

PRO-KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko , ul.Sokoła 3/27 tel.(087) 5202467

OBIEKT : *Przebudowa drogi dojazdowej do osiedla Witosza w Kowalach Oleckich na działkach nr 1010, 1008 ,1006 i 435/89 w obrębie Kowale Oleckie Gmina Kowale Oleckie , powiat olecki od km 0+100 do km 0+388,0 dł. 0,288km*

KODY ROBÓT : *Grupa : 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie inżynierii lądowej i wodnej*
Klasa : 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

ADRES : *Kowale Oleckie osiedle Witosza , Gmina Kowale Oleckie*

INWESTOR : *Gmina Kowale Oleckie
19-420 Kowale Oleckie , ul. Kościuszki 44*

STADIUM : **PROJEKT BUDOWLANY**

PROJEKTANT : *mgr inż. Krzysztof Sawczuk*

Egz. Nr 1

Olecko , listopad 2006

Zawartość opracowania.

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektanta.
2. Kserokopia uprawnień projektowych projektanta.
3. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
4. Opinia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Starostwa Powiatowego w Olecku .
5. Warunki odprowadzenia wód opadowych wydane przez Urząd Gminy w Kowalach Oleckich.
6. Uzgodnienie Nr 106513 TP S.A. z dnia 15.11.2006r
7. Wykaz właścicieli nieruchomości.
8. Opis do projektu zagospodarowania drogi i pasa drogowego
9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do uwzględnienia przy sporządzaniu planu „BIOZ”

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1: 25 000
2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500
3. Przekroje normalne 1:50
4. Profil podłużny ulicy dojazdowej

OŚWIADCZENIE

W oparciu o art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane oświadczam że,
sporządzony projekt budowlany:

**„Przebudowa drogi dojazdowej do osiedla Witosia w Kowalach Oleckich
na działkach nr 1010, 1008 ,1006 i 435/89 w obrębie Kowale Oleckie
Gmina Kowale Oleckie , powiat olecki od km 0+100 do km 0+388,0 dł.
0,288km „**

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej

BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk upr. Nr SUW-83/93

DATA : listopad 2006r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Suwałkach
(pieczęć)

Suwałki, dnia 19.10.1993 r.

Nr SUW - 83/93

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b".
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
z późniejszymi zmianami/
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwier-
dza się, że: Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK**
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa - w specjal. drogi, ulice i lotniska
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 17 kwietnia 1955 r. w Komarnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

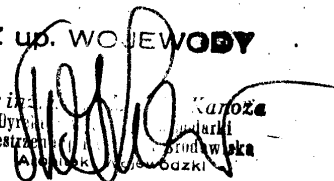
- - - - - p r o j e k t a n t a - - - - -
(rodzaj funkcji)

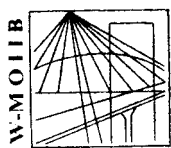
w specjalności **konstrukcyjno - inżynieryjnej - - - - -**
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i nawierzchni lotniskowych - - - - -**
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK** jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotnisko-
wych oraz typowych mostów i przepustów. - - - - -

Z up. WOJEWODY
mgr inż. 
Dyrektor
Pracowni
Środowiska
Budowlanego



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn 26 października 2005

Zaświadczenie nr 3720 / 2005

Pan/Pani **Krzysztof Sawczuk**

miejsce zamieszkania **ul.Sokoła 3/27**

19-400 Olecko

jest członkiem Warmińsko - Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BO/2360/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2006-01-01** do dnia **2006-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zdzisław Bielecki

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

Przebudowy drogi dojazdowej do osiedla Witosa w Kowalach Oleckich na działkach nr 1010, 1008 ,1006 i 435/89 w obrębie Kowale Oleckie Gmina Kowale Oleckie , od km 0+100 do km 0+388,0 dł. 0,288km

1.0 Przedmiot projektu.

- 1.1. Projektowane zadanie zlokalizowane jest na działkach oznaczonych numerami geodezyjnymi **Nr 1010 , 1008 , 1006 , 435/89** położonych w obrębie Kowale Oleckie na osiedlu Witosa na terenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Przebudowę istniejącej nawierzchni betonowej na nawierzchnię bitumiczną.
- Przebudowę zatok postojowych dla samochodów osobowych w ilości 27 stanowisk postojowych
- Przebudowę zniszczonych nawierzchni chodników dla pieszych .
- Przebudowę elementów istniejącej kanalizacji deszczowej w tym 2 studzienek kanalizacji deszczowej oraz budowę 2 nowych studzienek.

