

PRZEBUDOWA – UTWARDZENIE NAWIERZCHNI

ODCINKA DROGI GMINNEJ

w m. WĄSOWO.

od km.0+000 do km.0+300 = 0,300 km

SKRÓCONY PROJEKT BUDOWLANY

na przebudowę – utwardzenie nawierzchni
odc. drogi gminnej w m. Wąsowo
od km. 0+000 do km. 0+300 = 0,300 km
/ dz.nr.ewid.818 /

Teczka zawiera :

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
4. Przekrój poprzeczny
5. Odwodnienie
6. Oznakowanie

II. Wytyczne realizacji

1. Odtworzenie projektu
2. Część technologiczna

III. Część ekonomiczna

1. Kosztorys inwestorski
2. Kosztorys ślepy – przedmiar robót

IV. Część rysunkowa

- plan orientacyjny w skali 1 : 25000
- szkic sytuacyjny w skali 1 : 1000
- przekrój poprzeczny normalny w skali 1 : 20
- szczegół posadowienia ścieku prefabrykowanego

ZENON BZIECIOŁ

Technik drogowy
upr. wyk. i proj. nr 30717/Pw

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- umowa zlecenie na opracowanie skróconej dokumentacji projektowo - kosztorysowej na „Przebudowę - utwardzenie nawierzchni odcinka drogi gminnej w m.Wąsowo o dług. 0,300 km.” /dz.nr ewid.818/.
- wytyczne projektowania dróg WPD-2 oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /Dz.U.nr 43 z 1999 r/ oraz Dz.U.2016.124 z dnia 29 stycznia 2016 r. tekst jednolity
- podkład geodezyjny w skali 1 : 1000
- pomiary przeprowadzone w terenie siłami własnymi

2. Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej odc. drogi gminnej w m.Wąsowo przewidziany do przebudowy – utwardzenia jest drogą o nawierzchni tłuczniowej o niewystarczającej grubości a w związku z tym o niewielkiej nośności, na której Gmina Kuślin co roku ponosi nakłady finansowe wykonując remonty tej nawierzchni przy użyciu kruszywa łamanego – tłucznia kamiennego.

Ruch kołowy na tej drodze jest utrudniony z uwagi na powstawanie wyboi w których zbiera się woda opadowa, a w porze suchej powstaje olbrzymie zapylenie.

Wszystko to dyskryminuje w/w drogę gminną jako drogę publiczną.

3. Opis stanu projektowanego

Zgodnie z życzeniem Zamawiającego oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r /Dz.U.nr 43/1999 r/ wraz ze zmianami /Dz.U.2016.124 z dnia 29.01.2016 zaprojektowano jezdnię jednopasmową o szer.4,0 m przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach /§14 ust.3/.

- nawierzchnia drogi gminnej :
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
 - warstwa ściernalna z masy betonu asfaltowego BA 0/11 w ilości 100 kg/m²
- podbudowa drogi gminnej /trasa/ :
 - wzmocnienie ist.podbudowy tłucznem gruzobetonowym o frakcji 0/62 mm – warstwa dolna, grub. 15cm
 - wzmocnienie ist.podbudowy kruszywem łamanym GRH o frakcji 0/31,5 mm – warstwa górna, grub.5cm
 - zaklinowanie podbudowy masą betonu asfaltowego BA 0/11 w ilości 75 kg/m².
- ściek prefabrykowany
 - ściek prefabrykowany korytkowy o wym.30x40x15cm
 - ława betonowa grub.15cm z oporem grub.10cm, beton kl.C 12/15

4. Przekrój poprzeczny

Konstrukcję jezdni drogi gminnej pokazano na rysunku :
przekrój normalny poprzeczny.

5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe po terenie przez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych oraz ściekiem prefabrykowanym korytkowym o wym.30x40x15 cm.

6. Oznakowanie

Droga gminna jest drogą podporządkowaną do drogi gminnej Wąsowo - Wytomyśl .

