

IGKm.6220.11.2023

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 oraz art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.) a także art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 3, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Kowale Oleckie, 19-420 Kowale Oleckie, ul. Kościuszki 44 z dnia 04.09.2023 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

stwierdzam:

I. brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych na odcinku Lakiele – Kucze – Drozdówko – Drozdowo o długości ok. 6,120 km”**.

II. na etapie realizacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:

- a) prowadzić prace budowlane w porze dziennej tj. w godzinach 6:00-22:00 w celu ograniczenia uciążliwości akustycznej,
- b) unikać przy pracach budowlanych jednoczesnej pracy maszyn i urządzeń w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, które emitują hałas o dużym natężeniu.

Uzasadnienie

W dniu 04.09.2023 r. na wniosek Gminy Kowale Oleckie, 19-420 Kowale Oleckie, ul. Kościuszki 44 wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych na odcinku Lakiele – Kucze – Drozdówko – Drozdowo o długości ok. 6,120 km”**.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z art. 63 ust. 1 oraz art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W związku z powyższym organ prowadzący postępowanie wystąpił z pismem znak: IGKm.6220.11.2023/01 z dnia 05.09.2023 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, zwany dalej RDOŚ oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olecku, zwany dalej PPIS oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku, zwany dalej DZZ o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

DZZ w opinii znak: BI.ZZŚ.1.4901.153.2023.MK z dnia 27.10.2023 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia objętego przedmiotowym postępowaniem. Opinią sanitarną PPIS znak: ZNS.9022.5.27.2023 z dnia 25.09.2023 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Także RDOŚ w opinii znak: WOOŚ.4240.419.2023.AW.1 z dnia 25.09.2023 r. wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie i przebudowie dróg gminnych. Początek planowanej inwestycji prowadzi od dz. ewid. 25 w miejscowości Lakiele (Obręb 0014 Lakiele) jest to droga gminna nr 138022N, w stronę miejscowości Kucze i Drozdówko (drogi gminnej nr 138049N), następnie Drozdówko - Drozdowo (droga gminna nr 138053N), końcowy odcinek projektowanej przebudowy i rozbudowy znajduje się w miejscowości Drozdowo na granicy z dz. o nr ewid. 245/1 (Obręb 0014 Lakiele), w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 652. Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Kowale Oleckie, powiat olecki, województwo warmińsko - mazurskie. Całkowita długość planowanego przedsięwzięcia wynosi ok. 6,120 km. Sama przebudowa i rozbudowa dróg oraz związana z nią zmiana nawierzchni ze żwirowej na bitumiczną, będzie wynosiła łącznie ok. 4,211 km, w tym ok. 1,810 km na odcinku Lakiele - Kucze, a następnie ok. 2,401 km na odcinku Drozdówko - Drozdowo. Odcinek pomiędzy Kuczami i Drozdówkiem o długości ok. 1,909 km będzie wymagał jedynie remontu poprzez uzupełnienie nawierzchni drogi kruszywem z wyprofilowaniem.

Na długości projektowanego opracowania droga przebiega głównie przez tereny rolne i tereny częściowo zabudowane. Zabudowę stanowi budownictwo jednorodzinne i gospodarcze. Teren wokół

częściowo uzbrojony w sieci podziemne. Natężenie ruchu na odcinku drogi objętej projektem jest niewielkie i wynika głównie z ruchu gospodarczego związanego z prowadzoną miejscową gospodarką rolną. Teren jest zagospodarowany, o niskim stopniu intensywności zabudowy. Trasa drogi przebiega w terenie o charakterze falistym wpisana w istniejącą konfigurację terenu za pomocą łuków poziomych, posiadająca wyraźnie ukształtowany korpus drogowy wraz z elementami odwodnienia w postaci rowów przydrożnych wraz ze zjazdami gospodarczymi i przepustami pod koroną drogi. Droga obciążona jest ruchem lokalnym, stanowi głównie dojazd do zabudowy oraz na pola uprawne, występuje głównie ruch samochodów osobowych, ciągników rolniczych i sprzętu rolniczego.

Na przedmiotowej inwestycji nie ma potrzeby projektowania kanalizacji deszczowej. Wody opadowe zostaną odprowadzone poprzez spływ powierzchniowy do istniejących rowów odwadniających (rowy o kształcie trapezowym, min. gł. 30 cm) oraz na tereny zielone. Istniejące rowy przydrożne są częściowo zamulone i wymagają oczyszczenia i renowacji. W okresie wiosennym i jesiennym oraz po obfitych opadach deszczu droga jest trudno przejezdna dla pojazdów obsługi rolnej i mieszkańców. Na odcinku opracowania nie przewiduje się prac związanych z budową oświetlenia ulicznego. Naziemne elementy uzbrojenia podziemnego zlokalizowane w pasie robót należy wyregulować pionowo oraz poziomo do projektowanej nawierzchni jezdni.

