



PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi wewnętrznej Gminy Kowale Oleckie w m. PIASTOWO
od km 0+000 do km 0+277,00- dz. nr 550 i 541/1 w obrębie Kowale Oleckie, Gmina Kowale Oleckie

KATEGORIA OBIEKTU : XXV

ADRES: Piastowo, Gmina Kowale Oleckie , powiat olecki,
województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Gmina Kowale Oleckie
19-420 Kowale Oleckie
ul. Kościuszki 44

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

BRANŻA : **drogowa**

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	lipiec 2019r.	

Zawartość opracowania na stronie nr 2

Egz. Nr 1

Olecko, lipiec 2019r.

Zawartość opracowania.

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektanta.
2. Kserokopie uprawnień projektowych.
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
4. Uzgodnienia branżowe.
5. Opis techniczny
6. Informacja BIOZ.
7. Wykaz właścicieli nieruchomości.

II CZĘŚĆ PRZEDMIAROWA

- | | | |
|----|-----------------------------|-------------|
| 1. | Przedmiar robót. | |
| 2. | Tabela robót ziemnych | - zał. nr 1 |
| 3. | Tabela plantowania skarp | - zał. nr 2 |
| 4. | Tabela humusu | - zał. nr 3 |
| 5. | Tabela wyrównania podbudowy | - zał. nr 4 |
| 6. | Zestawienie zjazdów | - zał. nr 5 |

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1: 25 000
2. Projekt zagospodarowania 1:500
3. Przekroje normalne 1:50.
4. Profil podłużny 1:100/1000.
5. Przekroje poprzeczne 1:100

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r., poz. 290) oświadczam, że dokumentacja projektowa pn.

PROJEKT BUDOWLANY

„Przebudowa drogi wewnętrznej Gminy Kowale Oleckie w m. PIASTOWO od km 0+000 do km 0+277,00 – działka nr 550 i nr 541/1 w obrębie Kowale Oleckie, Gmina Kowale Oleckie”

opracowana na zlecenie Gminy Kowale Oleckie, ul. Kościuszki 44, 19-420 Kowale Oleckie, został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i posiada niezbędne uzgodnienia. Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT : mgr inż. Krzysztof Sawczuk

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Suwałkach

Suwałki, dnia 19.10.1993 r.

Nr SUW - 83/93

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b".
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) z późniejszymi zmianami/
dza się, że: Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK**
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa - w specjal. drogi, ulice i lotniska
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia **17 kwietnia 1955** r. w **Komarnie**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- - - - - p r o j e k t a n t a - - - - -
(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej** - - - - -
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i nawierzchni lotniskowych** - - - - -
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(kę) **KRZYSZTOF SAWCZUK** jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów. - - - - -

Z UP. WOJEWODY

mgr inż. Karol Kuroża
Dyrektor
Przedsiębiorstwa
Budowlanego
w Suwałkach



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-P3U-UP7-G2G *

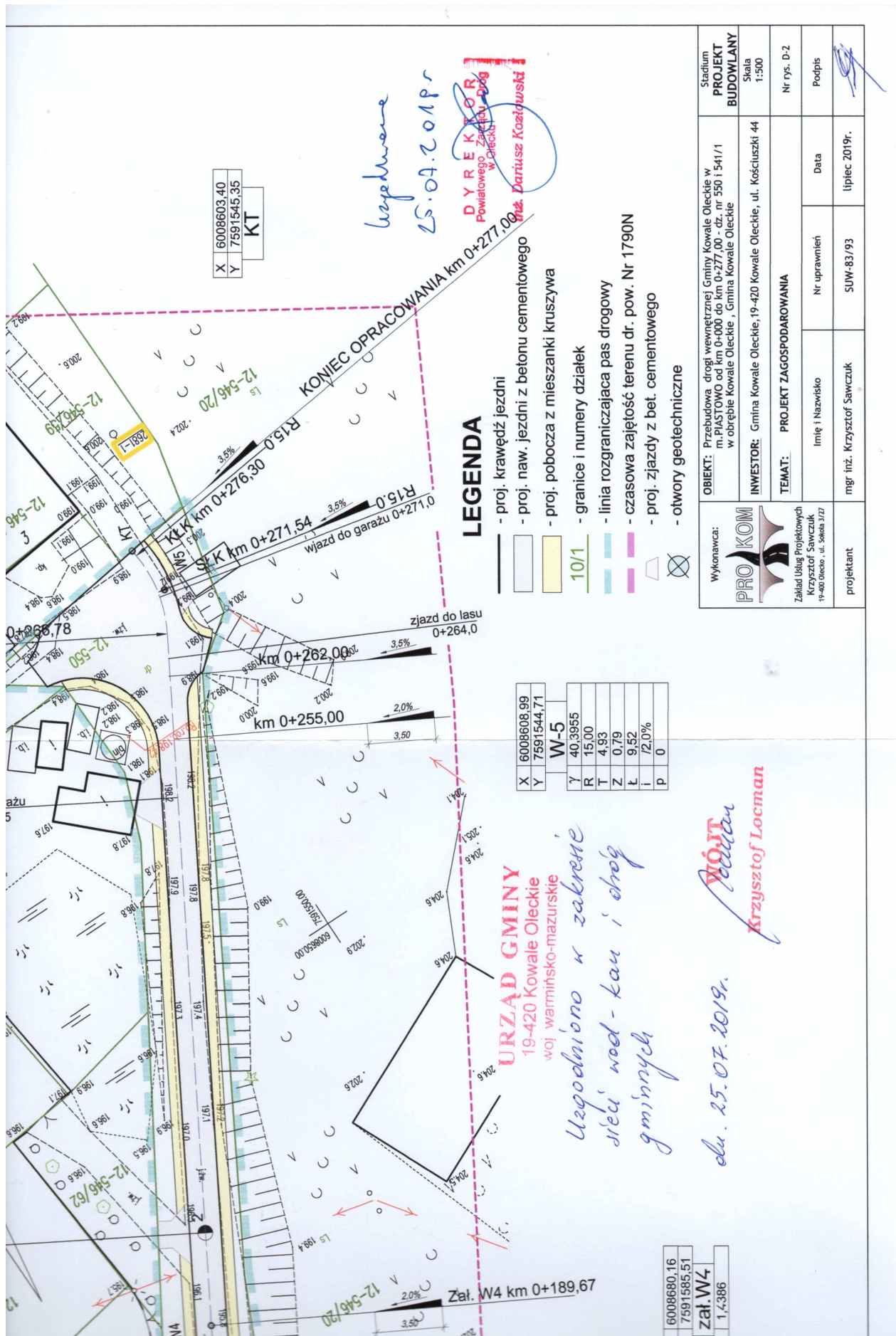
Pan Krzysztof Sawczuk o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2360/01
adres zamieszkania ul.Sokoła 3/27, 19-400 Olecko
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-20 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIS

Do projektu przebudowy drogi wewnętrznej Gminy Kowale Oleckie w m. Piastowo na działce nr 550 w obrębie geodezyjnym Kowale Oleckie.

1.0 Przedmiot projektu.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej Gminy Kowale Oleckie w miejscowości Piastowo o początku w krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 1790N Grabowo-Pogorzel. Kilometraż roboczy 0+000 przyjęto na początku opracowania na krawędzi jezdni drogi powiatowej w km 12+752. Koniec opracowania na granicy geodezyjnej działki nr 550 stanowiącej pas drogowy drogi wewnętrznej i działki nr 546/59.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Wykonanie wyrównania podbudowy z mieszanki kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm z udziałem 50% ziaren łamanych i przekruszonych
- Wykonanie jezdni drogi gminnej z betonu cementowego C30/37 grubości 14cm
- Wykonanie poboczy obustronnych szerokości 1,00m z mieszanki kruszywa łamanego z udziałem 50% ziaren łamanych i przekruszonych
- Wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonu cementowego gr. 14cm w pasie od krawędzi jezdni do granic pasa drogowego

Alternatywnie zaprojektowano wariant w zakresie materiałowym jezdni drogi gminnej o nawierzchni z betonu asfaltowego o następującym układzie warstw:

- Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni gr. 5cm z betonu asfaltowego AC11W50/70
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni gr. 4cm z betonu asfaltowego AC11S50/70
- Zwiększona grubość wyrównania o 5cm kruszywem łamanym istniejącej nawierzchni żwirowej jako podbudowy.