Zakres przebudowy projektowanych elementów infrastruktury komunikacyjnej wynika z istniejącego zagospodarowania przestrzennego terenu osiedla.

- 1.2. Celem realizacji projektu jest poprawa połączeń komunikacyjnych obszaru zabudowy mieszkaniowej z siecią dróg publicznych.
- 1.3. Realizacja projektu powinna być przeprowadzona jednoetapowo zmierzająca do wykonania wszystkich projektowanych elementów z uwagi na mały zakres robót i warunki technologiczne ich wykonania.

2.0. Istniejący stan zagospodarowania terenu .

2.1.Zagospodarowanie istniejącego terenu

Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi wielorodzinna zabudowa mieszkaniowa o budynkach 3-4 kondygnacyjnych. W stanie istniejącym zabudowa jest jednorodna o funkcji mieszkalnej bez usług na parterze.

Na długości projektowanej przebudowy ulicy dojazdowej występują dwa odcinki nowego chodnika z betonowej kostki brukowej i krawężnika po lewej stronie drogi dojazdowej, z uwagi na dobry stan zaprojektowano niweletę drogi w nawiązaniu do niwelety krawężnika istniejącego bez przebudowy chodnika na tych odcinkach.

Projektowana ulica stanowi dojazd do 6 budynków wielorodzinnych .

2.2. Urządzenia obce na obszarze projektowanej przebudowy

Na obszarze projektowanej przebudowy drogi dojazdowej i miejsc postojowych zlokalizowane są następujące rodzaje uzbrojenia technicznego infrastruktury podziemnej i naziemnej :

- Napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia
- Kable telekomunikacyjne metaliczne
- Wodociąg
- Kanalizacja deszczowa

W stanie obecnym nie występuje kolizja z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej.

Przebudowa ulicy dojazdowej nie powoduje konieczność przebudowy urządzeń infrastruktury podziemnej z wyjątkiem korekty położenia wpustów kanalizacji deszczowej dostosowanych do korekty geometrii drogi dojazdowej w obrębie skrzyżowania z ulicą Witosa na końcu odcinka.

2.3. Istniejący stan prawny nieruchomości objętej projektem.

Całość projektowanej drogi dojazdowej mieści się zasadniczo w granicach geodezyjnego pasa drogowego stanowiącego mienie komunalne Gminy Kowale Oleckie. W obrębie łuku poziomego w km 0+200 przebieg istniejącej i projektowanej drogi wykracza nieznacznie poza granice pasa drogowego na działkę oznaczoną numerem 435/89 stanowiącą własność Skarbu Państwa.

Istniejące miejsca postojowe i projektowane na wysokości działki nr 1006 zlokalizowane są w granicach geodezyjnych ww działki.

Żadne z projektowanych elementów drogi i stanowisk postojowych nie wprowadza zmian w zagospodarowanie istniejącego terenu w zakresie rzeczywistych jego funkcji a jedynie polega na zmianie rodzaju nawierzchni i poprawie odwodnienia przez likwidację lokalnych zadoleń istniejącej niwelety drogi dojazdowej. Położenie dojazdów i projektowanych miejsc postojowych na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

2.4.. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Teren objęty opracowaniem ograniczony jest od strony północnej ulicą Witosa która stanowi początek i koniec drogi dojazdowej objętej projektem okalającej istniejącą zabudowę mieszkaniową wielorodzinna osiedla Witosa.

2.5. Charakterystyka zieleni.

Na terenie objętym projektem nie występuje żadne zadrzewienie ani krzewy narażone na usunięcie czy uszkodzenie

3.0. Istniejące uwarunkowania realizacyjne.

Realizacja projektu jest zgodna z istniejącym trwałym zagospodarowaniem terenu osiedla.

Realizacja projektu jest pożądana społecznie i gospodarczo w celu podniesienia standardu otoczenia miejsca zamieszkania, porządkowania i uzupełniania istniejącego układu komunikacyjnego.

3.1. Warunki środowiskowe terenu.

Projektowana przebudowa drogi dojazdowej nie będzie skutkować żadnymi negatywnymi skutkami w zakresie oddziaływania na otoczenie drogi.

Przebudowa drogi dojazdowej wpłynie dodatnio na poprawę estetyki i funkcjonalności terenu osiedla mieszkaniowego..