ZENON DZIĘCIOŁ
Technik drogowy
upr. wyk. i proj. nr 307779/Pw

II. WYTYCZNE REALIZACJI

1. Odtworzenie projektu

1.1 Sytuacyjne

Podane w projekcie wymiary pozwalają na odtworzenie elementów sytuacyjnych projektowanego utwardzenia nawierzchni drogi gminnej w terenie.

1.2. Wysokościowe

Pod względem wysokościowym należy dowiązać się do istniejącej wysokości nawierzchni bitumicznej drogi gminnej w m. Wąsowo oraz do otaczającego terenu.

2. Część technologiczna projektu

2.1. Technologia nawierzchni

2.1.1. nawierzchnia

- tworzywo : warstwa jezdna z masy betonu asfaltowego BA 0/11 w ilości 100 kg/m²
- norma : Wytyczne WT-1 i WT-2

2.1.2 podbudowa - trasa drogi

- tworzywo : zaklinowanie podbudowy masą betonu asfaltowego BA 0/11 w ilości 75 kg/m²
- norma : Wytyczne WT-1 i WT-2
- tworzywo : warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 mm i grubości 5 cm.
- norma : PN-84/S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego.
- tworzywo : warstwa dolna podbudowy z tłucznia

- gruzobetonowego o frakcji 0/62 mm i grub. 15 cm.
- norma : PN-84/S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego”.

2.1.3 ściek prefabrykowany

- tworzywo : ściek prefabrykowany korytkowy o wym. 30x40x15cm na ławie betonowej z oporem, beton kl. C 12/15
- norma : BN-80/6775-03/01 „Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania.”

2.2. Roboty ziemne - pobocza

- norma : BN-72/8932-01 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.”
- zagęszczanie gruntów należy prowadzić przy pomocy dostępnego sprzętu, aż do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia, zagęszczany grunt winien znajdować się w stanie optymalnej wilgotności.

UWAGA :

dostarczone prefabrykaty betonowe winny zawierać świadectwo kontroli lub atest.

ZENON DZIEDIOL
Technik drogowy
upr. wyk. i proj. nr 307/79/PW

L.p.	Nr koszt.	Wyszczególnienie robót lokalizacja, obliczenia	Jedn. miary	Ilość	Uwagi
	1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km	0,300	
	2	Karczowanie żywopłotu $85,0 \times 1,0 = 85,0 \text{ m}^2 : 10000 = 0,0085 \text{ ha}$	ha	0,0085	
	3	Mechaniczne wykonanie koryta pod jezdnię oraz ściek korytkowy w gr.III kat. śred.głęb. kopania do 15cm $[/8,0+4,15/:2] \times 7,50 + /292,50 \text{ m} \times 4,15/ + /300,0 \times 0,50/ = 1410,0 \text{ m}^2$	m2	1410	
	4	Wykonanie ławy betonowej z oporem pod ściek korytkowy, beton kl.C 12/15 $300,0 \times [/0,50 \times 0,15/ + /0,20 \times 0,10/] = 28,50 \text{ m}^3$	m3	28,50	
	5	Ustawienie ścieku prefabrykowanego korytkowego o wym. 40x30x15 cm	m	300	
	6	Wykonanie podbudowy z tłucznia gruzobetonowego o frakcji 0/62mm – warstwa dolna o grub. 15cm. $[/8,0+4,15/:2] \times 7,50 + /292,50 \times 4,15/ = 1260,0 \text{ m}^2$	m2	1260	
	7	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego GRH o frakcji 0/31,5mm, warstwa górna grub. 5 cm	m2	1260	
	8	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m2	m2	1260	
	9	Zaklinowanie podbudowy tłuczniowej masą betonu asfaltowego BA 0/11 w ilości 75 kg/m2 $1260,0 \text{ m}^2 \times 0,075 = 95,0 \text{ Mg}$	Mg	95	
	10	Skropienie zaklinowania emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2	m2	1260	
	11	Wykonanie nawierzchni – warstwy ścieralnej z masy betonu asfaltowego BA 0/11 w ilości 100 kg/m2. $[/8,0+4,0/:2] \times 7,50 + /292,50 \times 4,0/ = 1215,0 \text{ m}^2$	m2	1215	
	12	Ręczne plantowanie poboczy z uzupełnieniem gruntem z koryta. $[/1,20+1,50/:2] \times 300 + [/0,70+0,75/:2] \times 300,0 = 623,0 \text{ m}^2$	m2	623	

