



Gmina Kowale Oleckie

19-420 Kowale Oleckie ul. Kościuszki 44

Nr konta BS Olecko O/Kowale Oleckie 25933900060030030002570012

Tel. fax. 0-87 5238279, 09, 74 / NIP 847-10-01-440 / e-mail: gmina@kowaleoleckie.eu

Kowale Oleckie dn. 22.09.2020 r.

Wyjaśnienia do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Przebudowa gminnych dróg publicznych na terenie gminy Kowale Oleckie” w systemie zaprojektuj i wybuduj

Podstawę prawną do zapytań i obowiązku udzielania odpowiedzi ustanawia art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.). Z zapisów w/w przepisu wynika, że do Zamawiającego można się zwracać o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.) Zamawiający udziela odpowiedzi na pytanie dotyczące SIWZ:

Część nr 1

Pytanie 1

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że kategoria ruchu projektowanej drogi to KR-2.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza, że kategoria ruchu projektowanej drogi to KR-2.

Pytanie 2

Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem czyją własnością stanie się materiał z wycinki drzew. Jeżeli materiał będzie własnością Zamawiającego prosimy o określenie odległości odwozu.

ODPOWIEDŹ

Materiał z wycinki drzew stanie się własnością Gminy Kowale Oleckie. Odległość odwozu do 10 km.

Pytanie 3

W km ok. 1+420 projektowanej drogi istnieje most nad rzeką. Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do obowiązków Wykonawcy należeć będzie jedynie ułożenie nowej nawierzchni na moście, bez ingerencji w jego konstrukcję.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza, że do obowiązków Wykonawcy należeć będzie jedynie ułożenie nowej nawierzchni na moście, bez ingerencji w jego konstrukcję.

Pytanie 4

Według długoletniego doświadczenia Wykonawcy oraz ogólnie przyjętych standardów, nie ma potrzeby stosowania asfaltu modyfikowanego dla nawierzchni ścieralnej projektowanej drogi. Materiały tego typu niepotrzebnie zawyżają cenę ofertową. Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem, czy dopuszcza zastosowanie asfaltu 35/50 lub 50/70, które według wymagań technicznych WT-2 2014 – część I: Mieszanki mineralno-asfaltowe, również mogą być stosowane do warstwy ścieralnej mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR1-2, a w pełni spełniają wymagania drogi klasy L.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dopuszcza zastosowanie asfaltu 35/50 lub 50/70, które według wymagań technicznych WT-2 2014 – część I: Mieszanki mineralno-asfaltowe, również mogą być stosowane do warstwy ścieralnej mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR1-2, a w pełni spełniają wymagania drogi klasy L.

Pytanie 5

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że nie przewiduje ustawienia nowych słupów oświetleniowych, a Wykonawca powinien tylko wymienić wysięgniki i oprawy na istniejących słupach z punktowym zabezpieczeniem.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza, że nie przewiduje ustawienia nowych słupów oświetleniowych, a Wykonawca powinien tylko wymienić wysięgniki i oprawy na istniejących słupach.



Pytanie 6

Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem, czy wyraża zgodę na zastosowanie kruszyw pochodzących ze skał polodowcowych do wytworzenia mieszanki mineralno-asfaltowych ?
Kruszywo bazaltowe, podobnie jak asfalt modyfikowany, niepotrzebnie zawyży cenę ofertową, a oba materiały były już z powodzeniem stosowane na innych inwestycjach Zamawiającego w ubiegłych latach.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie kruszyw pochodzących ze skał polodowcowych do wytworzenia mieszanki mineralno-asfaltowych.

Pytanie 7

W związku z tym, że projektowana droga ma mieć szerokość 6,0 m łącznie z poboczami, zaś istniejąca droga w przekroju szlakuowym ma miejscami 3,0 m, należy wykonać znaczne ilości robót ziemnych w celu poszerzenia korpusu drogi. Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że wzdłuż budowanej drogi nie występuje kolizja z innym uzbrojeniem terenu w granicach pasa drogowego ?

ODPOWIEDŹ

Z informacji posiadanych przez Gminę Kowale Oleckie wzdłuż budowanej drogi nie występuję kolizja z innym uzbrojeniem terenu w granicach pasa drogowego. Gmina Kowale Oleckie nie wyklucza jednak, że na terenie przedmiotowej inwestycji mogą być niezinwentaryzowane urządzenia, infrastruktura itp.

Pytanie 8

Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający jest właścicielem gruntów, na których ma być prowadzona inwestycja ?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie jest właścicielem wszystkich gruntów, na których ma być prowadzona inwestycja.

Część nr 2

Pytanie 1

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że kategoria ruchu projektowanej drogi to KR-2 ?



ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza, że kategoria ruchu projektowanej drogi to KR-2.

Pytanie 2

Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający jest właścicielem gruntów, na których ma być prowadzona inwestycja ?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie jest właścicielem wszystkich gruntów, na których ma być prowadzona inwestycja.

Część nr 3

Pytanie 1

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że kategoria ruchu projektowanej drogi to KR-2.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza, że kategoria ruchu projektowanej drogi to KR-2.

Pytanie 2

Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem czyją własnością stanie się materiał z rozbiórki. Jeżeli materiał będzie własnością Zamawiającego prosimy o określenie odległości odwozu.

ODPOWIEDŹ

Materiał z rozbiórki stanie się własnością Gminy Kowale Oleckie. Odległość odwozu do 5 km.

Pytanie 3

Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający jest właścicielem gruntów, na których ma być prowadzona inwestycja

ODPOWIEDŹ

Zamawiający jest właścicielem wszystkich gruntów, na których ma być prowadzona inwestycja.

Odpowiedzi na pytania w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego są dla Wykonawców wiążące i stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.