

## OPIS TECHNICZNY

do projektu pt.:

### „Przebudowa - utwardzenie nawierzchni odcinka drogi gminnej - dojazd do pól w m. Dąbrowa Nowa”

#### 1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie zlecenia zawartego pomiędzy Zamawiającym a Pracownią Projektów Drogowych „VIA 2008” Barbara Kosmacz.

#### 2. Dane wyjściowe do projektowania

- Art. 20, Ust. 1, pkt 1b Ustawy *Prawo Budowlane* z dnia 07.07.1994 r. (Dz. U. nr 00.106.1126 ze zmianami).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. nr 120 poz. 1126 wraz ze zmianami).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku *Prawo Budowlane* (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. wraz ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462 wraz ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 wraz ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 wraz ze zmianami).

#### 3. Stan istniejący oraz ocena stanu technicznego:

**Ocena stanu technicznego:** Ocenie stanu technicznego podlega odcinek drogi gminnej na odcinku ok. 300 mb. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej istnieje o nawierzchni gruntowej o szer. od 4,00 - 5,00 m. Jezdnia nie posiada wystarczających pochyłeń poprzecznych, powoduje to brak możliwości prawidłowego spływu wód opadowych i roztopowych, czego skutkiem jest powstawanie zastoisk wody na jezdni, która to w okresie jesienno - zimowym wraz z kurzem powoduje degradację nawierzchni ścieralnej. Zaleca się wykonanie jezdni o konstrukcji min.asf. celem odtworzenia przekroju poprzecznego jezdni w układzie daszkowym (odcinki proste) 2%, która to uszczelnieni całą powierzchnię jezdni min.asf.

**Stan istniejący:**

**Jezdnia:** Aktualnie droga gminna istnieje o nawierzchni gruntowej o szerokości 4,00 - 5,00 m. Jezdnia nie posiada wystarczających pochyłeń poprzecznych, powoduje to brak możliwości prawidłowego spływu wód opadowych i roztopowych. Krawężń jezdni pozostaje nieograniczona.

**Odwodnienie:** Odwodnienie rozpatrywanego odcinka drogi istnieje, jako powierzchniowe przy wykorzystaniu istniejących spadków poprzecznych oraz pochyłeń podłużnych niwelety z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do poboczy gruntowych, zieleni przydrożnej.

**Zjazdy:** Istnieją w terenie o nawierzchni gruntowej.

**Zieleń:** Pozostała przestrzeń do granicy pasa drogowego porośnięta jest trawą.

**Wykaz istniejących obiektów budowlanych:** Na działkach w obrębie, których realizowane będą roboty związane z projektem brak elementów zagospodarowania terenu w postaci sieci uzbrojenia terenu.

#### 4. Przedmiot opracowania:

**Obiekt, rodzaj, zakres:** Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej.

**Jezdnia:** Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej. Należy poddać przebudowie istniejącą nawierzchnię gruntową na nawierzchnię mineralno – asfaltową, która polegać będzie na wymianie na nową istniejącej konstrukcji jezdni o naw. gruntowej. Niniejsze opracowanie obejmuje również odtworzenie poboczy gruntowych.

**Pobocza:** Zaprojektowano obustronne pobocze gruntowe: ścinę poboczy o głębokości 15 cm, uzupełnienie przestrzeni do poziomu nakładki mineralno - asfaltowej gruntem kat. 1/2 o łącznej grubości 18 cm zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia gruntu  $Is \geq 0,98$ , ułożenie warstwy humusu grubości 5 cm, obsianie trawą w celu zadarniowania poboczy. Pochylenie poprzeczne pobocza gruntowego o szer. 0,75 m zaprojektowano o spadku równym 8%.

**Zieleń:** Pozostała przestrzeń do granicy pasa drogowego istnieje jako zieleń przydrożna.

**Odwodnienie:** Przyjęte rozwiązania zapewnią prawidłowy spływ wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego drogi gminnej powierzchniowo do poboczy gruntowych, pasa zieleni przydrożnej.

**Sposób wykonania robót budowlanych:** Roboty zostaną wykonane przez wybraną firmę wykonawczą, która to wykonana zadanie za pomocą sprzętu zmechanizowanego i zasobu ludzkiego wg obowiązujących norm i przepisów.

#### 5. Orientacyjna kolejność wykonywania prac (kolejność realizacji projektowanej inwestycji):

- roboty przygotowawcze, wytyczenie, oznakowanie tymczasowe itp.
- roboty rozbiórkowe, transport, załadunek, geodezja itp.
- roboty ziemne, humus, załadunek, transport, koryto, rowki, uzupełnienia itp.,
- ułożenie podsypek i podbudów,
- ułożenie projektowanych nawierzchni,
- roboty wykończeniowe (regulacja wysokościowa mediów (typu zawory wody, gazów itp.), obsianie trawą, oznakowanie, uporządkowanie terenu, inwent. geodez. itp.)

#### 6. Ogólna charakterystyka drogi

- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| ▪ Klasa techniczna drogi    | D  |
| ▪ szerokość jezdni          | 4,00 - 4,00 m  |
| ▪ długość trasy             | 0+300 m  |
| ▪ rodzaj nawierzchni jezdni | min.-asf.  |
| ▪ szerokość poboczy         | 0,75 m   |
| ▪ pozostała przestrzeń      | zieleń przydrożna,   |
| ▪ odwodnienie               | powierzchniowe do poboczy<br>gruntowych, zieleni przydrożnej |

## 7. Przekroje konstrukcyjne drogi

### **Konstrukcja jezdni o nawierzchni min. – asf.**

**Obliczenie konstrukcji: KR1 dla G3 =  $h_z * 0,50 = \text{min. } 40 \text{ cm}$ ; przyjęto 48 cm**

- Proj. profilowanie i zagęszczenie podłoża (dostosowanie podłoża wymaganych zagęszczeń i nośności)
- Proj. warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem gr. 22 cm (1 warstwa podbudowy),
- Proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 gr. 20 cm (2 warstwa podbudowy)
- Proj. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W wg. WT-2 dla KR1 o gr. 3+3 cm (układane razem)

Uwaga! Przyjęta konstrukcja jezdni jest zgodna z zakresem dofinansowania. Zaleca się w przyszłości wykonanie dodatkowej warstwy ścieralnej.

### **Konstrukcja pobocza gruntowego:**

- Proj. ścinka poboczy o głębokości 15 cm,
- Proj. uzupełnienie przestrzeni do poziomu nakładki mineralno - asfaltowej gruntem kat. 1/2 o łącznej grubości 18 cm,
- Proj. zagęszczenie do wskaźnika zagęszczenia gruntu  $I_s \geq 0,98$ ,
- Proj. ułożenie warstwy humusu grubości 5 cm,
- Proj. obsianie trawą w celu zadarniowania poboczy.

Opracowała:  
mgr inż. Barbara Kosmacz