

PRZEBUDOWA – UTWARDZENIE NAWIERZCHNI

DR.DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH

w m.WĄSOWO.

od km.0+000 do km.0+980 = 0,980 km

SKRÓCONY PROJEKT BUDOWLANY

na przebudowę – utwardzenie nawierzchni
drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Wąsowo
/dr. gminna stanowiąca dojazd do pól /
od km. 0+000 do km. 0+980 = 0,980 km
/ dz.nr. ewid. 853 /

Teczka zawiera :

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
4. Przekrój poprzeczny
5. Odwodnienie

II. Wytyczne realizacji

1. Odtworzenie projektu
2. Część technologiczna

III. Część rysunkowa

- plan orientacyjny w skali 1 : 25000
- szkic sytuacyjny w skali 1 : 1000
- przekrój poprzeczny normalny trasa w skali 1 : 20
- przekrój poprzeczny normalny z mijanką w skali 1 : 20

ZENON DZIECIOL

Technik drogowy
upr. woj. nr 307/73/Pw

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- umowa zlecenie na opracowanie skróconej dokumentacji projektowo - kosztorysowej na „Przebudowę - utwardzenie nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m.Wąsowo o dług. 0,980 km.”
- wytyczne projektowania dróg WPD-2 oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /Dz.U.nr 43 z 1999 r/ oraz Dz.U.2016.124 z dnia 29 stycznia 2016 r. tekst jednolity
- podkład geodezyjny w skali 1 : 1000
- pomiary przeprowadzone w terenie siłami własnymi

2. Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej odc. drogi gminnej w m.Wąsowo przewidziany do przebudowy – utwardzenia jest drogą o nawierzchni tłuczniowej o niewystarczającej grubości a w związku z tym o niewielkiej nośności, na której Gmina Kuślin co roku ponosi nakłady finansowe wykonując remonty tej nawierzchni przy użyciu kruszywa łamanego – tłucznia kamiennego. Ruch kołowy na tej drodze jest utrudniony z uwagi na powstawanie wyboi w których zbiera się woda opadowa, a w porze suchej powstaje olbrzymie zapylenie. Wszystko to dyskryminuje w/w drogę gminną jako drogę publiczną.

3. Opis stanu projektowanego

Zgodnie z życzeniem Zamawiającego oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r /Dz.U.nr 43/1999 r/ wraz ze zmianami /Dz.U.2016.124 z dnia 29.01.2016 zaprojektowano jezdnię jednopasmową o szer.4,0 m przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach /§14 ust.3/ z zastosowaniem mijanki /§126 ust.1,2,3/ i wzmocnieniem

ist. podbudowy tłucznem kamiennym o następujących parametrach

- nawierzchnia drogi gminnej i mijanki :

- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego BA 0/11 w ilości 100 kg/m²

- podbudowa drogi gminnej /trasa/ :

- wzmocnienie ist. podbudowy tłucznem gruzobetonowym o frakcji 0/62 mm – warstwa dolna, grub. 15cm
- wzmocnienie ist. podbudowy kruszywem łamanym GRH o frakcji 0/31,5 mm – warstwa górna, grub. 5cm
- skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej w ilości 0,8 kg/m²
- zaklinowanie podbudowy masą betonu asfaltowego BA 0/11 w ilości 75 kg/m².

- mijanka - podbudowa :

- podbudowa z tłuczni gruzobetonowego, w. dolna o grub. 15cm, tłuczeń o frakcji 0/62 mm
- podbudowa z kruszywa łamanego GRH, w. górna o grub. 5cm, kruszywo o frakcji 0/31,5 mm
- zaklinowanie podbudowy tłuczniowej masą betonu asfaltowego BA 0/11 w ilości 75 kg/m²

4. Przekrój poprzeczny

Konstrukcję jezdni drogi gminnej oraz mijanki pokazano na rysunku : przekrój normalny poprzeczny.

5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe po terenie przez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych.

