



**PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH**

mgr inż. Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

---

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**OBIEKT:** Przebudowa drogi wewnętrznej Gminy Kowale Oleckie w m. ŻYDY  
od km 0+000 do km 0+537,90 - dz. nr 36 i 23 w obrębie Żydy,  
Gmina Kowale Oleckie

**ADRES:** Żydy, Gmina Kowale Oleckie , powiat olecki,  
województwo warmińsko-mazurskie

**INWESTOR :** Gmina Kowale Oleckie  
19-420 Kowale Oleckie  
ul. Kościuszki 44

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA :** PRO-KOM Zakład Usług Projektowych  
Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

| Imię i nazwisko                                  | Specjalność i nr uprawnień                                                                                                                         | Data opracowania | Podpis z pieczęcią |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------|
| <b>PROJEKTANT:</b><br>mgr inż. Krzysztof Sawczuk | Upewnienia do projektowania w spe-<br>cjalności konstrukcyjno- inżynieryjnej<br>w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk<br><b>Nr ewid. SUW-83/93</b> | lipiec 2019r.    |                    |

**Egz. Nr 1**

Olecko, lipiec 2019r.

## **Spis zawartości .**

1. Karta uzgodnień projektu
2. Opis do projektu organizacji ruchu.
3. Wykaz znaków pionowych projektowanych.
4. Plan orientacyjny 1: 25 000
5. Plan oznakowania projektowany 1:500

## KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu stałej organizacji ruchu drogi wewnętrznej Gminy Kowale Oleckie w  
m. Żydy od km 0+000 do km 0+537,9

### **I ORGANY OPINIUJĄCE PROJEKT:**

**1. Gmina Kowale Oleckie**

.....  
.....

**2. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku**

.....  
.....

**3. Komenda Powiatowa Policji w Olecku**

.....  
.....

### **II ORGAN ZATWIERDZAJĄCY:**

.....

## OPIS

Do projektu stałej organizacji ruchu drogi wewnętrznej Gminy Kowale Oleckie w m. Żydy od km 0+000 do km 0+537,9

### **1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.**

1. Umowa Nr IGKm.272.12.2019.mk z Gminą Kowale Oleckie z dnia 18-06-2019r.
2. Projekt Budowlany.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430 ze zmianami /.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
5. Wytyczne Inwestora dotyczące zakresu opracowania.

### **2.0 Parametry techniczne projektowe.**

|                                  |          |
|----------------------------------|----------|
| – Klasa techniczna drogi         | - D      |
| – Prędkość projektowa            | – 30km/h |
| – Szerokość jezdni zasadnicza    | - 3,5m   |
| – Szerokość poboczy obustronnych | - 1,00m  |
| – Pochylenia poprzeczne jezdni   | - 2,0%   |
| – Pochylenie poprzeczne pobocza  | - 6,0%   |
| – Kategoria ruchu                | - KR1    |

### **3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.**

#### 3.1. Ukształtowanie istniejącej drogi

Zakres opracowania określony przez Zamawiającego obejmuje odcinek drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do gospodarstwa rolnego i towarzyszącej mu zabudowie mieszkaniowej.

Na długości opracowania droga wewnętrzna o nawierzchni żwirowej z udziałem kruszywa łamanego użytego w ramach zabiegów utrzymaniowych.

#### 3.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

W pasie drogowym i bezpośrednim jego sąsiedztwie na odcinku objętym projektowaną przebudową występuje następująca infrastruktura:

- sieć wodociągowa z przyłączami
- sieć telefoniczna abonencka kablowa
- napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia z przyłączami

#### 3.3. Istniejący pas drogowy.

Istniejąca szerokość pasa drogowego na całej długości drogi wewnętrznej jest stała i wynosi 8,0m.

Planowane zadanie w całości mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Na początkowym odcinku długości 5m droga zlokalizowana jest w granicach geodezyjnych pasa drogowego drogi powiatowej Nr1800N. Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Plan sytuacyjny oznakowania”.

### 3.4. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Otoczenie drogi stanowią użytki rolne i pastwiska na całej jej długości. Na odcinku końcowym drogi po stronie prawej występuje zabudowa wielorodzinna w postaci dwóch budynków parterowych mieszkalnych.

Droga wewnętrzna kończy się w bramie wjazdowej do gospodarstwa rolnego wielkoobszarowego.

### 3.5. Istniejące skrzyżowania.

W świetle przepisów ustawy prawo ruchu drogowego na odcinku opracowania nie występują skrzyżowania do oznakowania w myśl wymagań ustawy.