L.p.	Nr koszt.	Wyszczególnienie robót lokalizacja, obliczenia	Jedn. miary	Ilość	Uwagi
	13	Roboty ziemne koparką z odwozem nadmiaru gruntu z koryta na odl. do 5 km /1410,0 m x 0,15/ - /623,0 x 0,1 = 149,0m3	m3	149	
	14	Ustawienie znaku drogowego pionowego A-7 „Ustąp pierwszeństwa”.	szt	1	

ZENON BZIECIOŁ
[Signature]
 Technik drogowy
 upr. wyk. i stol. nr 307179/Pw

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT.

Budowa : Przebudowa – utwardzenie nawierzchni odc.drogi gminnej w m.Wąsowo.

WSTĘP

1. Część ogólna specyfikacji

1.a. Nazwa zamówienia : **Przebudowa – utwardzenie nawierzchni odc.drogi gm. w m.Wąsowo.**

1.b. Przedmiot i zakres robót

Przedmiotem zamówienia są roboty związane z wykonaniem przebudowy – utwardzenia odc.drogi gm. w m.Wąsowo.

1/ roboty przygotowawcze

2/ podbudowa

3/ roboty nawierzchniowe

4/ roboty wykończeniowe

1.c. Informacje o terenie budowy

Teren budowy stanowi własność Gminy Kuślin.

2. Wyjaśnienia dotyczące dokumentacji projektowej

Uproszczona dokumentacja projektowa została opracowana na potrzeby Gminy Kuślin.

Dokumentacja projektowa obejmuje odcinek o nawierzchni tłuczniowej i niewystarczającej grubości, a związku z tym o niedostatecznej nośności na którym odbywa się dość intensywny ruch pojazdów rolniczych.

1. ZAGADNIENIA OGÓLNE

1.1. WPROWADZENIE

Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem przebudowy drogi gminnej określa wymagania w zakresie :

- właściwości materiałów
- sposobu i jakości wykonania robót
- oceny prawidłowości wykonania robót oraz sprawdzenia i odbioru

robót

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Specyfikacje techniczne opracowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych stanowią podstawę przy zlecaniu i realizacji robót na drogach powiatowych i gminnych.

1.3. WYMAGANIA OGÓLNE DOTYCZĄCE REALIZACJI ROBÓT

Realizacja robót musi zawsze odpowiadać wszystkim przepisom techniczno - budowlanym i prawnym, dotyczącym danego obiektu i technologii wykonania robót. Szczególną uwagę należy zwrócić na przepisy dotyczące ochrony przeciwpożarowej, bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony środowiska i ochrony sanitarnej.

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia na własny koszt przestrzegania obowiązujących przepisów oraz spełnienia ewentualnych późniejszych w trakcie budowy wymogów nadzoru budowlanego.

1.4. WYMAGANIA OGÓLNE WYNIKAJĄCE Z PRAWA BUDOWLANEGO

Wykonywanie robót budowlanych zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego należy do obowiązków Wykonawcy. Zamawiający zapewnia na budowie jedynie nadzór inwestorski. Do obowiązków Wykonawcy w tym zakresie, należy w szczególności :

- zatrudnienie kierownika budowy i kierowników robót w wymaganych specjalnościach
- realizacja zadań wynikających z obowiązków kierownika budowy określonych w art.22 i art.42 Prawa Budowlanego

