stron w postępowaniu przekracza 10.

Następnie tut. Organ poprzez zawiadomienie - obwieszczenie nr RG.6220.09.2021.KK z dnia 29 września 2021 r. poinformował strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2709P Opalenica – Lwówek”.

Zgodnie z art. 33 ustawy ooś, zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Lwówek, Urzędu Miasta i Gminy Opalenica, Urzędu Gminy Kuślin, tablicy ogłoszeń UMiG Lwówek oraz UMiG Opalenica i UG Kuślin.

W toku dalszego postępowania, Burmistrz Miasta i Gminy Lwówek pismem nr: RG.6220.09.2021.KK z dnia 29.09.2021 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Tomyślu oraz Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 7 października 2021 r. do tut. Organu, wpłynęło od Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, pismo nr PO.RZŚ.435.124.2021.NSz z dnia 06.10.2021 r. przekazujące wg właściwości sprawę do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wielkopolskim.

W toku prowadzonego postępowania, w dniu 12 października 2021 r. do tut. Urzędu wpłynęło wezwanie RDOŚ w Poznaniu nr WOO-II.4220.324.2021.KJ.1 z dnia 12.10.2021 r. wzywające do uzupełnienia wystąpienia Burmistrza Miasta i Gminy Lwówek z dnia 29.09.2021 r., informujące jednocześnie o późniejszym załatwieniu sprawy tj. w terminie 30 dni od daty otrzymania wymaganego uzupełnienia.

W dniu 12 października 2021 r. do tut. Urzędu wpłynęła opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Tomyślu znak: ON-NS.9011.4.52.2021 z dnia 12.10.2021 r., w której wyraził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 33 ustawy ooś, zawiadomienie o uzyskanej opinii zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Lwówek, Urzędu Miasta i Gminy Opalenica, Urzędu Gminy Kuślin, tablicy ogłoszeń UMiG Lwówek oraz UMiG Opalenica i UG Kuślin.

W toku dalszego postępowania, poprzez pismo znak: RG.6220.09.2021.KK z dnia 14 października 2021 r. Burmistrz Miasta i Gminy Lwówek udzielił odpowiedzi na pismo RDOŚ w Poznaniu znak: WOO-II.4220.324.2021.KJ z dnia 12.10.2021 r.

W dniu 19 października 2021 r. do tut. Urzędu wpłynął od Urzędu Gminy Kuślin dokument elektroniczny potwierdzający publikację na stronie BIP UG Kuślin zawiadomienia o wszczęciu postępowania administracyjnego.

Następnie w dniu 22 października 2021 r. do tut. Organu, wpłynęło od Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wlkp., pismo nr PO.ZZŚ.I. 435.374m.2021.EM z dnia 18.10.2021 r. przekazujące wg właściwości sprawę do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu (z siedzibą przy ul. Szewska 1 .w Poznaniu).

W dniu 25 października 2021 r. do tut. Urzędu wpłynęło od Urzędu Miasta i Gminy Opalenica potwierdzenie publikacji na stronie BIP UMiG Opalenica zawiadomienia o wszczęciu postępowania administracyjnego.

W toku prowadzonego postępowania, w dniu 27 października 2021 r. do tut. Urzędu wpłynęła opinia Dyrektora zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu, znak: PO.ZZŚ.4.435.752.2021.JNG.1 z dnia 27.10.2021 r., w której wyraził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. planowanego przedsięwzięcia, wskazując jednocześnie na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków określonych w przedmiotowej opinii.

Zgodnie z art. 33 ustawy ooś, zawiadomienie o uzyskanej opinii zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Lwówek, Urzędu Miasta i Gminy Opalenica, Urzędu Gminy Kuślin, tablicy ogłoszeń UMiG Lwówek oraz UMiG Opalenica i UG Kuślin.

W dniu 5 listopada 2021 r. do tut. Urzędu wpłynęło od Urzędu Miasta i Gminy Opalenica potwierdzenie publikacji na stronie BIP UMiG Opalenica zawiadomienia o otrzymaniu opinii sanitarnej PPIS w Nowym Tomyślu.

Natomiast w dniu 15 listopada 2021 r. do tut. Urzędu wpłynął od Urzędu Gminy Kuślin dokument elektroniczny potwierdzający publikację na stronie BIP UG Kuślin zawiadomienia o otrzymaniu opinii sanitarnej PPIS w Nowym Tomysku.

Z uwagi na oczekiwanie na stanowisko RDOŚ w Poznaniu co do konieczności lub braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tut. Organ poprzez zawiadomienie nr RG.6220.09.2021.KK z dnia 17.11.2021 r. poinformował strony postępowania o przedłużeniu terminu wydania decyzji do dnia 17 grudnia 2021 r.

Zgodnie z art. 33 ustawy ooś, zawiadomienie o uzyskanej opinii zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Lwówek, Urzędu Miasta i Gminy Opatenica, Urzędu Gminy Kuślin, tablicy ogłoszeń UMiG Lwówek oraz UMiG Opatenica i UG Kuślin.

W dniu 19 listopada 2021 r. wpłynęło do tut. Urzędu pismo RDOŚ w Poznaniu nr WOO-II.4220.324.2021.KJ.2 z dnia 18.11.2021 r. informujące iż z uwagi na konieczność uzupełnienia sporządzonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, sprawa zostanie załatwiona w terminie późniejszym tj. w ciągu 14 dni od dnia przekazania uzupełnienia.

Następnie w toku prowadzonego postępowania, w dniu 22 listopada 2022 r. do tut. Urzędu wpłynęło wezwanie RDOŚ w Poznaniu nr WOO-II.4220.324.2021.KJ.2 z dnia 19.11.2021 r., do uzupełnienia sporządzonej k.i.p. zgodnie z zakresem określonym w ww. piśmie.

Na potrzeby dokonania przez Wnioskodawcę uzupełnienia k.i.p. zgodnie z zakresem ww. pisma RDOŚ w Poznaniu, tut. Organ pismem nr RG.6220.09.2021.K z dnia 24.11.2021 r. wezwał Wnioskodawcę do złożenia stosownych uzupełnień.

W dniu 23 listopada 2021 r. do tut. Urzędu wpłynęło od Urzędu Miasta i Gminy Opatenica potwierdzenie publikacji na stronie BIP UMiG Opatenica zawiadomienia o otrzymaniu opinii ZZWP w Poznaniu.

Natomiast, w dniu 13 grudnia 2021 r. do tut. Urzędu wpłynęło od Urzędu Miasta i Gminy Opatenica potwierdzenie publikacji na stronie BIP UMiG Opatenica zawiadomienia o przedłużeniu terminu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do dnia 17 grudnia 2021 r.

Z uwagi na konieczność uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia i oczekiwanie na stanowisko RDOŚ w Poznaniu co do konieczności lub braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tut. Organ poprzez zawiadomienie nr RG.6220.09.2021.KK z dnia 17.12.2021 r. poinformował strony postępowania o przedłużeniu terminu wydania decyzji do dnia 21 stycznia 2022 r. Zgodnie z art. 33 ustawy ooś, zawiadomienie o uzyskanej opinii zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Lwówek, Urzędu Miasta i Gminy Opatenica, Urzędu Gminy Kuślin, tablicy ogłoszeń UMiG Lwówek oraz UMiG Opatenica i UG Kuślin.

W dniu 10 stycznia 2022 r. do tut. Urzędu wpłynęło od Urzędu Miasta i Gminy Opatenica potwierdzenie publikacji na stronie BIP UMiG Opatenica zawiadomienia o przedłużeniu terminu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do 21 stycznia 2022 r.

W toku dalszego postępowania, w dniu 11 stycznia 2022 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek Wnioskodawcy o prolongatę terminu złożenia uzupełnień k.i.p. do 15.02.2022 r. z uwagi na skomplikowany charakter sprawy. Tut. Organ przyjął do wiadomości i uwzględnił w prowadzonym postępowaniu, informując o powyższym poprzez pismo nr RG.6220.09.2021.K z dnia 15.02.2022 r. RDOŚ w Poznaniu.

W dniu 13 stycznia 2022 r. do tut. Urzędu od Urzędu Gminy Kuślin potwierdzenie publikacji na stronie BIP UG Kuślin zawiadomienia o przedłużeniu terminu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do 21 stycznia 2022 r.

Z uwagi na konieczność uzupełnienia k.i.p. i oczekiwanie na stanowisko RDOŚ w Poznaniu, tut. Organ poprzez zawiadomienie nr RG.6220.09.2021.KK z dnia 21.01.2022 r. poinformował strony postępowania o przedłużeniu terminu wydania decyzji do dnia 14 marca 2022 r. Zgodnie z art. 33 ustawy ooś, zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Lwówek, Opalenica i Kuślin, tablicy ogłoszeń UMiG Lwówek, Opalenica oraz Kuślin.

W dniu 9 lutego 2022 r. do tut. Urzędu wpłynęło od Urzędu Miasta i Gminy Opalenica potwierdzenie publikacji na stronie BIP UMiG Opalenica zawiadomienia o przedłużeniu terminu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do 14 marca 2022 r.

W toku dalszego postępowania, w dniu 11 lutego 2022 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo pełnomocnika informujące o przedłożeniu uzupełnienia na potrzeby RDOŚ w Poznaniu do dnia 15.03.2022 r.

Odpowiadając na otrzymane ww. pismo, tut. Organ poinformował pełnomocnika iż informację przyjął do wiadomości o czym również Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu.

W dniu 21 lutego 2022 r. do tut. Urzędu od Urzędu Gminy Kuślin potwierdzenie publikacji na stronie BIP UG Kuślin zawiadomienia o przedłużeniu terminu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do 14 marca 2022 r.

Następnie w dniu 11 marca 2022 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo pełnomocnika informujące o przedłożeniu uzupełnienia na potrzeby RDOŚ w Poznaniu do dnia 31.03.2022 r.

Z uwagi na konieczność sporządzenia korekty k.i.p. i oczekiwanie na stanowisko RDOŚ w Poznaniu, tut. Organ poprzez zawiadomienie nr RG.6220.09.2021.KK z dnia 14.03.2022 r. poinformował strony postępowania o przedłużeniu terminu wydania decyzji do dnia 15 kwietnia 2022 r. Zgodnie z art. 33 ustawy ooś, zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Lwówek, Opalenica i Kuślin oraz tablicy ogłoszeń UMiG Lwówek, Opalenica i Kuślin.