Projektowane rozwiązanie alternatywne w zakresie rodzaju nawierzchni pozwoli na zachowanie konkurencyjności i dopuszczenia większej liczby oferentów do udziału w postępowaniu na przebudowę przedmiotowego odcinka drogi.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogowej dróg publicznych Gminy Kowale Oleckie i powiatu oleckiego, natomiast stanowi element uzupełniający infrastrukturę komunikacyjną w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej przez zmianę nawierzchni na nawierzchnię twardą ulepszoną.

Objęta projektem inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Piastowo na terenie jednostki administracyjnej Gmina Kowale Oleckie, powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie.

1.1 Podstawa opracowania.

- Umowa Nr IGKm.272.11.2019.mk z Gminą Kowale Oleckie z dnia 18-06-2019r.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z aktualnością na dzień 10.07.2019r.
- Ocena konstrukcji i stanu nośności istniejącej nawierzchni wykonana przez projektanta w zakresie własnym w oparciu o wykonane otwory i określenie nośności płyta dynamiczną.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zmianami /.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Uzgodnienia branżowe
- Własne pomiary terenowe i inwentaryzacja istniejących urządzeń.
- Wytyczne Inwestora dotyczące zakresu opracowania.

2.0. Istniejący stan zagospodarowania terenu drogi

2.1. Ukształtowanie istniejącej drogi

Zakres opracowania określony przez Zamawiającego obejmuje drogę wewnętrzną Gminy Kowale Oleckie stanowiącą dojazd od drogi powiatowej Nr 1790N do gospodarstwa rolnego i zabudowy mieszkaniowej związanej z prowadzoną produkcją rolniczą.

Na długości opracowania droga o nawierzchni żwirowej z udziałem kruszywa łamanego użytego w ramach zabiegów utrzymaniowych.

2.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

Z istniejącą i projektowaną drogą krzyżują się poprzecznie następujące elementy infrastruktury technicznej

- sieć wodociągowa
- napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia.

2.3. Istniejący pas drogowy.

Istniejąca szerokość pasa drogowego na długości drogi wewnętrznej jest zmienna od szerokości 16m przy drodze powiatowej do 8,0m w końcowym odcinku. Na zakończeniu drogi pas drogowy rozszerza się tworząc powierzchnię w kształcie placu manewrowego do nawracania i zjazdów na przyległe nieruchomości.

Planowane zadanie w całości mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Na początkowym odcinku długości 7,5m droga zlokalizowana jest w granicach geodezyjnych pasa drogowego drogi powiatowej Nr1790N. Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Projekt zagospodarowania terenu” .

2.4. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Droga wewnętrzna po stronie prawej graniczy ze ścianą lasów państwowych na całej jej długości. Po stronie lewej występują użytki zielone z zabudową mieszkaniową i gospodarczą na końcowym odcinku drogi.

Droga wewnętrzna kończy się placem manewrowym z którego prowadzą 4 wjazdy do zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej gospodarstwa rolnego.

2.5. Charakterystyka zieleni.

Na koronie drogi nie występuje zadrzewienie w granicach pasa drogowego. Po stronie prawej w pasie przyległym do lasu na szerokości 2-3m występuje zakrzaczenie wzrosłe z samozasiewów i odrostów korzeniowych drzew leśnych.

3.0. Istniejące uwarunkowania realizacyjne.

3.1. Warunki środowiskowe terenu.

Projektowane przedsięwzięcie położone jest w obszarze nie objętym jakąkolwiek formą ochrony środowiskowej terenu.

3.2. Ochrona konserwatorska terenu.

Na terenie realizacji robót nie stwierdzono żadnych obiektów podlegających ochronie konserwatorskiej.

3.3. Warunki geologiczne.

Warunki gruntowo – wodne podłoża zostały określone na podstawie 2 odwiertów kontrolnych wykonanych przez projektanta we własnym zakresie. W podłożu do głębokości około 1,4m

zalegają grunty przepuszczalne w postaci piasków i pospólek kwalifikujących podłoże gruntowe do grupy G1 pod względem wysadzinowości. Poniżej w podłożu stwierdzono gliny piaszczyste. Na końcowym odcinku od km 0+200 warstwa istniejącej nawierzchni i narzutu kamiennego w jej dolnej warstwie osiąga grubość 0,5m. Poniżej zalegają gliny piaszczyste.

4. Parametry techniczne projektowe.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- | | |
|----------------------------------|----------|
| – Klasa techniczna drogi | - D |
| – Prędkość projektowa | – 30km/h |
| – Szerokość jezdni zasadnicza | - 3,5m |
| – Szerokość poboczy obustronnych | - 1,00m |
| – Pochylenia poprzeczne jezdni | - 2,0% |
| – Pochylenie poprzeczne pobocza | - 6,0% |
| – Kategoria ruchu | - KR1 |

Na całej długości drogi zaprojektowano pochylenie jednostronne na stronę lewą w kierunku spadku terenu celem powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych.

5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

5.1. Przebieg trasy.

Początek opracowania w km 0+000 w krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej Nr 1790N Grabowo - Pogorzel. Przebieg drogi o 5 załamaniach trasy w dostosowaniu do istniejącej geometrii jezdni drogi o nawierzchni żwirowej. jedno załamanie o kącie zwrotu $1,437^{\circ}$ pozostawiono jako załamanie prostoliniowe Załamania W2 i W3 wyokrąglono odcinkami łuków kołowych o wartościach promieni odpowiednio $R=200m$ i $R=1000m$. Na włączeniu do drogi powiatowej zaprojektowano korektę geometrii wlotu drogi wewnętrznej doprowadzając do przecięcia pod kątem prostym w punkcie początkowym trasy drogi wewnętrznej. Na końcu trasy w obrębie placu manewrowego oś trasy dostosowano do istniejącej zabudowy i lokalizacji zjazdów gospodarczych. Przebieg trasy uwarunkowany został liniami rozgraniczającymi wewnętrzną oraz rzeczywistym śladem jej użytkowania.

Na odcinku początkowych 20m od skrzyżowania z droga powiatową zaprojektowano szerokość jezdni 5,0m celem zwiększenia swobody ruchu i bezkolizyjnego zjazdu i włączania się do drogi powiatowej z drogi wewnętrznej. Zmiana szerokości jezdni do 3,50m zaprojektowano symetrycznie na długości 10m.

Szczegółowy przebieg trasy przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 "Projekt zagospodarowania".

5.2. Niweleta projektowana drogi.

W ramach przebudowy istniejącej drogi na nawierzchnię ulepszoną z betonu cementowego zaprojektowano niweletę drogi z optymalnym ukształtowaniem zapewniającym odwodnienia i dostosowaniem do istniejącego zagospodarowania otoczenia drogi.

Na włączeniu do drogi powiatowej zaprojektowano korektę istniejącej niwelety drogi celem zmniejszenia pochylenia podłużnego do wartości $i=4,2\%$ z istniejącego pochylenia $i=9,0\%$. Dla złagodzenia załamań niwelety zastosowano normatywne odcinki łuków pionowych kołowych o promieniach odpowiednio:

$R=800m$ i $R=1100m$ dla wklęsłego oraz $R=600m$ i $R=900$ dla łuku pionowego wypukłego.

Projektowane spadki podłużne niwelety są następujące:

$i_{min} = 1,0\%$, $i_{max} = 7,1\%$.

Wysokościowo niweletę dowiązano do państwowej sieci wysokościowej w układzie Kronsztadt 86. Niweletę osi jezdni przedstawiono na załączniku graficznym nr 4 "Profil podłużny".

5.3. Przekroje normalne.

W przekroju poprzecznym zaprojektowano jezdnię szerokości zasadniczej 3,5m na całej długości drogi poza odcinkiem 20m włączenia do drogi powiatowej i jednostronnym pochyleniu jezdni na prawą stronę. Spadki poprzeczne jezdni jednostronne 2,0% na całej długości drogi wewnętrznej. Pobocza o nawierzchni z mieszanki 50% kruszywa łamanego na szerokości 1,25m i spadku poprzecznym 6,0% przy niższej krawędzi jezdni i 2,0% przy wyższej krawędzi jezdni.