II. WYTYCZNE REALIZACJI

1. Odtworzenie projektu

1.1 Sytuacyjne

Podane w projekcie wymiary pozwalają na odtworzenie elementów sytuacyjnych projektowanego utwardzenia nawierzchni drogi gminnej w terenie.

1.2. Wysokościowe

Pod względem wysokościowym należy dowiązać się do istniejącej wysokości nawierzchni gruntowej drogi gminnej.

2. Część technologiczna projektu

2.1. Technologia nawierzchni

2.1.1. nawierzchnia

- tworzywo : warstwa jezdna z masy betonu asfaltowego BA 0/11 w ilości 100 kg/m²
- norma : Wytyczne WT-1 i WT-2

2.1.2 podbudowa /trasa drogi + mijanka/.

- tworzywo : zaklinowanie podbudowy masą betonu asfaltowego BA 0/11 w ilości 75 kg/m²
- norma : Wytyczne WT-1 i WT-2
- tworzywo : wzmocnienie ist podbudowy kruszywem łamanym o frakcji 0/31,5 mm, w.górna grubości 5 cm.
- norma : PN-84/S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i i nawierzchnia z tłuczni kamienno”.
- tworzywo : wzmocnienie ist. podbudowy tłuczniem

gruzobetonowym o frakcji 0/62 mm, w.dolna grub.15 cm.

- norma : PN-84/S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego”.

2.2. Roboty ziemne - pobocza

- norma : BN-72/8932-01 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.”
- zagęszczanie gruntów należy prowadzić przy pomocy dostępnego sprzętu, aż do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia, zagęszczany grunt winien znajdować się w stanie optymalnej wilgotności.

ZENON DZIECIOL

[Signature]
Tłchczk. drogowej
upr. nr 30717 3/Pw

L.p.	Nr koszt.	Wyszczególnienie robót lokalizacja, obliczenia	Jedn. miary	Ilość	Uwagi
	1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km	0,980	
	2	Mechaniczne wykonanie koryta pod jezdnię oraz „mijkę” w gr.III kat. głęb. kopania do 15 cm $/980,0 \times 4,30 / + / 25,0 \times 1,0 / + [/ 1,0 \times 1,0 / : 2] \times 2 = 4240,0 \text{ m}^2$	m2	4240	
	3	Wykonanie podbudowy z tłucznia gruzobetonowego o frakcji 0/62mm – warstwa dolna o grub. 15cm /trasa + mijkę/	m2	4240	
	4	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego GRH o frakcji 0/31,5mm, warstwa górna grub. 5 cm	m2	4240	
	5	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m2	m2	4240	
	6	Zaklinowanie podbudowy tłuczniowej masą betonu asfaltowego BA 0/11 w ilości 75 kg/m2 $4240,0 \text{ m}^2 \times 0,075 = 318,0 \text{ Mg}$	Mg	318	
	7	Skropienie zaklinowania emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2	m2	4240	
	8	Wykonanie nawierzchni – warstwy ścieralnej z masy betonu asfaltowego BA 0/11 w ilości 100 kg/m2 /trasa + mijkę/. $/980,0 \times 4,0 / + / 25,0 \times 1,0 / + [/ 1,0 \times 1,0 / : 2] \times 2 = 3946,0 \text{ m}^2$	m2	3946	
	9	Ręczne plantowanie poboczy z uzupełnieniem gruntem z koryta. $/980,0 \text{ m} \times 1,0 \times 2 \text{ str} / = 1960,0 \text{ m}^2$	m2	1960	
	10	Roboty ziemne koparką z odwozem gruntu z kopania koryta na odl. do 10 km $/980,0 \times 4,30 \times 0,10 / - / 980 \times 1,0 \times 2 \text{ str} \times 0,15 / = 127,0 \text{ m}^3$	m3	127	

ZENON DZIECIOL
(signature)
 Technik drogowy
 upr. wyk. i proj. nr 307173/Pw

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT.

