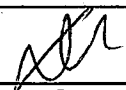
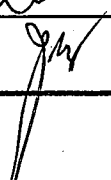


ZADANIE:	PROJEKT PODSTAWOWY na budowę ścieżki rowerowej w m. Wąsowo gm. Kuślin.
ZAMAWIAJĄCY:	Gmina Kuślin ul. Emilii Szanieckiej 64-316 Kuślin.
OBIEKT:	Ścieżka rowerowa /działki nr 106/1, 141, 143, 144, 146, 153, 950, 951 i 1051/ 142, 952
CZĘŚĆ:	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA:	Drogowa

WYKONAWCA OPRACOWANIA:	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY BUDÓW (ulice, drogi kołowe) Henryk Zimny 64-330 OPALENICA, ul. Zamkowa 31 tel. (0-61) 4477716, tel. kom. 0602433964 NIP 788-101-51-39 REGON 630020176		USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY BUDÓW (ulice, drogi kołowe) Zenon Dzieciół 64-330 Opałenica, ul. Rynek 11 tel. (0-61) 44 77 727, tel. kom. 0604 751 619 NIP 788-101-51-16 REGON 630020414	
	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
	Projektant	Zenon Dzieciół	307/79/Pw	
	Projektant	Henryk Zimny	501/PW/94	

Opalenica, maj 2011 r

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowy Tomysłu
Wydział Budownictwa, Inwestycji
i Zamówień Publicznych
64-300 Nowy Tomysł, ul. Poznańska 33
Zamówienie projektu

GOŚCINIEC 7-444D PRZEBUDOWY
MIAST I WSI

Wzrost: 170 cm
Ciężar ciała: 70 kg

Poznań, dnia 31.10.1979 r.

713 POZ 1307/79/PW

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

§ 7

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 45) stwierdza się, że:

Obywatel (nazwisko) Zenon Stanisław DZIECIOŁ

(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł zawodowy - zawodowy)

urodzony (z) dnia 6 stycznia 1945 r. w Opalenicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności technicznej - budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

MA-204/14

(specjalistyczne zawodowe)

CKD MA-204-14 DZ. 14-14-KW-W-T WDA DZ. 14-14-KI H. 14-14 p. 14-14

K-14 7-14 14-14-14

Obywatel (kt) Zahon Dziecioł

(imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych, dróg staro-
wych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o pow-
szecznie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach
technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elemen-
tów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego
w zakresie budowli dróg, lotniskowych, dróg startowych i manip-
ulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie zna-
nych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z UR. WOJEWODY

mgr inż.

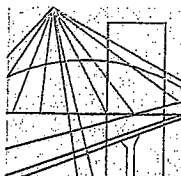
1-11-1982

3-dega

11-11-1982

m. p.

(podpis i pieczęć)



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2010-11-16....

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Zenon Dzieciot**

miejsce zamieszkania **ul. Rynek 11**

.64-330 Opalenica

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0916/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2011-01-01**

do dnia **2011-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stronicki

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e:mail: wkp@piib.org.pl

Nr 501/PW/94

Poznań, dnia 30 grudnia 1994 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit."b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.nr 8 poz.46) stwierdza się, że:

Pan Henryk Jan Z I M N Y

urodzony 17 sierpnia 1945 r. w Bukowcu posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

~~w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej~~
w zakresie budowy dróg

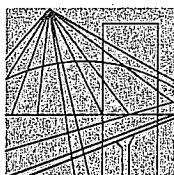
Pan Henryk Jan Z I M N Y

jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót; kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z up. WOJEWÓDZCY
mgr inż. Jerzy Gładysiak
Zcał Dyrektora Wydziału
Gospodarki Przestrzennej



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, ..2010-12-03....

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Henryk Zimny**.....
miejsce zamieszkania **ul. Zamkowa 31**.....
..... **64-330 Opalenica**.....
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/5910/01**.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2011-01-01**.....
do dnia **2011-12-31**.....

