



PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Przebudowa drogi wewnętrznej Gminy Kowale Oleckie w m. PIASTOWO
od km 0+000 do km 0+276,50 - dz. nr 550 i 541/1 w obrębie Kowale Oleckie, Gmina Kowale Oleckie

ADRES: Piastowo, Gmina Kowale Oleckie , powiat olecki,
województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Gmina Kowale Oleckie
19-420 Kowale Oleckie
ul. Kościuszki 44

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	lipiec 2019r.	

Egz. Nr 1

Olecko, lipiec 2019r.

Spis zawartości .

1. Karta uzgodnień projektu
2. Opis do projektu organizacji ruchu.
3. Wykaz znaków pionowych projektowanych.
4. Plan orientacyjny 1: 25 000
5. Plan oznakowania projektowany 1:500

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu stałej organizacji ruchu drogi wewnętrznej Gminy Kowale Oleckie w m.
Piastowo od km 0+000 do km 0+277,00

I ORGANY OPINIUJĄCE PROJEKT:

1. Gmina Kowale Oleckie

.....
.....

2. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku

.....
.....

3. Komenda Powiatowa Policji w Olecku

.....
.....

II ORGAN ZATWIERDZAJĄCY:

.....

OPIS

Do projektu stałej organizacji ruchu drogi wewnętrznej Gminy Kowale Oleckie w m. Piastowo od km 0+000 do km 0+277,00

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

1. Umowa Nr IGKm.272.11.2019.mk z Gminą Kowale Oleckie z dnia 18-06-2019r.
2. Projekt Budowlany.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430 ze zmianami /.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
5. Wytyczne Inwestora dotyczące zakresu opracowania.

2.0 Parametry techniczne projektowe.

– Klasa techniczna drogi	- D
– Prędkość projektowa	– 30km/h
– Szerokość jezdni zasadnicza	- 3,5m
– Szerokość poboczy obustronnych	- 1,00m
– Pochylenia poprzeczne jezdni	- 2,0%
– Pochylenie poprzeczne pobocza	- 6,0%
– Kategoria ruchu	- KR1

3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.

3.1. Ukształtowanie istniejącej drogi

Zakres opracowania określony przez Zamawiającego obejmuje odcinek drogi gminnej na długości zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej zlokalizowanej po obu stronach drogi od istniejącej nawierzchni bitumicznej do końca zabudowy.

Na długości opracowania droga gminna o nawierzchni żwirowej z udziałem kruszywa łamanego użytego w ramach zabiegów utrzymaniowych.

3.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

W pasie drogowym i bezpośrednim jego sąsiedztwie na odcinku objętym projektowaną przebudową występuje następująca infrastruktura:

- sieć wodociągowa z przyłączami
- sieć telefoniczna abonencka kablowa
- napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia z przyłączami

3.3. Istniejący pas drogowy.

Istniejąca szerokość pasa drogowego na długości drogi wewnętrznej jest zmienna od szerokości 16m przy drodze powiatowej do 8,0m w końcowym odcinku. Na zakończeniu drogi pas drogowy rozszerza się tworząc powierzchnię w kształcie placu manewrowego do nawracania i zjazdów na przyległe nieruchomości.

Planowane zadanie w całości mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Na początkowym odcinku długości 7,5m droga zlokalizowana jest w granicach geodezyjnych pasa drogowego drogi powiatowej Nr1790N. Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Plan sytuacyjny oznakowania”.

3.4. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Droga wewnętrzna po stronie prawej graniczy ze ścianą lasów państwowych na całej jej długości. Po stronie lewej występują użytki zielone z zabudową mieszkaniową i gospodarczą na końcowym odcinku drogi.

Droga wewnętrzna kończy się placem manewrowym z którego prowadzą 4 wjazdy do zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej gospodarstwa rolnego.

3.5. Istniejące skrzyżowania.

W świetle przepisów ustawy prawo ruchu drogowego na odcinku opracowania nie występują skrzyżowania do oznakowania w myśl wymagań ustawy.