W dniu 25 marca 2022 r. do tut. Urzędu wpłynęło od pełnomocnika uzupełnienie do karty informacyjnej przedsięwzięcia sporządzone na potrzeby wezwania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu.

W toku dalszego postępowania, w dniu 30 marca 2022 r. do tut. Urzędu od Gminy Kuślin potwierdzenie publikacji na stronie BIP UG Kuślin zawiadomienia o przedłużeniu terminu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do 15 kwietnia 2022 r.

Natomiast w dniu 1 kwietnia 2022 r. wpłynęło od Urzędu Miasta i Gminy Opalenica potwierdzenie publikacji na stronie BIP UMiG Opalenica zawiadomienia o przedłużeniu terminu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do 15 kwietnia 2022 r.

Następnie w toku prowadzonego postępowania, tut. Organ pismem nr RG.6220.09.2021.KK z dnia 15.04.2022 r. przekazał otrzymane w dniach 25.03.2022 r. oraz 12.04.2022 r. uzupełnienie k.i.p. do RDOŚ w Poznaniu.

Z uwagi na oczekiwanie na stanowisko RDOŚ w Poznaniu, tut. Organ poprzez zawiadomienie nr RG.6220.09.2021.KK z dnia 15.04.2022 r. poinformował strony postępowania o przedłużeniu terminu wydania decyzji do dnia 27 maja 2022 r. Zgodnie z art. 33 ustawy ooś, zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Lwówek, Opalenica i Kuślin oraz tablicy ogłoszeń UMiG Lwówek, Opalenica i Kuślin.

W dniu 6 maja 2022 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak: WOO-II.4220.324.2021.KJ.4 z dnia 05.05.2022 r. informujące o załatwieniu sprawy w terminie późniejszym tj. do dnia 19 maja 2022 r. Powyższe podyktowane jest trwającą analizą otrzymanego uzupełnienia k.i.p.

W dniu 20 maja 2022 r. do tut. Urzędu wpłynęło kolejne pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak: WOO-II.4220.324.2021.KJ.5 z dnia 19.05.2022 r. informujące o załatwieniu sprawy w terminie późniejszym tj. do dnia 2 czerwca 2022 r. z uwagi na trwającą analizą otrzymanego uzupełnienia k.i.p.

Z uwagi na oczekiwanie na stanowisko RDOŚ w Poznaniu, tut. Organ poprzez zawiadomienie nr RG.6220.09.2021.KK z dnia 26.05.2022 r. poinformował strony postępowania o przedłużeniu terminu wydania decyzji do dnia 20 czerwca 2022 r. Zgodnie z art. 33 ustawy ooś, zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Lwówek, Opalenica i Kuślin oraz tablicy ogłoszeń UMiG Lwówek, Opalenica i Kuślin.

Następnie, w dniu 3 czerwca 2022 r. do tut. Urzędu wpłynęło kolejne pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak: WOO-II.4220.324.2021.KJ.6 z dnia 02.06.2022 r. informujące o załatwieniu sprawy w terminie późniejszym tj. do dnia 17 czerwca 2022 r. z uwagi na trwającą analizą otrzymanego uzupełnienia k.i.p.

W toku dalszego postępowania, z uwagi na oczekiwanie na stanowisko RDOŚ w Poznaniu, tut. Organ poprzez zawiadomienie nr RG.6220.09.2021.KK z dnia 20.06.2022 r. poinformował strony postępowania o przedłużeniu terminu wydania decyzji do dnia 15 lipca 2022 r. Zgodnie z art. 33 ustawy ooś, zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Lwówek, Opalenica i Kuślin oraz tablicy ogłoszeń UMiG Lwówek, Opalenica i Kuślin.

W dniu 20 czerwca 2022 r. do tut. Urzędu wpłynęło kolejne pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak: WOO-II.4220.324.2021.KJ.7 z dnia 17.06.2022 r. informujące o załatwieniu sprawy w terminie późniejszym tj. do dnia 1 lipca 2022 r. z uwagi na trwającą analizą otrzymanego uzupełnienia k.i.p.

W dniu 20 czerwca 2022 r. wpłynęło od Urzędu Miasta i Gminy Opalenica potwierdzenie publikacji na stronie BIP UMiG Opalenica zawiadomienia o przedłużeniu terminu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do 20 czerwca 2022 r.

Następnie w toku prowadzonego postępowania, w dniu 28 czerwca 2022 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak: WOO-II.4220.324.2021.KJ.8 z dnia 28.06.2022 r. informujące o zaplanowanej na dzień 08.07.2022 r. o godz. 8.00 wizji lokalnej.

Z uwagi na oczekiwanie na stanowisko RDOŚ w Poznaniu, tut. Organ poprzez zawiadomienie nr RG.6220.09.2021.KK z dnia 15.07.2022 r. poinformował strony postępowania o przedłużeniu terminu wydania decyzji do dnia 31 sierpnia 2022 r. Zgodnie z art. 33 ustawy ooś, zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Lwówek, Opalenica i Kuślin oraz tablicy ogłoszeń UMiG Lwówek, Opalenica i Kuślin.

W dniu 18 lipca 2022 r. wpłynęło od Urzędu Miasta i Gminy Opalenica potwierdzenie publikacji na stronie BIP UMiG Opalenica zawiadomienia o przedłużeniu terminu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do 15 lipca 2022 r.

W dniu 25 lipca 2022 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak: WOO-II.4220.324.2021.KJ.9 z dnia 22.07.2022 r. informujące o załatwieniu sprawy w terminie późniejszym tj. do dnia 5 sierpnia 2022 r. Powyższe podyktowane jest trwającą analizą otrzymanego uzupełnienia k.i.p. oraz ustaleń z przeprowadzonej wizji terenowej .

W dniu 8 sierpnia 2022 r. do tut. Urzędu wpłynęło kolejne pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak: WOO-II.4220.324.2021.KJ.10 z dnia 05.08.2022 r. informujące o załatwieniu sprawy w terminie późniejszym tj. do dnia 19 sierpnia 2022 r. Powyższe podyktowane jest trwającą analizą otrzymanego uzupełnienia k.i.p. oraz ustaleń z przeprowadzonej wizji terenowej .

W toku dalszego postępowania, w dniu 16 sierpnia 2022 r. wpłynęło od Urzędu Miasta i Gminy Opalenica potwierdzenie wywieszenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Opalenica zawiadomienia o przedłużeniu terminu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do 31 sierpnia 2022 r.

W dniu 19 sierpnia 2022 r. po raz kolejny wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak: WOO-II.4220.324.2021.KJ.11 z dnia 18.08.2022 r. informujące o załatwieniu sprawy w terminie późniejszym tj. do dnia 2 września 2022 r. Powyższe podyktowane jest trwającą analizą otrzymanego uzupełnienia k.i.p. oraz ustaleń z przeprowadzonej wizji terenowej .

W konsekwencji na oczekiwanie na stanowisko RDOŚ w Poznaniu, tut. Organ poprzez zawiadomienie nr RG.6220.09.2021.KK z dnia 31.08.2022 r. poinformował strony postępowania o przedłużeniu terminu wydania

decyzji do dnia 5 października 2022 r. Zgodnie z art. 33 ustawy ooś, zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Lwówek, Opalenica i Kuślin oraz tablicy ogłoszeń UMiG Lwówek, Opalenica i Kuślin.

W dniu 2 września 2022 r. wpłynęło kolejne pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak: WOO-II.4220.324.2021.KJ.12 z dnia 01.09.2022 r. informujące o załatwieniu sprawy w terminie późniejszym tj. do dnia 16 września 2022 r. Powyższe podyktowane jest trwającą analizą otrzymanego uzupełnienia k.i.p. oraz ustaleń z przeprowadzonej wizji terenowej.

Następnie w dniu 19 września 2022 r. wpłynęło od Urzędu Miasta i Gminy Opalenica potwierdzenie wywieszenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Opalenica oraz stronie internetowej Urzędu Opalenica zawiadomienia o przedłużeniu terminu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do 5 października 2022 r.

W toku prowadzonego postępowania, w dniu 19 września 2022 r. do tut. Urzędu wpłynęło wezwanie RDOŚ w Poznaniu nr WOO-II.4220.324.2021.KJ.13 z dnia 16.09.2021 r. do uzupełnienia wystąpienia Burmistrza Miasta i Gminy Lwówek z dnia 29.09.2021 r. oraz uzupełnień karty informacyjnej przedsięwzięcia, informujące jednocześnie o późniejszym załatwieniu sprawy tj. w terminie 14 dni od daty otrzymania wymaganego uzupełnienia.

Z uwagi na konieczność dokonania ww. uzupełnienia, tut. Organ poprzez pismo znak: RG.6220.09.2021.KK z dnia 20 września 2022 r. wezwał pełnomocnika do uzupełnienia w zakresie wskazanym w piśmie RDOŚ w Poznaniu.

Ze względu na oczekiwanie na stanowisko RDOŚ w Poznaniu, tut. Organ poprzez zawiadomienie nr RG.6220.09.2021.KK z dnia 04.10.2022 r. poinformował strony postępowania o przedłużeniu terminu wydania decyzji do dnia 4 listopada 2022 r. Zgodnie z art. 33 ustawy ooś, zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Lwówek, Opalenica i Kuślin oraz tablicy ogłoszeń UMiG Lwówek, Opalenica i Kuślin.

W dniu 11 października 2022 r. do tut. Urzędu wpłynęło uzupełnienie pełnomocnika sporządzone na potrzeby wezwania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, które pismem Burmistrza Miasta i Gminy Lwówek znak: RG.6220.09.2021.KK z dnia 13.10.2022 r. zostało przekazane do RDOŚ w Poznaniu.

Następnie w toku prowadzonego postępowania, w dniu 25 października 2022 r. wpłynęło od Urzędu Miasta i Gminy Opalenica potwierdzenie wywieszenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Opalenica oraz stronie internetowej Urzędu Opalenica zawiadomienia o przedłużeniu terminu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do 4 listopada 2022 r.