Powyższe przedsięwzięcie nie zaliczone do wymagających opracowania raportu oddziaływania na środowisko

3.2. Ochrona konserwatorska terenu.

Na terenie objętym projektem nie występują żadne obiekty podlegające ochronie konserwatorskiej ani wpisane do rejestru zabytków.

3.3. Warunki geologiczne.

Dla oceny warunków gruntowo-wodnych w podłożu istniejącej ulicy dojazdowej wykonano 4 odwierty o głębokości 1,5-1,8m o następującej lokalizacji:

- W km 0+110 gł. 1,5m
- W km 0+180 gł. 1,5m
- W km 0+270 gł. 1,8m
- W km 0+365 gł. 1,6m

Na podstawie analizy makroskopowej można stwierdzić że w podłożu zalegają w górnych partiach grunty nasypowe w postaci pospółek i pospółek gliniastych będących konsekwencją makroniwelacji terenu pod budowę osiedla. Poniżej 0,5-0,7m od poziomu nawierzchni występują piaski, piaski pylaste i gliniaste.

W wykonanych otworach nie stwierdzono występowania poziomu wody gruntowej. Na podstawie analizy warunków gruntowo wodnych istniejące podłoże należy zakwalifikować do grupy nośności G1-G2.

4.0. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zakres opracowania określony przez zamawiającego stanowi odcinek drogi dojazdowej od strony ulicy Witosa o początku przebudowy na końcu nawierzchni bitumicznej w km 0+100 i końcu w krawędzi jezdni ulicy Witosa na wyjeździe na przeciw ulicy Polnej.

Zaprojektowano ulicę dojazdową o szerokości między krawężnikami 3,00m i jednostronnym chodnikiem szerokości 1,5m od km 0+21m po lewej stronie. Szeroko-

kości ulicy i chodników zostały zdeterminowane istniejącym podziałem nieruchomości i parametrów geometrycznych dojazdu wyznaczoną szerokością pasa drogowego.

Na łukach poziomych zaprojektowano poszerzenia jezdni do szerokości 4,10 w obrębie W-1 oraz 3,4 w obrębie W-2.

Projektowane zatoki postojowe dodatkowo mogą być wykorzystane jako mijanki na drodze dwukierunkowej o szerokości jezdni 3,0m

Do projektowanych elementów przyjęto następujące założenia:

- klasa techniczna drogi - D
- prędkość projektowa - 30km/h
- szerokość jezdni - 3,0m
- szerokość chodnika - 1,50m
- wymiary stanowiska postojowego przy parkowaniu prostopadłym 2,30x5,00m
- przy parkowaniu ukośnym – 2,3x6,0m
- przy parkowaniu równoległym 2,50x6,0m
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2,0%
- pochylenie chodnika - 2,0%
- kategoria ruchu – KR-1

4.1. Przekrój normalny.

Na długości objętej opracowaniem projektowym wystąpią dwa zasadnicze rodzaje przekrojów normalnych wynikających z uwarunkowań terenowych i założeń zamawiającego.

Przekrój normalny nr 1 –

Na odcinku od km 0+110 do km 0+210

- szerokość jezdni – 3,00m
- pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne 2,0%
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8cm
- krawężniki 15x30 betonowe

Przekrój normalny nr 2

Od km 0+210 do km 0+388

- szerokość jezdni – 3,00m
- pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne 2,0%
- chodnik lewostronny szer. 1,50m z kostki brukowej betonowej
- pochylenie chodnika 2,0% w kierunku jezdni
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8cm
- krawężniki 15x30 betonowe

Elementy konstrukcyjne i lokalizacja na trasie przekrojów normalnych przedstawiono na załączniku graficznym Nr3 „Przekroje normalne”

4.2. Odwodnienie projektowanej ulicy dojazdowej.

Poprawę istniejącego odwodnienia projektowanej przebudowy przewiduje się ściekami przykrawężnikowymi poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych niwelety drogi do projektowanych studzienek ściekowych kanalizacji deszczowej. Na długości opracowania zaprojektowano dwie nowe studzienki ściekowe z wpustami ulicznymi podłączone przykanalikami z rur PCV d200mm do istniejących studni kanalizacji deszczowej. Istniejące studzienki ściekowe przewidziane są do przebudowy z korekta położenia kraterów ściekowych dostosowanych do projektowanego ukształtowania niwelety.