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
inż. Włodzimierz Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e:mail: wkp@piib.org.pl

PROJEKT BUDOWLANY

na budowę ścieżki rowerowej w m. Wąsowo
gm. Kuślin.

Teczka zawiera :

1. Strona tytułowa
2. Oświadczenie
3. Informacja BIOZ

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
4. Rozwiązanie wysokościowe
5. Przekrój poprzeczny
6. Odwodnienie
7. Wpływ na środowisko
8. Organizacja ruchu

II. Uzgodnienia

III. Wytyczne realizacji

1. Odtworzenie projektu
2. Część technologiczna

IV. Część ekonomiczna

1. Kosztorys ślepy – przedmiar robót

V. Część rysunkowa

- plan orientacyjny w skali 1 : 25000
- plan sytuacyjny w skali 1 : 1000
- przekrój podłużny 1 : 100/1000
- przekroje poprzeczne normalne w skali 1 : 10 i 1 : 20
- fotografie reperów

HENRYK ZIMNY
Technik drogowy
upr. wyk. i proj. nr 501/PW/94

ZENON DZIECIOŁ
Technik drogowy
upr. wyk. i proj. nr 307/79/Pw

Opalenica, maj 2011r.

OŚWIADCZENIE

My niżej podpisani Zenon DZIĘCIOŁ zamieszkały w Opalenicy ul. Rynek 11 i Henryk ZIMNY zamieszkały w Opalenicy ul. Zamkowa 31 stosownie do postanowienia art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz.U. nr 207 z 2003 r. poz. 2016 ze zmianami) oświadczamy, że projekt budowlany na „Budowę ścieżki rowerowej w m. WĄSOWO, gm. Kuślin, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

HENRYK ZIMNY

Technik drogowy
upr. wyk. i proj. nr 501/PW/94

ZENON DZIĘCIOŁ

Technik drogowy
upr. wyk. i proj. nr 307/79/Pw

INFORMACJA **dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

1/ Podstawa opracowania do sporządzenia szczegółowego planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na placu budowy.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz.U.03.120.1126/.

2/ Zakres robót do zamierzenia budowlanego

Rozpatrywane zamierzenie budowlane obejmuje budowę ścieżki rowerowej poza pasem drogowym drogi powiatowej nr 2738P na odcinku Róża – Wąsowo Leśniczówka od km.0+000 do km 4+442 na istniejącym pasie gruntów po zlikwidowanej kolejce wąskotorowej.

3/ Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Ścieżka projektowana jest w pasie byłej kolejki wąskotorowej i nie przylega bezpośrednio do jezdni drogi powiatowej.

4/ Informacja dotycząca przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich występowania.

Podczas robót przy budowie ścieżki mogą wystąpić zagrożenia w związku z niżej wymienionymi pracami :

- używanie sprzętu mechanicznego jak walce, wibratory, zagęszczarki, samochody ciężarowe do przewozu materiałów, ładowarki samojezdne, dźwigi samochodowe, układarki masy bitumicznej

Pracownicy zatrudnieni przy robotach drogowych narażeni są na :

- najechanie przez pojazd
- wibracje narzędzi, zagęszczarek i urządzeń pneumatycznych
- zmienne warunki atmosferyczne
- spaliny silników pracujących maszyn
- praca w deszczu
- praca w dużym nasłonecznieniu
- hałas otoczenia
- pyły

5/ Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Roboty w zależności od miejsca ich prowadzenia są przewidziane do oznakowania i zabezpieczenia w stosunku do osób trzecich przez osobno opracowany projekt oznakowania i zabezpieczenia odcinka robót na czas ich prowadzenia.