W dniu 2 listopada 2022 r. do tut. Urzędu wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu nr WOO-II.4220.324.2022.AM.14 z dnia 31 października 2022 r., w której Organ wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. planowanego przedsięwzięcia przy uwzględnieniu warunków i wymagań określonych w treści decyzji.

Zgodnie z art. 33 ustawy ooś, w trybie art. 49 kpa, tut. Organ poprzez obwieszczenie nr RG.6220.09.2021.KK z dnia 04.11.2022 r. poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z w/w postanowieniem

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu. Zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Lwówek, Opalenica i Kuślin, tablicy ogłoszeń UMiG Lwówek, Opalenica i Kuślin.

Ze względu na konieczność umożliwienia stronom postępowania, zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji, tut. Organ poprzez zawiadomienie nr RG.6220.09.2021.KK z dnia 04.11.2022 r. poinformował strony postępowania o przedłużeniu terminu wydania decyzji do dnia 2 grudnia 2022 r. Zgodnie z art. 33 ustawy ooś, zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Lwówek, Opalenica i Kuślin oraz tablicy ogłoszeń UMiG Lwówek, Opalenica i Kuślin.

Następnie w toku prowadzonego postępowania, w dniu 23 listopada 2022 r. wpłynęło od Urzędu Miasta i Gminy Opalenica potwierdzenie wywieszenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Opalenica oraz stronie internetowej Urzędu Opalenica zawiadomienia o wydanej opinii RDOŚ w Poznaniu stwierdzającej o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Natomiast w dniu 25 listopada 2022 r. do tut. Urzędu wpłynęło od Urzędu Gminy Kuślin, potwierdzenie wywieszenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Kuślin zawiadomienia o wydanej opinii RDOŚ w Poznaniu stwierdzającej o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia oraz zawiadomienia o przedłużeniu terminu wydania decyzji do dnia 04.11.2022 r.

Następnie w toku prowadzonego postępowania administracyjnego, tut. Organ poprzez zawiadomienie - obwieszczenie nr RG.6220.09.2021.KK z dnia 25 listopada 2022 r. poinformował strony postępowania administracyjnego o zebranych materiałach dowodowych w sprawie i możliwości zapoznania się z jego treścią. Zgodnie z art. 33 ustawy ooś, zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Lwówek, Opalenica i Kuślin oraz tablicy ogłoszeń UMiG Lwówek, Opalenica i Kuślin.

Ze względu na umożliwienie stronom prowadzonego postępowania, zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji, tut. Organ ponownie poprzez zawiadomienie - obwieszczenie nr RG.6220.09.2021.KK z dnia 2 grudnia 2022 r. zawiadomił strony postępowania o przedłużeniu terminu wydania decyzji do dnia 19 grudnia 2022 r. Zgodnie z art. 33 ustawy ooś, zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Lwówek, Opalenica i Kuślin oraz tablicy ogłoszeń UMiG Lwówek, Opalenica i Kuślin.

W dniu 6 grudnia 2022 r. wpłynęło od Urzędu Miasta i Gminy Opalenica potwierdzenie wywieszenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Opalenica oraz stronie internetowej Urzędu Opalenica zawiadomienia o przedłużeniu terminu wydania decyzji do dnia 02.12.2022 r.

W toku prowadzonego postępowania, w dniu 8 grudnia 2022 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu znak: PO.RZŚ.435.124.2021.NSz z dnia 07.12.2022 r. przekazujące zawiadomienie Burmistrza z dnia 02.12.2022 r. o przedłużeniu terminu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do Dyrektora Zarządu Zlewni w Gorzowie Wielkopolskim.

W dniu 14 grudnia 2022 r. wpłynęło od Urzędu Miasta i Gminy Opalenica potwierdzenie wywieszenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Opalenica oraz stronie internetowej Urzędu Opalenica zawiadomienia o zebranych materiale dowodowym.

W wyznaczonym terminie, żadna ze stron postępowania nie wykazały chęci zapoznania się z aktami sprawy.

Oceniając wpływ planowanego przedsięwzięcia, tut. Organ uwzględnił:

- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Tomyślu (opinia nr: ON-NS.9011.4.52.2021 z dnia 12.10.2021 r.), w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia;
- opinię Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu (nr PO.ZZŚ.4.435.752.2021.JNG.1 z dnia 27.10.2021 r.) w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia,
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu (postanowienie nr: WOO-II.4220.324.2022.AM.14 z dnia 31.10.2022 r.), w którym stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

Z analizy otrzymanych dokumentów wynika, że planowana inwestycja będzie dotyczyła przebudowy drogi gminnej nr 2709P Opalenica – Lwówek.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez tut. Organ do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1893 ze zm.) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*, przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a *ustawy ooś*, na podstawie *k.i.p.* należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 2709P na odcinku o długości ok. 20 km, od Opalenicy do Lwówka. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie nowotomyskim, na terenie gmin Lwówek (odcinek ok. 8,430 km), Kuślin (odcinek ok. 7,106 km, nad autostradą A2 odcinek ok. 0,5 km, na którym nie będą prowadzone roboty budowlane) oraz Opalenica (odcinek ok. 4,426 km). Istniejąca, zniszczona konstrukcja jezdni zostanie w całości rozebrana. W jej miejsce zostanie wykonana nowa konstrukcja jezdni o nawierzchni ścieralnej z SMA oraz BBTM. Parametry techniczne

rozbudowywanej drogi powiatowej: kategoria ruchu KR4; klasa techniczna – Z; prędkość projektowa $V_p=60$ km/h (poza obszarem zabudowy) i $V_p=50$ km/h (na terenie zabudowy); przekrój – jednojezdniowy, dwupasowy; szerokość jezdni – 6,00 m; nawierzchnia jezdni – asfaltowa. Ponadto zakłada się odtworzenie rowów przydrożnych oraz przebudowę lub rozbudowę skrzyżowań drogi powiatowej z innymi drogami publicznymi. W miejscowości Michorzewo przewidziano rozbudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 2739P na rondo typu „średniego”. Parametry ronda: średnica zewnętrzna 45 m, średnica wewnętrzna 31 m, szerokość jezdni na rondzie 6,00 m.

W ramach inwestycji zaplanowano wykonanie chodników z kostki betonowej oraz ścieżki rowerowej i pieszorowerowej o nawierzchni asfaltowej lub z kostki betonowej. Chodniki o szerokości min. 1,50 m w odsunięciu od jezdni i 2,00 m przy jezdni zostaną wykonane na odcinku o długości ok. 3,5 km (m. Lwówek, Pakosław, Michorzewo, Rudniki, Opalenica oraz w rejonie przystanków autobusowych). Ścieżki rowerowe o szerokości min. 2,00 m i długości ok. 0,2 km zaprojektowano w miejscach lokalizacji peronów autobusowych w celu oddzielenia relacji ruchowych pieszych i rowerzystów, a na odcinku Lwówek – Pakosław o długości ok. 4,0 km zostanie wykonany remont istniejącej ścieżki. Ścieżki pieszorowerowe o szerokości min. 2,50 m poza terenem zabudowanym i 3,00 m w terenie zabudowanym zostaną wykonane na odcinku o długości ok. 18,5 km. Dodatkowo zaplanowano budowę oświetlenia ulicznego, usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami (siecią energetyczną, wodno-kanalizacyjną, gazową oraz telekomunikacyjną) oraz budowę kanału technologicznego. Kanał technologiczny zostanie wykonany na całym przebudowywanym odcinku drogi.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano przebudowę oraz remont przepustów drogowych, a także przebudowę obiektu mostowego na Dopływie Mogielnicy. Z uwagi na zły stan techniczny oraz wiek konstrukcji istniejący obiekt mostowy zostanie rozebrany. Zaplanowano budowę nowego mostu żelbetowego posadowionego pośrednio na palach żelbetowych. Obiekt zostanie zakończony żelbetowymi skrzydłami. Na moście wykonane zostaną kapy żelbetowe z barierami ochronnymi i balustradami. Na dojazdach zaprojektowano żelbetowe płyty przejściowe. Stożki skarp zostaną umocnione. Parametry projektowanego mostu: światło projektowanego mostu 7,9x2,2 m (BxH), szerokość mostu 12,31 m, długość całkowita 17,60 m. Przewiduje się ingerencję w koryto cieku w celu umocnienia koryta oraz stożków. Zakłada się umocnienie kamieniem naturalnym na warstwie podbetonu. W obrębie cieku zostanie wykonane podwieszone rusztowanie tymczasowe lub siatki zabezpieczające przed wpadaniem do koryta elementów pochodzących z rozbiórki istniejącego obiektu mostowego. W czasie prowadzenia prac rozbiórkowych i budowlanych przepływ w rzece nie będzie zakłócony. Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na zmianę ilości, jakości i dynamiki przepływu wód.

