

Kowale Oleckie dn. 26.04.2021 r.

IGKm.6220.3.2019

DECYZJA

Na podstawie art. 104 oraz art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.) w związku z art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 10, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 4, art. 82 ust. 1, 2, 2a i 3 oraz art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247) zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.10.2019 r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanego przez pana Jarosława Kaczora, Zastępcę Dyrektora Oddziału w Olsztynie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

ustalam środowiskowe uwarunkowania

dla realizacji przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 65 na odcinku Kowale Oleckie – początek obwodnicy Olecka od km 21+210 do km 35+031,37” w wariantcie I

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi krajowej nr 65 na odcinku Kowale Oleckie – początek obwodnicy Olecka od km 21+210 do km 35+031,37. Analizowany odcinek drogi krajowej nr 65 przebiega przez teren gmin Kowale Oleckie i Olecko w powiecie oleckim w województwie warmińsko - mazurskim. Rozpatrywany odcinek drogi krajowej nr 65 rozpoczyna się w km 21+210, a kończy na początku obwodnicy Olecka (km 35+031,37), przy czym prace polegające na rozbudowie drogi krajowej prowadzone będą w km od ok. 24+150

do km ok. 34+917, a na pozostałej części odcinka będą realizowane dodatkowe elementy wyposażenia pasa drogowego, w tym m.in. przebudowa obiektu mostowego w km 21+403 na przepust, budowa chodnika, regulacja rowów drogowych, budowa przepustów pod zjazdami. Planowana do rozbudowy droga przebiega głównie przez tereny otwarte pól, łąk i pastwisk oraz miejscowości Daniele, Stożne, Golubki, Sedranki. Na odcinkach występują wzdłuż drogi pasy zieleni. Na końcowym odcinku droga sąsiaduje ze zbiornikiem wodnym. Po opuszczeniu miejscowości Daniele, Stożne, Golubki i Sedranki, droga sąsiaduje z terenami niezabudowanymi. Wzdłuż drogi pomiędzy miejscowościami praktycznie na całym odcinku występują pasy zieleni. Droga przecina niewielki zagajnik. Dominującym zagospodarowaniem są łąki, pola i nieużytki.

II. Istotne warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1. zaplecze budowy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu;
2. zaplecze budowy, a w szczególności teren bazy transportowej, składu materiałów i magazynowania odpadów należy lokalizować:
 - na terenie przekształconym antropogenicznie,
 - w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej,
 - poza granicami lasów i łąk,
 - w oddaleniu od cieków wodnych i terenów podmokłych;
3. prace budowlane prowadzić przy użyciu nowoczesnego, sprawnego technicznie sprzętu; stosować maszyny i urządzenia o niskich mocach akustycznych; prowadzić systematyczną kontrolę sprawności i zapewnić prawidłową eksploatację sprzętu budowlanego i środków transportu;
4. tankowanie sprzętu budowlanego powinno odbywać się w miejscach i w sposób wykluczający zanieczyszczenie wód i gleby;
5. na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, zanieczyszczoną glebę bezzwłocznie zebrać i przekazać uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia; plac

budowy wyposażyć w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów);

6. zapewnić pełną sprawność zamontowanych w ramach odwodnienia drogi osadników i separatorów substancji ropopochodnych poprzez regularną kontrolę, oczyszczanie i serwisowanie tych urządzeń,

7. bazy sprzętowo-magazynowe, place postojowe dla maszyn, środków transportu oraz parkingi dla pracowników lokalizować na nieprzepuszczalnym lub utwardzonym podłożu uszczelnić miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną,

8. materiały budowlane i substancje chemiczne używane do budowy składować w wydzielonych i zadaszonych miejscach na utwardzonym terenie;

9. w celu ograniczenia możliwości niekontrolowanego zasypania, ograniczyć zastosowanie ciężkiego sprzętu w otoczeniu gruntów niestabilnych, w trakcie wykonywania robót w bliskim sąsiedztwie cieków, zbiorników wodnych, terenów podmokłych,

10. w rejonie terenów objętych ochroną przed hałasem prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00 – 22.00; w rejonie tym unikać jednoczesnej pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu;