6/ Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym :

- określenie zasad postępowania w przypadku występowania zagrożenia
- konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby

7/ Informacje o sposobie przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy

Przy realizacji tego zadania materiały, wyroby, substancje oraz preparaty niebezpieczne nie występują.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Roboty przy wykonywaniu prac przy budowie ścieżki rowerowej powinny być realizowane przez zespół wykwalifikowanych pracowników posiadających wszystkie przewidziane przepisami ogólnymi BHP uprawnienia wraz z ostatnim szkoleniem stanowiskowym dotyczącym przedmiotowego zadania.

Informuję jednocześnie, że roboty budowlane, które będą prowadzone przy budowie ścieżki rowerowej nie stwarzają szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

HENRYK ZIMNY
Technik drogowy
upr. wyk. i proj. nr 501/PW/94

ZENON DZIECIOL
Technik drogowy
upr. wyk. i proj. nr 307/79/Pw

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- umowa zlecenie Gminy Kuślin na opracowanie dokumentacji projektowo kosztorysowej „Budowy ścieżki rowerowej w m. Wąsowo gm. Kuślin od km 0+000 do km. 4+442.
- wytyczne projektowania dróg WPD-2 oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /Dz.U.nr 43 z 1999 r/.
- aktualne podkłady sytuacyjno wysokościowe w skali 1 : 1000
- pomiary przeprowadzone w terenie siłami własnymi

2. Zakres opracowania

Projekt opracowano dla ścieżki rowerowej biegnącej wzdłuż drogi powiatowej nr 2738P odc. Róża – Wąsowo Leśniczówka od km. 0+000 do km 4+442 w pasie gruntów gminnych po zlikwidowanej kolejce wąskotorowej.

3. Dane techniczne

Prędkość projektowana	- nie określa się
Szerokość ścieżki dwukierunkowej	- 2,0 m
Szerokość poboczy	- 0,50 m

STAROSTWO POWIATOWE w Nowym Tomyślu
Wydział Budownictwa, Inwestycji i Zamówień Publicznych
ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI
O POZWOLENIU NA BUDOWĘ

4. Stan istniejący

Nr 436/R04
z dnia 25.07.14

Projektowana ścieżka rowerowa przebiegać będzie skrajem pasa drogowego w śladzie zlikwidowanej kolejki wąskotorowej na gruntach będących własnością gminy Kuślin.

5. Opis projektu

5.1. Charakterystyka terenu

Trasa ścieżki przebiega generalnie w terenie niezabudowanym równoległe do istniejącej drogi powiatowej, jedynie na niewielkim odcinku przebiega w odcinku zabudowanym tj w m. Wąsowo.

5.2. Trasa w przekroju podłużnym

Niweletę ścieżki wyniesiono ponad istniejący teren na wysokość śred. 0,30 m. Pochylenie podłużne niwelety ścieżki jest bardzo mocno zróżnicowane – generalnie odzwierciedla przebieg niwelety zlikwidowanej kolejki wąskotorowej. *Pochylenie podłużne niwelety mieści się w granicach normy tj. 5% (Dz. U. Nr 43 z 1999r.)*

5.3. Trasa w przekroju poprzecznym

Zaprojektowano ścieżkę dwukierunkową o szerokości 2,0 m. Spadek poprzeczny ścieżki 1,5%. Pobocza o szerokości 0,50 m i spadku 4-6%.

5.4. Konstrukcja nawierzchni ścieżki

- nawierzchnia z betonu asfaltowego std.II w ilości 100 kg/m²
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m²
- podbudowa z tłucznia kamiennego frakcji 0/31,5mm grub. 10 cm

5.5 Konstrukcja nawierzchni na przejazdach

- nawierzchnia z betonu asfaltowego std.II w ilości 100 kg/m²
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m²
- górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego frakcji 0/31,5mm grub. 8 cm
- dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego frakcji 0/62mm grub. 15cm
- krawężnik betonowy 15x30cm ułożony na pask na ławie betonowej z Oporem /beton kl.B-15/.

5.6. Przepusty

Przepusty z rur PWC karbowanych AROT OPTIMA o śred. 40, 50, i 60cm posadowionych na podsypce piaskowej grub.20cm.