1.5. ZMIANY ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Wszelkie zmiany i odstępstwa od dokumentacji projektowej nie mogą powodować obniżenia wartości funkcjonalnych i użytkowych obiektu, a zmiany dotyczące zmiany projektowanych rozwiązań materiałowych nie mogą powodować zmniejszenia trwałości eksploatacyjnej i zwiększenia kosztów eksploatacji. Wprowadzenie zmiany jest możliwe wyłącznie przed złożeniem oferty, po zaakceptowaniu proponowanej zmiany przez Zamawiającego w formie odpowiedzi na zapytanie ofertowe. Wniosek – zapytanie ofertowe Wykonawca powinien złożyć do Zamawiającego przed

upływem terminu do składania ofert /zapytań do SIWZ/. Wniosek w tej sprawie powinien zawierać precyzyjnie opisane proponowane rozwiązanie zamienne oraz porównanie parametrów technicznych z rozwiązaniem zawartym w dokumentacji.

W trakcie realizacji robót Zamawiający nie dopuszcza wprowadzenia zmian poza następującymi przypadkami :

- zaprojektowane rozwiązanie posiada istotne wady /w tym przypadku Zamawiający zastrzega sobie prawo wprowadzenia rozwiązania zamiennego bez skutków finansowych/
- zaprojektowane rozwiązanie materiałowe posiada istotne wady / w tym przypadku Zamawiający zastrzega sobie prawo wprowadzenia rozwiązania zamiennego bez skutków finansowych/.

Decyzje o wprowadzonych zmianach powinny być każdorazowo potwierdzone wpisem inspektora nadzoru do dziennika budowy, a w przypadkach uznanych przez niego za konieczne, również potwierdzone przez projektanta.

1.6. Zmiany materiałów

Należy stosować wyroby i materiały określone w dokumentacji lub równoważne [Art.29 ust.3 ustawy z dnia 29.01.2004 r Prawo zamówień publicznych]

1.7. Obiekt ma spełniać wymagania określone w :

- a/ dokumentacji technicznej
- b/ przepisach techniczno budowlanych Prawa Budowlanego
- c/ Polskich Normach, szczególnie w normach wprowadzonych do obowiązkowego stosowania /Rozporządzenie MSWiA z dnia 4.03.1999 w sprawie wprowadzenia stosowania niektórych Polskich Norm.
- d/ aprobaty technicznych i innych dokumentach normujących wprowadzenie wyrobów do obrotu i stosowania w budownictwie
- e/ niniejszej specyfikacji

2. ZAGADNIENIA SZCZEGÓŁOWE

2.1. Roboty przygotowawcze

- a/ roboty pomiarowe

2.2. Podbudowa

- a/ kopanie koryta w gr.III kat.
- b/ wzmocnienie ist. podbudowy tłucznem gruzobetonowym w.dolna o frakcji 0/62mm i grubości 15cm
- c/ wzmocnienie ist. podbudowy kruszywem kamiennym GRH o frakcji 0/31,5 mm - warstwa górna grub. 5 cm.
- d/ skropienie podbudowy emulsją asfaltową 0,8 kg/m²
- e/ zaklinowanie podbudowy tłuczniowej masą betonu asfaltowego BA 0/11 w ilości 75 kg/m²

2.3. Roboty nawierzchniowe

- a/ skropienie zaklinowania emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- b/ wykonanie nawierzchni z masy betonu asfaltowego BA 0/11- warstwa ścieralna w ilości 100 kg/m² /4cm/.

2.4. Roboty wykończeniowe

- a/ ułożenie ścieków prefabrykowanych korytkowych 30x40x15cm na ławie betonowej z oporem
- a/ plantowanie poboczy

3. WYMAGANIA MATERIAŁOWE

Do wykonania przedmiotu zamówienia należy użyć materiałów wymienionych w przedmiarze robót. Wszystkie materiały winny być w I gat. Materiały powinny odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie określonym w art.10 Ustawy Prawo Budowlane.