5.4. Konstrukcja nawierzchni.

WARIANT MATERIAŁOWY A- BETON CEMENTOWY

Jezdnia zasadnicza

- 14 cm warstwa betonu cementowego C30/37
- wyrównanie istniejącej podbudowy z mieszanką kruszywa 0-31,5mm z udziałem 50% ziarn łamanych i przekruszonych o średniej grubości 14,6cm

zjazdowy gospodarczy

- 14 cm warstwa betonu cementowego C30/37
- 15cm podbudowa z mieszanką kruszywa 0-31,5mm z udziałem 50% ziarn łamanych i przekruszonych .

pobocza

- 12 cm mieszanka kruszywa 0-31,5mm z udziałem 50% ziarn łamanych

WARIANT MATERIAŁOWY B- BETON ASFALTOWY

Jezdnia zasadnicza

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W50/70
- wyrównanie istniejącej podbudowy z mieszanką kruszywa 0-31,5mm z udziałem 50% ziarn łamanych i przekruszonych o średniej grubości 19,6cm

zjazdowy gospodarczy

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W50/70
- 20cm podbudowa z mieszanką kruszywa 0-31,5mm z udziałem 50% ziarn łamanych i przekruszonych .

pobocza

- 8 cm mieszanką kruszywa 0-31,5mm z udziałem 50% ziarn łamanych

Szerokość podbudowy z kruszywa z obustronną odsadzką szerokości 0,20m dla oparcia warstwy nawierzchni z betonu cementowego lub alternatywnie betonu asfaltowego.

Projektowane przekroje drogi i konstrukcję nawierzchni przedstawiono na załączniku graficznym Nr 3 "Przekroje normalne".

5.5. Odwodnienie odcinka drogi objętego opracowaniem.

Sposób projektowanego odwodnienia pozostaje niezmieniony powierzchniowo z wykorzystaniem ukształtowania terenu na przyległy teren zielony pasa drogowego.

W km 0+047,3 pod koroną drogi wewnętrznej występuje przepust rurowy na rowie melioracyjnym do przeprowadzenia wody z prawej strony korpusu drogowego na stronę lewą.

5.6 Wielkość podstawowych elementów robót.

Ilości podstawowych asortymentów robót przedstawiają się następująco:

• Wykopy	89,1m ³
• Nasypy	310,7m ²
• Wyrównanie odbudowa z mieszanki kruszywa łamanego	190,38m ³ (255,33 przy BA)
• Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego na zjazdach	115,2m ²
• Nawierzchnia z betonu cementowego gr.14cm	1 294,9m ²
• Pobocza z mieszanki kruszywa łamanego	650,0m ²
• Powierzchnia biologicznie czynna – teren zielony około	1 275m ²

6.0 Organizacja ruchu.

Przebudowa drogi wewnętrznej na nawierzchnię twardą skutkuje powstaniem skrzyżowania z drogą powiatową w świetle przepisów prawa ruchu drogowego. Powyższe zmiany zostały przedstawione w zatwierdzonym projekcie zmian w stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej Nr 1790N.

Na czas prowadzenia robót należy zastosować oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządzonym przez Wykonawcę robót w oparciu o przyjętą organizację i metodę prowadzenia robót.

7.0 Opis wywłaszczeń i wyburzeń.

Realizacja zamierzenia objętego niniejszym projektem nie wymaga poszerzenia pasa drogowego.

Wszystkie projektowane roboty mieszczą się w granicach pasa drogowego drogi wewnętrznej i drogi powiatowej w obszarze skrzyżowania tych dróg.

8.0 Przebudowa urządzeń obcych.

W granicach projektowanych robót nie występują żadne urządzenia infrastruktury technicznej kolidujące z projektowanymi rozwiązaniami.

9.0. Wpływ inwestycji na środowisko:

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z §3 ust.1 pkt 56b, oraz pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (długość odcinka <1km), dla którego sporządzenie raportu nie jest wymagane.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Pregoły w obrębie obszaru jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP): Gołdapa od źródeł do Czarnej Strugi wraz z Czarną Strugą kod RW7000185824329 (region wodny Łyny i Węgorapy). Obszar należy do zlewni dorzecza Pregoły z wyłączeniem zlewni Łyny. Status JCPW - naturalna część wód, typ JCWP 18 – potok nizinny zwirowy; stan dobry, niezagrożony, długość 95,03 km. Teren ten należy do zlewni JCWP rzecznej o powierzchni 186,55 km².

Planowana inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonej europejskim kodem PLGW200032. Powierzchnia tej jednolitej części wód wynosi 7 062,1 km². Posiada ona dobry stan chemiczny i ilościowy. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych tej JCWPd określona została jako niezagrożona.

Z uwagi na lokalizację, zakres i sposób odprowadzenia wód opadowych realizacja omawianej inwestycji nie spowoduje dopływu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych, przez

co nie wpłynie ona na pogorszenie stanu chemicznego tych wód i nie będzie miała negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu wód w jednolitej zlewni powierzchniowej. Wykonywane prace na etapie budowy oraz użytkowania obiektów nie są związane z wytwarzaniem jakichkolwiek zanieczyszczeń, które mogłyby wpływać na stan wód, dlatego inwestycja nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego stanu/potencjału ekologicznego JCWP. Z powyższego wynika, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stwarzać zagrożenia dla osiągnięcia celu ochrony wód i nie przyczyni się do pogorszenia stanu jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych. Przedmiotowa inwestycja nie stoi więc w sprzeczności z osiągnięciem celów środowiskowych wyznaczonych zgodnie z planem gospodarowania wodami na obszarze przedmiotowej części dorzecza Pregoly.

9.1 Informacja o formach ochrony przyrody na obszarze inwestycji.

Obszar lokalizacji projektowanej przebudowy drogi wewnętrznej nie jest objęty szczególną formą ochrony środowiskowej terenu.

10.0. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji:

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w granicach działki nr 550 stanowiącej pas drogowy drogi wewnętrznej i częściowo działki nr 541/1 w obszarze skrzyżowania z drogą powiatową nr 1790N. Poza tak określone granice oddziaływanie inwestycji nie będzie występować.

11.0. Opinie , stanowiska uzgodnienia pozwolenia i warunki stron.

Uzyskano uzgodnienia z zarządcami infrastruktury technicznej podziemnej i Powiatowym Zarządem Dróg w Olecku w zakresie przebudowy skrzyżowania projektowanej drogi z drogą powiatową nr 1790N Grabowo-Pogorzelski.

12.0. Inne dane wynikające ze specyfiki i charakteru inwestycji:

12.1. Określenie lokalizacji inwestycji.

Punkty główne trasy określono w sposób bezwzględny przez podanie ich współrzędnych w układzie 2000. Wysokościowo zorientowano projektowane elementy do państwowej sieci wysokościowej w dowiązaniu do istniejących reperów i osnowy geodezyjnej w układzie wysokościowym Kronsztad 86.

13.0. Wymagania ogólne:

13.1. Ochrona własności publicznej i prywatnej.

Wykonawca odpowiada za ochronę własności publicznej i prywatnej.

Roboty wykonawcze nie mogą powodować trwałych szkód w terenie przyległym do inwestycji. Czasowe zajęcie terenu w uzgodnieniu z właścicielem nie może obniżyć jego wartości użytkowej.

13.2. Wymagania techniczne,

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami, wytycznymi realizacji, opracowanymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawartych w informacji „bioz”.

Opracował:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DO UWZGLĘDNIENIA PRZY SPORZĄDZANIU PLANU „BIOZ”

OBIEKT: Przebudowa drogi wewnętrznej Gminy Kowale Oleckie w m. ŻYDY
od km 0+000 do km 0+537,90 - dz. nr 36 i 23 w obrębie Żydy,
Gmina Kowale Oleckie

ADRES: Żydy, Gmina Kowale Oleckie , powiat olecki,
województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Gmina Kowale Oleckie
19-420 Kowale Oleckie
ul. Kościuszki 44

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	lipiec 2019r.	