Zgodnie z przedstawioną dokumentacją inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

- gmina Lwówek: 224, 494/9, 659 obręb Lwówek; 212, 213/1, 213/2, 73, 78, 76, 80, 74 obręb Posadowo; 402, 403, 407, 433, 434, 437/6, 439, 142, 139/3, 139/5, 139/6, 140, 141, 194, 339, 232, 245, 255, 256, 257, 258, 259, 377, 378, 379, 380, 482, 489/1, 540, 541, 542 obręb Pakosław; 621, 625, 637, 724, 722 obręb Brody;
- gmina Kuślin: 155, 154, 224, 165/2, 164, 201 obręb Chraplewo; 97, 96, 101, 75, 95, 121, 94, 130/2, 174, 131, 132, 147, 140/2, 141/2, 142/2, 140/1, 141/1 obręb Głuponie; 175/1, 175/4, 175/3, 285, 178/1, 178/2, 177/1, 283/2, 183, 279, 278, 273/1, 273/2, 209/14, 210/6, 390, 212/5, 213, 275, 272/2, 259 obręb Michorzewo; 52, 170/7, 171, 174/1, 288/7, 287, 286/5 obręb Michorzewko;

- gmina Opalenica: 370/2, 370/1, 215/2, 215/1, 45, 165/1, 225, 196, 682, 667, 252/4, 663, 249/27, 249/30, 249/23, 248, 213, 393 obręb Rudniki; 26/1, 26/2 obręb Opalenica; 220, 218 obręb Łęczyce.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak m.in.: piasek, pospółka, tłuczeń, asfalt drogowy, cement, beton, mieszanki asfaltowe, drobnowymiarowe elementy betonowe, drewno, kostka betonowa, krawężniki i obrzeża kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również paliwa, energia elektryczna i woda. Woda zostanie wykorzystana głównie do celów technologicznych oraz do zaspokajania potrzeb socjalno-bytowych pracowników. Woda dostarczana będzie beczkowozami lub będzie pobierana z sieci wodociągowej. Na etapie eksploatacji drogi zużycie materiałów i surowców będzie związane głównie z bieżącym utrzymaniem i konserwacją.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i, lit. j ustawy ooś, na postawie k.i.p. oraz mając na uwadze usytuowanie przedsięwzięcia ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany: na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych; na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; na obszarach górskich; na obszarach o dużej gęstości zaludnienia; na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej; na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; na obszarach przylegających do jezior. W bezpośrednim sąsiedztwie obszaru, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia znajdują się obiekty zabytkowe, tj. budynek dworca stacji kolei wąskotorowej Trzcianka Zachodnia oraz budynek szpitala (obecnie dom). Biorąc pod uwagę lokalizację budynków oraz planowany zakres prac należy stwierdzić, że realizacja oraz eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na ww. zabytki. W rejonie przedsięwzięcia nie zidentyfikowano stref ochronnych ujęć wód w zakresie terenu ochrony bezpośredniej ustanowionych w drodze decyzji, jak i terenu ochrony bezpośredniej i pośredniej ustanowionych w drodze aktu prawa. Fragment inwestycji przebiega przez obszar leśny. Przedsięwzięcie częściowo znajduje się na obszarze GZWP nr 144 Dolina Kopalna Wielkopolska.

Uwzględniając rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Realizacja inwestycji zgodna

z aktualnymi przepisami i aktualnym stanem wiedzy technicznej pozwoli na ograniczenie wrażliwości przedsięwzięcia na zmiany klimatu. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy ooś należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy ooś uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Analizując kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a i lit. c ustawy ooś, na podstawie k.i.p. oraz analizy ogólnodostępnych map ustalono, że projektowana droga przebiegać będzie w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, terenów zabudowy zagrodowej oraz terenów mieszkaniowo-usługowych. Są to tereny wymagające ochrony przed hałasem wskazane w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Najbliższe tego typu tereny znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

W k.i.p. oraz w jej uzupełnieniu przedstawiono wyniki analizy oddziaływania akustycznego planowanego przedsięwzięcia. Za podstawę analiz przyjęto natężenie ruchu dla całego odcinka drogi. Natężenie ruchu wyniesie 1870 pojazdów na dobę. Prędkości ruchu przyjęto zgodnie z przepisami ruchu drogowego oraz z uwzględnieniem lokalnych ograniczeń. Obliczenia akustyczne oddziaływania planowanego przedsięwzięcia przeprowadzono dla powyższych parametrów eksploatacji przedsięwzięcia, w porze dnia i w porze nocy. Obliczeń emisji hałasu dokonano w punktach obserwacji zlokalizowanych na granicy najbliższej zabudowy mieszkaniowej oraz w siatce punktów obserwacji, na podstawie której wykreślono izolinie poziomu hałasu. Przeprowadzona analiza akustyczna oddziaływania hałasu wykazała, że przy zakładanych parametrach eksploatacyjnych planowana droga będzie powodować przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu. Maksymalne przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu może wynieść na granicy terenu wymagającego ochrony akustycznej nawet 2,7 dB.

W celu zmniejszenia prognozowanego poziomu hałasu do wartości dopuszczalnych, przy zastosowaniu nawierzchni o zmniejszonej emisji hałasu o skuteczności 3 dB, na terenach leżących wzdłuż projektowanej drogi dotrzymane zostaną akustyczne standardy jakości środowiska. W związku z powyższym, w celu zmniejszenia poziomu hałasu związanego z eksploatacją planowanego przedsięwzięcia należy na odcinkach drogi w km: od 3+999 do 4+249, od 4+799 do 5+049, od 11+497 do 11+717, od 13+746 do 14+096 oraz od 16+945 do 17+195 zastosować nawierzchnię o zmniejszonej emisji hałasu o skuteczności 3 dB w stosunku do nawierzchni SMA 11.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś ze względu na rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, w fazie eksploatacji wystąpi powiązanie planowanego przedsięwzięcia z innymi drogami

szczególnie w rejonie skrzyżowań. Z uwagi na niewielką emisję hałasu z przedmiotowego przedsięwzięcia w miejscach skrzyżowań nie będzie dochodzić do znaczących kumulacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g ustawy ooś na podstawie informacji zawartych w k.i.p. stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej należy prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że ww. emisje będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia oraz funkcję drogi w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś, na podstawie danych zawartych w k.i.p. należy stwierdzić, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych, robotami ziemnymi, rozbiórką istniejących elementów drogi, wycinką drzew i krzewów, funkcjonowaniem zaplecza budowy oraz użytkowaniem maszyn i urządzeń. Wytwarzane będą odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, odpady opakowaniowe, odpady komunalne. Podmiotem odpowiedzialnym za gospodarkę odpadami na etapie budowy będzie wykonawca robót budowlanych. Odpady będą selektywnie gromadzone w wyznaczonym miejscu lub w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach/kontenerach, a następnie zapewniony zostanie ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty. Ze względu na możliwość powstawania odpadów niebezpiecznych, odpady niebezpieczne będą przechowywane w szczelnych pojemnikach, na utwardzonej, uszczelnionej nawierzchni, w sposób zabezpieczający przed dostępem osób trzecich. Na etapie eksploatacji powstawać mogą jedynie odpady związane z funkcjonowaniem drogi oraz utrzymaniem porządku na przedmiotowym terenie.

Uwzględniając do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy ooś, należy stwierdzić, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Prace budowlane będą wykonywane przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu oraz maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Zaplecza budowy, place magazynowe,

składowiska materiałów zlokalizowane zostaną w pierwszej kolejności na terenach już utwardzonych. Zaplecze budowy, bazy materiałów, miejsca postojowe oraz miejsca tankowania pojazdów wyposażone zostaną w sorbenty służące likwidacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. W przypadku konieczności serwisowania maszyn i sprzętu na miejscu, prace naprawcze wykonywane będą na utwardzonym placu (np. płytami betonowymi). Zaplecza budowy wyposażone zostaną w szczelne sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe systematycznie usuwane przez specjalistyczne firmy. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, teren budowy zostanie wyposażony w sorbenty, a wszelkie wycieki będą niezwłocznie neutralizowane. Zaplecze budowy należy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Ponadto tankowanie oraz naprawy pojazdów i sprzętu budowlanego należy wykonywać na uszczelnionym podłożu. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, w celu ograniczenia ryzyka zanieczyszczenia cieku koryto cieku Dopływ Mogielnicy należy zabezpieczyć podczas prac budowlanych i rozbiórki mostu.

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni odprowadzane będą do systemu kanalizacji deszczowej oraz bezpośrednio do rowów otwartych. Istniejące rowy przydrożne poddane zostaną odtworzeniu. Rowy drogowe zlokalizowane są po obu (lokalnie po jednej) stronach drogi powiatowej. System kanalizacji deszczowej zaprojektowano na odcinkach przebiegających przez miejscowości: Lwówek, Pakosław, Michorzewo, Rudniki, Opalenica. Ponadto system kanalizacji deszczowej zastosowano w obrębie skrzyżowań, w tym z drogami powiatowymi nr 2710P, 2738P, 2739P, 2742P. Na pozostałym odcinku zlokalizowane są rowy otwarte. Inwestycja zakłada łącznie na długości ok. 7,8 km (licząc osobno stronę lewą i stronę prawą jezdni) odprowadzenie wody z jezdni za pomocą ścieków i wpustów, z czego na długości ok. 1,8 km z odprowadzeniem bezpośrednio z wpustu do rowu otwartego. Na pozostałej długości wody opadowe kierowane będą do systemu kanalizacji deszczowej. Sieć kanalizacji deszczowej zlokalizowana zostanie w pasie drogowym. Rurociągi o średnicy min. 315 mm zostaną posadowione na głębokości do ok. 2-4 m p.p.t. W przypadku lokalizacji wpustów deszczowych zastosowane zostaną urządzenia podczyszczające wody opadowe w postaci osadników. Odbiornikami wód opadowych z kanalizacji deszczowej będą rowy drogowe. Woda z obiektu mostowego zostanie odprowadzona grawitacyjnie do wpustów oraz do rowu drogowego i dalej do cieku, na którym zlokalizowany jest obiekt. Woda odprowadzona zostanie za pomocą drenów i sączków.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z wykonaniem wykopów. Głębokość wykopów pod konstrukcje drogowe wyniesie do ok. 1,5 m p.p.t., natomiast głębokość wykopów pod sieci wyniesie do ok. 4 m p.p.t. Zwierciadło wód podziemnych znajduje się na głębokości 0,8-6,4 m p.p.t. Ewentualna konieczność odwadniania będzie wynikała z warunków wodnych panujących podczas robót oraz przyjętej technologii wykonania robót ziemnych. Wykopy mogą być odwadniane np. poprzez punktowe odpompowanie wód z wykopu przy użyciu pompy do niżej położonych rowów przydrożnych, zastosowany może być również drenaż ze spadkiem lub instalacja igłofiltrowa, a także podczyszczanie zawiesiny w osadnikach zawiesziny.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm.). Najbliższymi obszarami Natura 2000 są: specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Zgierzyniecka PLH300007, oraz obszar

specjalnej ochrony ptaków Jezioro Zgierzynieckie PLB300009 i obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Mogielnicy PLH300033, oddalone o 0,6 km od przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi przebiegającej głównie w krajobrazie rolniczym, natomiast na długości ok. 1,3 km w terenie leśnym, oraz na południowym odcinku na długości ok. 0,6 km w sąsiedztwie stawów rybnych. Realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązać z koniecznością wycinki 214 drzew, głównie z gatunków: grab, klon pospolity, jesion wyniosły o obwodach do 270 cm oraz ok. 12 ha krzewów. Spośród ww. drzew 4 kasztanowce i jesion wyniosły są pomnikami przyrody. Obecnie, z informacji przedstawionych przez wnioskodawcę, projekt uchwały znoszącej z nich tę formę ochrony przyrody jest na etapie uzgodnień. Regionalny Dyrektor postanowieniem z dnia 23 lipca 2021 r., znak: WST.623.32.2021.KS.1 uzgodnił przedłożony projekt uchwały Rady Gminy Kuślin w sprawie zniesienia formy ochrony przyrody z 9 drzew uznanych za pomniki przyrody.