4. WYMAGANIA INWESTORA DOTYCZĄCE SPOSOBU WYKONYWANIA ROBÓT.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca powinien dokładnie zapoznać się z dokumentacją.

Wykonawca na własny koszt zobowiązany jest zabezpieczyć zaplecze budowy. Prace należy wykonać zgodnie z projektem technicznym oraz aktualnie obowiązującymi przepisami uwzględniającymi uwagi BHP.

Wykonawca odpowiada za bezpieczne prowadzenie robót zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót oraz ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone zamawiającemu i osobom trzecim powstałe wskutek niewłaściwego prowadzenia robót.

Niedopuszczalne będą zmiany postanowień zawartych w umowie oraz

wprowadzenie nowych postanowień do umowy, niekorzystnych dla zamawiającego jeżeli przy ich uwzględnieniu należałoby zmienić treść oferty, na podstawie której wybrano oferenta.

Za prace przewidziane w przedmiarze, dokumentacji projektowej oraz w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, a nie wykonane, nie będzie przysługiwało wynagrodzenie.

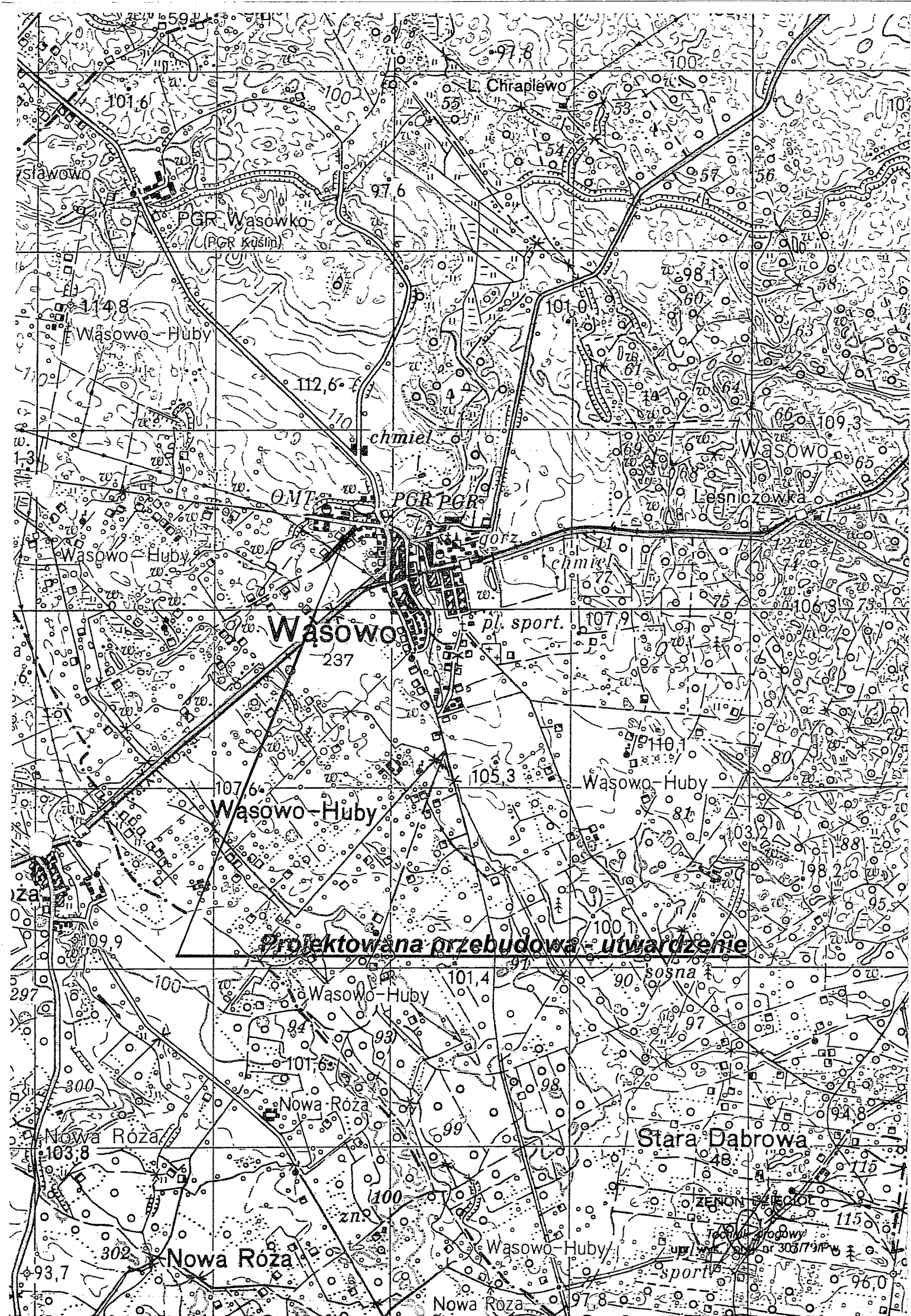
5. OCENA PRAWIDŁOWOŚCI WYKONANIA I SPOSOBU ODBIORU ROBÓT

Zamawiający będzie sprawował nadzór nad realizacją umowy poprzez inspektora nadzoru inwestorskiego i osobę uprawnioną do kontaktów z oferentami. Wykonanie robót należy przeprowadzić zgodnie z Polskimi Normami i Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych.

Gotowość do odbioru wykonawca zgłosi Zamawiającemu pisemnie z trzydniowym wyprzedzeniem.

Wykonawca dostarczy do odbioru niezbędne atesty dopuszczające dane wyroby do stosowania w budownictwie.

ZENON DZIECIOL
Technik drogowy
upr. wyk. drog. nr 30717/Pw



LEGENDA



nawierzchnia jezdni z masy betonu
asfaltowego BA 0/11



ściek prefabrykowany korytkowy