W ramach przebudowy ulicy należy kompleksowo oczyścić wszystkie studnie połączeniowe i kanały celem poprawy warunków odpływu wód opadowych. W przypadku istniejącej studni kd oznaczonej D1 stwierdzono jej prawie całkowite zamulenie nie pozwalające na ustalenie rzędnych odpływu kanału deszczowego. Z tego powodu rzędne odpływu od studzienek ściekowych należy ustalić na roboczo po oczyszczeniu istniejącej kanalizacji i ustaleniu rzędnych położenia kanału deszczowego.

4.3 Zestawienie podstawowych powierzchni zagospodarowania terenu

- powierzchnia projektowanych nawierzchni ulicy dojazdowej betonu asfaltowego – 1056,65m²
- powierzchnia projektowanych chodników z kostki brukowej betonowej grubości 6cm – 98,5m²
- powierzchnia miejsc postojowych dla samochodów osobowych z kostki betonowej grubości 8cm – 414,25m²
- projektowane krawężniki betonowe – 610,8m
- projektowane studzienki ściekowe z wpustami ulicznymi – 4szt
- projektowane wykopy – 381,2m³
- projektowane nasypy – 119,8m³

5.0. Opinie , stanowiska uzgodnienia pozwolenia i warunki stron.

Wszystkie strony postępowania miały możliwość wyrażenia swojego stanowiska i warunków odnośnie projektowanego przedsięwzięcia na etapie uzgodnień branżowych oraz postępowania administracyjnego na etapie niniejszego projektu.

6.0 Organizacja ruchu.

Przebudowa istniejącej drogi dojazdowej o nawierzchni twardej nie wnosi żadnych zmian w zakresie organizacji ruchu drogowego. W stanie obecnym występują braki w oznakowaniu drogi dojazdowej w zakresie skrzyżowania z ulicą Witosa.

Zaleca się wprowadzenie strefy zamieszkania na obszarze objętym projektem jako oznakowanie optymalne spełniające warunki w zakresie ograniczenia prędkości zakazu parkowania poza wyznaczonymi miejscami i niskimi kosztami oznakowania i jego dalszego utrzymywania.

7.0 Opis wywłaszczeń.

Realizacja projektu powoduje potrzebę dostosowania stanu geodezyjnego pasa drogowego do istniejącego położenia drogi na gruncie w obrębie działek 435/89 oraz 1006 wykraczającej obecnie nieznacznie poza istniejące granice geodezyjne drogi.

8.0 Wyniesienie trasy sytuacyjne i wysokościowe.

Usytuowanie przebiegu dojazdów określono w sposób bezwzględny przez określenie współrzędnych punktów głównych trasy podanych w zestawieniu tabelarycznym do rysunku „Szkic tyczenia elementów konstrukcyjnych” projektowej drogi dojazdowej oraz na planie sytuacyjnym.

Opracował:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DO UWZGLĘDNIENIA PRZY SPORZĄDZANIU PLANU „BIOZ”

OBIEKT *Przebudowa drogi dojazdowej do osiedla Witosa w Kowalach Oleckich na działkach nr 1010, 1008 ,1006 i 435/89 w obrębie Kowale Oleckie Gmina Kowale Oleckie , powiat olecki
od km 0+100 do km 0+388,0 dł. 0,288km*

ADRES : *Kowale Oleckie osiedle Witosa , Gmina Kowale Oleckie*

INWESTOR : *Gmina Kowale Oleckie
19-420 Kowale Oleckie , ul. Kościuszki 44*

PROJEKTANT : *mgr inż. Krzysztof Sawczuk*

Olecko , listopad 2006r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów.

- 1.2. Projektowane zadanie zlokalizowane jest na działkach oznaczonych numerami geodezyjnymi *Nr 1010 , 1008 , 1006 , 435/89* położonych w obrębie Kowale Oleckie na osiedlu Witosa na terenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Przebudowę istniejącej nawierzchni betonowej na nawierzchnię bitumiczną.
- Przebudowę zatok postojowych dla samochodów osobowych w ilości 27 stanowisk postojowych
- Przebudowę zniszczonych nawierzchni chodników dla pieszych .
- Przebudowę elementów istniejącej kanalizacji deszczowej w tym 2 studzienek kanalizacji deszczowej oraz budowę 2 nowych studzienek.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W pasie terenu przewidzianego pod przebudowę drogi dojazdowej na odcinku objętym projektem występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- Kanalizacja sanitarna – pozostaje bez zmian
- Kable telekomunikacyjne ziemne – bez zmian
- Kable energetyczne NN– bez zmian
- Sieć wodociągowa –bez zmian
- Kanalizacja deszczowa – przebudowa studzienek sciekowych

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zasadniczym zagrożeniem bezpieczeństwa przy realizacji wszystkich elementów przewidzianych do realizacji w ramach projektu jest ruch drogowy zwłaszcza w robotach prowadzonych w obrębie skrzyżowania z ulicą Witosa.