Nie stwierdzono obecności chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, gniazd ptaków ani zasiedlonych dziupli przez ptaki i nietoperze. Przeprowadzona wizja terenowa wykazała, że drzewa rosnące wzdłuż przedmiotowej drogi są w ogólnym dobrym lub bardzo dobrym stanie fitosanitarnym. Tylko pojedyncze egzemplarze zmarły lub zamierają - kwalifikują się do usunięcia ze względów przyrodniczych oraz stwarzają zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego. Krzewy stanowią wielogatunkowe czyżnie, są w dobrym stanie fitosanitarnym. Jak wyjaśniono w uzupełnieniu k.i.p. wycinka drzew i krzewów została ograniczona do niezbędnego minimum. Usuwanie zieleni spowodowane jest głównie kolizją z projektowaną infrastrukturą (nowa ścieżka pieszo-rowerowa, rów, odwodnienie), dodatkowo do usunięcia zakwalifikowano zadrzewienia zagrażające bezpieczeństwu ruchu na drodze (drzewa, odrosty i krzewy ograniczające widoczność użytkownikom dróg).

W celu minimalizacji oddziaływań na ptaki, mając na uwadze ochronę ich miejsc lęgowych jakimi są drzewa i krzewy, ich wycinki należy wykonywać poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia. Drzewa stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie, oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową. Każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. Rekompensując ich wycinkę należy dokonać nasadzeń minimalizujących z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa wraz z jego wiekiem nasadzeń minimalizujących w skali 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm; 1:2 (dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 101 cm do 200 cm oraz 1:3 dla drzew o obwodzie powyżej 200 cm. Nasadzenia minimalizujące drzew należy przeprowadzić w pasie drogowym przebudowywanej drogi. Nasadzenia minimalizujące krzewów należy przeprowadzić na powierzchni co najmniej równej powierzchni krzewów przeznaczonych do wycinki. Ze względu na znaczną powierzchnię usuwanych krzewów nasadzenia, w przypadku braku miejsca w analizowanym pasie drogowym, można przeprowadzić w pasach drogowych innych dróg powiatowych. Alternatywnie zamiast krzewów można posadzić drzewa. Przyjmując, arbitralnie, średnicę rzutu korony drzewa

równą 8 m otrzymujemy ok. 50 m², zatem za 50 m² krzewów należy posadzić 1 drzewo. Przy powierzchni krzewów wynoszącej ok. 12 ha należy posadzić 2200 drzew.

W pierwszej kolejności do nasadzeń powinny być wykorzystywane młode osobniki drzew rodzimych gatunków pochodzące z odnowień, które stanowią bardzo dobry materiał odnowieniowy – są to osobniki najlepiej przystosowane do warunków, które panują w obrębie istniejącego zadrzewienia przydrożnego. Nasadzenia należy przeprowadzić za wycinane drzewa o obwodach powyżej 20 cm, niezależnie od tego czy na ich wycinkę wymagane jest zezwolenie. Drzewa o obwodach poniżej 20 cm można potraktować jako krzewy i w taki sposób, jak dla krzewów prowadzić nasadzenia minimalizujące. Ponadto w celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń, należy użyć odpowiedniej jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych i kontroli udatności nasadzeń minimalizujących.

Wprowadzanie do środowiska przyrodniczego i przemieszczanie w nim gatunków obcych, zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (Dz. U. poz. 1718), jest co zakazane. Choć zakładanie i utrzymanie zieleni na terenie wsi o zwartej zabudowie lub w granicach miast, a także przy zakładaniu i utrzymywaniu zieleni towarzyszącej obiektom budowlanym zostało wskazane jako jeden z wyjątków od tego zakazu, warunek nasadzeń minimalizujących w oparciu wyłącznie o gatunki rodzime w niniejszym przypadku jest zasadny. Należy mieć na uwadze, że każdy gatunek obcy może w przyszłości stać się gatunkiem zagrażającym rodzimej bioróżnorodności; w odniesieniu do drzew status inwazyjnych zyskały w ostatnich dziesięcioleciach np. jesion pensylwański, dąb czerwony, a regionalnie i lokalnie także bożodrzew gruczołowaty, wiązowiec zachodni, orzech włoski, orzesznik pięciolistkowy.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Dodatkowo florę, faunę i biotę grzybów występującą na drzewach, należy zabezpieczyć pnie drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów. Optymalnym sposobem zabezpieczenia pni jest wygrozdzenie drzew trwałym ogrodzeniem, np. metalowymi panelami ogrodzeniowymi. Ponadto taki sposób grozdzenia odpowiednio zapewnienia dostęp do schronień zwierząt oraz chroni w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, w tym mchów, zwierząt i grzybów, w tym porostów.

Na Dopływie Mogielnicy planowana jest rozbiórka dotychczasowego mostu i budowa nowego. Po przebudowie będzie to obiekt żelbetowy o wymiarach 7,9x2,2 m. W uzupełnieniu k.i.p. wskazano, że most nie jest miejscem występowania ptaków i nietoperzy oraz, że wykonane zostaną pod mostem przejścia ziemne dolne zespolone z ciekim dla zwierząt na obu brzegach o szerokości 1 m każde. Przejścia w sposób płynny powinny być połączone ze skarpami w celu swobodnego dostępu zwierząt. Wykonanie przejść ziemnych pod mostem należy wykonać pod nadzorem przyrodniczym.

W przypadku prowadzenia prac związanych z przebudową mostu na Dopływie Mogielnicy w okresie wiosennej i jesiennej migracji płazów oraz w okresie rozrodu płazów, tj. od 15 lutego do końca października, na wysokości

zbiorników wodnych należy zamontować płotki herpetologiczne. Płotki powinny dochodzić do brzegu cieku i należy je wykonać na obu brzegach cieku i po obu stronach drogi na długości co najmniej 50 m w każdą stronę od mostu. Płotki należy wykonać o wysokości co najmniej 50 cm nad powierzchnię gruntu, powinny być wykonane z geotkaniny, z przewieszką i powinny zostać wkopane na głębokość ok. 10 cm w ziemię. Montaż płotków należy przeprowadzić pod nadzorem przyrodniczym. Nadzór przyrodniczy powinien być odpowiedzialny m. in. za przenoszenie płazów. Ponadto prace na wysokości stawów rybnych w powyżej wskazanym terminie prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. Jeśli nadzór przyrodniczy stwierdzi zagrożenie dla płazów powinien podjąć odpowiednie działania minimalizujące, w tym poprzez montaż płotków herpetologicznych. W celu ochrony lokalnej bioróżnorodności w przypadku obsiewu poboczy drogi, do obsiewu nie używać roślin gatunków obcego pochodzenia.

Wycinka drzew będących pomnikami przyrody będzie możliwa po zniesieniu tej formy ochrony przyrody.

Uwzględniając lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w terenie przekształconym antropogenicznie oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na korzyści ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, należy stwierdzić iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając powyższe uwarunkowania przy realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, w decyzji odstąpiono od obowiązku wykonania analizy porealizacyjnej.

Pouczenie

Na podstawie art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U.

z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b niniejszej ustawy.

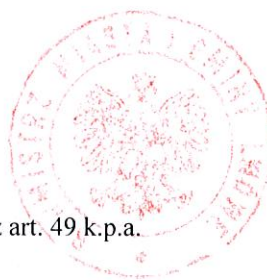
Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Lwówek w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.



Zastępca BURMISTRZA
Miasta i Gminy Lwówek
[Signature]
Młyny, Michał

Otrzymują:

1. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.
2. Urząd Miasta i Gminy Opalenica
ul. 3 Maja 1, 64-330 Opalenica
3. Urząd Gminy Kuślin
ul. E. Szczanieckiej 4, 64-316 Kuślin
4. Pełnomocnik Pan Michał Baumgart
ul. Jana III Sobieskiego 90, 62-030 Luboń
5. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Poznaniu
ul. Szewska 1, 61-760 Poznań
6. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Tomyślu (ePUAP)
pl. Niepodległości 4, 64-300 Nowy Tomyśl
7. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu (ePUAP)
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79
60-529 Poznań
8. a/a

RG.6220.09.2021.KK

Załącznik nr 1 do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Lwówek
nr 12 /2022 z dnia 19 grudnia 2022 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022, poz. 1029 ze zm.)

Rodzaj, cechy, skala, usytuowanie i technologia przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie pn.: „Rozbudowa i budowa drogi powiatowej nr 2709 Opalenica – Lwówek” polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 2709P na odcinku o długości ok. 20 km, od Opalenicy do Lwówka. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie nowotomyskim, na terenie gmin Lwówek (odcinek ok. 8,430 km), Kuślin (odcinek ok. 7,106 km, nad autostradą A2 odcinek ok. 0,5 km, na którym nie będą prowadzone roboty budowlane) oraz Opalenica (odcinek ok. 4,426 km). Istniejąca, zniszczona konstrukcja jezdni zostanie w całości rozebrana. W jej miejsce zostanie wykonana nowa konstrukcja jezdni o nawierzchni ścieralnej z SMA oraz BBTM. Parametry techniczne rozbudowywanej drogi powiatowej: kategoria ruchu KR4; klasa techniczna – Z; prędkość projektowa $V_p=60$ km/h (poza obszarem zabudowy) i $V_p=50$ km/h (na terenie zabudowy); przekrój – jednojezdniowy, dwupasowy; szerokość jezdni – 6,00 m; nawierzchnia jezdni – asfaltowa. Ponadto zakłada się odtworzenie rowów przydrożnych oraz przebudowę lub rozbudowę skrzyżowań drogi powiatowej z innymi drogami publicznymi. W miejscowości Michorzewo przewidziano rozbudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 2739P na rondo typu „średniego”. Parametry ronda: średnica zewnętrzna 45 m, średnica wewnętrzna 31 m, szerokość jezdni na rondzie 6,00 m.