o wym. 30x40x15 cm



spadek poprzeczny

ZENON DZIECIOL

Technik drogowy

upr. wyk. i prot. nr 307/73/Pw

SZKIC SYTUACYJNY PRZEBUDOWY - UTWARDZENIA NAWIERZCHNI ODC. DROGI GMINNEJ w m. WĄSOWO

Początek projektowanej przebudowy – utwardzenia km.0+000

Koniec projektowanej przebudowy - utwardzenia km.0+300

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA NOWOTOMYSKI

OK. 6642 444. 2017
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego)
2017-04-05

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

z up. STAROSTY

ŁOSZEK PILZ
STAROSTA

(info. nawigacyjna i adresowa)



ZENON DZISIOŁ

Technik geod. i kartogr.
upr. wyk. geod. nr 307/73Pw

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	OK. 6642.444.2017	
Nazwa miejscowości	Wąsowo	
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	001001_2
	Nazwa	Kuślin
Obszar ewidencyjny	Identyfikator	0011
	Nazwa	Wąsowo
Skala mapy		1:1000
Arkusze ewidencyjni		3, 4
Działka ewidencyjna		wg. załącznika
Powierzchnia działki ewidencyjnej		
Numer kolejki właściciela		
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich	2000(16)°
Arkusze mapy	układu wysokościowego	Kronekardt 86
		5.176.31.03.4, 08.1, 08.2
Oznaczenie gruntu odcinka, który był przedmiotem aktualizacji		
Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji *)		n/o wykonano ustalenia obciążań służebnościami
Data opracowania mapy		01.04.2017

USŁUGI GEODEZYJNO-BUDOWLANE

Andrzej Basinski
04-360 Zbaszyn, ul. Kolonia 12
tel. 0-600-370-010

Nazwa i linia i nazwiska wykonawcy

Andrzej Basinski

Identyfikator geod. i kartogr. nr uprawniający do wykonywania geod. i kartogr. prac

*) Wskazywać podziałki ewidencji geod. i kartogr. w granicach projektowanej inwestycji, w przypadku gdy nie wykonano ustaleń obciążań służebnościami