11. w przypadku potwierdzonych pomiarami przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w istniejących budynkach mieszkalnych, w zabudowie chronionej akustycznie przyległej do drogi, podjąć działania obniżające hałas do poziomu dopuszczalnego;

12. materiały będące źródłem emisji pyłów transportować i magazynować pod plandekami, w dni słoneczne i wietrzne plac budowy zraszać wodą i ograniczyć prędkość pojazdów w rejonie budowy;

13. ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość powinna być usuwana przez uprawnione podmioty;

14. organizować roboty w taki sposób, aby zapobiegać lub minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych; wszystkie powstające odpady w pierwszej kolejności poddawać odzyskowi lub unieszkodliwianiu w miejscu ich powstawania;

15. powstające na etapie budowy odpady gromadzić selektywnie, magazynować w wydzielonych i oznakowanych miejscach;

16. odpady niebezpieczne magazynować w wiacie, wyposażonej w podłoże umożliwiające zebranie ewentualnych wycieków odpadów ciekłych lub wyposażonej w pojemniki do magazynowania takich odpadów; pomieszczenia do magazynowania odpadów niebezpiecznych powinny być zabezpieczone przed dostępem osób postronnych i wyposażone w sorbenty w celu neutralizacji ewentualnych wycieków;

17. odpady powstające na placu budowy oraz w związku z użytkowaniem drogi systematycznie przekazywać uprawnionym odbiorcom;
18. po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszystkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a teren uporządkować;
19. urodzajną warstwę gleby należy gromadzić na osobny odkład, w celu jej późniejszego wykorzystania w miejscu inwestycji, odłożony humus należy chronić przed zachwaszczeniem i nasłonecznieniem np. przez przykrycie matami słomianymi;
20. prace ziemne należy prowadzić pod stałym nadzorem archeologicznym na całym odcinku przebudowywanej drogi;
21. prace ziemne i inne prace budowlane prowadzone przy użyciu sprzętu mechanicznego w bezpośrednim otoczeniu drzew, które nie są przewidziane do usunięcia wykonywać w taki sposób, aby nie uszkodzić systemu korzeniowego; w razie odkrycia systemu korzeniowego należy go zabezpieczyć przed przesuszaniem; należy również zabezpieczyć pień drzewa przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi np. poprzez odeskowanie (w miejscach, gdzie prace budowlane przy użyciu sprzętu mechanicznego będą prowadzone w bliskim otoczeniu drzew przeznaczonych do zachowania);
22. wycinkę drzew należy przeprowadzić przed 15 marca lub po 15 sierpnia (poza okresem lęgowym ptaków); w przypadku braku możliwości i wykonania wycinki poza ww. okresem z powodu problemów harmonogramowych inwestycji, dopuszcza się jej wykonanie po uprzednim stwierdzeniu przez nadzór przyrodniczy braku lęgów w zadrzewieniach przeznaczonych do wycinki;
23. nasadzenia zastępcze należy poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat;
24. przed rozpoczęciem prac budowlanych, drzewa będące siedliskiem chronionych gatunków porostów, które nie są przewidziane do usunięcia, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez wyгородzenie.; drzew nie należy zabezpieczać mechanicznie przez oszalowanie np. z desek, gdyż wiąże się to z mechanicznym uszkodzeniem plech porostów;
25. prace ziemne związane z realizacją wykopów należy przeprowadzać w taki sposób, aby nie zagrażały przedostaniu się do wykopu drobnych zwierząt; podczas prac ziemnych związanych z zasypaniem wykopu należy również kontrolować światło wykopu pod kątem obecności zwierząt; do działań zabezpieczających należy również odławianie uwięzionych w świetle wykopu zwierząt i przenoszenie ich do miejsc bezpiecznego bytowania; po zakończeniu prac ziemnych, powierzchnię w miejscu wykopu należy wyrównać;

26. wykonać przejścia dla zwierząt w nw. kilometrażu drogi; na całej długości przepustów z blach falistych o przekroju łukowo-kołowym, należy wykonać obustronne półki o szerokości 2x0,5 m, pokryte gruntem, wychodzące na skarpy wlotu i wylotu:

