Załącznik nr 6 do SIWZ

Numer sprawy: OSP.271.1.2019

WYMAGANIA TECHNICZNO-UŻYTKOWE DLA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO Z UKŁADEM NAPĘDOWYM 4X4 (KATEGORIA 2-UTERENOWIONY)

DLA JEDNOSTKI OSP KUŚLIN

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.P.** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **PROPOZYCJE WYKONAWCY** |
| **1** | **Warunki ogólne** |  |
| 1.1. | Pojazd zabudowany i wyposażony:   * Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 ze zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. * Spełnia wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. 2007 Nr 143, poz. 1002 ze zm.). * Spełnia wymagania Rozporządzeń Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. 2019 poz.594). * Spełnia przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2. 2 (lub równoważnych). | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 1.2. | Samochód musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. 2007 nr 143 poz. 1002 ze zm.).  Świadectwo ważne na dzień odbioru. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 1.3. | Samochód musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5). | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| **2** | **Podwozie z kabiną** |  |
| 2.1. | Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2019. Silnik, podwozie i kabina tego samego producenta. | Podać markę, typ i model podwozia oraz rok produkcji:  ……………………………………… |
| 2.2. | Samochód musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej). | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.3. | Samochód musi spełniać wymagania dla kategorii 2 – uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej). | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.4. | Maksymalna masa rzeczywista MMR samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej DMC pojazdu określonej przez producenta podwozia, max 16 000 kg.  Rezerwa masy między MMR a DMC min. 5%. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\*  MMR oferowanego pojazdu:  ……………………. |
| 2.5. | **Pojazd gotowy do akcji** (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) powinien mieć:   * Kąt natarcia: min. 27 º, * Kąt zejścia: min. 25º, * Prześwit pod osiami min. 300 mm, * Wysokość całkowita pojazdu: max. 3300 mm (z drabiną dwuprzęsłową), * Długość całkowita: max 8300 mm, * Kąt rampowy: min. 24º. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\*  Wysokość całkowita pojazdu:  .................………………. |
| 2.6. | Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Przekątna monitora min.7”. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.7. | W przedziale autopompy musi być zainstalowany dodatkowy głośnik + mikrofon współpracujący z radiotelefonem przewoźnym. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.8. | **Układ napędowy** 4x4 pojazdu składa się z:   * stałego napędu na wszystkie osie, * skrzyni redukcyjnej do jazdy w terenie, * możliwość blokady mechanizmów każdej osi, * zwolnice w piastach. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.9. | **Koła i ogumienie**: koła pojedyncze na przedniej osi, na tylnej bliźniacze o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz do max. prędkości pojazdu.  Ogumienie uniwersalne, szosowo-terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych.  Pełnowymiarowe koło zapasowe mocowane w samochodzie w miejscu do przewożenia awaryjnego (miejsce uzgodnić z Zamawiającym). Zamawiający nie wymaga stałego mocowania koła zapasowego. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.10. | **Silnik** o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta, w czasie min 4 godzin podczas postoju.  Minimalna moc silnika: 210 kW. Minimalny moment obrotowy 1000 Nm.  Silnik spełniający normy czystości spalin EURO 6.  Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny.  Mechaniczna skrzynia biegów z maksymalnym układem biegów 6+1 (wsteczny).  Ponadto pojazd wyposażony w:   * hamulce tarczowe na wszystkich osiach, * system ABS, * układ kierowniczy ze wspomaganiem, * zawieszenie mechaniczne osi przedniej i tylnej, * resory paraboliczne, * amortyzatory teleskopowe, * stabilizator przechyłów. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\*  Silnik o mocy: …………............ |
| 2.11. | Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.12. | **Kabina czterodrzwiowa**, jednomodułowa, z szkieletem z blachy cynkowanej zapewniająca dostęp do silnika z systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy, o układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową. Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skręcenie/sklejenie kabiny dziennej z modułem kabiny brygadowej.  