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej Gminy Kowale Oleckie w miejscowości Żydy o początku w krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 1800N. Kilometraż roboczy 0+000 przyjęto na początku opracowania na krawędzi jezdni drogi powiatowej. Koniec opracowania na granicy geodezyjnej działki nr 36 stanowiącej pas drogowy drogi wewnętrznej w bramie wjazdowej do gospodarstwa rolnego.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Wykonanie wyrównania podbudowy z mieszanki kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm z udziałem 50% ziaren łamanych i przekruszonych
- Wykonanie jezdni drogi gminnej z betonu cementowego C30/37 grubości 14cm
- Wykonanie poboczy obustronnych szerokości 1,00m z mieszanki kruszywa łamanego z udziałem 50% ziaren łamanych i przekruszonych
- Wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonu cementowego gr. 14cm w pasie od krawędzi jezdni do granic pasa drogowego
- Wykonanie przepustu w ciągu rowu przydrożnego drogi powiatowej w granicach działki nr 23

Alternatywnie zaprojektowano wariant w zakresie materiałowym jezdni drogi gminnej o nawierzchni z betonu asfaltowego o następującym układzie warstw:

- Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni gr. 5cm z betonu asfaltowego AC11W50/70
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni gr. 4cm z betonu asfaltowego AC11S50/70
- Zwiększona grubość wyrównania o 5cm kruszywem łamanym istniejącej nawierzchni żwirowej jako podbudowy.

Projektowane rozwiązanie alternatywne w zakresie rodzaju nawierzchni pozwoli na zachowanie konkurencyjności i dopuszczenia większej liczby oferentów do udziału w postępowaniu na przebudowę przedmiotowego odcinka drogi.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W pasie drogowym na odcinku objętym projektowaną przebudową występuje następująca infrastruktura:

- sieć wodociągowa z przyłączami
- sieć telefoniczna abonencka kablowa
- napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia z przyłączami

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zasadniczym zagrożeniem bezpieczeństwa przy realizacji wszystkich elementów przewidzianych do realizacji w ramach projektu może być ruch drogowy związany z zapewnieniem dojazdu do zabudowanych nieruchomości na cały okres prowadzenia robót.

Zabezpieczenie pracowników i uczestników ruchu drogowego powinno być określone w czasowym projekcie oznakowania prowadzonych robót w pasie drogowym

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą roboty związane z:

- Nie wystąpią
- Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
- Nie występują

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych ,określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

W czasie prowadzenia robót ziemnych /wykopów/ nie można wykluczyć zagrożenia bezpieczeństwa pozostałościami po działaniach wojennych w postaci niewybuchów niewypałów.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak w punkcie 3, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- Układanie nawierzchni bitumicznej (zagrożenie oparzeniami i ruchem drogowym w obrębie prowadzonych robót) w przypadku wariantu nawierzchni asfaltobetonowej

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

W prowadzonym instruktażu należy uświadomić , że każdy pracownik jest w szczególności zobowiązany do:

- znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, brania udziału w szkoleniach i instruktażu w tym zakresie oraz poddawania się wymagany egzaminom sprawdzającym, traktowania spraw BHP jako ważne i integralnej części ich zakresu obowiązków, wykonywania pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp, oraz stosowania się w tym zakresie do poleceń i wskazówek przełożonych,
- dbanie o należyty stan maszyn i urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz o porządek i ład w miejscu pracy,
- stosowanie środków ochrony zbiorowej, a także używanie przydzielonych środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, zgodnie z ich przeznaczeniem,
- poddawanie się wstępnym, okresowym, kontrolnym i innym zaleconym badaniom lekarskim (np. dla osób mających kontakt z produktami spożywczymi) i stosowanie się do wskazań lekarskich,
- niezwłocznego zawiadomienia przełożonego o własnym lub zauważonym w zakładzie wypadku albo zagrożeniu dla życia lub zdrowia ludzkiego,
- ostrzeżenie współpracowników i inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie,
współpraca z przełożonymi i resztą załogi w osiągnięciu założonych standardów bezpieczeństwa i higieny pracy

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- Jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.

- W przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- Należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
- Używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.

b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia:

- Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
 - ✓ Ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Czapki drelichowe- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania tarcicy piłą motorową, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
 - ✓ Kaski ochronne przy robotach wyburzeniowych i montażowych .

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:

- ❑ Ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- ❑ Zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
- ❑ Wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
- ❑ Zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
- ❑ Instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
 - imienny podział pracy,
 - ustalenie kolejności wykonywania zadań,
 - ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy szczególnych czynności.
- ❑ Teren, na którym będą prowadzone roboty szczególnie niebezpieczne planuje się wydzielić i wyraźnie oznakować. W miejscach niebezpiecznych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

6. Wskazanie środków technicznych organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybka ewakuację na wypadek pożaru ,awarii i innych zagrożeń.

- Przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- Ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- Ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów, tak aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- Umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- Wyposażenie kierownika robót w telefon komórkowy,
- Umieszczenie w zapleczu budowy apteczki pierwszej pomocy.

Z uwagi na prace prowadzone przy odbywającym się ruchu należy sporządzić i realizować plan bezpieczeństwa w sposób zapewniający w miarę możliwości zwarte jednorodne odcinki budowy dające większą możliwość identyfikacji sytuacji na drodze dla uczestników ruchu drogowego.

Kierowanie ruchem winno być przeprowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie oraz posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia wydane przez KWP (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 04.05.1999r w sprawie kierowania ruchem drogowym – Dz. U , z dnia 29 maja 1999r).

Dla zapewnienia sprawnej komunikacji jednostkom ratowniczym należy utrzymywać porządek na placu budowy oraz ograniczać do niezbędnego minimum składowane materiały i jednostki sprzętowe. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania połączeń komunikacyjnych zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował:

**STAROSTA
OLECKI**

10-400 Olecko, ul. Kolejowa 32

Województwo : **warmińsko-mazurskie**

Powiat : **olecki**

Jednostka ewidencyjna : **281303-2.00**

Nr kancelaryjny :

WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

wg stanu na dzień: 27.06.2019

Ip.	Nr obrębu	Obręb	Nr działki	Ark.	Pole powierzchni działki ewid. w ha	Nr jednostki rej.
1	12	KOWALE OLECKIE	550	7	0.3437	G.845
2	12	KOWALE OLECKIE	541/1	7	5.3143	G.1065
3	12	KOWALE OLECKIE	546/20	10	6.6734	G.806
4	12	KOWALE OLECKIE	546/62	7	0.0271	G.808
5	12	KOWALE OLECKIE	546/64	7	0.0222	G.808
6	12	KOWALE OLECKIE	546/65	7	0.0186	G.808
7	12	KOWALE OLECKIE	546/66	7	0.0656	G.808
8	12	KOWALE OLECKIE	546/68	7	0.2442	G.808
9	12	KOWALE OLECKIE	546/73	7	0.0827	G.651
10	12	KOWALE OLECKIE	546/74	7	0.0150	G.808
11	12	KOWALE OLECKIE	546/92	7	26.8836	G.878
12	12	KOWALE OLECKIE	546/96	7	0.1043	G.922

Sporządził : Katarzyna Pacek

Z up. Starosty
Maria
Marianna Ostrowska
Inspektor
W Wydziale Geodezji i Nieruchomości

Strona:1

**STAROSTA
OLECKI**

19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32

.....
(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny :

Województwo : **warmińsko-mazurskie**

Powiat : **olecki**

Jednostka ewidencyjna : **281303-2.0012**

Wypis z wykazu podmiotów ewidencyjnych

z dnia: 27.06.2019

Jednostka rejestrowa : **G.845**

Lp	Podmiot ewidencyjny
1	GMINA KOWALE OLECKIE

Jednostka rejestrowa : **G.1065**

Lp	Podmiot ewidencyjny
1	POWIAT OLECKI OLECKO; Korespondencja: OLECKO;
2	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OLECKU OLECKO; 19-400; Korespondencja: OLECKO; 19-400;

Jednostka rejestrowa : **G.806**

Lp	Podmiot ewidencyjny
1	SKARB PAŃSTWA - PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE
2	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE "LASY PAŃSTWOWE" NADLEŚNICTWO OLECKO

Jednostka rejestrowa : **G.808**

Lp	Podmiot ewidencyjny
1	SKARB PAŃSTWA - KRAJOWY OŚRODEK WSPARCIA ROLNICTWA

Jednostka rejestrowa : **G.651**

Lp	Podmiot ewidencyjny
1	SŁAWOMIR ZIELIŃSKI Rodzice: RYSZARD, ANNA POGORZEL 16; 19-500 GOŁDAP;

Jednostka rejestrowa : **G.878**

Lp	Podmiot ewidencyjny
1	(małżeństwo) HENRYK ANDRZEJ SIECZKOWSKI Rodzice: LEON, JÓZEFA POPRZECZNA 2; 19-420 KOWALE OLECKIE; DANUTA SIECZKOWSKA Rodzice: CZESŁAW, URSZULA