**Budowa : Przebudowa – utwardzenie nawierzchni drogi
dojazdowej do gruntów rolnych w m.Wąsowo.**

WSTĘP

1. Część ogólna specyfikacji

**1.a. Nazwa zamówienia : Przebudowa – utwardzenie nawierzchni
drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w m.Wąsowo .**

1.b. Przedmiot i zakres robót

Przedmiotem zamówienia są roboty związane z wykonaniem
przebudowy – utwardzenia nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów
rolnych w m.Wąsowo .

1/ roboty przygotowawcze

2/ podbudowa

3/ roboty nawierzchniowe

4/ roboty wykończeniowe

1.c. Informacje o terenie budowy

Teren budowy stanowi własność Gminy Kuślin.

2. Wyjaśnienia dotyczące dokumentacji projektowej

Uproszczona dokumentacja projektowa została opracowana na
potrzeby Gminy Kuślin.

Dokumentacja projektowa obejmuje odcinek o nawierzchni tłuczniowej o
niewystarczającej grubości, a w związku z tym o niedostatecznej
nośności na którym odbywa się dość intensywny ruch pojazdów
rolniczych.

1. ZAGADNIENIA OGÓLNE

1.1. WPROWADZENIE

Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót związanych z
wykonaniem przebudowy drogi gminnej określa wymagania w
zakresie :

- właściwości materiałów
- sposobu i jakości wykonania robót

- oceny prawidłowości wykonania robót oraz sprawdzenia i odbioru robót

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Specyfikacje techniczne opracowane przez Generalną Dyрекcyję Dróg Publicznych stanowią podstawę przy zlecaniu i realizacji robót na drogach powiatowych i gminnych.

1.3. WYMAGANIA OGÓLNE DOTYCZĄCE REALIZACJI ROBÓT

Realizacja robót musi zawsze odpowiadać wszystkim przepisom techniczno - budowlanym i prawnym, dotyczącym danego obiektu i technologii wykonania robót. Szczególną uwagę należy zwrócić na przepisy dotyczące ochrony przeciwpożarowej, bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony środowiska i ochrony sanitarnej.

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia na własny koszt przestrzegania obowiązujących przepisów oraz spełnienia ewentualnych późniejszych w trakcie budowy wymogów nadzoru budowlanego.

1.4. WYMAGANIA OGÓLNE WYNIKAJĄCE Z PRAWA BUDOWLANEGO

Wykonywanie robót budowlanych zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego należy do obowiązków Wykonawcy. Zamawiający zapewnia na budowie jedynie nadzór inwestorski. Do obowiązków Wykonawcy w tym zakresie, należy w szczególności :

- zatrudnienie kierownika budowy i kierowników robot w wymaganych specjalnościach
- realizacja zadań wynikających z obowiązków kierownika budowy określonych w art.22 i art.42 Prawa Budowlanego

1.5. ZMIANY ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Wszelkie zmiany i odstępstwa od dokumentacji projektowej nie mogą powodować obniżenia wartości funkcjonalnych i użytkowych obiektu, a zmiany dotyczące zmiany projektowanych rozwiązań materiałowych nie mogą powodować zmniejszenia trwałości eksploatacyjnej i zwiększenia kosztów eksploatacji. Wprowadzenie zmiany jest możliwe wyłącznie przed złożeniem oferty, po zaakceptowaniu proponowanej zmiany przez Zamawiającego w formie odpowiedzi na zapytanie ofertowe. Wniosek – zapytanie ofertowe Wykonawca powinien złożyć do Zamawiającego przed

upływem terminu do składania ofert /zapytań do SIWZ/. Wniosek w tej sprawie powinien zawierać precyzyjnie opisane proponowane rozwiązanie zamienne oraz porównanie parametrów technicznych z rozwiązaniem zawartym w dokumentacji.