4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

4.1. Przebieg trasy.

Początek opracowania określono jako km 0+000 w krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej Nr 1790N Grabowo – Pogorzel w km 12+752 wg kilometrażu drogi powiatowej. Przebieg drogi o 5 załamaniach trasy w dostosowaniu do istniejącej geometrii jezdni drogi o nawierzchni żwirowej. jedno załamanie o kącie zwrotu $1,437^{\circ}$ pozostawiono jako załamanie prostoliniowe. Załamania W2 i W3 wyokrąglono odcinkami łuków kołowych o wartościach promieni odpowiednio $R=200m$ i $R=1000m$. Na włączeniu do drogi powiatowej zaprojektowano korektę geometrii wlotu drogi wewnętrznej doprowadzając do przecięcia pod kątem prostym w punkcie początkowym trasy drogi wewnętrznej. Na końcu trasy w obrębie placu manewrowego oś trasy dostosowano do istniejącej zabudowy i lokalizacji zjazdów gospodarczych. Przebieg trasy uwarunkowany został liniami rozgraniczającymi wewnętrzną oraz rzeczywistym śladem jej użytkowania.

Na odcinku początkowych 20m od skrzyżowania z drogą powiatową zaprojektowano szerokość jezdni 5,0m celem zwiększenia swobody ruchu i bezkolizyjnego zjazdu i włączania się do drogi powiatowej z drogi wewnętrznej. Zmiana szerokości jezdni do 3,50m zaprojektowano symetrycznie na długości 10m.

Szczegółowy przebieg trasy przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 "Plan sytuacyjny oznakowania".

4.2. Niweleta projektowana drogi.

W ramach przebudowy istniejącej drogi na nawierzchnię ulepszoną z betonu cementowego zaprojektowano niweletę drogi z optymalnym ukształtowaniem zapewniającym odwodnienia i dostosowaniem do istniejącego zagospodarowania otoczenia drogi.

$R=800m$ i $R=1100m$ dla wklęsłego oraz $R=600m$ i $R=900$ dla łuku pionowego wypukłego.

Projektowane spadki podłużne niwelety są następujące:

$i_{min} = 1,0\%$, $i_{max} = 7,1\%$.

Wysokościowo niweletę dowiązano do państwowej sieci wysokościowej w układzie Kronsztadt 86. Niweletę osi jezdni przedstawiono na załączniku graficznym nr 4 "Profil podłużny".

4.3. Przekroje normalne.

W przekroju poprzecznym zaprojektowano jezdnię szerokości zasadniczej 3,5m na całej długości drogi poza odcinkiem 20m włączenia do drogi powiatowej i jednostronnym pochyleniu jezdni na prawą stronę. Spadki poprzeczne jezdni jednostronne 2,0% na całej długości drogi wewnętrznej. Pobocza o nawierzchni z mieszanki 50% kruszywa łamanego na szerokości 1,0m i spadku poprzecznym 6,0% przy niższej krawędzi jezdni i 2,0% przy wyższej krawędzi jezdni.

5.0. Zasady oznakowania

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze w zakresie oznakowania powstałego skrzyżowania drogi powiatowej Nr 1790N z drogą wewnętrzną o projektowanej nawierzchni twardej. Lokalizacja znaków pionowych przedstawiono na planie oznakowania w skali 1:500 (rys.2)

Do oznakowania należy stosować znaki o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości pozwalającej kierującemu na właściwą reakcję.

Stosowane znaki powinny być znakami odblaskowymi o licach pokrytych folią I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych $\phi 60\text{mm}$, w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,0m (dół tarczy od powierzchni pobocza).

W czasie wykonania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej 5°C , a wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najmniej 85%. Nawierzchnia powinna być sucha i oczyszczona z wszelkich zanieczyszczeń.

6.0. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin realizacji zadania – III kwartał 2020r

7.0. Wykaz znaków

a) Oznakowanie pionowe do ustawienia - lokalizacja

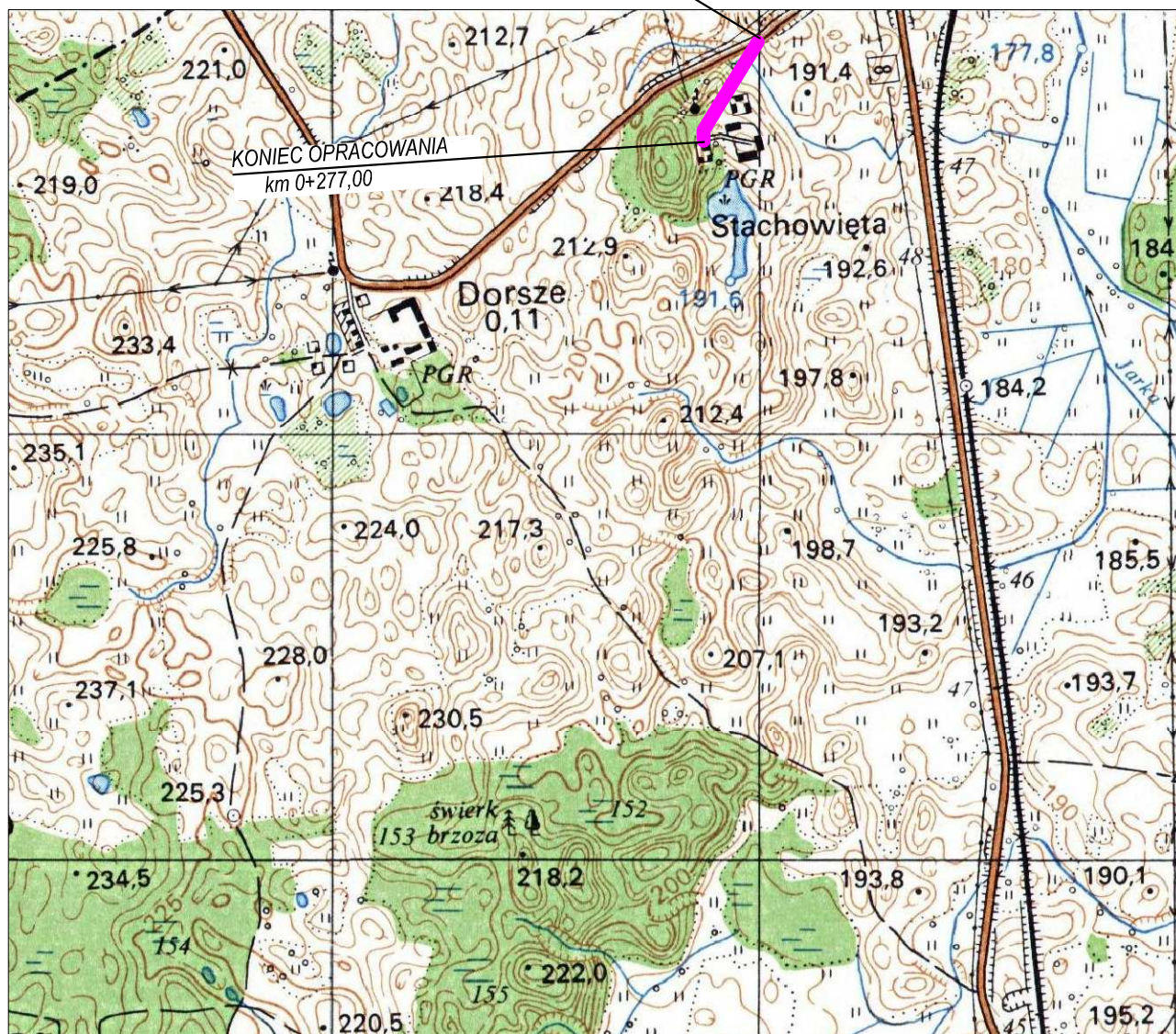
L.p	Lokalizacja	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Uwagi
Droga powiatowa Nr 1800N				
1	12+577	A-6b	„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po prawej stronie”	175 m przed skrzyżowaniem str. P
2	12+902	A-6c	„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po lewej stronie”	150 m za skrzyżowaniem str. L
Droga wewnętrzna na działce nr 36				
4	0+012L	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	folia II generacji
5	0+090L	E-17a/E18a	„miejscowość/koniec miejscowości”	E-18a na odwrotnej stronie