Strona: 1

FABRYCZNA 8A/25; 16-424 FILIPÓW;

Jednostka rejestrowa : **G.922**

Lp	Podmiot ewidencyjny
1	KRYSTYNA WŁASIK Rodzice: WŁADYSŁAW, MARIANNA PIASTOWO 2/2; 19-500 GOŁDAP;
2	ANDRZEJ ŻUKOWSKI Rodzice: WACŁAW, STANISŁAWA WĘŻEWO 2; 19-420 KOWALE OLECKIE;
3	(małżeństwo) JERZY MACIEJ PEKAŁSKI Rodzice: ALOJZY, HALINA ALEJA WYZWOLENIA 13/2; 00-001 WARSZAWA; KRYSTYNA PEKAŁSKA Rodzice: JULIAN, ZOFIA ALEJA WYZWOLENIA 13/2; 00-001 WARSZAWA;
4	SKARB PAŃSTWA - KRAJOWY OŚRODEK WSPARCIA ROLNICTWA

Sporządził : Katarzyna Pacek

Z up. Starosty

Marianna Ostrowska
 W Wydziale Geodezji i Nieruchomości

Strona: 2

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przeb. dr. wewn. PIASTOWO					
1		D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D.01.01.01. Wyznaczenie (odtworzenie) trasy i punktów wysokościowych.			
1	KSNR 1 0104-03	D.01.01.01.11 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin- nym. 0,277	km km	 0,277	
				RAZEM	0,277
1.2		D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków			
2	KNNR 1 0102-05	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyc średnich od 31% do 60% powierzchni < strona prawa szacunkowo około 0+030 do 0+260 na szer. 1,5m> (260- 30)*1,5	m ² m ²	 345,00	
				RAZEM	345,00
3	KNR 2-01 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km R*0,955 <przyjęto szacunkowo> 345*0,03	mp mp	 10,35	
				RAZEM	10,35
1.3		D.01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu			
4	KSNR 1 0106-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm <zał. Nr 2> 768	m ² m ²	 768	
				RAZEM	768
5	KSNR 1 0106-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - do- datek za dalsze 5 cm ponad 15 cm <zał. Nr 2 > 768	m ² m ²	 768	
				RAZEM	768
6	KSNR 1 0203-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorstwy o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. < odwiezienie nadmiaru humusu poza granice robót ziemnych> <zał. nr 2 > 768*0,2-412*0,1	m ³ m ³	 112,40	
				RAZEM	112,40
2		D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV			
7	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyładow- czym (do wbudowania w nasyp) <zał. Nr 1> 89,16	m ³ m ³	 89,16	
				RAZEM	89,16
8	KNR 2-01 0506-02	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat. IV R*0,955 <zał. nr 3.> 62,5	m ² m ²	 62,50	
				RAZEM	62,50
2.2		D.02.03.01. Wykonanie nasypów.			
9	KSNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyż- ki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowniczymi / pozyskanie gruntu na nasypy z dokopu/ <zał. nr 1.> 310,68-89,16	m ³ m ³	 221,52	
				RAZEM	221,52
10	KSNR 1 0204-03	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samo- wyładowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-II) Krotność = 10 <zał. nr 1> 221,52	m ³ m ³	 221,52	
				RAZEM	221,52
11	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II /przyjęto 90% mechanicznie i 10% ręcznie/ <zał. nr 1> 310,68*0,9	m ³ m ³	 279,61	
				RAZEM	279,61
12	KNR 2-01 0313-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowy- ładowniczymi (kat.gr.I-II) R*0,955 310,68*0,1	m ³ m ³	 31,07	
				RAZEM	31,07
13	KNR 2-01 0237-05	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-III / przyjęto 90% zagęszczania walcami/ 310,68*0,9	m ³ m ³	 279,61	
				RAZEM	279,61
14	KNR 2-01 0236-03	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III 310,68*0,1	m ³ m ³	 31,07	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	31,07
15	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III R*0,955 < zał. nr 3.> 396,5	m ² m ²	 396,50	
				RAZEM	396,50
3		D.04.00.00 PODBUDOWA			
3.1		D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.			
16	KSNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni < jezdnia zasadnicza > 1189,0+<odsadzki 2x0,2m> 277,0*0,2*2 < na zjazdach zał. nr 5> 115,2	m ² m ² m ²	 1 299,80 115,20	
				RAZEM	1 415,00
3.2		D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
17	KSNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kruszywa łamanego o gr. do 15 cm < jezdnia zasadnicza zał. nr 4> 190,38	m ³ m ³	 190,38	
				RAZEM	190,38
18	KSNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm < powierzchnia wjazdów zał. nr 5> 115,2	m ² m ²	 115,20	
				RAZEM	115,20
4		D.05.00.00. NAWIERZCHNIA			
4.1		D.05.03.04. Nawierzchnia z betonu cementowego			
19	KNR 2-31 0308-03	Nawierzchnia betonowa - warstwa górna o grubości 5 cm < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 1189,0 < powierzchnia zjazdów zał. nr 5> 105,9	m ² m ² m ²	 1 189,00 105,90	
				RAZEM	1 294,90
20	KNR 2-31 0308-04	Nawierzchnia betonowa - warstwa górna - każdy dalszy 1 cm grubości ponad 5 cm Krotność = 9 < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 1189,0 < powierzchnia zjazdów zał. nr 4> 105,9	m ² m ² m ²	 1 189,00 105,90	
				RAZEM	1 294,90
21	KSNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki betonowej - 1 km ponad 5 km Krotność = 8 0,336*1294,9	t t	 435,09	
				RAZEM	435,09
5		D.06.00.00. ROBOTY WYKONCZENIOWE			
5.1		D.06.01.01. Umocnienie skarp i rowów			
22	KSNR 1 0403-01	Humusowanie powierzchni skarp nasypów z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. < zał. nr 2.> 412,0	m ² m ²	 412,00	
				RAZEM	412,00
23	KSNR 1 0403-02	Humusowanie skarp z obsianiem, dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. Krotność = 5 412,0	m ² m ²	 412,00	
				RAZEM	412,00
24	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego - uzupełnienie poboczy warstwą kruszywa 8 cm <str P>(258,8+9,5)*1,25+<str L> (28,7+68,5+68,5+27,8+43,5+15,5)*1,25	m ² m ²	 651,00	
				RAZEM	651,00
25	KNR 2-31 0114-04	Podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4 651,0	m ² m ²	 651,00	
				RAZEM	651,00
5.2		D.06.02.01. Przepusty pod zjazdami			
26	KNNR 6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm <pod zjazdem w km 0+168,0 str L> 6,0	m m	 6,00	
				RAZEM	6,00
27	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp korpusu drogowego na wlocie i wylocie przepustów pod zjazdami na podsypce piaskowej z zalaniem spoi zaprawą cementową. R*0,955 < przyjęto 1,2m2 na wlot > 1,2*2	m ² m ²	 2,40	
				RAZEM	2,40
6		D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA			
6.1		D.07.02.01. Oznakowanie pionowe			
28	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 60mm	szt.		