W niniejszej dokumentacji generalnie odwodnienie zaprojektowano powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i spływ wód opadowych na otaczający teren.

5.7. Roboty ziemne

Niezbędne jest zdjęcie warstwy humusu o grub.20cm. Humus może być częściowo wykorzystany na miejscu przy formowaniu poboczy. Niedobór mas ziemnych na nasypy pod konstrukcję ścieżki wynosi 2932 m³.

5.8. Odwodnienie

Odwodnienie ścieżki rowerowej zapewniono przez zaprojektowanie odpowiednich spadków poprzecznych.

6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano ustawienie odpowiednich znaków drogowych pionowych oraz wykonanie oznakowania poziomego

II. WYTYCZNE REALIZACJI

1.Odtworzenie projektu

1.1. Sytuacyjne

Podane w projekcie wymiary pozwalają na odtworzenie wszystkich elementów sytuacyjnych przy budowie ścieżki rowerowej.

1.2 Wysokościowe

Pod względem wysokościowym należy dowiązać się do reperów roboczych, których lokalizację oraz usytuowanie pokazano na planie sytuacyjnym.

Wysokość reperów : Rp.1 H= 50,00 Rp5. H= 55,95
 Rp.2 H= 52,89 Rp.6 H= 58,48
 Rp.3 H= 52,15 Rp.7 H= 52,45
 Rp.4 H= 54,67 Rp.8 H= 49,52

2. Część technologiczna projektu

2.1. Technologia nawierzchni ścieżki

- tworzywo : warstwa ścieralna z betonu asfaltowego std.II grub. 4 cm
t.j. 100 kg/m²
- norma : PN-74/S-96022 „Drogi samochodowe i lotniskowe.
Nawierzchnie z betonu asfaltowego.

2.1.1. Podbudowa

- tworzywo : tłuczeń kamienny o frakcji 0/31,5mm grub. 10cm
 - norma : PN-84/S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamiennego”.

2.2 Technologia nawierzchni przejazdów

- tworzywo : warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego std.II
grubości 4 cm tj. 100 kg/m²
- norma : PN-74/S-96022 „Drogi samochodowe i lotniskowe.
Nawierzchnie z betonu asfaltowego.”

2.2.1. Podbudowa

- tworzywo : tłuczeń kamienny o frakcji 0/62mm warstwa dolna o grub.15cm
tłuczeń kamienny o frakcji 0/31,5mm warstwa górna o grub.8cm
- norma: PN84/S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamiennego”.

2.2.2. Warstwa odsączająca

- tworzywo : piasek o grub. 10cm
- norma : PN-55/B-04492 „Grunty budowlane”.

2.3. Krawężnik, oporniki

- tworzywo: obrzeże betonowe o wym.8x30cm oraz krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem
- norma : BN-80/6775-03 „Elementy nawierzchni dróg i ulic. Krawężniki i obrzeża chodnikowe.”
- posadowienie : ława betonowa
- norma : PN-75/B-06250 „Beton zwykły”

2.4. Obrzeże chodnika

- tworzywo : obrzeże betonowe o wym. 6 x 20 cm
- norma : BN-80/6775-03 „Elementy nawierzchni dróg i ulic. Krawężniki i obrzeża chodnikowe”.
- posadowienie : na ławie piaskowej

2.7 Roboty ziemne

- norma : BN-72/8932-01 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne”.
- zagęszczanie gruntów należy prowadzić przy pomocy dostępnego sprzętu, aż do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia, zagęszczany grunt winien znajdować się w stanie optymalnej wilgotności.

UWAGA: dostarczone prefabrykaty betonowe winny zawierać świadectwo kontroli lub atest.