W trakcie realizacji robót Zamawiający nie dopuszcza wprowadzenia zmian poza następującymi przypadkami :

- zaprojektowane rozwiązanie posiada istotne wady /w tym przypadku Zamawiający zastrzega sobie prawo wprowadzenia rozwiązania zamiennego bez skutków finansowych/
- zaprojektowane rozwiązanie materiałowe posiada istotne wady / w tym przypadku Zamawiający zastrzega sobie prawo wprowadzenia rozwiązania zamiennego bez skutków finansowych/.

Decyzje o wprowadzonych zmianach powinny być każdorazowo potwierdzone wpisem inspektora nadzoru do dziennika budowy, a w przypadkach uznanych przez niego za konieczne, również potwierdzone przez projektanta.

1.6. Zmiany materiałów

Należy stosować wyroby i materiały określone w dokumentacji lub równoważne [Art.29 ust.3 ustawy z dnia 29.01.2004 r Prawo zamówień publicznych]

1.7. Obiekt ma spełniać wymagania określone w :

- a/ dokumentacji technicznej
- b/ przepisach techniczno budowlanych Prawa Budowlanego
- c/ Polskich Normach, szczególnie w normach wprowadzonych do obowiązkowego stosowania /Rozporządzenie MSWiA z dnia 4.03.1999 w sprawie wprowadzenia stosowania niektórych Polskich Norm.
- d/ aprobaty technicznych i innych dokumentach normujących wprowadzenie wyrobów do obrotu i stosowania w budownictwie
- e/ niniejszej specyfikacji

2. ZAGADNIENIA SZCZEGÓŁOWE

2.1. Roboty przygotowawcze

- a/ roboty pomiarowe

2.2. Podbudowa

- a/ mechaniczne wykonanie koryta w gr.III kat głęb. do 10 cm
- b/ wzmocnienie ist. podbudowy tłucznem gruzobetonowym w.dolna o frakcji 0/62mm i grubości 15cm
- c/ wzmocnienie ist. podbudowy kruszywem kamiennym GRH o frakcji 0/31,5 mm - warstwa górna grub. 5 cm.
- d/ skropienie podbudowy emulsją asfaltową 0,8 kg/m²
- e/ zaklinowanie podbudowy tłuczniowej masą betonu asfaltowego BA 0/11 w ilości 75 kg/m²

2.3. Roboty nawierzchniowe

- a/ skropienie zaklinowania emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- b/ wykonanie nawierzchni z masy betonu asfaltowego BA 0/11- warstwa ścieralna w ilości 100 kg/m² /4cm/.

2.4. Roboty wykończeniowe

- a/ plantowanie poboczy
- b/ odwóz gruntu z kopania koryta na odl. do 10 km

3. WYMAGANIA MATERIAŁOWE

Do wykonania przedmiotu zamówienia należy użyć materiałów wymienionych w przedmiarze robót. Wszystkie materiały winny być w I gat. Materiały powinny odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie określonym w art.10 Ustawy Prawo Budowlane.

4. WYMAGANIA INWESTORA DOTYCZĄCE SPOSOBU WYKONYWANIA ROBÓT.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca powinien dokładnie zapoznać się z dokumentacją.

Wykonawca na własny koszt zobowiązany jest zabezpieczyć zaplecze budowy. Prace należy wykonać zgodnie z projektem technicznym oraz aktualnie obowiązującymi przepisami uwzględniającymi uwagi BHP.

Wykonawca odpowiada za bezpieczne prowadzenie robót zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót oraz ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone zamawiającemu i osobom trzecim powstałe wskutek niewłaściwego prowadzenia robót. Niedopuszczalne będą zmiany postanowień zawartych w umowie oraz

wprowadzenie nowych postanowień do umowy, niekorzystnych dla zamawiającego jeżeli przy ich uwzględnieniu należałoby zmienić treść oferty, na podstawie której wybrano oferenta.

Za prace przewidziane w przedmiarze, dokumentacji projektowej oraz w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, a nie wykonane, nie będzie przysługiwało wynagrodzenie.