- a) przejście PZM - 26.1 w km ok. 26+132 (przejście dolne małe zespolone z ciekim),
- b) przejście PZM - 27.7 w km ok. 27+710 (przejście dolne małe zespolone z ciekim),
- c) przejście PZM - 28.9 w km ok. 28+911 (przejście dolne małe zespolone z ciekim),
- d) przejście PZM - 30.3 w km ok. 30+309 (przejście dolne małe zespolone z ciekim),
- e) przejście PZM - 34.9 w km ok. 34+945 (przejście dolne małe zespolone z ciekim);

o minimalnej przestrzeni dostępnej dla zwierząt $H = \min. 1,0 \text{ m}$.

27. w fazie budowy stosować oświetlenie sodowe dające tzw. „ciepłe” widmo świetlne o obniżonej emisji UV lub oświetlenie LED, ograniczające przywabianie owadów nocą; stosować szczelne obudowy lamp na placach budowy, baz materiałowych i parków maszynowych; docelowe oświetlenie drogowe wykonać z wykorzystaniem oświetlenia, które nie będzie przywabiać owadów, a w następstwie tego także nietoperzy w rejon inwestycji;

28. w celu zapobiegnięcia pogorszenia stanu zdrowotnego zadrzewień przeznaczonych do zachowania należy przestrzegać następujących warunków:

- nie prowadzić przejazdów ciężkiego sprzętu budowlanego w obrębie strefy korzeniowej,
- nie dopuszczać do wycieków paliw,
- nie składować w bezpośrednim sąsiedztwie drzew materiałów niebezpiecznych, np. soli, cementu, wapna, piasku, kamieni, drewna czy nawet humusu,
- nie organizować parkingów lub biur budowy bezpośrednio pod drzewami,
- nie prowadzić wykopów powodujących mechaniczne uszkodzenia korzeni,
- nie oznaczać drzew sprayem oraz nie mocować do nich tablic, kabli energetycznych;

29. w celu ochrony cieków wodnych oraz organizmów związanych ze środowiskiem wodnym należy przestrzegać następujących warunków:

- zabezpieczyć cieki przed zanieczyszczeniem - prace prowadzić sprawnym sprzętem; konieczna jest systematyczna kontrola i konserwacja sprzętu pracującego podczas budowy,
- prace należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym,
- organizacja robót powinna uwzględnić możliwość schronienia się ryb w miejscach wolnych od prac; w przypadku stwierdzenia śnięć ryb prace przerwać aż do oczyszczenia się wody z zawiesiny,
- w trakcie prac związanych z usuwaniem namulów np. podczas przekładania rowów i ich przebudowy należy dokonywać przeglądu miejsc odkładania materiału pod kątem

występowania w nich zwierząt, wybierać i uwalniać do wody wszystkie zauważone zwierzęta znajdujące się w osadach dennych; zebrane osobniki należy przenieść i wypuścić do wody w miejscach, gdzie zakończano już roboty w korycie;

30. w celu ochrony herpetofauny należy przestrzegać następujących warunków:

- w pobliżu miejsc rozrodu płazów (do 50 m) nie należy lokalizować zapleczy budowy ani dróg technologicznych,

- prace w sąsiedztwie zbiorników stanowiących miejsce rozrodu płazów powinny być prowadzone pod nadzorem przyrodniczym, którego celem będzie m.in. likwidacja ewentualnych zastoisk wodnych na obszarze prowadzonych prac zanim dojdzie do rozrodu płazów,

- podczas robót przy zbiornikach wodnych stanowiących siedliska rozrodu płazów należy zamontować tymczasowe płotki zapobiegające przedostawaniu się zwierząt na teren budowy:

- a. km od 25+200 do 25+400, strona prawa,

- b. km od 26+000 do 26+500, strona lewa,

- c. km od 27+200 do 27+400, strona prawa,

- d. km od 27+650 do 27+800, strona lewa,

- e. km od 27+900 do 28+000, strona lewa,

- f. km od 28+300 do 28+500, strona prawa,

- g. km od 33+900 do 34+200, strona prawa,

- h. km od 34+850 do 35+000, strona lewa i prawa.