Materiały wykorzystywane podczas realizacji inwestycji to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir czy też kamień, stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej i elementy oznakowania dróg. Wykorzystywane również będą paliwa (olej napędowy) i woda. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energię należy wykorzystywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym, zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu, zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą pracowały maszyny i urządzenia technologiczne, używane w budownictwie maszyny robocze takie jak: koparko-spycharka, ubijak wibracyjny, młot pneumatyczny, frezarka nawierzchni, rozścielacz asfaltu, równiarka uniwersalna, walec ogumiony lub statyczny oraz środki transportu dowożące materiały budowlane – samochody samowyładowcze. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznej prace ziemne i budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu należy ograniczyć wyłącznie do pory dnia (tj. od 6:00 do 22:00). W celu ograniczenia pylenia, materiały sypkie należy przywozić na skrzyniach pojazdów zabezpieczonych opończę. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja

substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Planowane przedsięwzięcie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Pregoly, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoly, przyjęty Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 207). Inwestycja znajduje się w zleni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW700021. Stan ilościowy i stan chemiczny ww. jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry; JCWPd jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Analizowana JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000 oraz poza innymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.). Biorąc pod uwagę charakter i niewielką skalę planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na gatunki i siedliska, dla ochrony których wyznaczony został obszar Natura 2000 oraz naruszenia spójności sieci Natura 2000.

Według projektów korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce opracowanych przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk, Białowieża analizowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach korytarzy ekologicznych o nazwie Dolina Rosupdy KPn-48 (2012 r.) oraz Puszcza Augustowska – Puszcza Borecka (2005 r.). Z uwagi na fakt, że jest to inwestycja o niewielkiej skali, realizacja i eksploatacja przedmiotowej drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na łączność ekologiczną ww. korytarzy ekologicznych.

W przypadku wykonywania robót w sąsiedztwie drzewostanów należy szczególnie zabezpieczyć drzewa poprzez: gradzenie drzew, osłony przypniowe, podwiązanie gałęzi narażonych na uszkodzenia, wykonywanie cięć redukujących rozmiary korony, zakaz wykonywania wykopów bliżej niż 2 m od pnia drzewa. Ponadto, roboty w obrębie bryły korzeniowej wykonywać należy ręcznie.

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy budowlanej. Z uwagi na skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, bez ryzyka transgranicznych oddziaływań na środowisko.

Wnioskodawca jest zobowiązany do przestrzegania zapisów określonych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia złożonej wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych na odcinku Lakiele – Kucze – Drozdówko – Drozdowo o długości ok. 6,120 km”**.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem Wójta gminy Kowale Oleckie, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji, a przed upływem tego terminu decyzja nie podlega wykonaniu. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania – art. 130 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.). W związku z art. 73 § 1 i 1a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.) informuję, że strona ma prawo wglądu w akta sprawy, sporządzania z nich notatek, kopii lub odpisów. Prawo to przysługuje również po zakończeniu postępowania a czynności określone w § 1 są dokonywane w lokalu organu administracji publicznej w obecności pracownika tego organu. Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

2. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy OOŚ decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowiska (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich.

4. W przypadku, kiedy realizacja planowanego przedsięwzięcia naruszać będzie przepisy o ochronie gatunkowej roślin, grzybów i zwierząt, należy uzyskać stosowne zezwolenie, o których mowa w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336).

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2111).
Otrzymują:

1. Gmina Kowale Oleckie, 19-420 Kowale Oleckie, ul. Kościuszki 44.

2. Pozostałe strony postępowania administracyjnego zawiadomione przez obwieszczenie.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn.

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olecku, 19-400 Olecko, ul. Wojska Polskiego 13.

3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Giżycku, 11-500 Giżycko, ul. Wodna 4.



WÓJT
Locman
Krzysztof Locman

Charakterystyka przedsięwzięcia

W ramach przewidzianej inwestycji projektuje się wykonanie przebudowy i rozbudowy istniejącego układu komunikacyjnego. Nawierzchnię projektowanej drogi należy wykonać w technologii o nawierzchni bitumicznej i szerokości min. 3 m. Przebudowa i rozbudowa istniejącego układu nie zmieni charakteru do jakiego został przeznaczony. Ponadto, przewidziano przebudowę zjazdów indywidualnych. Aktualnie odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, w głównej mierze woda spływa do istniejących rowów przydrożnych oraz na okoliczne pola uprawne. Planowane przedsięwzięcie obejmować będzie:

- ☐ przebudowę i rozbudowę nawierzchni dróg lub ich odcinków na nawierzchnię asfaltową na długości około 4,211 km,
- ☐ remont odcinkowy nawierzchni dróg na długości około 1,909 km z odtworzeniem i poprawą nawierzchni istniejącej,
- ☐ odtworzenie (udrożnienie) rowów przydrożnych w miejscach ich występowania oraz poboczy.
- ☐ budowę 2 peronów autobusowych pod wiaty (Drozdówko i Kucze),
- ☐ czyszczenie, remont oraz niezbędną przebudowę ok.10 szt. (wydłużenie przepustów, instalacja przyczółków lub brukowanie skarp w obrębie ich wlotu i wylotu) istniejących przepustów drogowych wraz z ich oznaczeniem w terenie (słupki informacyjne),
- ☐ przebudowę i budowę zjazdów w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania drogi,
- ☐ organizację ruchu (oznakowanie pionowe),
- ☐ usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w oparciu o warunki uzyskane od poszczególnych dysponentów sieci.

WÓJT
Krystian
Krzysztof Locman