W ramach inwestycji zaplanowano wykonanie chodników z kostki betonowej oraz ścieżki rowerowej i pieszo-rowerowej o nawierzchni asfaltowej lub z kostki betonowej. Chodniki o szerokości min. 1,50 m w odsunięciu od jezdni i 2,00 m przy jezdni zostaną wykonane na odcinku o długości ok. 3,5 km (m. Lwówek, Pakosław, Michorzewo, Rudniki, Opalenica oraz w rejonie przystanków autobusowych). Ścieżki rowerowe o szerokości min. 2,00 m i długości ok. 0,2 km zaprojektowano w miejscach lokalizacji peronów autobusowych w celu oddzielenia relacji ruchowych pieszych i rowerzystów, a na odcinku Lwówek – Pakosław o długości ok. 4,0 km zostanie wykonany remont istniejącej ścieżki. Ścieżki pieszo-rowerowe o szerokości min. 2,50 m poza terenem zabudowanym i 3,00 m w terenie zabudowanym zostaną wykonane na odcinku o długości ok. 18,5 km. Dodatkowo zaplanowano budowę oświetlenia ulicznego, usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami (siecią energetyczną, wodno-

kanalizacyjną, gazową oraz telekomunikacyjną) oraz budowę kanału technologicznego. Kanał technologiczny zostanie wykonany na całym przebudowywanym odcinku drogi.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano przebudowę oraz remont przepustów drogowych, a także przebudowę obiektu mostowego na Dopływie Mogielnicy. Z uwagi na zły stan techniczny oraz wiek konstrukcji istniejący obiekt mostowy zostanie rozebrany. Zaplanowano budowę nowego mostu żelbetowego posadowionego pośrednio na palach żelbetowych. Obiekt zostanie zakończony żelbetowymi skrzydłami. Na moście wykonane zostaną kapy żelbetowe z barierami ochronnymi i balustradami. Na dojazdach zaprojektowano żelbetowe płyty przejściowe. Stożki skarp zostaną umocnione. Parametry projektowanego mostu: światło projektowanego mostu 7,9x2,2 m (BxH), szerokość mostu 12,31 m, długość całkowita 17,60 m. Przewiduje się ingerencję w koryto cieków w celu umocnienia koryta oraz stożków. Zakłada się umocnienie kamieniem naturalnym na warstwie podbetonu. W obrębie cieków zostanie wykonane podwieszone rusztowanie tymczasowe lub siatki zabezpieczające przed wpadaniem do koryta elementów pochodzących z rozbiórki istniejącego obiektu mostowego. W czasie prowadzenia prac rozbiórkowych i budowlanych przepływ w rzece nie będzie zakłócony. Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na zmianę ilości, jakości i dynamiki przepływu wód.

Zgodnie z przedstawioną dokumentacją inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

- gmina Lwówek: 224, 494/9, 659 obręb Lwówek; 212, 213/1, 213/2, 73, 78, 76, 80, 74 obręb Posadowo; 402, 403, 407, 433, 434, 437/6, 439, 142, 139/3, 139/5, 139/6, 140, 141, 194, 339, 232, 245, 255, 256, 257, 258, 259, 377, 378, 379, 380, 482, 489/1, 540, 541, 542 obręb Pakosław; 621, 625, 637, 724, 722 obręb Brody;
- gmina Kuślin: 155, 154, 224, 165/2, 164, 201 obręb Chraplewo; 97, 96, 101, 75, 95, 121, 94, 130/2, 174, 131, 132, 147, 140/2, 141/2, 142/2, 140/1, 141/1 obręb Głuponie; 175/1, 175/4, 175/3, 285, 178/1, 178/2, 177/1, 283/2, 183, 279, 278, 273/1, 273/2, 209/14, 210/6, 390, 212/5, 213, 275, 272/2, 259 obręb Michorzewo; 52, 170/7, 171, 174/1, 288/7, 287, 286/5 obręb Michorzewko;
- gmina Opalenica: 370/2, 370/1, 215/2, 215/1, 45, 165/1, 225, 196, 682, 667, 252/4, 663, 249/27, 249/30, 249/23, 248, 213, 393 obręb Rudniki; 26/1, 26/2 obręb Opalenica; 220, 218 obręb Łęczyce.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób wykorzystania

Powierzchnia przedmiotowej inwestycji to ok. : 46 ha. Na przedmiotowej drodze prowadzony jest głównie ruch lokalny do posesji mieszkalnych - głównie samochody osobowe. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nie ulegnie zmianie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi przebiegającej głównie w krajobrazie rolniczym, natomiast na długości ok. 1,3 km w terenie leśnym, oraz na południowym odcinku na długości ok. 0,6 km w sąsiedztwie stawów rybnych. Realizacja

przedsięwzięcia będzie się wiązać z koniecznością wycinki 214 drzew, głównie z gatunków: grab, klon pospolity, jesion wyniosły o obwodach do 270 cm oraz ok. 12 ha krzewów. Spośród ww. drzew 4 kasztanowce i jesion wyniosły są pomnikami przyrody. Z informacji przedstawionych przez wnioskodawcę, wynika że projekt uchwały znoszącej z nich tę formę ochrony przyrody jest na etapie uzgodnień. Regionalny Dyrektor postanowieniem z dnia 23 lipca 2021 r., znak: WST.623.32.2021.KS.1 uzgodnił przedłożony projekt uchwały Rady Gminy Kuślin w sprawie zniesienia formy ochrony przyrody z 9 drzew uznanych za pomniki przyrody.

W obszarze objętym inwestycją nie stwierdzono obecności chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, gniazd ptaków ani zasiedlonych dziupli przez ptaki i nietoperze.

W celu rekompensaty wycinki drzew zostaną wykonane nasadzenia minimalizujące z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa wraz z jego wiekiem, nasadzeń minimalizujących zostaną wykonane w skali 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm; 1:2 (dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 101 cm do 200 cm oraz 1:3 dla drzew o obwodzie powyżej 200 cm. Nasadzenia minimalizujące drzew należy przeprowadzić w pasie drogowym przebudowywanej drogi. Nasadzenia minimalizujące krzewów należy przeprowadzić na powierzchni co najmniej równej powierzchni krzewów przeznaczonych do wycinki. Ze względu na znaczną powierzchnię usuwanych krzewów nasadzenia, w przypadku braku miejsca w analizowanym pasie drogowym, można przeprowadzić w pasach drogowych innych dróg powiatowych. Alternatywnie zamiast krzewów można posadzić drzewa. Przyjmując, arbitralnie, średnicę rzutu korony drzewa równą 8 m otrzymujemy ok. 50 m², zatem za 50 m² krzewów należy posadzić 1 drzewo. Przy powierzchni krzewów wynoszącej ok. 12 ha należy posadzić 2200 drzew.

Rodzaj technologii

Planowana inwestycja zrealizowana zostanie w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym. Do prac budowlanych w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia należy zaliczyć m.in.: wycinkę drzew i krzewów, prace rozbiórkowe, prace ziemne, Roboty zaplanowano w branży drogowej, odwodnieniowe oraz ogólnobudowlanej. Wszystkie prace zostaną wykonane z zachowaniem przepisów BHP i ppoż.

Prace budowlane zostaną wykonane przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu oraz maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Na etapie budowy wykorzystane zostaną głównie: spycharka, równiarka, gruntofrezarka, wibrator powierzchniowy, mieszarka, skraplarka do białej emulsji, rozkładarka mieszanek bitumicznych, walce drogowe, a także ciągniki, samochody dostawcze i samowyladowcze, piły motorowe i sprężarka powietrza. Na etapie eksploatacji wykonywane będą głównie prace polegające na bieżącym utrzymaniu. W zależności od potrzeb mogą to być m.in. solarki, pługi, kosiarki, sprzęt do bieżących napraw.

Materiały zaplanowane do wbudowania zostaną wykonane poza placem budowy, dostarczone

bezpośrednio na miejsce robót budowlanych.

Zaplecza budowy, place magazynowe, składowiska materiałów zlokalizowane zostaną w pierwszej kolejności na terenach już utwardzonych. Za lokalizację oraz organizację zaplecza budowy, placów magazynowych oraz składowisk materiałów odpowiedzialny będzie Wykonawca robót budowlanych.

Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Przewidywane ilości wykorzystywanej wody

Na etapie budowy woda zostanie wykorzystana głównie do celów technologicznych, m. in. do zraszania placu budowy w celu ograniczenia pylenia. Ilość wykorzystywanej wody w celach technologicznych będzie związana z zastosowaną technologią oraz organizacją pracy na budowie. Dodatkowo zużycie wody związane będzie z zaspokajaniem potrzeb socjalno-bytowych pracowników. Woda na budowę dostarczana będzie beczkowozami lub pobierana bezpośrednio z sieci wodociągowej.

Na etapie budowy szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi ok. 200 dm³/dobę.

Na etapie eksploatacji drogi zużycie wody będzie ograniczone do niezbędnego minimum i związane głównie z bieżącym utrzymaniem i konserwacją.

Przewidywana ilość zużycia energii

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywana będzie energia elektryczna, nie przewiduje się wykorzystania energii cieplnej oraz gazowej. Energia pobierana będzie z istniejących sieci, w razie braku możliwości pobierana będzie ze spalinowych przewoźnych agregatów prądotwórczych. Szacunkowa ilość wykorzystywanej energii elektrycznej na etapie budowy uzależniona jest m.in. od wyboru technologii robót oraz organizacji pracy na budowie.

Na etapie budowy szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi ok. 70 kWh/dobę.

Na etapie eksploatacji drogi zużycie energii elektrycznej będzie ograniczone do niezbędnego minimum i związane głównie z bieżącym utrzymaniem i konserwacją.