III. Wymagania dotyczące środowiska niezbędne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 03 października 2008 roku - O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247).

1. na odcinku drogi DK65 od km 24+150 do km ok. 34+917 zastosować nawierzchnię o obniżonej hałaśliwości- SMA 8;

2. zaprojektować nasadzenia zastępcze w liczbie 625 drzew należących do rodzimych gatunków liściastych takich jak: klon pospolity *Acer platanoides* L., jesion wyniosły *Fraxinus excelsior* L., lipa drobnolistna *Tilia cordata*, dąb szypułkowy *Quercus robur*, grab pospolity *Carpinus betulus*, o wysokości 1 metra i obwodach minimalnych 10-15 cm; gatunki drzew należy dostosować do lokalnych uwarunkowań krajobrazowych; nie dopuszcza się stosowania

do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe.

IV. Nie określłam wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, gdyż przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1219 z późn. zm.).

V. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie stwierdza się konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247).

VI. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko

Dla planowanego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

VII. W przypadku, o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1219 z późn. zm.) stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Na obszarze inwestycji nie planuje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Na analizowanym terenie będą dotrzymane standardy jakości środowiska.

VII. Nakładam obowiązek przedstawienia analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia, w tym oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań, mających na celu zapewnienie ochrony terenów podlegających ochronie przed hałasem; analizę porealizacyjną należy przedstawić w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania Wójtowi Gminy Kowale Oleckie, Staroście Oleckiemu, Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie i Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie; pomiary należy przeprowadzić w terminie po upływie 1 roku od dnia oddania obiektu do użytkowania; punkty pomiarowe należy zlokalizować na terenach podlegających ochronie przed hałasem znajdujących się w przewidywanym zasięgu oddziaływania hałasu analizowanego odcinka drogi DK65 zlokalizowanych w km drogi:

- po obu stronach drogi w km od ok. 25+150 do ok. 25+300,
- po prawej stronie drogi w km od ok. 31+330 do ok. 31+585,
- po obu stronach drogi w km od ok. 33+675 do ok. 33+825,
- po prawej stronie drogi w km od ok. 34+170 do ok. 34+640.

VIII. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi, załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 30.10.2019 r. do Urzędu Gminy w Kowalach Oleckich wpłynął wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanego przez pana Jarosława Kaczora, Zastępcę Dyrektora Oddziału w Olsztynie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (zwany dalej „Inwestorem”) w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa drogi krajowej nr 656 na odcinku Kowale Oleckie – początek obwodnicy Olecka od km 21+210 do km 35+031,37”** wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz innymi niezbędnymi załącznikami.

Ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie zostało sklasyfikowane w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839): *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji*

elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Tym samym, przedmiotowa inwestycja znajduje się między innymi na liście przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest obligatoryjne. W związku z powyższym Wójt Gminy Kowale Oleckie dnia 30.10.2019 r. wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247) „uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”, do wydania której organem właściwym w myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta - w przedmiotowej sprawie Wójt Gminy Kowale Oleckie.

Wobec powyższego w dniu 02.11.2019 r. Wójt Gminy Kowale Oleckie wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, zwanego dalej RDOŚ, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olecku, zwanego dalej PPIS oraz do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, zwanego dalej DRZGW o wyrażenie opinii czy dla w/w przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (zwaną dalej: ooś). Do wymienionego wniosku dołączono wniosek z 30 października 2019 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP). Strony postępowania zostały zawiadomione przez obwieszczenie.

PPIS w opinii sanitarnej znak: ZNS.4083.20.2019 z dnia 15.11.2019 r. stwierdził istnienie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu w pełnym zakresie. Zawiadomieniem znak: BI.RZŚ.436.1153.2019.AN z dnia 25.11.2019 r. DRZGW poinformował o nowym terminie załatwienia sprawy – 10.12.2019 r. RDOŚ pismem znak: WOOŚ.4220.472.2019.JC.2 z dnia 25.11.2019 r. wezwał Inwestora do złożenia wyjaśnień odnośnie co do zakresu objętego przedmiotowym postępowaniem jednocześnie informując o nowym terminie rozpatrzenia wniosku odnośnie potrzeby ooś – 17.12.2019 r. Dnia 06.12.2019 r. do Urzędu Gminy w Kowalach Oleckich wpłynęły