PIASTOWO 07.2019 Beton CEMENTOWY

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		< wg organizacji ruchu> 5	szt.	5,00	
				RAZEM	5,00
29	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		5	szt.	5,00	
				RAZEM	5,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przeb. dr. wewn. PIASTOWO					
1		D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D.01.01.01. Wyznaczenie (odtworzenie) trasy i punktów wysokościowych.			
1	KSNR 1 0104-03	D.01.01.01.11 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin- nym. 0,277	km km	 0,277	
				RAZEM	0,277
1.2		D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków			
2	KNNR 1 0102-05	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni < strona prawa szacunkowo około 0+030 do 0+260 na szer. 1,5m> (260- 30)*1,5	m ² m ²	 345,00	
				RAZEM	345,00
3	KNR 2-01 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km R*0,955 <przyjęto szacunkowo> 345*0,03	mp mp	 10,35	
				RAZEM	10,35
1.3		D.01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu			
4	KSNR 1 0106-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm <zał. Nr 2> 768	m ² m ²	 768	
				RAZEM	768
5	KSNR 1 0106-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - do- datek za dalsze 5 cm ponad 15 cm <zał. Nr 2 > 768	m ² m ²	 768	
				RAZEM	768
6	KSNR 1 0203-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorstwy o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. < odwiezienie nadmiaru humusu poza granice robót ziemnych> < zał. nr 2 > 768*0,2-412*0,1	m ³ m ³	 112,40	
				RAZEM	112,40
2		D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV			
7	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyładow- czym (do wbudowania w nasyp) <zał. Nr 1> 89,16	m ³ m ³	 89,16	
				RAZEM	89,16
8	KNR 2-01 0506-02	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat. IV R*0,955 < zał. nr 3.> 62,5	m ² m ²	 62,50	
				RAZEM	62,50
2.2		D.02.03.01. Wykonanie nasypów.			
9	KSNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyż- ki 0.60 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi / pozyskanie gruntu na nasypy z dokopu/ <zał. nr 1.> 310,68-89,16	m ³ m ³	 221,52	
				RAZEM	221,52
10	KSNR 1 0204-03	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samo- wyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-II) Krotność = 10 <zał. nr 1> 221,52	m ³ m ³	 221,52	
				RAZEM	221,52
11	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II /przyjęto 90% mechanicznie i 10% ręcznie/ < zał. nr 1> 310,68*0,9	m ³ m ³	 279,61	
				RAZEM	279,61
12	KNR 2-01 0313-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowy- ładowczymi (kat.gr.I-II) R*0,955 310,68*0,1	m ³ m ³	 31,07	
				RAZEM	31,07
13	KNR 2-01 0237-05	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-III / przyjęto 90% zagęszczania walcami/ 310,68*0,9	m ³ m ³	 279,61	
				RAZEM	279,61
14	KNR 2-01 0236-03	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III 310,68*0,1	m ³ m ³	 31,07	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	31,07
15	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III R*0,955 < zał. nr 3.> 396,5	m ² m ²	396,50	
				RAZEM	396,50
3		D.04.00.00 PODBUDOWA			
3.1		D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.			
16	KSNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni < jezdnia zasadnicza > 1189,0+<odsadzki 2x0,2m> 277,0*0,2*2 < na zjazdach zał. nr 5> 115,2	m ² m ² m ²	1 299,80 115,20	
				RAZEM	1 415,00
3.2		D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
17	KSNR 6 1005-07	D.04.03.01.21 Skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m2 pod warstwę ścieralną nawierzchni < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 1189,0 < powierzchnia zjazdów bitumicznych zał. 5>105,9	m ² m ² m ²	1 189,00 105,90	
				RAZEM	1 294,90
3.3		D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
18	KSNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kruszywa łamanego o gr. do 20 cm < jezdnia zasadnicza zał. nr 4> 190,38+1189,0*0,05	m ³ m ³	249,83	
				RAZEM	249,83
19	KSNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm < powierzchnia wjazdów zał. nr 5> 115,2	m ² m ²	115,20	
				RAZEM	115,20
4		D.05.00.00. NAWIERZCHNIA			
4.1		D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
20	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 1189,0 < powierzchnia zjazdów zał. nr 4> 105,9	m ² m ² m ²	1 189,00 105,90	
				RAZEM	1 294,90
21	KSNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 1189,0 +<odsadzki 6cm> 277,0*0,06*2 < powierzchnia zjazdów zał. nr 4> 105,9	m ² m ² m ²	1 222,24 105,90	
				RAZEM	1 328,14
22	KSNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 9 1294,9*0,1+1328,14*0,125	t t	295,51	
				RAZEM	295,51
5		D.06.00.00. ROBOTY WYKONCZENIOWE			
5.1		D.06.01.01. Umocnienie skarp i rowów			
23	KSNR 1 0403-01	Humusowanie powierzchni skarp nasypów z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. < zał. nr 2.> 412,0	m ² m ²	412,00	
				RAZEM	412,00
24	KSNR 1 0403-02	Humusowanie skarp z obsianiem, dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. Krotność = 5 412,0	m ² m ²	412,00	
				RAZEM	412,00
25	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego - uzupełnienie poboczy warstwą kruszywa 8 cm <str P>(258,8+9,5)*1,25+<str L> (28,7+68,5+68,5+27,8+43,5+15,5)*1,25	m ² m ²	651,00	
				RAZEM	651,00
5.2		D.06.02.01. Przepusty pod zjazdami			
26	KNNR 6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm <pod zjazdem w km 0+168,0 str L> 6,0	m m	6,00	
				RAZEM	6,00
27	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp korpusu drogowego na wlocie i wylocie przepustów pod zjazdami na podsypce piaskowej z zalaniem spoi zaprawą cementową. R*0,955 < przyjęto 1,2m2 na wlot > 1,2*2	m ² m ²	2,40	
				RAZEM	2,40

PIASTOWO 07.2019 BA

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
6		D.07.00.00. OZNAKOWANIE DROG I URZADZENIA BEZPIECZENSTWA			
6.1		D.07.02.01. Oznakowanie pionowe			
28	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 60mm	szt.		
		< wg organizacji ruchu> 5	szt.	5,00	
				RAZEM	5,00
29	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		5	szt.	5,00	
				RAZEM	5,00

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Zał. nr 1

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wykopu m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Odległość m	Objętość między przekrojami m ³	Objętość wykopu narastająco m ³	Powierzchnia nasypu m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Objętość między przekrojami m ³	Objętość nasypu narastająco m ³
0	0,00	2,80					0,00			
			1,40	10,00	14,00	14,00		0,69	6,85	6,85
0	10,00	0,00	0,00	11,00	0,00	14,00	1,37	3,70	40,70	47,55
0	21,00	0,00					6,03	4,00	55,93	103,48
0	35,00	0,00	0,00	14,00	0,00	14,00	1,96	2,01	30,08	133,56
0	50,00	0,00	0,00	15,00	0,00	14,00	2,05	1,50	20,93	154,49
0	64,00	0,00	0,00	14,00	0,00	14,00		0,94		
			0,00	12,50	0,00	14,00	0,94	0,94	11,69	166,17
0	76,50	0,00					0,93	0,95	13,70	179,88
0	91,00	0,00	0,00	14,50	0,00	14,00				
			0,00	15,00	0,00	14,00	0,96	0,78	11,70	191,58
0	106,00	0,00					0,60	0,69	10,96	202,54
0	122,00	0,00	0,00	16,00	0,00	14,00	0,77	1,05	17,85	220,39
0	139,00	0,00	0,00	17,00	0,00	14,00	1,33	0,84	24,22	244,60
0	168,00	0,14	0,07	29,00	2,03	16,03	0,34	0,57	3,71	248,31
0	174,50	0,00								
			0,07	6,50	0,46	16,49	0,80	0,54	13,77	262,08
0	200,00	0,64	0,32	25,50	8,16	24,65				
			0,59	12,00	7,08	31,73	0,28	0,30	3,60	265,68
0	212,00	0,54					0,32	0,76	10,64	276,32
0	226,00	0,00	0,27	14,00	3,78	35,51				
			0,00	14,00	0,00	35,51	1,20	1,22	17,01	293,33
0	240,00	0,00					1,23	0,96	9,60	302,93
0	250,00	0,00	0,00	10,00	0,00	35,51				
			1,65	14,00	23,10	58,61	0,69	0,35	4,83	307,76
0	264,00	3,30					0,00	0,23	2,93	310,68
			2,35	13,00	30,55	89,16				
0	277,00	1,40					0,45			