Zabezpieczenie pracowników i uczestników ruchu drogowego powinno być określone w czasowym projekcie oznakowania prowadzonych robót w pasie drogowym

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą roboty związane z:

- Robotami ziemnymi prowadzonymi w sąsiedztwie kabli energetyczny NN
- Rozbiórką betonowej nawierzchni monolitycznej
- robotami montażowymi przy budowie elementów kanalizacji deszczowej

- montażem studzienek ściekowych kanalizacji deszczowej.

Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Głębokie wykopły (zagrożenie zasypania)
- Napowietrzna linia energetyczna NN w obrębie pracy maszyn i ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych ,określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

W czasie prowadzenia robót ziemnych /wykopów/ nie można wykluczyć zagrożenia bezpieczeństwa pozostałościami po działaniach wojennych w postaci niewybuchów niewypałów.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak w punkcie 3, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- Wykonywanie prac rozbiórkowych (uszkodzenie ciała maszynami i narzędziami użytymi do rozbiórki).
- Wykonywanie szalunków i innych prac za pomocą narzędzi prostych i narzędzi mechanicznych (piła motorowa, szlifierka kątowa itp.) stwarzających zagrożenie uszkodzenia ciała, występujące cały czas podczas realizacji obiektu,
- Montaż elementów kanalizacji deszczowej zagrozenie przysypaniem gruntem w głębokich wykopach wskutek drgań wywołanych ruchem drogowym

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracowników nowo zatrudnionych przed ich przystąpieniem do pracy:

W prowadzonym instruktażu należy uświadomić , że każdy pracownik jest w szczególności zobowiązany do:

- znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, brania udziału w szkoleniach i instruktażu w tym zakresie oraz poddawania się wymagany egzaminom sprawdzającym, traktowania spraw BHP jako ważne i integralnej części ich zakresu obowiązków, wykonywania pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp, oraz stosowania się w tym zakresie do poleceń i wskazówek przełożonych,
- dbanie o należyty stan maszyn i urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz o porządek i ład w miejscu pracy,

- stosowanie środków ochrony zbiorowej, a także używanie przydzielonych środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, zgodnie z ich przeznaczeniem,
- poddawanie się wstępnym, okresowym, kontrolnym i innym zaleconym badaniom lekarskim (np. dla osób mających kontakt z produktami spożywczymi) i stosowanie się do wskazań lekarskich,
- niezwłocznego zawiadomienia przełożonego o własnym lub zauważonym w zakładzie wypadku albo zagrożeniu dla życia lub zdrowia ludzkiego,
- ostrzeżenie współpracowników i inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie,
współpraca z przełożonymi i resztą załogi w osiągnięciu założonych standardów bezpieczeństwa i higieny pracy

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- Jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
- W przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- Należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
- Używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.

b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia:

- Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
 - ✓ Ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Czapki drelichowe- do wszystkich wykonywanych prac,

- ✓ Okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania tarcicy piłą motorową, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
- ✓ Okulary spawalnicze lub tarcza spawalnicza – do spawania,
- ✓ Fartuch spawalniczy – do spawania,
- ✓ Kaski ochronne przy robotach wyburzeniowych i montażowych.

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:

- ❑ Ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- ❑ Zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
- ❑ Wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
- ❑ Zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
- ❑ Instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
 - imienny podział pracy,
 - ustalenie kolejności wykonywania zadań,
 - ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy szczególnych czynnościach.
- ❑ Teren, na którym będą prowadzone roboty szczególnie niebezpieczne planuje się wydzielić i wyraźnie oznakować. W miejscach niebezpiecznych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

6. Wskazanie środków technicznych organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybka ewakuację na wypadek pożaru ,awarii i innych zagrożeń.

- Przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- Ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- Ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów, tak aby nie zakłócać sprawnego komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- Umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- Wyposażenie kierownika robót w telefon komórkowy,
- Umieszczenie w zapleczu budowy apteczki pierwszej pomocy.

Dla zapewnienia sprawnej komunikacji jednostkom ratowniczym należy utrzymywać porządek na placu budowy oraz ograniczać do niezbędnego minimum składowane materiały i jednostki sprzętowe.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania połączeń komunikacyjnych zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował