



Gmina Kowale Oleckie

19-420 Kowale Oleckie ul. Kościuszki 44

Nr konta BS Olecko O/Kowale Oleckie 25933900060030030002570012

fax. 0-87 5238279, 09, 74 / NIP 847-10-01-440 / e-mail: gmina@kowaleoleckie.eu

Kowale Oleckie dn. 23.09.2020 r.

Wyjaśnienia do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Przebudowa gminnych dróg publicznych na terenie gminy Kowale Oleckie” w systemie zaprojektuj i wybuduj

Podstawę prawną do zapytań i obowiązku udzielania odpowiedzi ustanawia art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.). Z zapisów w/w przepisu wynika, że do Zamawiającego można się zwracać o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Na podstawie art. 38 ust. 1a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.) Zamawiający udziela odpowiedzi na pytanie dotyczące SIWZ:

Część nr 1

Pytanie 1

Zamawiający w PFU wskazuje na klasę techniczną drogi jako lokalna „L” jednocześnie określając szerokość zasadniczą jezdni na 5,0m. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami) dla klasy L szerokość pasa ruchu określona jest na 2,75 m, a tym samym szerokość jezdni 5,50 m. Projektowanie jezdni szerokości 5,0 m dla klasy L wymaga uzyskania zgody na odstępstwo od warunków technicznych. Wskazana w PFU szerokość jezdni może być zgodna z warunkami technicznymi w przypadku przyjęcia parametrów projektowych jak dla klasy D. Czy Zamawiający rozważa możliwość zmiany parametrów projektowych jak dla klasy D ?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie przewiduje zmiany parametrów projektowych jak dla klasy D.

Pytanie 2

W jakim trybie Zamawiający przewiduje realizację robót budowlanych w zakresie przebudowy przedmiotowej drogi publicznej ? W PFU pkt 1.2 ppkt d) wskazuje się Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, natomiast w ppkt e) cyt. „uzyskanie zgłoszenia na budowę dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym”. Zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 12 przebudowa drogi nie wymaga pozwolenia na budowę, jeżeli roboty mieszczą się w pasie drogowym, lecz zgłoszenia wykonywania robót budowlanych zgodnie z Art. 30 ust. pkt 2 Prawa Budowlanego. W związku z powyższym czy Zamawiający przewiduje prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w granicach istniejącego pasa drogowego, czy przy jego poszerzeniu, a jeżeli tak, to jaka szacunkowa ilość działek przewidywana jest do podziału ? Porównanie dostępnego materiału geodezyjnego wskazuje na odcinkową potrzebę poszerzenia pasa drogowego dla realizacji zadania zgodnie z warunkami technicznymi. Ilość działek do podziału ma wpływ na koszty opracowania dokumentacji oraz zasadność zastosowania Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych celem uzyskania decyzji ZRID.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający przewiduje prowadzenie robót budowlanych przy poszerzeniu pasa drogowego. Szacunkowa ilość działek przewidywana do podziału – do 10.

Pytanie 3

Proszę o doprecyzowanie parametrów technicznych drogi objętej projektowaną przebudową w zakresie klasy technicznej, kategorii ruchu, szerokości jezdni i poboczy. Przytaczane w PFU wskazania dotyczące pobocza wykluczają się nawzajem (np. pobocze utwardzone na szerokości 0,5m kruszywem łamanym i jednocześnie określa się humusowanie średnio na szerokości 0,5m po każdej ze stron jezdni z obsianiem trawą. Jaka ma być szerokość pobocza wobec minimalnej szerokości 0,75m określonej w warunkach technicznych ? Zapisy w PFU dotyczące utwardzenia kruszywem i humusowaniem nie określają tego jednoznacznie.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuję o parametrach technicznych drogi objętej projektowaną przebudową:

- Klasa techniczna – L,
- Kategoria ruchu – KR-2,
- Szerokość jezdni – 5 m (celem spowolnienia – uspokojenia ruchu),
- Szerokość poboczy – 0,75 m,
- Humusowanie – 0,5 m

Pytanie 4

Czy Zamawiający dysponuje badaniami geotechnicznymi podłoża będącymi podstawą do projektowania konstrukcji jezdni, a jeżeli tak to czy są one dostateczne do dosyć szczegółowego precyzowania w PFU konstrukcji jezdni ?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie dysponuje badaniami geotechnicznymi podłoża będącymi podstawą do projektowania konstrukcji jezdni.

Pytanie 5

Jaki zakres przebudowy przewiduje Zamawiający w obszarze skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1800N. Na załączniku graficznym występuje przerwa w ciągłości dróg gminnych objętych projektem w granicach pasa drogowego drogi powiatowej. Czy zakres opracowania projektu i przebudowy dotyczy tylko działek gminnych do granicy pasa czy też przebudowę skrzyżowania ? Jeżeli tak, to w jakim zakresie ?

ODPOWIEDŹ

Zakres opracowania projektu i przebudowy dotyczy też przebudowy skrzyżowania w zakresie dostosowania do obowiązujących przepisów prawa.

Odpowiedzi na pytania w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego są dla Wykonawców wiążące i stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

 **WÓJT**
Locman
Krzysztof Locman