HENRYK ZIMNY
Technik drogowy
upr. wyk. i proj. nr 501/PW/94

ZENON DZIECIOŁ
Technik drogowy
upr. wyk. i proj. nr 307/79/Pw

URZĄD GMINY
ul. Emilii Sczanieckiej 4
64-316 Kuślin
woj. wielkopolskie

GPB. 6727.31.2011

Wypis i wyrys z miejscowego planu
zagospodarowania przestrzennego dla gminy Kuślin

Podstawa prawna:

1. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNGO GMINY
KUŚLIN UCHWALONY UCHWAŁĄ NR VIII/45/2003 Z DNIA 29 MAJA 2003
R. RADY GMINY W KUŚLINIE, OGŁOSZONĄ W DZIENNIKU URZĘDOWYM
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO NR 127 POZ. 2374 Z DNIA
25 LIPCA 2003 R.

Dla przeznaczenia działki nr ewid. 950, 951, 141, 143, 144, 106/1, 146, 1051, 153, 142, 952
położonej w m. Wąsowo, gmina Kuślin,
obszar oznaczony na rysunku planu symbolem KZ,
odcinek dróg i ulic zbiorczych, od granicy gminy Nowy Tomyśl m. Róża –
Wąsowo do Wąsowo Leśniczówka (obszaru oznaczonego na rysunku planu
symbolem 10.RP.105).

Załącznik: - wypis 2 str.
- wyrys 21 str.

Za zgodność:

Kuślin, dnia 25 maja 2011 r.

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Henryk Zimny

WOJT

Jerzy Działowski

**WYPIS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO GMINY KUŚLIN**

obszar oznaczony na rysunku planu symbolem KZ.

V.1. Ustalenia w zakresie układu komunikacyjnego

§ 139

1. Wyznacza się tereny komunikacji z przeznaczeniem podstawowym na ulice i drogi oraz związane z nimi węzły drogowe, które na rysunku planu w zależności od klas, oznaczone są symbolami:
 - KA - autostrada
 - KG - droga główna
 - KZ - drogi i ulice zbiorcze
 - KL - drogi i ulice lokalne
 - KD - drogi i ulice dojazdoweoraz pokazane na rysunku planu linią przerywaną niepubliczne drogi wewnętrzne.
2. Na terenach wyznaczonych pod komunikację, o których mowa w ust. 1, w obrębie linii rozgraniczających dopuszcza się:
 - a) prowadzenie komunikacji zbiorowej lokalnej na drogach i ulicach oznaczonych symbolami KZ i KL,
 - b) lokalizację sieci i urządzeń infrastruktury technicznej na warunkach określonych w przepisach szczególnych i w uzgodnieniu z zarządcą drogi,
 - c) lokalizację zieleni izolacyjnej pod warunkiem nie utrudniania organizacji ruchu.
3. Ustala się następujące minimalne odległości linii nowej zabudowy od linii rozgraniczających dróg i ulic w zależności od ich klas na co najmniej:
 - KA - 30 m
 - G - 15 m
 - Z - 8 m
 - L - 5 m
 - D - 5 m
4. Dopuszcza się zmniejszenie odległości, o których mowa wyżej, w przypadku uzupełniania zabudowy w wykształconych pierzejach ulic.
5. Wyznacza się na terenie gminy układ szlaków pieszo-rowerowych pokazany na rysunku planu.

§ 140

1. Dla poszczególnych dróg i ulic w zależności od klas, ustala się:
 - 1) autostrada KA: rezerwa pasa terenu pod budowę autostrady A-2 (wschód – zachód).
Przebieg autostrady według decyzji Nr 1/96 Wojewody Poznańskiego z dnia 5 lipca 1996 r. Nr GP-II-7331/1/96/1325 r.
 - 2) drogi główne KG: ustala się ich szerokość w liniach rozgraniczających na 25 m,
 - 3) drogi zbiorcze KZ: ustala się szerokość w liniach rozgraniczających na 20 m,
 - 4) drogi lokalne KL: ustala się szerokość w liniach rozgraniczających na 12 m,
 - 5) drogi dojazdowe KD: ustala się szerokość w liniach rozgraniczających na 10 m.

URZĄD GMINY
ul. Emilii Sczanieckiej 4
64-316 Kuślin
woj. wielkopolskie

PODINSPEKTOR
Lesław Przybylak

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Henryk Zimny
67

§ 3

Ilekroć w niniejszej uchwale jest mowa o:

- 1) **uchwale** – należy przez to rozumieć niniejszą uchwałę, o ile z treści przepisu nie wynika inaczej;
- 2) **planie** – należy przez to rozumieć ustalenia i rysunek planu, będące przedmiotem niniejszej uchwały, określone w § 1;
- 3) **rysunku planu** – należy przez to rozumieć rysunek wykonany na mapie w skali 1:10.000, określony w § 1 ust. 3;
- 4) **obszarze** – należy przez to rozumieć obszar objęty niniejszym planem, w granicach przedstawionych na rysunku planu;
- 5) **terenie** – należy przez to rozumieć najmniejszą jednostkę ustaleń o określonym rodzaju przeznaczenia podstawowego i zasadach zagospodarowania, wyznaczoną na rysunku planu liniami rozgraniczającymi, oznaczoną według zasad określonych w § 5, ust. 4;
- 6) **przepisach szczególnych** – należy przez to rozumieć przepisy ustaw wraz z aktami wykonawczymi;
- 7) **przeznaczeniu podstawowym** – należy przez to rozumieć takie przeznaczenie, które obejmuje nie mniej niż 70 % powierzchni danego terenu;
- 8) **przeznaczeniu uzupełniającym** – należy przez to rozumieć takie rodzaje przeznaczenia, które uzupełniają lub wzbogacają przeznaczenie podstawowe na danym terenie, a nie są z nim sprzeczne;
- 9) **przedsięwzięciach mogących znacząco oddziaływać na środowisko** – należy przez to rozumieć przedsięwzięcia, o których mowa w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko oraz o przedsięwzięciach wymagających sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 179, poz. 1490);
- 10) **powierzchni przyrodniczo czynnej** – należy przez to rozumieć część powierzchni wyodrębnionego terenu, która nie zostanie zabudowana ani utwardzona nawierzchnią trwałą, lecz zagospodarowana jak tereny zielone lub wodne;
- 11) **ekologicznym systemie zaopatrzenia w wodę, odprowadzenia ścieków, ekologicznych nośnikach energii** – należy przez to rozumieć: zaopatrzenie w wodę pitną z wodociągu lub studni wierconych a nie z płytkich kopanych studni, odprowadzenie ścieków do kanalizacji gminnej lub w przypadku jej braku do poszczególnych szczelnych zbiorników z wywozem ścieków na wylewisko, stosowanie oczyszczalni przydomowych a nie rozsącanie nieoczyszczonych ścieków w gruncie; stosowanie jako źródeł ciepła energii elektrycznej, gazu, oleju opałowego niskosiarkowego oraz źródeł energii odnawialnej;
- 12) **porządkowaniu zabudowy gospodarczej i użytkowanej działki budowlanej** – należy przez to rozumieć doprowadzenie ich do ładu, tj. do należytego stanu estetyki, czystości. Budynki gospodarcze na działce nie mogą mieć charakteru prowizorycznego, szpecącego krajobraz a rodzaj ich użytkowania nie może naruszać warunków zamieszkania.

URZĄD GMINY
ul. Emilii Sczanieckiej 4
64-316 Kuślin
woj. wielkopolskie

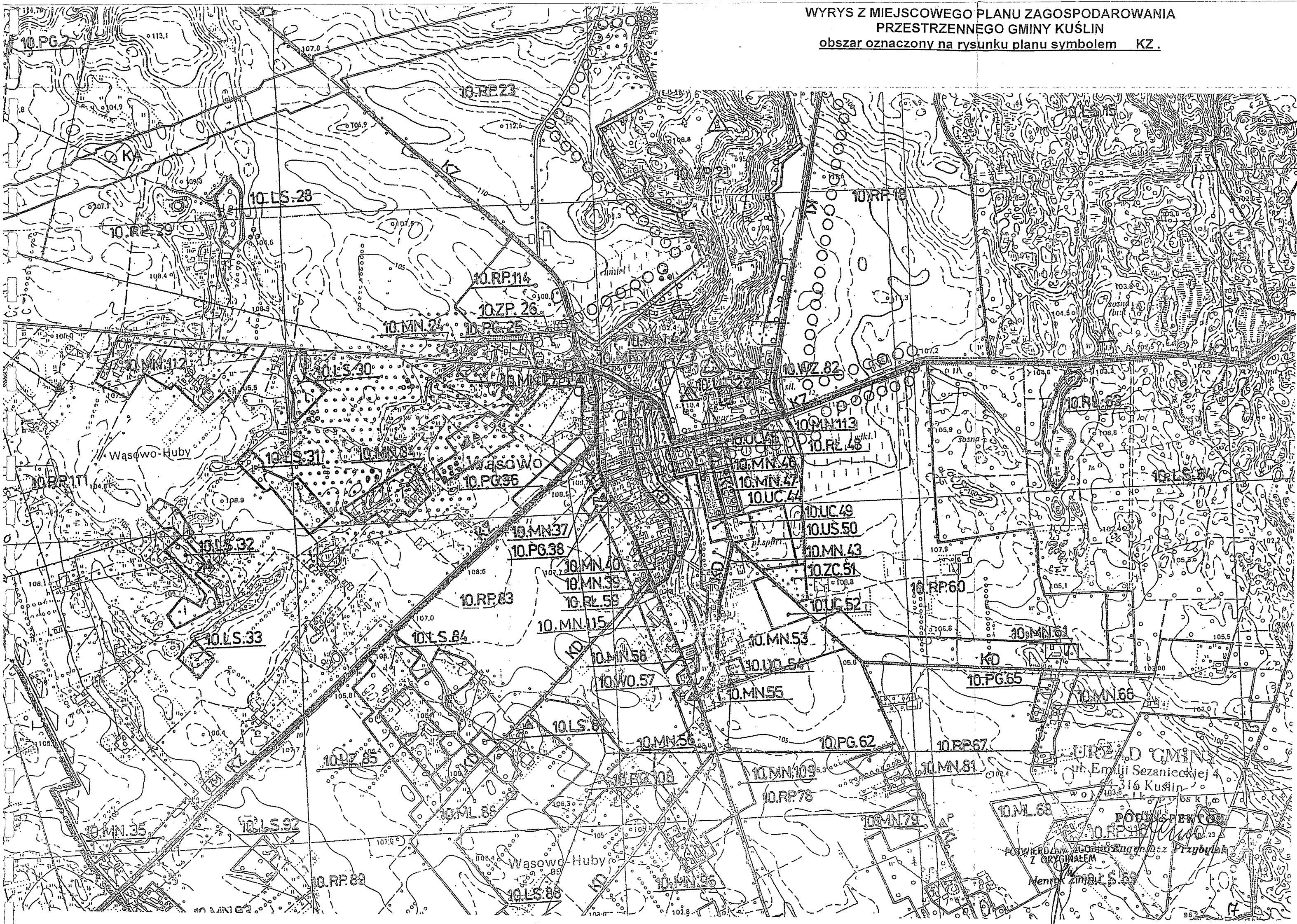
PODINSPEKTOR
Eugeniusz Przybylak

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Henryk Zimny

2

WYRYS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO GMINY KUŚLIN
obszar oznaczony na rysunku planu symbolem KZ.



WYRYS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO GMINY KUŚLIN
obszar oznaczony na rysunku planu symbolem KZ.



STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Tomyslu
ul. Poznańska 33
64-300 NOWY TOMYŚL

Województwo wielkopolskie
Powiat nowotomyski
Jednostka ewidencyjna 301501_2, KUŚLIN
Obręb numer: 0011
nazwa: WĄSOWO

Wypis z rejestru gruntów

Nr jednostki rejestrowej **G.426**

właściciel

GMINA KUŚLIN Udział : 1/1
KUŚLIN

Ark. mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. uż. i kont. klasyf.	Powierzchnia		Nr księgi wieczystej
					użytków w ha	działki w ha	
1	106/1		tereny kolejowe	Tk	0.0651	0.0651	KW 21721
Id dz: 301501_2.0011.106/1							
1	141		tereny kolejowe	Tk	0.05	0.05	KW 21721
Id dz: 301501_2.0011.141							
1	143		tereny kolejowe	Tk	0.02	0.02	KW 21721
Id dz: 301501_2.0011.143							
1	144		tereny kolejowe	Tk	0.03	0.03	KW 21721
Id dz: 301501_2.0011.144							
1	146		tereny kolejowe	Tk	0.26	0.26	KW 21721
Id dz: 301501_2.0011.146							
1	1051		tereny kolejowe	Tk	0.06	0.06	KW 21721
Id dz: 301501_2.0011.1051							
3	950		tereny kolejowe	Tk	1.23	1.23	KW 21721
Id dz: 301501_2.0011.950							
3	951		tereny kolejowe	Tk	0.11	0.11	KW 21721
Id dz: 301501_2.0011.951							
8	153		tereny kolejowe	Tk	0.61	0.61	KW 21721
Id dz: 301501_2.0011.153							
R a z e m :					2.4351	2.4351	

Słownie: dwa ha, cztery tysiące trzysta pięćdziesiąt jeden m. kw.
według stanu na dzień: 01.06.2011

Sporządził(a): Łukasz Borowiak

"Dokument niniejszy jest WYPISEM
z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków,
wydanym przez PODOK w Nowym Tomyslu
NIE PRZEZNACZONYM
do dokonania wpisu w księdze wieczystej".

z up. STAROSTY

Leszek Pajz
p.o. Zastępcy Kierownika Wydziału
Geodezji, Kartografii, Katastru
Gospodarki Nieruchomościami
ds. zasobu geodezyjnego i kartograficznego

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Henryk Zimny
Henryk Zimny

Nowy Tomysl, dnia 01. CZE. 2011

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Tomyslu
ul. Poznańska 33
64-300 NOWY TOMYŚL

Województwo wielkopolskie
Powiat nowotomyski
Miejscowość WĄSOWO
Jednostka ewidencyjna 301501_2, KUŚLIN
Obręb numer: 0011
nazwa: WĄSOWO

Wypis z rejestru gruntów

Nr jednostki rejestrowej **G.426**

właściciel

GMINA KUŚLIN Udział : 1/1
KUŚLIN

Ark. mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. uż. i kont. klasyf.	Powierzchnia		Nr księgi wieczystej
					użytków w ha	działki w ha	
1	142		tereny kolejowe	Tk	0.02	0.02	KW 21577
Id dz: 301501_2.0011.142							
1	145		tereny kolejowe	Tk	0.0042	0.0042	KW 21577
Id dz: 301501_2.0011.145							
3	952		tereny kolejowe	Tk	0.05	0.05	KW 21721
Id dz: 301501_2.0011.952							
Razem :					0.0742	0.0742	

Słownie: siedemset czterdzieści dwa m. kw.
według stanu na dzień: 06.06.2011

Sporządził(a): Łukasz Borowiak

"Dokument niniejszy jest WYPISEM
z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków,
wydanym przez PODGK w Nowym Tomyslu
NIE PRZEZNACZONYM
do dokonania wpisu w księdze wieczystej".

Za zgodność odpisu
z oryginałem

z up. STAROSTY
Leszek Pilz
p.o. Zastępcy Kierownika Wydziału
Geodezji, Kartografii, Katastru
Gospodarki Nieruchomościami
ds. zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Nowy Tomysl, dnia 06.06.2011 r.