Zużycie paliwa

Paliwa wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów pracujących przy realizacji inwestycji. Na etapie budowy wykorzystane zostaną głównie: spycharka, równiarka, gruntofrezarka, wibrator powierzchniowy, mieszarka, skraplarka do bitumu, rozkładarka mieszanek bitumicznych, walce drogowe, a także ciągniki, samochody dostawcze i samowyładowcze, piły motorowe i sprężarka powietrza. Zasadniczym paliwem do napędów maszyn i urządzeń technologicznych będzie olej napędowy, w niewielkiej części może być to również benzyna. Ilość zużytego paliwa będzie związana z ilością i rodzajem maszyn, urządzeń i pojazdów wykorzystywanych na placu budowy oraz czasu ich pracy.

Na etapie budowy szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi ok. 250 dm³/dobę.

Na etapie eksploatacji drogi zużycie paliw będzie ograniczone do niezbędnego minimum i związane

głównie z bieżącym utrzymaniem i konserwacją.

Przewidywane ilości surowców i materiałów wykorzystywanych w trakcie budowy

Na etapie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac materiały (asfalt drogowy, cement, beton, mieszanki asfaltowe, drobnowymiarowe elementy betonowe, drewno, kostka betonowa, krawężniki i obrzeża kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi) oraz surowce (piasek, pospółka, tłuczeń) pochodzące spoza terenu budowy. Zastosowane materiały będą ściśle związane z zaplanowanym zakresem prac. Ilość zużytych surowców i materiałów będzie związana z zastosowaną technologią oraz organizacją pracy na budowie oraz będzie zależeć od Wykonawcy robót.

Na etapie budowy szacunkowe zapotrzebowanie na materiały (nawierzchnia bitumiczna, nawierzchnia z kostki brukowej) wynosi ok. 210000 m³, natomiast szacunkowe zapotrzebowanie na surowce (kruszywa) wynosi ok 34 000 m³.

Na etapie eksploatacji drogi zużycie surowców i materiałów będzie ograniczone do niezbędnego minimum i związane głównie z bieżącym utrzymaniem i konserwacją.

Rozwiązania chroniące środowisko

Hałas:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia roboty budowlane w rejonie terenów chronionych akustycznie w miarę możliwości prowadzone będą w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W uzasadnionych technologicznie lub organizacyjnie przypadkach dopuszcza się prowadzenie prac w godzinach nocnych od 22:00 do 6:00.

Zoptymalizowany zostanie czas i liczba pojazdów i maszyn budowlanych w rejonie terenów chronionych akustycznie.

Prace budowlane prowadzone będą przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, o małej uciążliwości akustycznej.

W celu poprawy warunków akustycznych na całym odcinku projektowanej drogi przyjęto warstwę ścieralną typu SMA8 redukującą natężenie hałasu z ruchu kołowego do 4 dB. Nawierzchnię BBTM zaprojektowano na odcinkach:

- gmina Lwówek - od km 3,900 do km 5,070
- gmina Kuślin - od km 13,800 do km 14,150
- gmina Opalenica - od km 16,320 do km 16,790.

Dodatkowo zakłada się wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40 km/h w terenach zabudowanych.

Wody:

W fazie realizacji przedsięwzięcia zapewniona zostanie możliwość selektywnej zbiórki odpadów. Odpady segregowane i składowane będą w wydzielonym miejscu, w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach/kontenerach, zapewniony zostanie ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty.

Maszyny i urządzenia napędzane silnikami spalinowymi tankowane będą poza obszarem budowy, w miejscach do tego celu przeznaczonych.

Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sorbenty do neutralizowania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Wykopy, które mogłyby stać się tymczasowymi zbiornikami dla spływających wód opadowych i roztopowych infiltrujących do wód podziemnych, zostaną niezwłocznie zasypywane.

W czasie prowadzenia robót prowadzony będzie stały monitoring przypadków wystąpienia zanieczyszczenia wód miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenia środowiska zostaną zneutralizowane.

W celu utrzymania właściwego stanu odwodnienia wykonywane będą okresowe przeglądy oraz konserwacja systemu odwodnienia.

Powietrze:

Prace budowlane prowadzone będą przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, o niskim poziomie spalin.

Do podbudowy wykorzystywane będą gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, celem ograniczenia do minimum mieszania kruszywa ze spoiwem na placu budowy.

Masa bitumiczna transportowana będzie pojazdami wyposażonymi w rozwiązania ograniczające emisję oparów asfaltu.

Plac budowy oraz drogi dojazdowe utrzymywane będą w stanie ograniczającym pylenie.

Materiały sypkie przewożone będą w sposób zapobiegający ich pyleniu. Materiały pyłące transportowane będą pojazdami, których skrzynie ładunkowe wyposażone zostaną w plandeki ograniczające pylenie transportowanego materiału.

Gleba i powierzchnia ziemi

Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany.

W fazie realizacji przedsięwzięcia zapewniona zostanie możliwość selektywnej zbiórki odpadów. Odpady segregowane i składowane będą w wydzielonym miejscu, w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach/kontenerach, zapewniony zostanie ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty.

Klimat

Z uwagi na zakres oraz skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko w zakresie klimatu.

Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Emisja hałasu do środowiska

Na etapie budowy źródłem hałasu emitowanego do otoczenia mogą być urządzenia i pojazdy wykorzystywane w trakcie robót budowlanych (koparki, ładowarki, sprzęt specjalistyczny, urządzenia pomocnicze, pojazdy transportowe). Przedmiotowe źródła hałasu będą źródłami ruchomymi, ich miejsce oraz czas pracy będą uzależnione od zaawansowania prac budowlanych.

Oddziaływanie akustyczne w fazie realizacji będzie miało charakter bezpośredni, lokalny oraz chwilowy, ograniczy się do okresu trwania robót budowlanych.

Źródłem emisji hałasu na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będzie wyłącznie hałas drogowy powodowany przejazdem samochodów. Ruch samochodowy na odcinku planowanej inwestycji to głównie samochody osobowe stanowiące ruch lokalny.

W czasie prac przygotowawczych został wykonany pomiar natężenia pojazdów: dzień - pojazdy lekkie 1568 poj./dzień, pojazdy ciężkie 290 (w tym autobusy) poj./dzień, noc - pojazdy lekkie 78 poj./noc, pojazdy ciężkie 0 poj./noc.

Bezpośrednio po wykonanej rozbudowie, natężenie ruchu nie zmieni się.

Przedmiotowa droga przebiega częściowo w rejonie terenów chronionych akustycznie

- teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014 poz. 112) dopuszczalny poziom hałasu komunikacyjnego na tym terenie wynosi: w porze dnia 61 dB (przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom) natomiast w porze nocy 56 dB (przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom). Poza terenami zabudowy mieszkaniowej i innymi przeznaczonymi na stały pobyt ludzi obowiązujące przepisy nie nakładają ograniczeń dotyczących emisji hałasu.

Do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach klasyfikowane są drogi po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie, czyli powyżej 8 200 pojazdów/dobę. Wobec powyższego przedmiotowa droga powiatowa nie powoduje negatywnego oddziaływania akustycznego na znacznych obszarach.

Zaplanowane prace budowlane zmienią główne parametry drogi (nawierzchnia, szerokość pasów ruchu, itp.). Wykonana zostanie nowa nawierzchnia, co przyczyni się do polepszenia warunków akustycznych oraz życia osób zamieszkujących pobliskie domy. W czasie eksploatacji przedmiotowej drogi nie przewiduje się możliwości wywoływania uciążliwości powodowanych przez nadmierny hałas komunikacyjny.

Nie przewiduje się znaczącego zwiększenia ilości samochodów korzystających z drogi, której charakter pozostanie niezmieniony. Przewiduje się zmniejszenie zasięgu uciążliwości akustycznej o kilkanaście do kilkudziesięciu metrów po wymianie nawierzchni, upłynnieniu ruchu drogowego oraz likwidacji ubytków w nawierzchni, kolein i nierówności.

Ponadto w celu poprawy warunków akustycznych na całym odcinku projektowanej drogi przyjęto warstwę ścierną typu SMA8 redukującą natężenie hałasu z ruchu kołowego do 4 dB, oraz w konkretnych lokalizacjach nawierzchnię BBTM, a także zakłada się wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40 km/h w terenach zabudowanych.

Emisja zanieczyszczeń do wód

Etap budowy

Biorąc pod uwagę lokalizację przedmiotowej inwestycji oraz jej zakres, nie przewiduje się oddziaływania przedsięwzięcia na wody powierzchniowe.

Na etapie budowy jedyne negatywne oddziaływanie na wody podziemne może wystąpić w związku z ewentualnym wyciekiem substancji ropopochodnych ze stosowanego sprzętu. W związku z tym, w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego w trakcie robót budowlanych będzie wykorzystywany wyłącznie sprawny technicznie sprzęt i środki transportu, a ich eksploatacja będzie zgodna z instrukcjami obsługi.

Nie przewiduje się emisji ścieków technologicznych na etapie realizacji przedsięwzięcia. Powstawać będą jedynie w niewielkich ilościach ścieki socjalno-bytowe, które gromadzone będą w szczelnych, przenośnych urządzeniach i będą systematycznie odbierane przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie.

Etap eksploatacji

Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia zagrożenie dla wód będzie związane przede wszystkim ze spływami deszczowymi i roztopowymi oraz przenikaniem śladowych ilości smarów do środowiska wodno-gruntowego lub ewentualne sytuacje awaryjne.

Emisja zanieczyszczeń powietrza

Wpływ planowanego przedsięwzięcia na jakość powietrza atmosferycznego w czasie jego realizacji będzie krótkotrwały i związany przede wszystkim z emisją wtórną pyłów. Ewentualna emisja zanieczyszczeń pyłowych na etapie realizacji będzie wynikała z prowadzonych prac:

- ziemnych obejmujących m.in.: zdejmowanie wierzchniej warstwy ziemi, wykonywanie wykopów i związanych z tym przemieszczeń mas ziemi,
- transport materiałów pyłących.