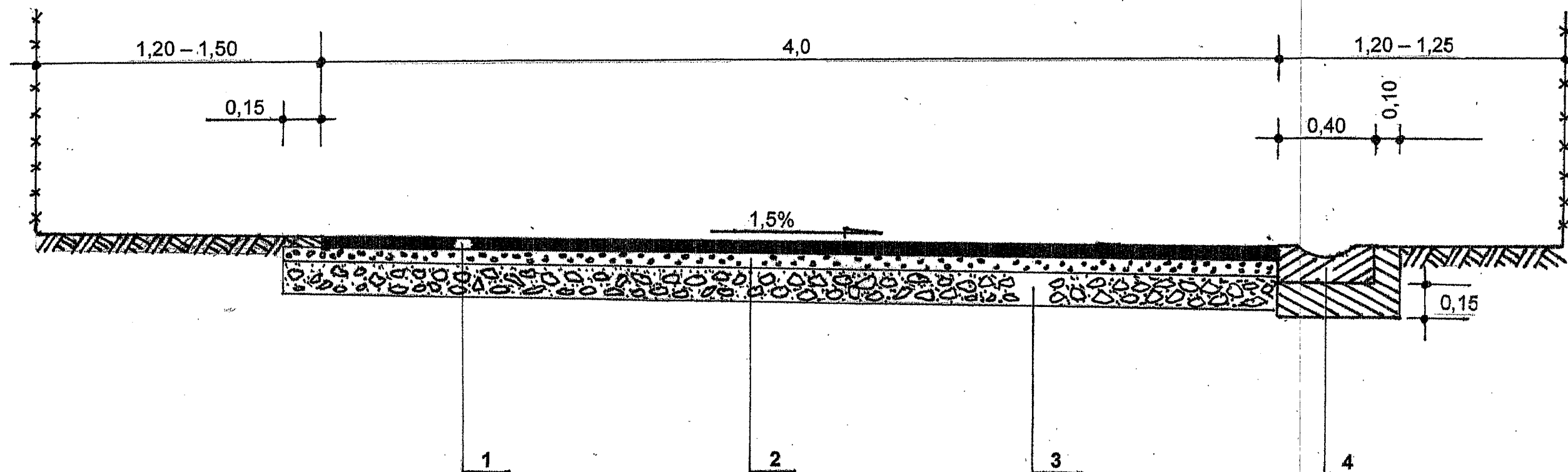
Na mapie przedstawiono przebieg inwestycji geod. i kartogr. w granicach projektowanej inwestycji, w przypadku gdy nie wykonano ustaleń obciążań służebnościami

Kolorystykę i oznaczenia punktów osnowy geod. i kartogr. należy wykonać zgodnie z normą PN-89-0100-01, z dnia 17.02.1989 r. Plan geod. i kartogr. (Dz.U. z 2010 r., nr 120, poz. 1207 z późn. zm.)

ANDRZEJ BASINSKI
GEODEZYJNO-BUDOWLANE
04-360 ZBASZYN, ul. Kolonia 12
upr. wyk. geod. i kartogr. nr 307/73Pw
upr. wyk. geod. i kartogr. nr 307/73Pw

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NORMALNY
DR. GMINNEJ w m. WĄSOWO