## 4.0 **Opis przyjętych rozwiązań projektowych.**

### 4.1. Przebieg trasy.

Początek opracowania oznaczony km 0+000 w krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej Nr 1800N Sokółki – Stożne w km 9+305 kilometrażu drogi powiatowej. Przebieg drogi o 5 załamaniu trasy w dostosowaniu do istniejącej geometrii jezdni drogi o nawierzchni żwirowej. Trzy załamania o nieznaczących kątach zwrotu w granicach 0,8628 do 1,5778 o przebiegu prostoliniowym. Pozostałe załamania wyokrąglono odcinkami łuków kołowych o wartościach promieni  $R=400m$  i  $R=150m$  bez stosowania poszerzeń. Przebieg trasy uwarunkowany został liniami rozgraniczającymi wewnętrznej oraz rzeczywistym śladem jej użytkowania.

Na odcinku początkowych 15m od skrzyżowania z drogą powiatową zaprojektowano szerokość jezdni 5,0m z obustronnymi poboczeniami szerokości 0,75m celem bezkolizyjnego zjazdu i włączenia się do drogi powiatowej z drogi wewnętrznej. Zmiana szerokości jezdni do 3,50m zaprojektowano symetrycznie na długości 10m.

Szczegółowy przebieg trasy przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 "Plan sytuacyjny oznakowania".

### 4.2. Niweleta projektowana drogi.

W ramach przebudowy istniejącej drogi na nawierzchnię ulepszoną z betonu cementowego zaprojektowano niweletę drogi z optymalnym ukształtowaniem zapewniającym odwodnienia i dostosowaniem do istniejącego zagospodarowania otoczenia drogi.

Dla złagodzenia załamań niwelety zastosowano normatywne odcinki łuków pionowych kołowych o promieniach odpowiednio:

$R_{min}=600m$  i  $R_{max}=2000m$  dla wklęsłego oraz  $R_{min}=900m$  i  $R_{max}=1500$  dla łuku pionowego wypukłego.

Projektowane spadki podłużne niwelety są następujące:

$i_{min} = 0,3\%$  ,  $i_{max} = 8,9\%$ .

Wysokościowo niweletę dowiązano do państwowej sieci wysokościowej w układzie Kronsztadt 86. Niweletę osi jezdni przedstawiono na załączniku graficznym nr 4 "Profil podłużny".

#### 4.3. Przekroje normalne.

W przekroju poprzecznym zaprojektowano jezdnię szerokości zasadniczej 3,5m na całej długości drogi poza odcinkiem 15m włączenia do drogi powiatowej i jednostronnym pochyleniu. Zmiana kierunku pochylenia poprzecznego zaprojektowano na odcinku 10m do km 0+330 do km 0+340. Spadki poprzeczne jezdni jednostronne 2,0% na całej długości drogi wewnętrznej.

Pobocza o nawierzchni z mieszanki 50% kruszywa łamanego na szerokości 1,0m i spadku poprzecznym 6,0% przy niższej krawędzi jezdni i 2,0% przy wyższej krawędzi jezdni.

#### 5.0. Zasady oznakowania

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze w zakresie oznakowania powstałego skrzyżowania drogi powiatowej Nr 1800N z drogą wewnętrzną o projektowanej nawierzchni twardej. Lokalizacja znaków pionowych przedstawiono na planie oznakowania w skali 1:500 (rys.2)

Do oznakowania należy stosować znaki o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostarczalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości pozwalającej kierującemu na właściwą reakcję.

Stosowane znaki powinny być znakami odblaskowymi o licach pokrytych folią I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych  $\phi 60\text{mm}$ , w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,0m (dół tarczy od powierzchni pobocza).

W czasie wykonania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej  $5^{\circ}\text{C}$ , a wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najwyżej 85%. nawierzchnia powinna być sucha i oczyszczona z wszelkich zanieczyszczeń.

#### 6.0. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin realizacji zadania – III kwartał 2020r

#### 7.0. Wykaz znaków

##### a) Oznakowanie pionowe do ustawienia - lokalizacja

| L.p                                      | Lokalizacja | Symbol znaku | Znaczenie znaku                                          | Uwagi                            |
|------------------------------------------|-------------|--------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------|
| <b>Droga powiatowa Nr 1800N</b>          |             |              |                                                          |                                  |
| 1                                        | 9+150,0     | A-6b         | „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po prawej stronie” | 155 m przed skrzyżowaniem str. P |
| 2                                        | 9+490,0     | A-6c         | „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po lewej stronie”  | 185 m za skrzyżowaniem str. L    |
| <b>Droga wewnętrzna na działce nr 36</b> |             |              |                                                          |                                  |
| 3                                        | 0+015P      | A-23/T-9     | „niebezpieczny zjazd”/ tabliczka z wartością spadku      | T-9 (9%)                         |
| 4                                        | 0+025L      | A-7          | „ustąp pierwszeństwa”                                    | folia II generacji               |
| 5                                        | 0+350L      | A-22/T-9     | „stromy podjazd”/ tabliczka z wartością spadku           | T-9 (9%)                         |
|                                          |             |              |                                                          |                                  |