wyjaśnienia Inwestora przesłane jednocześnie do RDOŚ wyjaśniające zakres planowanego przedsięwzięcia. Pismem z dnia 10.12.2019 r. (data wpływu: 13.12.2019 r.) DRZGW poinformował o nowym terminie załatwienia sprawy – 24.12.2019 r. a następnie pismem z dnia 16.12.2019 r. (data wpływu: 23.12.2019 r.) zawiadomił o przekazaniu ww. wniosku zgodnie z właściwością do Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie (zwanego dalej DZZ). W opinii z dnia 17.12.2019 r., znak: WOOŚ.4220.472.2019.JC.4 RDOŚ stwierdził istnienie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ustalił zakres raportu w pełnym zakresie. DZZ zawiadomieniem znak: BI.RZŚ.1.436.301.2019.AN z dnia 03.01.2020 r. (data wpływu: 08.01.2020 r.) poinformował o nowym terminie załatwienia sprawy – 07.02.2020 r. a następnie w opinii z dnia 23.01.2020 r. (data wpływu: 27.01.2020 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Postanowieniem znak: IGKm.6220.3.2019/02 z dnia 28.01.2020 r. Wójt Gminy Kowale Oleckie nałożył obowiązek ooś dla przedsięwzięcia oraz określił zakres raportu zgodnie art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247) a następnie postanowieniem znak: IGKm.6220.3.2019/03 z dnia 11.02.2020 r. zawiesił przedmiotowe postępowanie do czasu przedłożenia przez Inwestora raportu ooś. Dnia 01.12.2020 r. do Urzędu Gminy w Kowalach Oleckich wpłynął raport ooś. Następnie postanowieniem znak: IGKm.6220.3.2019/04 z dnia 01.12.2020 r. nastąpiło odwołanie postępowania. Raport dnia 09.12.2020 r. wysłano do uzgodnienia do RDOŚ i do zaopiniowania do PPIS. Pismem znak: ZNS.4083.22.2020 z dnia 29.12.2020 r. PPIS zawiadomił o nowym terminie załatwienia sprawy – 29.01.2021 r. a w opinii sanitarnej z dnia 18.01.2021r. zaopiniował pozytywnie planowane przedsięwzięcie z zastrzeżeniami. Dnia 19.01.2021 r., znak: WOOŚ.4221.103.2020.AB.3 RDOŚ wezwał organ prowadzący postępowanie do złożenia wyjaśnień do raportu. Wójt Gminy Kowale Oleckie mając na uwadze powyższe pismo wezwał Inwestora pismem znak: IGKm.6220.3.2019/06 z dnia 21.01.2021 r. do uzupełnienia raportu. Dnia 01.03.2021 r. wpłynął do tegoż organu aneks nr 1 do raportu a następnie został on przekazany dla RDOŚ oraz do PPIS.. W opinii sanitarnej PPIS z dnia 15.03.2021 r. ponownie zaopiniował pozytywnie planowane przedsięwzięcie z zastrzeżeniami:

- prace budowlane na etapie realizacji przedsięwzięcia, mogące doprowadzić do przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach zabudowy mieszkaniowej, prowadzić porą dzienną tj. w godz. od 6:00 do 22:00,

- na każdym odcinku przyległej do terenu z zabudowaniami mieszkalnymi zastosować nawierzchnię, która ma właściwości obniżające hałas, nie gorszą niż o parametrach nawierzchni SMA8, która jest ujęta w projekcie,
- w przypadku potwierdzonych pomiarami przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach zabudowy mieszkaniowej przyległych do drogi, podjąć działania obniżające hałas do poziomu dopuszczalnego lub podjąć inne działania przewidziane przepisami prawa.