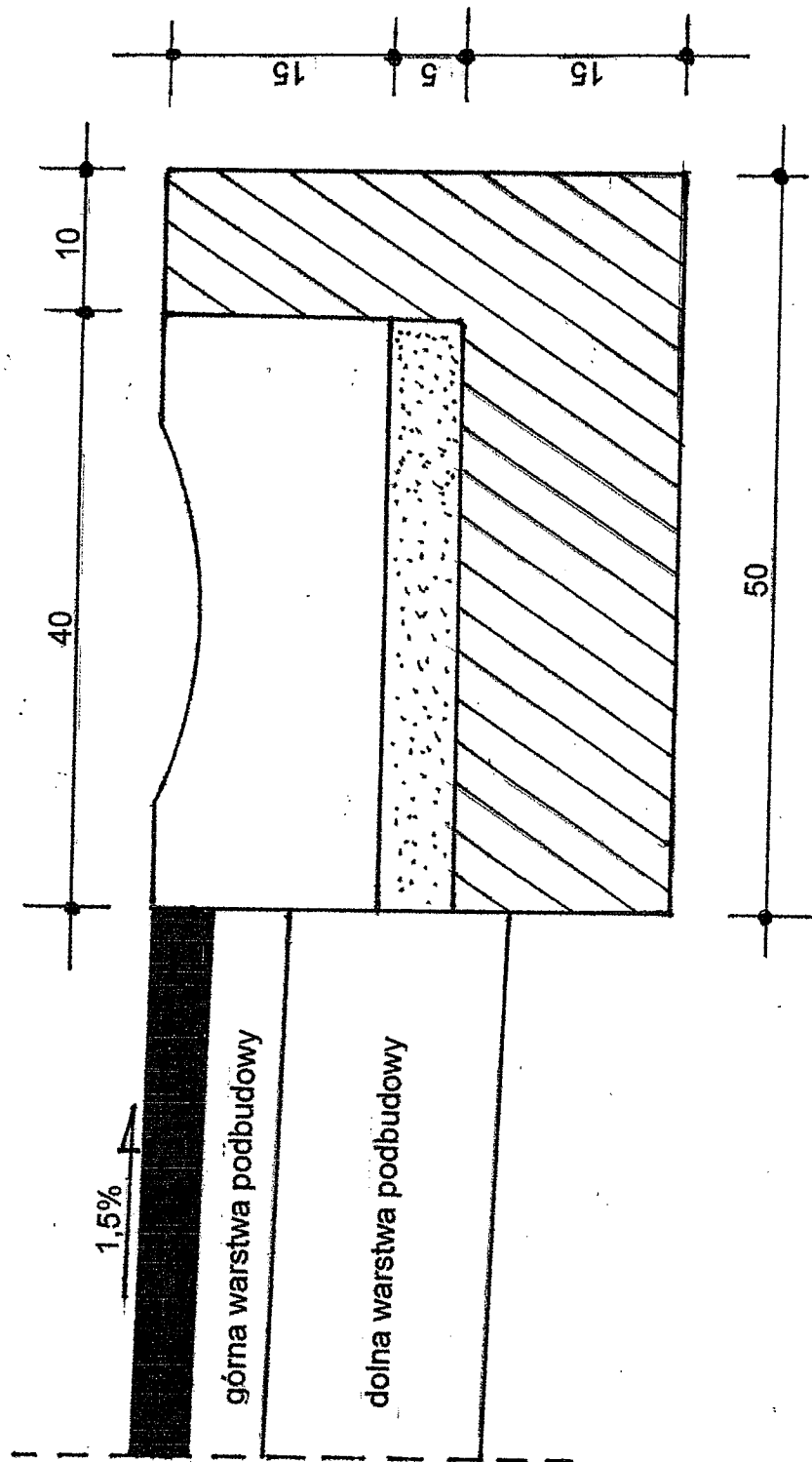
skala 1 : 20



- 1 - warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego BA 0/11 w ilości 100 kg/m² /4cm/
- 2 - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm grub. 5 cm
- 3 - dolna warstwa podbudowy z gruzobetonu o frakcji 0/62mm grub. 15 cm
- 4 - ściek prefabrykowany korytkowy 40x30x15cm na ławie betonowej z oporem

ZENON DZIECIOL
Technik drogowy
upr. wyk. / dot. / nr 30777/PW

SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA
ŚCIEKU DROGOWEGO KORYTKOWEGO
o wym. 400x300x150



ZENON DZIUBIOL

Technik drogowy
ul. Dąbka 1, 00-000, nr 30777/98W