**Zestawienie znaków pionowych do ustawienia**

| L.p.                           | Symbol znaku | Znaczenie znaku                                          | Ilość       | Uwagi              |
|--------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------|-------------|--------------------|
| 1                              | A-6b         | „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po prawej stronie” | 1           |                    |
| 2                              | A-6c         | „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po lewej stronie”  | 1           |                    |
| 3                              | A-7          | „ustąp pierwszeństwa”                                    | 1           | Folia II generacji |
| 4                              | A-22         | „niebezpieczny zjazd”                                    | 1           |                    |
| 5                              | A-23         | „stromy podjazd”                                         | 1           |                    |
| 6                              | T-9          | tabliczka z wartością spadku                             | 2           | (10%)              |
| Razem tablice znaków $>0.3m^2$ |              |                                                          | <b>5</b>    |                    |
| Razem tablice znaków $<0.3m^2$ |              |                                                          | <b>2</b>    |                    |
| Słupki stalowe fi 60mm         |              |                                                          | <b>5szt</b> | ocynkowane         |

Sporządził:

Olecko, dnia 19.07.2019r.

KT.7121.1.14.2019

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt 1, 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 2017, poz. 784)

#### **po rozpatrzeniu**

projektu zmiany organizacji ruchu obejmującego przebudowę drogi wewnętrznej na działce nr 36 w obrębie Żydy, Gmina Kowale Oleckie oraz zmianę organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1800N w zakresie oznakowania skrzyżowania z w/w drogą wewnętrzną w km 9+305 drogi powiatowej; przedłożonego przez PRO-KOM Zakład Usług Projektowych mgr inż. Krzysztof Sawczuk, 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

#### **postanawiam**

zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu obejmujący przebudowę drogi wewnętrznej na działce nr 36 w obrębie Żydy, Gmina Kowale Oleckie oraz zmianę organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1800N w zakresie oznakowania skrzyżowania z w/w drogą wewnętrzną w km 9+305 drogi powiatowej. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały i przewidywany termin realizacji zadania III kwartał 2020 roku.

Dodatkowo nadmieniam, iż zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U. z 2018r., poz. 2096) odstępuję od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

### **POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Starosty Oleckiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza



postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Decyzja podlega wykonaniu przed terminem przewidzianym na uprawomocnienie się, gdyż jest ona zgodna z żądaniem strony (art. 130 § 4Kpa.).

**Otrzymują:**

1. PRO-KOM Zakład Usług Projektowych  
mgr inż. Krzysztof Sawczuk  
ul. Sokola 3/27  
19-400 Olecko
2. Gmina Kowale Oleckie
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
4. a.a.



**Z up. STAROSTY**

**Waldemar Adam Mnich**  
Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu

Opłatę skarbową w wysokości 10 zł  
uiszczono dnia 17.07.2019r.  
na pokwitowaniu nr DH 8562686  
w kasie Starostwa Powiatowego w Olecku





Lokalizacja projektu

— Droga wewnętrzna Gminy Kowale Oleckie

|                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                   |              |               |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|--------------------|
| <p>Wykonawca:</p> <p><b>PROKOM</b></p> <p>Zakład Usług Projektowych<br/>Krzysztof Sawczuk<br/>19-400 Olecko, ul. Sokółki 3/27</p> | <p><b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi wewnętrznej Gminy Kowale Oleckie w m. ŻYDY od km 0+000 do km 0+537,9 - dz. nr 36 i 23 w obrębie Żydy, Gmina Kowale Oleckie</p> |              |               | Stadium            |
|                                                                                                                                   | <p><b>INWESTOR:</b> Gmina Kowale Oleckie, 19-420 Kowale Oleckie, ul. Kościuszki 44</p>                                                                            |              |               | <b>PROJEKT ORG</b> |
|                                                                                                                                   | <p><b>TEMAT:</b> PLAN ORIENTACYJNY</p>                                                                                                                            |              |               | <b>RUCHU</b>       |
|                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                   |              |               | Skala<br>1:25 000  |
| projektant                                                                                                                        | mgr inż. Krzysztof Sawczuk                                                                                                                                        | SUW-83/93    | lipiec 2019r. | Nr rys. 1          |
|                                                                                                                                   | Imię i Nazwisko                                                                                                                                                   | Nr uprawnień | Data          | Podpis             |