Postanowieniem z dnia 25.03.2021 r. RDOŚ uzgodnił realizację przedsięwzięcia. W myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 4 ustawy ooś, w przypadku przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie. Postanowieniem znak: GKO.6220.6.2021 Burmistrz Olecka wyraził pozytywną opinię dla planowanego przedsięwzięcia. Dnia 01.12.2020 r. na podstawie art. 33 ust. 1 w związku z art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247) Wójt Gminy Kowale Oleckie wydał obwieszczenie o przystąpieniu do przeprowadzenia ooś planowanej inwestycji. Uwagi i wnioski do złożonego raportu mogły być wnoszone w formie pisemnej, ustnie do protokołu lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej bez konieczności opatrywania ich bezpiecznym podpisem elektronicznym, o którym mowa w ustawie z dnia 5 września 2016 r. o usługach zaufania oraz identyfikacji elektronicznej (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1173) w terminie 30 dni od dnia wywieszenia ww. wymienionego obwieszczenia, tj. od dn. 01.12.2020 r. do dn. 31.12.2020 r. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi oraz wnioski. W toku całego postępowania strony były zawiadamiane przez obwieszczenia umieszczane stronie Biuletynu Informacji Publicznej, na tablicy ogłoszeń nr 1 w Urzędzie Gminy w Kowalach Oleckich oraz na tablicach ogłoszeń w miejscowościach Daniele, Stożne oraz Golubki.

Przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi krajowej nr 65 na odcinku Kowale Oleckie – początek obwodnicy Olecka o łącznej długości ok. 13,821 km (od km 21+210 do km 35+031,37). Planowane przedsięwzięcie znajduje się w województwie warmińsko-mazurskim w powiecie oleckim w gminie Kowale Oleckie oraz gminie Olecko. Prace polegające a rozbudowie drogi krajowej DK 65 na analizowanym odcinku prowadzone będą w km od ok. 24+150 do km ok. 34+917, a na pozostałej części odcinka będą realizowane

dodatkowe elementy wyposażenia pasa drogowego, w tym m.in. przebudowa obiektu mostowego w km 21+403 na przepust, budowa chodnika, regulacja rowów drogowych, budowa przepustów pod zjazdami.

W trakcie realizacji inwestycji będą powstawały przede wszystkim odpady związane z wykonywaniem demontażu infrastruktury drogowej i obiektów związanych z drogą, prac ziemnych oraz z wycinką drzew i krzewów. Wśród odpadów będą powstawały opakowania z tektury, drewna, metali, tworzyw sztucznych, odpady betonu i gruz betonowy, mieszanki bitumiczne, mieszaniny metali, kable, gleba i ziemia, niesegregowane odpady komunalne. Podczas realizacji będą powstawały również odpady niebezpieczne w postaci m.in. opakowań zawierających pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone, sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), mineralne oleje silnikowe, płyny hamulcowe. Powstające na etapie budowy odpady gromadzone będą selektywnie oraz magazynowane w wydzielonych i oznakowanych miejscach. Odpady niebezpieczne, głównie zużyte oleje i zanieczyszczone opakowania, powinny być magazynowane w wiacie, wyposażonej w podłoże umożliwiające zebranie ewentualnych wycieków odpadów ciekłych lub pojemniki do magazynowania takich odpadów wyposażone np. w tace, w których zbierałyby się takie wycieki. Pomieszczenia do magazynowania odpadów niebezpiecznych powinny być zabezpieczone przed dostępem osób postronnych i wyposażone w sorbenty w celu neutralizacji ewentualnych wycieków. Odpady wytworzone podczas procesu budowy przekazane zostaną do odzysku, unieszkodliwienia lub wykorzystania firmom, które posiadać będą odpowiednie zezwolenia i środki do odbioru tych odpadów oraz zapewnią dalsze postępowanie z odpadami zgodne z obowiązującymi przepisami. Odpady z rozbiórek nawierzchni drogowych można tymczasowo magazynować na terenie placu budowy, a następnie po selekcji i przerobieniu (kruszenie elementów betonowych) wykorzystać do budowy trasy lub przekazać do unieszkodliwiania.