TABELA HUMUSU

Zał. nr 2

Kilometr	Hektometr	Szerokość zdjęcia humusu m.	Szerokość średnia m	Odległość m	Powierzchnia między przekro- jami m ²	Powierzchnia zdjęcia humusu narastająco m ²	Szerokość humusowania skarp m	Szerokość średnia m.	Powierzchnia między przekro- jami m ²	Powierzchnia humusowania skarp narasta- jąco m ²
0	0,00	0,00					0,00			
			0,25	10,00	2,50	2,50		0,60	6,00	6,00
0	10,00	0,50	3,05	11,00	33,55	36,05	1,20	1,35	14,85	20,85
0	21,00	5,60	4,85	14,00	67,90	103,95	1,50	2,05	28,70	49,55
0	35,00	4,10	4,55	15,00	68,25	172,20	2,60	2,95	44,25	93,80
0	50,00	5,00	4,40	14,00	61,60	233,80	3,30	2,85	39,90	133,70
0	64,00	3,80	3,50	12,50	43,75	277,55	2,40	2,00	25,00	158,70
0	76,50	3,20	3,45	14,50	50,03	327,58	1,60	2,35	34,08	192,78
0	91,00	3,70	3,25	15,00	48,75	376,33	3,10	2,00	30,00	222,78
0	106,00	2,80	2,85	16,00	45,60	421,93	0,90	0,95	15,20	237,98
0	122,00	2,90	3,10	17,00	52,70	474,63	1,00	1,25	21,25	259,23
0	139,00	3,30	1,65	29,00	47,85	522,48	1,50	0,85	24,65	283,88
0	168,00	0,00	1,45	6,50	9,43	531,90	0,20	0,65	4,23	288,10
0	174,50	2,90	2,10	25,50	53,55	585,45	1,10	0,65	16,58	304,68
0	200,00	1,30	2,30	12,00	27,60	613,05	0,20	0,60	7,20	311,88
0	212,00	3,30	3,40	14,00	47,60	660,65	1,00	1,05	14,70	326,58
0	226,00	3,50	3,50	14,00	49,00	709,65	1,10	1,15	16,10	342,68
0	240,00	3,50	3,45	10,00	34,50	744,15	1,20	0,80	8,00	350,68
0	250,00	3,40	1,70	14,00	23,80	767,95	0,40	1,50	21,00	371,68
0	264,00	0,00	0,00	13,00	0,00	768,0	0,00	3,10	40,30	412,0
0	277,00	0,00					0,00			

TABELA PLANTOWANIA SKARP

Załącznik nr 3.

Kilometr	Hektometr	Szerokość plantowania wykopu m.	Szerokość średnia m	Odległość m	Powierzchnia między przekro- żeniami m ²	Powierzchnia plantowania wykopu nara- stającego m ²	Szerokość plantowania nasypu m	Szerokość średnia m.	Powierzchnia między przekro- żeniami m ²	Powierzchnia plantowania nasypu nara- stającego m ²
0	0,00	0,00					0,00			
0	10,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	1,20	0,60	6,00	6,00
0	21,00	0,00	0,00	11,00	0,00	0,00	4,00	2,60	28,60	34,60
0	35,00	0,00	0,00	14,00	0,00	0,00	2,60	3,30	46,20	80,80
0	50,00	0,00	0,00	15,00	0,00	0,00	3,30	2,95	44,25	125,05
0	64,00	0,00	0,00	14,00	0,00	0,00	2,40	2,85	39,90	164,95
0	76,50	0,00	0,00	12,50	0,00	0,00	1,60	2,00	25,00	189,95
0	91,00	0,00	0,00	14,50	0,00	0,00	3,10	2,35	34,08	224,03
0	106,00	0,00	0,00	15,00	0,00	0,00	0,90	2,00	30,00	254,03
0	122,00	0,00	0,00	16,00	0,00	0,00	1,00	0,95	15,20	269,23
0	139,00	0,00	0,00	17,00	0,00	0,00	1,50	1,25	21,25	290,48
0	168,00	2,00	1,00	29,00	29,00	29,00	0,20	0,85	24,65	315,13
0	174,50	1,20	1,60	6,50	10,40	39,40	0,80	0,50	3,25	318,38
0	200,00	0,00	0,60	25,50	15,30	54,70	0,20	0,50	12,75	331,13
0	212,00	0,60	0,30	12,00	3,60	58,30	0,20	0,20	2,40	333,53
0	226,00	0,00	0,30	14,00	4,20	62,50	1,10	0,65	9,10	342,63
0	240,00	0,00	0,00	14,00	0,00	62,50	1,20	1,15	16,10	358,73
0	250,00	0,00	0,00	10,00	0,00	62,50	0,40	0,80	8,00	366,73
0	264,00	0,00	0,00	14,00	0,00	62,50	0,00	0,20	2,80	369,53
0	277,00	0,00	0,00	13,00	0,00	62,5	0,00	0,00	0,00	369,5
							0,00			

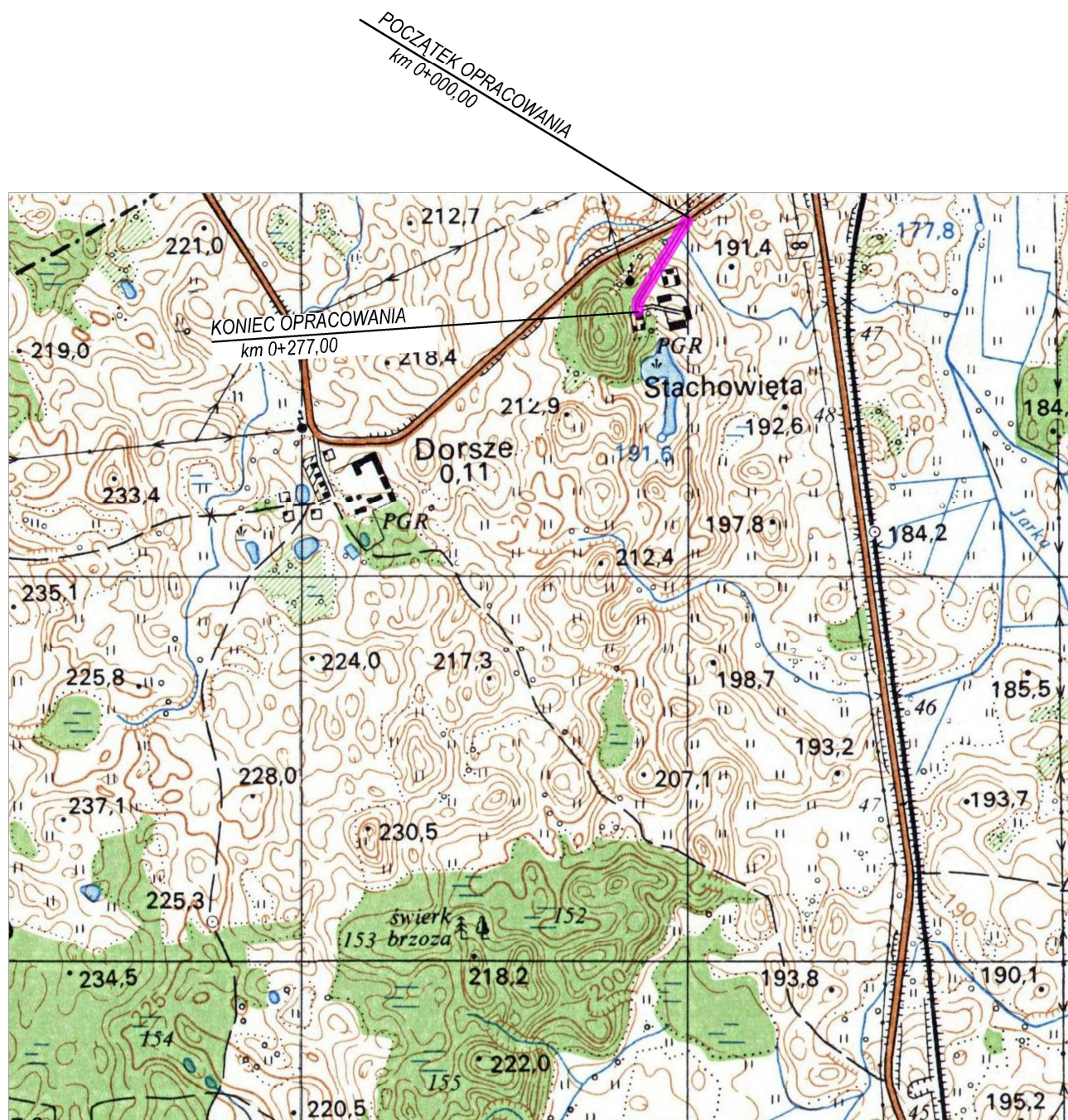
TABELA WYRÓWNANIA PODBUDOWY

Zał. nr 4

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wyrównania m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Odległość m	Objętość między przekrojami m ³	Objętość wyrównania narastająco m ³
0	0,00	0,00				
			0,48	10,00	4,80	4,80
0	10,00	0,96	1,13	11,00	12,43	17,23
0	21,00	1,30	0,94	14,00	13,16	30,39
0	35,00	0,58	0,43	15,00	6,38	36,77
0	50,00	0,27	0,22	14,00	3,01	39,78
0	64,00	0,16	0,16	12,50	2,00	41,78
0	76,50	0,16	0,22	14,50	3,12	44,89
0	91,00	0,27	0,14	15,00	2,03	46,92
0	106,00	0,00	0,11	16,00	1,68	48,60
0	122,00	0,21	0,40	17,00	6,72	55,31
0	139,00	0,58	0,61	29,00	17,69	73,00
0	168,00	0,64	0,61	6,50	3,93	76,94
0	174,50	0,57	0,80	25,50	20,27	97,21
0	200,00	1,02	0,80	12,00	9,60	106,81
0	212,00	0,58	0,58	14,00	8,12	114,93
0	226,00	0,58	0,58	14,00	8,12	123,05
0	240,00	0,58	0,74	10,00	7,35	130,40
0	250,00	0,89	1,87	14,00	26,18	156,58
0	264,00	2,85	2,60	13,00	33,80	190,38
0	277,00	2,35				