5. OCENA PRAWIDŁOWOŚCI WYKONANIA I SPOSOBU ODBIORU ROBÓT

Zamawiający będzie sprawował nadzór nad realizacją umowy poprzez inspektora nadzoru inwestorskiego i osobę uprawnioną do kontaktów z oferentami. Wykonanie robót należy przeprowadzić zgodnie z Polskimi Normami i Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych.

Gotowość do odbioru wykonawca zgłosi Zamawiającemu pisemnie z trzydniowym wyprzedzeniem.

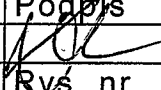
Wykonawca dostarczy do odbioru niezbędne atesty dopuszczające dane wyroby do stosowania w budownictwie.

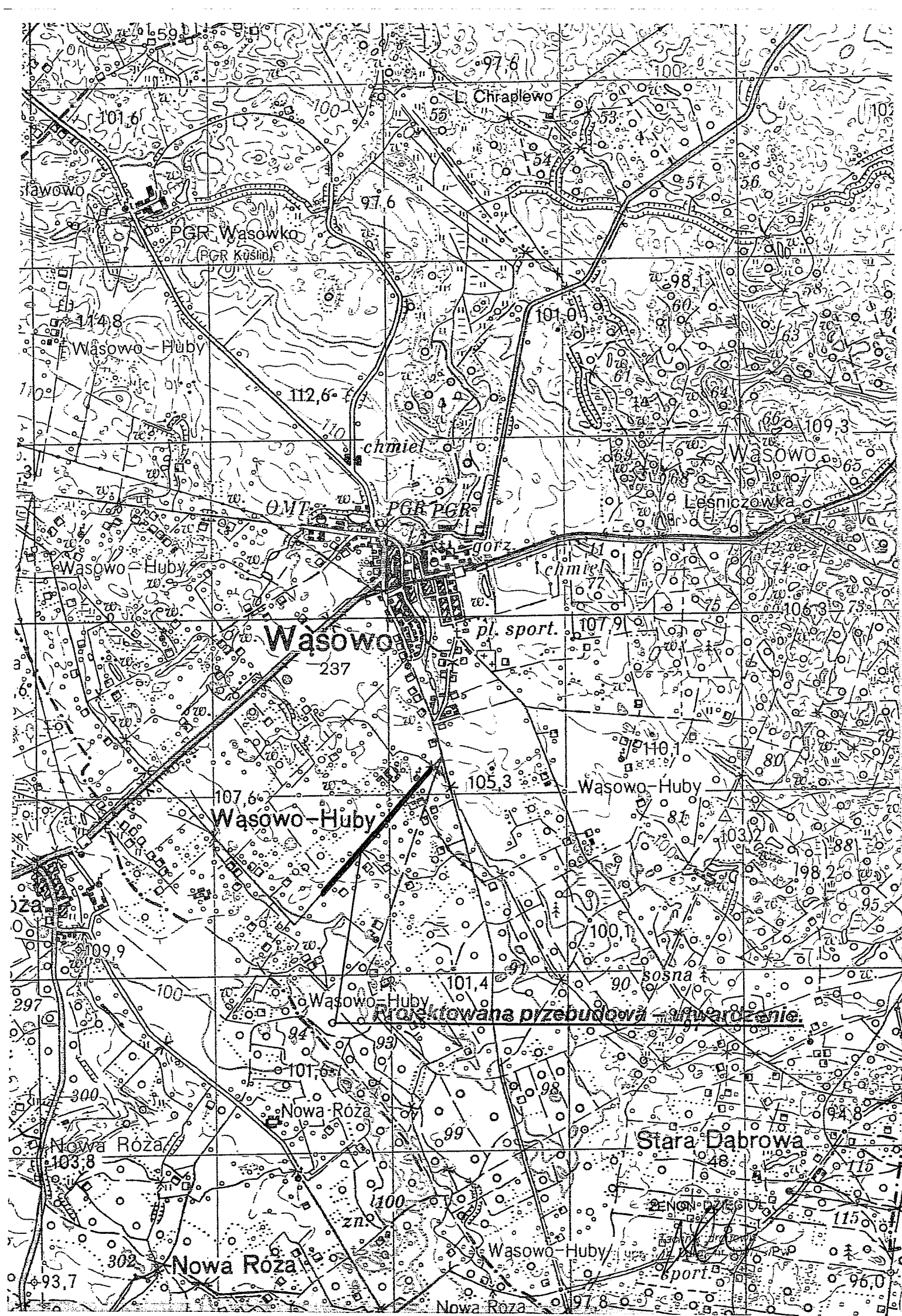
ZENON DZIĘCIOŁ

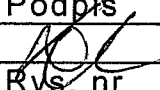
Technik budowlany