Zaplecza budowy, ze względu na uciążliwość akustyczne oraz występujące zapylenie, powinny być lokalizowane poza obszarem w bezpośrednim sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej. W związku z prowadzonymi pracami przy użyciu wyspecjalizowanych technicznie urządzeń i maszyn może nastąpić okresowy wzrost natężenia hałasu, występujący w porze dziennej (w godz. 6.00 – 22.00), ograniczony do czasu trwania prac. Urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować równocześnie, a ich silniki powinny być wyłączane podczas przerw w pracy. Oddziaływanie na klimat akustyczny w fazie budowy przedsięwzięcia będzie miało charakter przemijający,

zmienny i krótkotrwały, zależny od organizacji i czasu wykonywania robót oraz wynikający z postępowaniem frontu robót wzdłuż drogi.

Projektowana inwestycja spowoduje poprawę klimatu akustycznego w stosunku do stanu istniejącego. Nowa nawierzchnia, upłynnienie ruchu, czy poprawa bezpieczeństwa ruchu wpłyną bezpośrednio na zmniejszenie poziomu emitowanego hałasu. Przeprowadzone obliczenia wskazują, że obecny stan klimatu akustycznego wokół istniejącej drogi jest gorszy od prognozowanego stanu klimatu akustycznego w 2022 r. przy zrealizowanej inwestycji. W analizie akustycznej uwzględniono zastosowanie nawierzchni SMA 8, która charakteryzuje się obniżoną hałaśliwością (o 1 dB w stosunku do wartości obliczonej dla nawierzchni referencyjnej SMA 11). Nawierzchnię takiego rodzaju zaprojektowano na odcinku od km 24+150 do km ok. 34+917.

Podczas realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości związanych z emisją zanieczyszczeń do powietrza, której źródłem będą prace budowlane oraz ruch pojazdów po terenie inwestycji. Prace rozbiórkowe, ziemne, dowóz kruszyw i ich składowanie oraz transport materiałów powodować będą emisję pyłów. W fazie nakładania warstw mieszanek bitumicznych dochodzić będzie do niezorganizowanej emisji par asfaltu. W celu minimalizacji pylenia wtórnego na etapie realizacji inwestycji, stosowane i powstające w fazie realizacji przedsięwzięcia materiały pyliste zabezpieczone będą przed rozwiewaniem poprzez przykrycie ich plandekami i utrzymaniem ich optymalnej wilgotności. Materiały budowlane mogące być źródłem emisji pyłów magazynowane powinny być w opakowaniach fabrycznych. W miarę potrzeb (w dni słoneczne i wietrzne) plac budowy zraszany będzie wodą, ograniczona zostanie prędkość pojazdów samochodowych w rejonie budowy oraz ograniczona do niezbędnego minimum jałowa praca silników.

Północna część inwestycji położona będzie w dorzeczu Pregocy, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregocy, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. 2016 r. poz. 1959), a południowa w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. 2016 r. poz. 1911). Biorąc pod uwagę charakter i skalę inwestycji oraz przyjęty sposób odprowadzania wód opadowych z przedmiotowego odcinka drogi krajowej stwierdzono, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych przyjętych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregocy i nie naruszy ustaleń zawartych w warunkach korzystania z wód.

Planowana do rozbudowy droga krajowa nr 65 na odcinku od Kowali Oleckich do obwodnicy Olecka biegnie po granicy oraz na krótkim odcinku przecina Obszar Chronionego Krajobrazu (OCHK) Jezior Oleckich ustanowiony na mocy ustawy o ochronie przyrody i rozporządzenia Wojewody Warmińsko – Mazurskiego Nr 139 z dnia 12 listopada 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Oleckich (Dz. Urz. Woj. Warm. - Maz. 2008. Nr 178, poz. 2621). Ma on powierzchnię 10 521 ha. Zakazy określone ww. rozporządzeniu nie obowiązują w przypadku realizacji inwestycji celu publicznego, a rozbudowa drogi należy do przedsięwzięcia celu publicznego.

Wykaz obszarów chronionych znajdujących się w promieniu 5 km od drogi znajduje się w tabeli poniżej.