Kabina wyposażona w:   * indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, * poprzeczny uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny, * schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny, * elektrycznie sterowane szyby w drzwiach kabiny, * elektrycznie regulowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy, * lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony, * lusterko rampowe – dojazdowe przednie, * lusterka zewnętrzne podgrzewane, * zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną w górnej części kabiny, * fabryczne radio, * fabryczna klimatyzacja, * immobiliser, * tempomat, * niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, * lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu, * wywietrznik dachowy, * reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia, * radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 2 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 4 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzania nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2009 r. poz. 16) Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia, * fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, * fotele wyposażone w zagłówki, * siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, odpornym na rozdarcia i ścieranie, * fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia.   Kabina wyposażona dodatkowo w:   * uchwyty na cztery aparaty oddechowe umieszczone w oparciach siedzeń tylnych pasujące do butli stalowych i kompozytowych, (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. Pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie pojazdu lub w kabinie. W przypadku mocowania aparatów w zabudowie, muszą być one na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatów bez zdejmowania ich ze stelaża. * odblokowanie każdego aparatu indywidualnie, * dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. podczas hamowania.   Urządzenia kontrolne w kabinie kierowcy:   * sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, * sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, * sygnalizacja załączonego gniazda ładowania, * główny wyłącznik oświetlenia skrytek, * sterowanie zraszaczami, * sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy, * kontrolka włączenia autopompy, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\*  Moc reflektora ręcznego ………… W |
| 2.13. | **Kolorystyka**:   * podwozie – czarne lub grafitowe, * błotniki i zderzaki – białe, * kabina, zabudowa – czerwone RAL 3000, * drzwi żaluzjowe w kolorze naturalnego aluminium, * boczne ścianę zabudowy posiadają taśmy odblaskowe zwiększające widoczność pojazdu (poziome i pionowe), * oznakowanie pojazdów numerami operacyjnymi zgodnie z wykazem dostarczonym przez zamawiającego, * spód zabudowy zabezpieczony dodatkowo lakierem do zabezpieczenia podwozi. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.14. | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje **właściwości pracy w temperaturach** otoczenia: od - 20º C do + 40º C. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.15. | **Wylot spalin** nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz powinien być umieszczony za kabiną pojazdu i skierowany w lewo. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.16. | **Pojemność zbiornika paliwa** min. 150 litrów powinna zapewniać - przejazd min 300 km lub 4 godz. pracę autopompy.  Zbiornik AdBlue min 10 % pojemności zbiornika paliwa. Zbiorniki zlokalizowane wewnątrz zabudowy i zabezpieczone przed dostępem osób postronnych. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.17. | Pojazd wyposażony w **zaczep holowniczy** typu sworzeń-ucho posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa do holowania przyczepy o masie całkowitej minimum 3,5 t z gniazdem elektrycznym 24V, pneumatycznym oraz gniazdo ABS do podłączenia zasilania przyczepy. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.18. | Pojazd wyposażony w **standardowe wyposażenie podwozia** (klucze do kół, trójkąt itp.) w tym dwa kliny pod koła mocowane na tylnym zwisie pojazdu. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.19. | **Zaczepy typu szekla** z przodu pojazdu 2 szt. i z tyłu pojazdu 2 szt., każdy z zaczepów musi wytrzymać obciążenie min.100 kN służące do mocowania lin lub wyciągania pojazdu. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 2.20. | Zaczep holowniczy z przodu pojazdu, umożliwiający odholowanie pojazdu. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| **3** | **Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza** |  |
| 3.1. | **Instalacja elektryczna** **oraz ostrzegawcza** pojazdu składa się z   * Oświetlenia ostrzegawczego * Sygnalizacji dźwiękowej * Akumulatorów oraz alternatora do ich ładowania podczas jazdy * Systemu ładowania pojazdu podczas postoju * Instalacji przeznaczonej do ładowania wyposażenia dodatkowego (wewnątrz kabiny) * Oświetlenia zewnętrznego * Oświetlenia wewnętrznego | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.2. | **Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:**   * belka wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, * lampa sygnalizacyjna niebieska wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie posiadająca funkcje oświetlenia pola pracy, * dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego oraz dwie identyczne lampy sygnalizacyjne z przodu pojazdu, * urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy 200W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy, * zestaw żółtych lamp na tylnej ścianie zabudowy do kierowanie ruchem pojazdów, * sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego, * dodatkowy pneumatyczny sygnał dźwiękowy z możliwością sterowania przez kierowcę oraz dowódcę. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.3. | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24 V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Instalacja elektryczna wyposażona w **główny wyłącznik prądu,** bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania, zlokalizowany bezpośrednio przy akumulatorach. Moc alternatora i pojemność akumulatorów min 170 ah musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.4. | Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w dodatkowe gniazda umożliwiające podłączenie ładowarek do radiotelefonów przenośnych i ładowarek latarek. Rodzaj (typ) oraz ilość gniazd uzgadnia Zamawiający z Wykonawcą. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.5. | **Układ prostowniczy do ładowania akumulatorów** z zewnętrznego źródła 230V. System powinien być kompletny, gotowy do ładowania akumulatorów bez użycia zewnętrznych układów prostowniczych. W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. Przewód automatycznie odłącza się w momencie uruchomienia samochodu. Wtyczka do instalacji w komplecie z gniazdem. Długość przewodu min. 4m | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.6. | **Oświetlenie zewnętrzne** Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 15 luksów w odległości 1 m od pojazdu. Zastosowane lampy maja być w standardzie IP67 oraz zamocowane nad każdą skrytką. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 3.7. | **Oświetlenie wewnętrzne**: Skrytki na sprzęt, przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie wewnętrzne włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy. Ww. oświetlenie wykonane w technologii pasków LED zamocowanych wzdłuż prowadnicy żaluzji. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| **4** | **Zabudowa pożarnicza** |  |
| 4.1. | **Zabudowa** wykonana z materiałów odpornych na korozję, typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe. Wyklucza się inne stale, bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego. W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być odpowiednio zabezpieczone. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 4.2. | **Dach zabudowy** w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, dodatkowo na dachu pojazdu jedna długa skrzynia wykonana z materiałów odpornych na korozję, szczelnie zamykana (do przewożenia m. in. łopat, wideł). Konstrukcja dachu zabudowy w wykonaniu płaskim (bez wystających elementów) z wyznaczonymi ścieżkami komunikacyjnymi. Nośność maksymalna 280 kg. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 4.3. | **Aluminiowa drabina** **wejścia na dach** umieszczona na tylnej ścianie zabudowy. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyty ułatwiająca wchodzenie oraz pełen stopień. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 4.4. | **Podesty robocze** wzdłuż zabudowy muszą być wytrzymałe na obciążenie min. 180 kg i wykonane, jako antypoślizgowe.  Nadkole w postaci uchylanego podestu z blokadą znajdującą się wewnątrz ostatniej skrytki. Podesty robocze o głębokości użytkowej min 450 mm zabezpieczone przed otwarciem za pomocą żaluzji. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 4.5. | **Boczne skrytki** na sprzęt i wyposażenie w układzie 3+3 zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie (wszystkie taśmy zainstalowane po prawej stronie skrytki). | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 4.6. | **Aranżacja skrytek** powinna być wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejsza modyfikacje przez użytkownika końcowego. Zastosowane półki sprzętowe wykonane z aluminium, z możliwością regulacji wysokości półek. Głębokość każdej skrytki nie powinna być mniejsza niż 550 mm.  Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) szuflady nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 4.7. | **Przedział sprzętowy za kabiną pojazdu**, wykonany w formie przelotowej, dostępny od strony dowódcy z zamontowanym pionowym panelem na sprzęt burzący. Przedział wyposażony w mocowanie deski ratowniczej z dostępem od strony kierowcy. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 4.8. | Zabudowa wyposażona w trzy **szuflady-tace** wysuwane przeznaczone do transportu   * Średniego zestawu narzędzi hydraulicznych (szuflada o konstrukcji 90% szerokości skrytki) * Motopompy * Agregatu prądotwórczego lub wentylatora oddymiającego   Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic).  Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.  \*Zabudowa powinna posiadać dodatkowo **mocowanie na motopompę pływającą** klasy NIAGARA-2. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 4.9. | **Skrytki zlokalizowane bezpośrednio przy nasadach tłocznych** wyposażone w mocowanie na węże tłoczne (10 sztuk W52 / 8 sztuk W75). Nie dopuszcza się by w jednej skrytce było mniej niż 8 mocowań. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 4.10. | Dodatkowo **ostatnia skrytka zabudowy** wyposażona w pionowe mocowanie na:   * Stojak hydrantowy * Gaśnice * Klucz hydrantowy | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 4.11. | Zabudowa powinna posiadać pięć plastikowych skrzynek o pojemności pojemność 39 dm3, nośność 30 kg na wyposażenie bez stałego miejsca, oraz skrzynkę wykonaną z aluminium lub stali nierdzewnej z uchwytem oraz wieczkiem na łańcuchy śniegowe wewnątrz zabudowy. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 4.12. | Wewnątrz zabudowy powinien być **zamontowany pojemnik wykonany z aluminium** o pojemności 60 dm3 z wiekiem przeznaczony na sorbent. Pojemnik zlokalizowany w dolnej części pojazdu dla łatwego dostępu, wyposażony w niezbędne uchwyty transportowe. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 4.13. | **Konstrukcja skrytek** zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 4.14. | **Elementy wystające** w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze w formie punktów świetlnych. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| **5** | **Układ wodno-pianowy** |  |
| 5.1. | Pojazd wyposażony w **układ wodno-pianowy** składający się z:   * Zbiornika środków gaśniczych * Autopompy * Dozownika środka pianotwórczego * Zwijadła szybkiego natarcia * Działka wodno-pianowe * Systemu zraszania podwozia | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 5.2. | **Zbiornik wody** wykonany z materiału kompozytowego, usytuowany wzdłuż zabudowy, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien:   * posiadać właz rewizyjny, * pojemność min. 3000 l (+/-1%), * spełniać nadciśnienie testowe 20 kPa, * posiadać nasadę (DN75), znajdującą się pod zbiornikiem, umożliwiającą czyszczenie zbiornika, * konstrukcja zbiornika nie może wychodzić powyżej powierzchni roboczej dachu * umieszczony być w ramie pośredniej zabudowy, * posiadać nasadę 1xW75 z zaworem do napełniania zbiornika z hydrantu, z zaworem kulowym.   Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\*  Pojemność zbiornika:  ………………… |
| 5.3. | **Zbiornik środka pianotwórczego** wykonany z materiału kompozytowego o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa, oraz:   * powinien być odporny na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów, * powinienem być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację, * napełnianie zbiornika powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu poprzez nasady. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 5.4. | **Autopompa dwuzakresowa** o wydajności:   * min. 2800 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa dla głębokości ssania 1,5 m, * min. 410 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa.   **Autopompa** zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi.  Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia. Mechaniczna zmiana stopnia ciśnienia pompy (wyklucza się możliwość załączania stopnia wysokiego ciśnienia za pomocą zdalnie sterowanych zaworów). Autopompa smarowana olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\*  Autopompa o wydajności:  .................................................. |
| 5.5. | Autopompa musi umożliwiać **podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego** do min.:   * dwóch nasad tłocznych skierowanych po jednej na każdą stronę, * wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, * działka wodno-pianowego, * zraszaczy.   Na wlocie ssawnym autopompy oraz na wlotach do napełniania zbiornika z hydrantu, zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego, jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.  Nasady tłoczne wyposażone w system zrzuty ciśnienia / odwodnienia ich bez konieczność ściągania pokrywy nasady. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 5.6. | Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 5.7. | **Dozownik środka pianotwórczego,** dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie 3% - 6%, w całym zakresie pracy. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 5.8. | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m oraz musi być wyposażona w **automatycznie uruchamiane urządzenie odpowietrzające (tzw. trokomat)**, umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 12 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 35 sekund. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 5.9. | Wszystkie **elementy układu wodno-pianowego** muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy możliwie najmniejszej ilości zaworów. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 5.10. | Przedział autopompy musi być wyposażony w **system ogrzewania** tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i autopompę przed zamarzaniem w temperaturze do -25o C, działający niezależnie od pracy silnika. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 5.11. | Samochód musi być wyposażony, w co najmniej jedną **wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia** o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową z prądem zwartym i rozproszonym (dodatkowa nakładka na prądownicę do podawania piany). Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody.  Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Narożnik kończący linie zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 5.12. | **Działko wodno-pianowe** DWP 16/24 o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej – od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75o. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy. Element wykonany ze stali nierdzewnej o zasięgu 65 m. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 5.13. | Pojazd musi być wyposażony w **system dysz dolnych**, (minimum 4 dysze) do podawania wody w czasie jazdy:   * + min. dwie dysze zamontowane z przodu pojazdu,   + min. dwie dysze zamontowane po bokach pojazdu.   System powinien być wyposażony w zawory odcinające dla dysz przednich i bocznych. Sterowanie z kabiny kierowcy. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 5.14. | W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące **urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy**:   * manowakuometr, * manometr niskiego ciśnienia, * manometr wysokiego ciśnienia, * manometr linii napełniania hydrantowego, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, * miernik prędkości obrotowej wału pompy, * regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, * START/STOP silnika pojazdu, * licznik motogodzin pracy autopompy, * przycisk „obroty nominalne”, * sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne.   W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.  Urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy powinny być pochylone w kierunku operatora w celu dogodnej obsługi. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| **6** | **Wyposażenie dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem** |  |
| 6.1. | Wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zabudowany na stałe w samochodzie z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie.  Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, oraz drabiną. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 6.2. | Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy - OSP + nazwa, logo gminy  oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z Wykonawcą). | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 6.3. | Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodne z zapisami  §12 ust.lpktl7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia.  Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowywania konturów i pasów) o szerokości min.50 mm oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 6.4. | Wykonawca zamontuje sprzęt dostarczony przez użytkownika lub dostarczy kompletne mocowania sprzętu przewidzianego dla tej klasy pojazdu zgodnie z załącznikiem - "Standard wyposażenia średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego (GBA), przeznaczonego dla jednostki OSP włączonej do ksrg".  Szczegóły dotyczące rozmieszczenia i typów poszczególnych elementów wyposażenia i mocowania do uzgodnienia z Zmawiającym na etapie realizacji zamówienia. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| **7** | **Pozostałe warunki Zamawiającego** |  |
| 7.1. | Minimalna gwarancja na zabudowę i na podwozie: 24 miesiące | Okres gwarancji:  ............................................... |
| 7.2. | Minimum jeden **punkt serwisowy nadwozia** (podać adres serwisu nadwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego). | ……………………………….  ………………………………  ……………………………… |
| 7.3. | Minimum jeden **punkt serwisowy podwozia** (podać adres serwisu podwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego). | ……………………………….  ………………………………  ……………………………… |
| 7.4. | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:   1. **instrukcji obsługi** w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, 2. **dokumentacji niezbędne**j do zarejestrowania pojazdu, jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym:  * karta pojazdu, * wyciąg ze świadectwa homologacji, * badania techniczne, * aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu.  1. **instrukcje obsługi urządzeń i sprzętu** zamontowanego w pojeździe, wszystkie w języku polskim. | SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA\* |
| 7.5. | Czas reakcji serwisu max 72 godziny. Po powiadomieniu na numer telefonu. | ...................................................... |

**\*niepotrzebne skreślić a jeśli dotyczy podać konkretną wielkość lub informację zgodnie z wymaganiami**

Miejscowość ………...….……. dnia ……………. r.

................................................................

(podpis i pieczęć osoby uprawnionej do składania oświadczeń woli w imieniu wykonawcy)