Na skalę powyższych uciążliwości będą w niewielkim stopniu wpływały również warunki atmosferyczne. Emisja pyłów w zależności od panującej pogody będzie się nasilać (nasłonecznienie, wysoka temperatura, siła i kierunek wiatru) lub zmniejszać (deszcze, duża wilgotność). Nawet w przypadku niesprzyjających warunków pogodowych emisja pyłów do powietrza będzie okresowa, a jej charakter będzie mało istotny.

Innym oddziaływaniem związanym z realizacją planowanego przedsięwzięcia będzie emisja gazów SO₂, NO₂, CO, PM₁₀, węglowodorów alifatycznych i aromatycznych w tym benzenu, wynikająca ze

spalania oleju napędowego podczas pracy maszyn, urządzeń budowlanych (koparka, spychacz, zagęszczarka gruntu, dźwigi itp.) i pojazdów transportowych. Ilość oraz skład emitowanych substancji uzależniona jest od rodzaju silników pracujących pojazdów lub maszyn ich wieku oraz stanu technicznego. Oddziaływania te ustąpią po etapie budowy.

Na etapie eksploatacji źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą poruszające się po przedmiotowej drodze pojazdy. Produkty uboczne spalania paliw w pojazdach zawierają różne substancje, w tym szkodliwie działające na organizm ludzki: tlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory. Oprócz zanieczyszczenia spalinami na drogach występują również zanieczyszczenia powietrza cząsteczkami powstającymi w wyniku działań mechanicznych, których źródłem jest ścieranie się m.in. opon, nawierzchni dróg. Inwestycja dzięki poprawie płynności ruchu przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych zanieczyszczeń do atmosfery.

Emisja zanieczyszczeń do gleby i powierzchni ziemi

Oddziaływanie na powierzchnię ziemi i gleby związane jest głównie z zajęciem terenu i ingerencją w podłoże podczas prowadzonych robót w ramach realizacji danego przedsięwzięcia. Budowa drogi nie powoduje znaczących zmian w jego ukształtowaniu.

Na etapie prac budowlanych oddziaływania na gleby, będą dotyczyły przede wszystkim naruszenia profilu glebowego, zwiększenia gęstości gleby i lokalnego obniżenia przepuszczalności wody opadowej w głębsze warstwy gruntu (wykorzystywany w trakcie robót budowlanych sprzęt wywiera duży nacisk na powierzchnię gleby). Ryzyko wystąpienia zanieczyszczeń jest niewielkie pod warunkiem odpowiedniego serwisowania i utrzymywania właściwego stanu technicznego tego sprzętu oraz zapewnienia odpowiednich warunków szczelności podłoża na terenach, gdzie przewiduje się place postojowe dla maszyn i środków transportu.

W trakcie eksploatacji drogi, po zmianie nawierzchni nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na gleby i powierzchnię ziemi.

Klimat

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wykazuje potencjalnie wysokich wartości emisji gazów cieplarnianych i znacznego zwiększenia ruchu drogowego. Mając na uwadze zakres i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego negatywnego wpływu na klimat.

Emisja gazów cieplarnianych (dwutlenku węgla) na etapie budowy wynika przede wszystkim ze spalania paliw w silnikach maszyn, urządzeń i pojazdów wykorzystywanych w procesie budowlanym. Należy stwierdzić, że mała ilość i ograniczony charakter tych emisji (chwilowe, krótkotrwałe) powodują, że emisje gazów cieplarnianych na etapie budowy infrastruktury drogowej należy uznać za nieistotne. Zamierzenie będzie zrealizowane w sposób niewpływający na wzrost wilgotności w okolicy, nie nastąpi zwiększenie powierzchni transpiracji wody. Tym samym, nie wystąpią zjawiska związane np. z zwiększonym występowaniem lokalnych mgieł.

Na etapie eksploatacji drogi bezpośrednie emisje gazów cieplarnianych do atmosfery wynikają przede wszystkim ze spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po drodze. Emisje na drogach lokalnych jest marginalna w porównaniu z emisjami z całego sektora transportu, a ich udział w kosztach zewnętrznych transportu jest niezauważalnie mały.

Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

Etap realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia

Na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady mogą powstawać w trakcie następujących prac budowlanych: roboty ziemne, rozbiórka istniejących elementów drogi, wycinka drzew i krzewów. Dodatkowo odpady mogą powstać w związku z pracą i organizacją zaplecza budowy oraz w związku z użytkowaniem maszyn i urządzeń.

Etap budowy planowanego przedsięwzięcia związany będzie w głównej mierze z powstaniem odpadów z grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). Znaczną ilość odpadów stanowić będą również odpady opakowaniowe materiałów budowlanych (grupa 15) np.: folia z opakowań zbiorczych, drewniane palety, papier, tektura. W mniejszych ilościach powstaną odpady z grupy nr 20 - odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie.

Szacunkowe ilości odpadów oraz sposób zagospodarowania odpadów, jakie mogą powstać podczas realizacji przedsięwzięcia

Kod odpadu	Nazwa odpadu	Ilość (Mg)	Prognozowany dalszy sposób zagospodarowania odpadów (oznaczenia zgodne z ustawą o odpadach z dnia 14.12.2012)
02 01 03	Odpadowa masa roślinna	2,5	R1, R3, R10, R11, R12, R13, D1, D2, D5, D8, D10, D11, D13, D14, D15
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	0,8	R1, R3, R11, R12, R13, D1, D2, D5, D8, D10, D11, D13, D14, D15
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	0,6	R1, R3, R10, R11, R12, R13 D5, D10, D11, D13, D14, D15
15 01 10*	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	0,1	R1, R3, R10, R11, R12, R13 D5, D10, D11, D13, D14, D15
15 02 02	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,06	R1, R3, R10, R11, R12, R13 D5, D10, D11, D13, D14, D15
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	6,0	R5, R10, R11, R12, R13 D1, D2, D5, D9, D13, D14, D15
20 03 01	niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	1,4	R1, R3, R4, R11, R12, R13 D1, D5, D8, D10, D11, D13, D14, D15
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów.	3,5	R3, R11, R12, R13, D1, D5, D13, D14, D15

17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	5,0	R3, R11, R12, R13, D1, D5, D13, D14, D15
17 01 82	I Inne niewymienione odpady	1,5	R3, R11, R12, R13, D1, D5, D13, D14, D15
17 03	Mieszanki bitumiczne, smoła i produkty smołowe	7,5	R3, R11, R12, R13, D1, D5, D13, D14, D15

* odpady niebezpieczne

Na etapie eksploatacji w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się generowania dużej ilości odpadów. Powstawać mogą jedynie odpady związane z funkcjonowaniem drogi oraz utrzymaniem porządku na przedmiotowym terenie.

Szacunkowe ilości odpadów oraz sposób zagospodarowania odpadów, jakie mogą powstać podczas eksploatacji przedsięwzięcia

Kod odpadu	Nazwa odpadu	Ilość (Mg)	Prognozowany dalszy sposób zagospodarowania odpadów (oznaczenia zgodne z ustawą o odpadach z dnia 14.12.2012)
02 01 03	Odpadowa masa roślinna	0,9	R1, R3, R10, R11, R12, R13, D1, D2, D5, D8, D10, D11, D13, D14, D15
20 03 01	niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	0,9	R1, R3, R4, R11, R12, R13 D1, D5, D8, D10, D11, D13, D14, D15
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów.	0,9	R1, R3, R4, R11, R12, R13 D1, D5, D8, D10, D11, D13, D14, D15

Sposób postępowania z odpadami na etapie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia

Zgodnie z art. 17 ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz. U. 2019, poz. 701) w pierwszej kolejności należy zapobiegać powstawaniu odpadów, a jeżeli nie jest to możliwe należy przygotować odpady do ponownego użycia, następnie należy poddać je recyklingowi lub innym procesom odzysku, w ostateczności odpady należy poddać unieszkodliwieniu.

Mając na uwadze zapisy art. 18 ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz. U. 2019, poz. 701) należy planować działania inwestycyjne w sposób, który ogranicza do minimum powstawanie odpadów. Odpady, których powstaniu nie udało się zapobiec, posiadacz odpadów w pierwszej kolejności zobowiązany jest poddać odzyskowi. Odpady, których nie udało poddać się procesowi odzysku należy unieszkodliwić. Składowaniu na składowiskach odpadów powinny podlegać wyłącznie te odpady, których odzysk bądź unieszkodliwienie nie będzie możliwe.

Wykonawca robót budowlanych będzie podmiotem odpowiedzialnym za gospodarkę odpadami na etapie budowy.

Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji należy segregować i magazynować selektywnie w wydzielonym miejscu, o szczelnym podłożu lub w oznaczonych pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Sposób magazynowania zależy od rodzaju odpadu. Zgodnie z ustawą o odpadach na terenie, do którego posiadacz odpadów ma tytuł prawny,

dopuszczalne jest jedynie magazynowanie wytworzonych w trakcie realizacji inwestycji odpadów z zachowaniem wymogów w zakresie ochrony środowiska i bezpieczeństwa życia zdrowia ludzi. Przy czym należy uwzględnić właściwości chemiczne i fizyczne odpadów i zagrożenia, jakie mogą one powodować.

Odpady (w tym niebezpieczne) należy przekazywać firmom posiadającym stosowne uprawnienia i możliwości techniczne do ich zagospodarowania lub odzysku. Transport odpadów niebezpiecznych powinien być prowadzony z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie odpadów niebezpiecznych.

Na obszarze zaplecza socjalnego przewidzianego na czas trwania robót należy ustawić pojemniki na odpady komunalne. Zaplecze budowy należy wyposażać w szczelne sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Ścieki bytowe powinny być odwożone do najbliższej położonej oczyszczalni ścieków.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, na terenie zaplecza budowy nie będą prowadzone prace związane z naprawą i konserwacją pojazdów lub maszyn budowlanych w związku z tym nie będą tam powstawały przepracowane oleje (oleje odpadowe, oleje zużyte).

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia należy przestrzegać zapisów ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz. U. 2019, poz. 701).

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.



Zastępca BURMISTRZA
Miasta i Gminy Lwówek
[Signature]
Adam Zaleski