L.P.	Forma ochrony i nazwa obszaru	Odległość rozbudowywanej drogi od obszaru / długość kolizji
1	Rezerwat Cisowy Jar	4,75 km
2	OCHK Jezior Oleckich	Przecięcie na odcinku ok. 175 m Przebieg na granicy na odcinku ok. 5,60 km
3	OCHK Wzgórz Szeskich	3,51 km
4	Użytek Ekologiczny Długi Mostek	3,14 km

W pasie analiz nie występują Parki Narodowe (PN), Parki Krajobrazowe (PK), Obszary Natura 2000, Zespoły Przyrodniczo – Krajobrazowe (ZPK), Stanowiska dokumentacyjne ani pomniki przyrody. Najbliższy Wigierski PN znajduje się ponad 30 km, Romincki PK ponad 10 km, obszar Natura 2000 Puszcza Romincka ponad 11 km, ZPK Gołdapska Struga ponad 8 km, Stanowisko dokumentacyjne w okolicy Suwałk ponad 34 km a pomnik przyrody ponad 2 km od rozbudowywanej drogi.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie w terminie 14 dni od daty otrzymania za moim pośrednictwem.
2. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy OOS decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach

dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowiska (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. W w/w termin może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich.
4. Zgodnie z art. 180 pkt 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1219 z późn. zm.) oraz pkt 7 załącznika do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 2 lipca 2010 r. w sprawie przypadków, w których wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z instalacji nie wymaga pozwolenia Inwestor powinien posiadać pozwolenie na wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza.
5. Zgodnie z art. 127a § i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art.7 pkt 2 do ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1546 z późn. zm.)



WÓJT
Łocman
Krzysztof Łocman

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Olsztynie, 10-083 Olsztyn, Al. Warszawska 89.
2. Pozostałe strony postępowania administracyjnego przez obwieszczenie.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, 10-437 Olsztyn, ul. Dworcowa 60.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olecku, 19-400 Olecko, ul. Wojska Polskiego 13.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Augustowie, 16-300 Augustów, ul. 29 listopada 5.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

W ramach inwestycji planuje się następujący zakres prac:

- korektę geometrii drogi, w tym korekta łuków poziomych i łuków pionowych, dostosowanie do parametrów drogi klasy GP,
- poszerzenie jezdni do 8 m,
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni na całym odcinku podlegającym przebudowie do dopuszczalnego nacisku 115 kN/oś,
- przebudowę obiektu mostowego na przepust w km 21+403 (w m. Kowale Oleckie),
- budowę/przebudowę przepustów,
- budowę chodników wraz z oświetleniem,
- rozbudowę skrzyżowań (min. zapewnienie dodatkowych pasów dla pojazdów skręcających w lewo), m.in. z drogą powiatową w km 27+487 i w km 29+850 (Stożne),
- budowę/przebudowę zatok autobusowych wraz z dojazdami dla pieszych (oświetlonych), m.in.: w msc. Daniele, Stożne, Golubki, Sedranki oraz w obszarze skrzyżowania z drogą powiatową w km 27+478,
- budowę miejsc ITD dla kontroli pojazdów,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją a także zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego (rosnących zbyt blisko jedni lub ograniczających widoczność ub w bardzo złym stanie zdrowotnym),
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych, w tym wykonanie przepustów pod zjazdami,
- budowę/przebudowę odwodnienia drogi, w tym budowa kanalizacji deszczowej,
- budowę oświetlenia drogowego,
- przebudowę urządzeń i sieci kolidujących z inwestycją, w tym drenaży melioracyjnych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę urządzeń i obiektów ochrony środowiskam.in. budowa przepustów ekologicznych,

- montaż urządzeń oczyszczających, ogrodzeń drogi krajowej, budowa płotków naprowadzających,
- wykonanie pozostałych elementów wynikających z przepisów prawa oraz przepisów wewnętrznych zamawiającego, niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania projektowanej drogi oraz terenów przyległych.

Do realizacji przyjęto wariant przedsięwzięcia z nawierzchnią bitumiczną:

Wariant I - Konstrukcja bitumiczna:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- górna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego,
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki wykonanej w technologii recyklingu głębokiego lub z mieszanki niezwiązanej,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej lub związanej spoiwem hydraulicznym,
- warstwa mrozoochronna i odsączająca (jeśli będzie wymagana).

WÓJT
Krzysztof Locman
Krzysztof Locman