

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- umowa zlecenie na opracowanie skróconej dokumentacji projektowo - kosztorysowej na „Przebudowę - utwardzenie nawierzchni odc.drogi gm. w m.Wąsowo o dług. 0,227 km.”
- wytyczne projektowania dróg WPD-2 oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /Dz.U.nr 43 z 1999 r/ oraz Dz.U.2016.124 z dnia 29 stycznia 2016 r. tekst jednolity
- podkład geodezyjny w skali 1 : 1000
- pomiary przeprowadzone w terenie siłami własnymi

2. Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej odc. drogi gminnej w m.Wąsowo przewidziany do przebudowy – utwardzenia jest drogą o nawierzchni tłuczniowej o niewystarczającej grubości a w związku z tym o niewielkiej nośności, na której Gmina Kuślin co roku ponosi nakłady finansowe wykonując remonty tej nawierzchni przy użyciu kruszywa łamanego – tłucznia kamiennego. Ruch kołowy na tej drodze jest utrudniony z uwagi na powstawanie wyboi w których zbiera się woda opadowa, a w porze suchej powstaje olbrzymie zapylenie. Wszystko to dyskryminuje w/w drogę gminną jako drogę publiczną.

3. Opis stanu projektowanego

Zgodnie z życzeniem Zamawiającego oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r /Dz.U.nr 43/1999 r/ wraz ze zmianami /Dz.U.2016.124 z dnia 29.01.2016 zaprojektowano jezdnię jednopasmową o szer.4,0 m przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach /§14 ust.3/ i wzmocnieniem istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym o następujących parametrach :

- nawierzchnia drogi gminnej :
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
 - warstwa ściernalna z masy betonu asfaltowego BA 0/11 w ilości 100 kg/m²
- podbudowa drogi gminnej /trasa/ :
 - wzmocnienie ist. podbudowy tłuczniem gruzobetonowym o frakcji 0/62 mm – warstwa dolna, grub. 15cm
 - wzmocnienie ist. podbudowy kruszywem łamanym GRH o frakcji 0/31,5 mm – warstwa górna, grub. 5cm
 - zaklinowanie podbudowy masą betonu asfaltowego BA 0/11 w ilości 75 kg/m².

4. Przekrój poprzeczny

Konstrukcję jezdni drogi gminnej pokazano na rysunku :
przekrój normalny poprzeczny.

5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe po terenie przez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych.

ZENON DZIECIOL
[Signature]
Technik drogowy
upr. wyk. i oc. nr 307779/Pw

II. WYTYCZNE REALIZACJI

1. Odtworzenie projektu

1.1 Sytuacyjne

Podane w projekcie wymiary pozwalają na odtworzenie elementów sytuacyjnych projektowanego utwardzenia nawierzchni drogi gminnej w terenie.

1.2. Wysokościowe

Pod względem wysokościowym należy dowiązać się do istniejącej wysokości nawierzchni bitumicznej drogi gminnej – ul.Grodziskiej w m.Wąsowo.

2. Część technologiczna projektu

2.1. Technologia nawierzchni

2.1.1. nawierzchnia

- tworzywo : warstwa jezdna z masy betonu asfaltowego BA 0/11 w ilości 100 kg/m²
- norma : Wytyczne WT-1 i WT-2

2.1.2 podbudowa - trasa drogi .

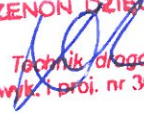
- tworzywo : zaklinowanie podbudowy masą betonu asfaltowego BA 0/11 w ilości 75 kg/m²
- norma : Wytyczne WT-1 i WT-2
- tworzywo : wzmocnienie ist podbudowy kruszywem łamanym o frakcji 0/31,5 mm, w.górna grubości 5 cm.
- norma : PN-84/S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i i nawierzchnia z tłuczni kamienno”.
- tworzywo : wzmocnienie ist. podbudowy tłuczniem

gruzobetonowym o frakcji 0/62 mm, w.dolna grub. 15 cm.

- norma : PN-84/S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego”.

2.2. Roboty ziemne - pobocza

- norma : BN-72/8932-01 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.”
- zagęszczanie gruntów należy prowadzić przy pomocy dostępnego sprzętu, aż do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia, zagęszczany grunt winien znajdować się w stanie optymalnej wilgotności.

ZENON DZIECIOL

Technik drogowy
upr. wyk. i proj. nr 307/79/Pw

L.p.	Nr koszt.	Wyszczególnienie robót lokalizacja, obliczenia	Jedn. miary	Ilość	Uwagi
	1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km	0,227	
	2	Mechaniczne wykonanie koryta pod jezdnię oraz „mijkę” w gr.III kat. głęb. kopania do 10cm [5,0+4,30/:2]x15,0+/185,0x4,30+/18,0x4,30/ + /9,0x3,30+/4,0x8,0/:2 = 988,0 m2	m2	988	
	3	Wykonanie podbudowy z tłucznia gruzobetonowego o frakcji 0/62mm – warstwa dolna o grub. 15cm	m2	988	
	4	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego GRH o frakcji 0/31,5mm, warstwa górna grub. 5 cm	m2	988	
	5	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m2	m2	988	
	6	Zaklinowanie podbudowy tłuczniowej masą betonu asfaltowego BA 0/11 w ilości 75 kg/m2 988,0 m2 x 0,075 = 74,0 Mg	Mg	74	
	7	Skropienie zaklinowania emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2	m2	988	
	8	Wykonanie nawierzchni – warstwy ścieralnej z masy betonu asfaltowego BA 0/11 w ilości 100 kg/m2 /trasa + mijkę/. [5,0+4,0/:2]x15,0+/185,0x4,0+/18,0m x 4,0/ + /9,0x3,0+/4,0x8,0/:2 = 923,0 m2	m2	923	
	9	Ręczne plantowanie poboczy z uzupełnieniem gruntem z koryta. /200,0 m x 1,50 x 2 str/+/35,0 m x 1,0 x 2 str/ = 670,0 m2	m2	670	
	10	Roboty ziemne koparką z dowozem gruntu z odl. do 10 km /uzupełnienie poboczy/. /200,0m x1,50x2str x 0,20+/35,0x1,0x2str x 0,15/ = 131,0 m3	m3	131	

ZENON DZIECIÓŁ
[Podpis]
Technik drogowy
upr. wyk. i proj. nr 307773/PW