ipr. w/x i pzoj. nr 307173/Pw

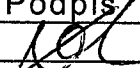
Temat: Przebudowa – utwardzenie nawierzchni drogi
dojazdowej do gruntów rolnych w m.Wąsowo
/ dz.nr ewid.853 /.

Rysunek: **Plan orientacyjny.**

Stanowisko:	Nazwisko i imię	Nr upraw.	Podpis
Projektant:	Zenon Dziecioł	307/79/Pw	
Skala: 1 : 25000	Branża: Drogowa	II 2018	Rys. nr

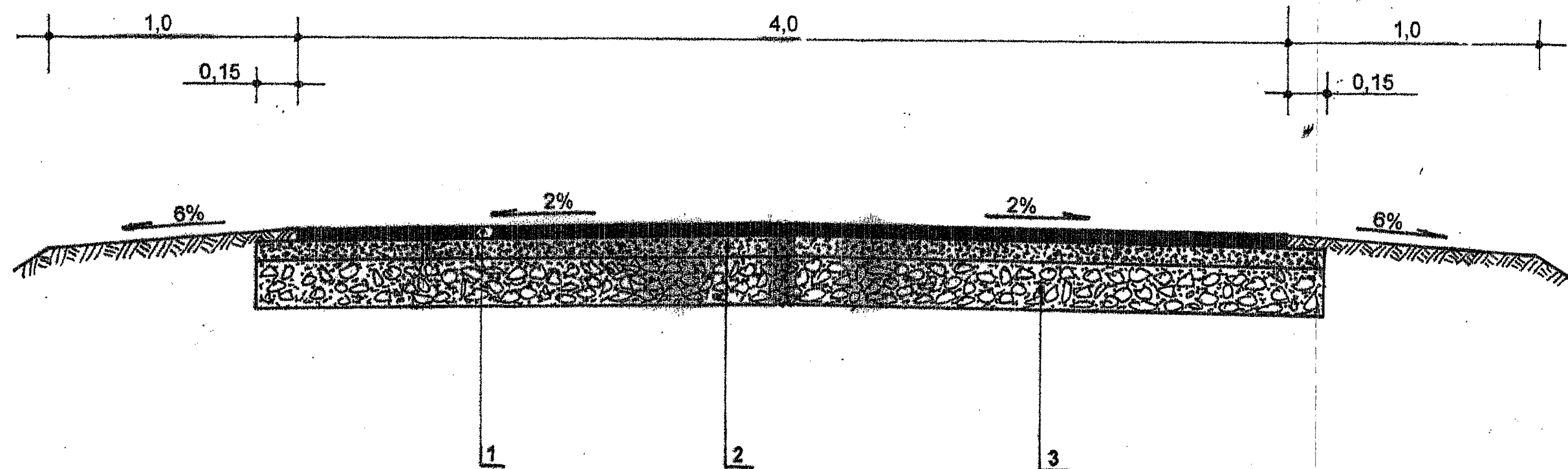


Temat: Przebudowa – utwardzenie nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m.Wąsowo / dz.nr ewid.853 /.			
Rysunek: Szkic sytuacyjny.			
Stanowisko:	Nazwisko i imię	Nr upraw.	Podpis
Projektant:	Zenon Dziecioł	307/79/Pw	
Skala: 1 : 1000	Branża: Drogowa	II 2018	Rys. nr

Temat: Przebudowa – utwardzenie nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m.Wąsowo / dz.nr ewid.853 /.			
Rysunek: Przekroje poprzeczne.			
Stanowisko:	Nazwisko i imię	Nr upraw.	Podpis
Projektant:	Zenon Dziecioł	307/79/Pw	
Skala: 1 : 20	Branża: Drogowa	II 2018	Rys. nr

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NORMALNY
DR. DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW
ROLNYCH w m. WASOWO

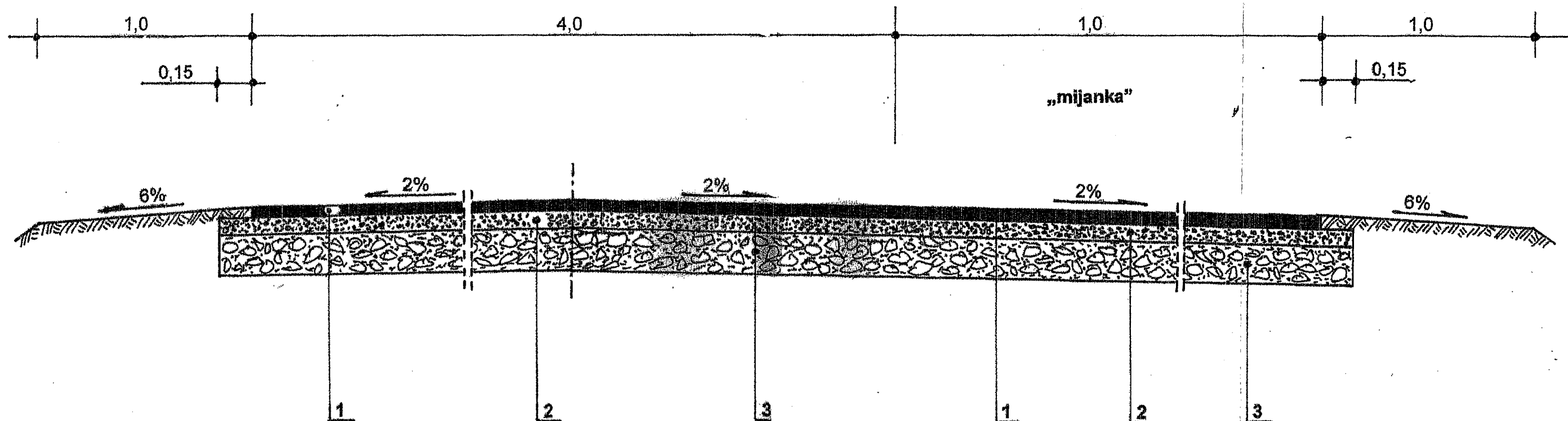
Skala 1 : 20



- 1 - warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego BA 0/11 w ilości 100kg/m² /4cm/
- 2 - podbudowa z kruszywa łamanego GRH o frakcji 0/31,5 mm w.górna grub. 5cm
- 3 - podbudowa z gruzobetonu o frakcji 0/62 mm w.dolna grub. 15 cm

ZENON DZIEDZIOL
Inżynier drogowy
upr. w z. i. drogi nr 307/73/PW

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NORMALNY
DR. DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW
ROLNYCH w m. WASOWO
/jezdni drogi z mijanką/
Skala 1 : 20



- 1 - warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego BA 0/11 w ilości 100kg/m² /4cm/.
- 2 - podbudowa z kruszywa łamanego GRH o frakcji 0/31,5 mm w.górna grub.5cm
- 3 - podbudowa z gruzobetonu o frakcji 0/62 mm w.dolna grub. 15 cm

ZENON DZIECIOL
(Signature)
 Technik drogowy
 upr. nr 1 30177 3/Pw