Zestawienie znaków pionowych do ustawienia

L.p.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Ilość	Uwagi
1	A-6b	„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po prawej stronie”	1	
2	A-6c	„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po lewej stronie”	1	
3	A-7	„ustąp pierwszeństwa”	1	Folia II generacji
4	E-17a	„miejscowość”	1	Piastowo
5	E-18a	„koniec miejscowości”	1	
Razem tablice znaków $>0.3m^2$			5	
Słupki stalowe fi 60mm			5szt	ocynkowane

Sporządził:

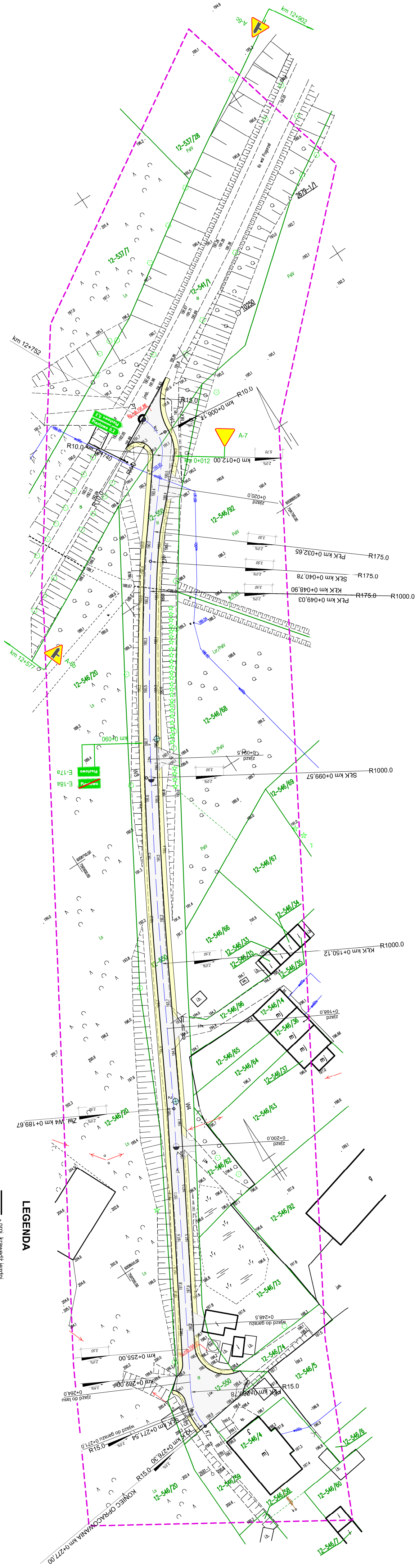
POCZATEK OPRACOWANIA
km 0+000,00



Lokalizacja projektu

 Droga wewnętrzna Gminy Kowale Oleckie

Wykonawca: PROKOM Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	OBIEKT: Przebudowa drogi wewnętrznej Gminy Kowale Oleckie w m. PIASTOWO od km 0+000 do km 0+277,00 - dz. nr 550 i 541/1 w obrębie Kowale Oleckie, Gmina Kowale Oleckie			Stadium PROJEKT ORG RUCHU
	INWESTOR: Gmina Kowale Oleckie, 19-420 Kowale Oleckie, ul. Kościuszki 44			Skala 1:25 000
	TEMAT: PLAN ORIENTACYJNY			Nr rys. 1
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	lipiec 2019r.	

[illegible]