Zestawienie robót na zjazdach gospodarczych

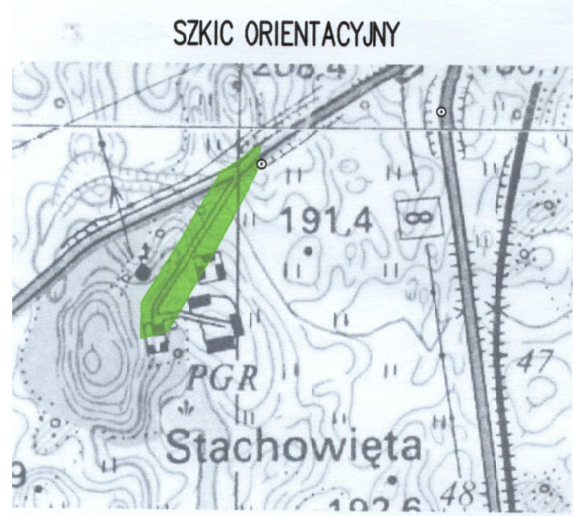
Lp.	Lokalizacja (kilometr- traż)	Strona drogi	Nawierzchnia z betonu cemento- wego gr. 14 cm	Podbudowa zjaz- du z mieszanki kruszywa gr. 15cm	Uwagi
			(m ²)	(m ²)	
1	0+020,0	L	18,7	20,1	
2	0+094,5	L	21,5	23,9	
3	0+168,0	L	16,8	18,5	
4	0+200,0	L	14,4	15,7	
5	0+248,5	L	14,0	15,0	
6	0+264,0	P	13,8	14,6	
7	0+267,0	L			Powierzchnia wliczona do placu
8	0+274,0	P	6,7	7,4	
Razem			105,9	115,2	



Lokalizacja projektu

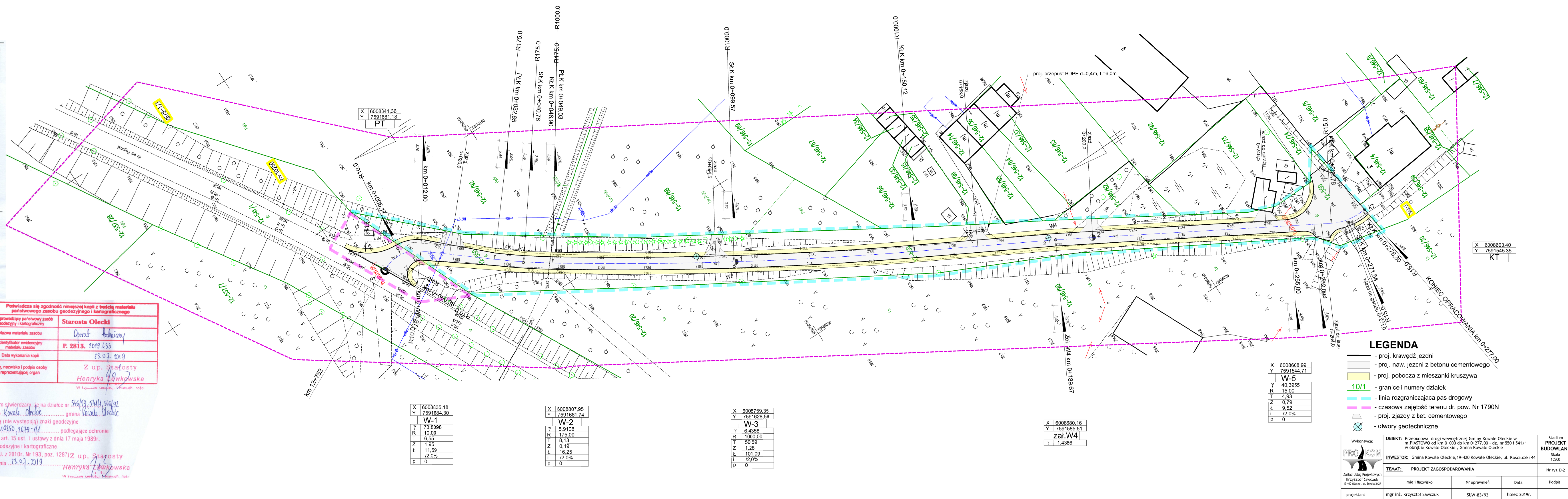
— Droga wewnętrzna Gminy Kowale Oleckie

Wykonawca: PROKOM Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	OBIĘKT: Przebudowa drogi wewnętrznej Gminy Kowale Oleckie w m. PIASTOWO od km 0+000 do km 0+277,00 - dz. nr 550 i 541/1 w obrębie Kowale Oleckie, Gmina Kowale Oleckie			Stadium PROJEKT BUDOWLANY
	INWESTOR: Gmina Kowale Oleckie, 19-420 Kowale Oleckie, ul. Kościuszki 44			Skala 1:25 000
	TEMAT: PLAN ORIENTACYJNY			Nr rys. 1
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	lipiec 2019r.	

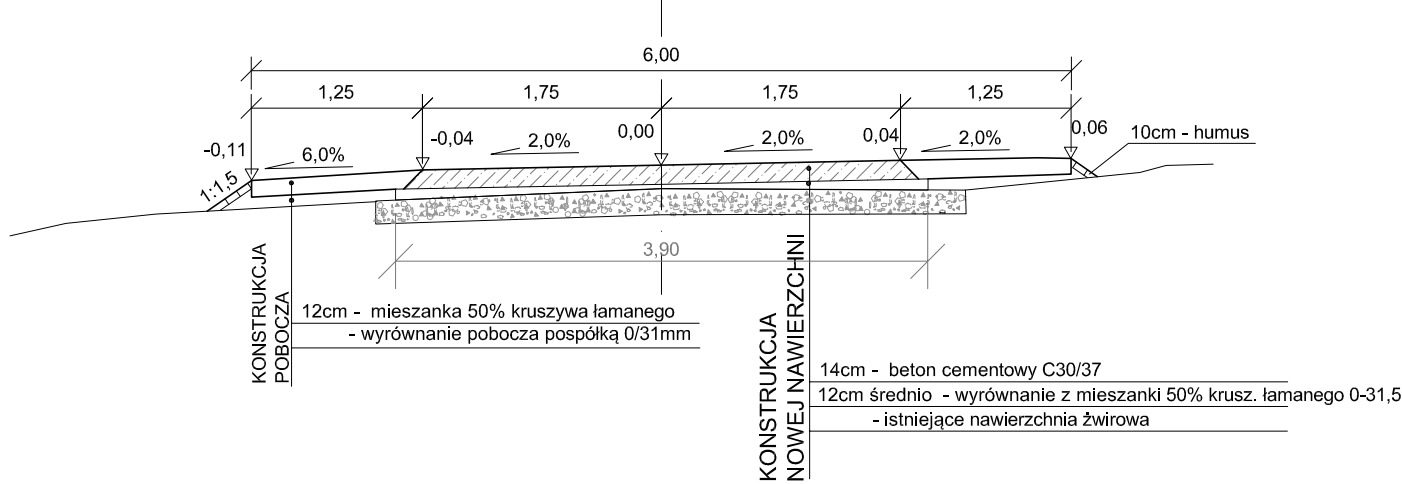


Polewka udziela się zgodności niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Olecki
Nazwa materiału zasobu	Opisat. techniczny
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P. 2813, 1019.633
Data wykonania kopii	23.02.2019
Inię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty Henryka Łukowskiego

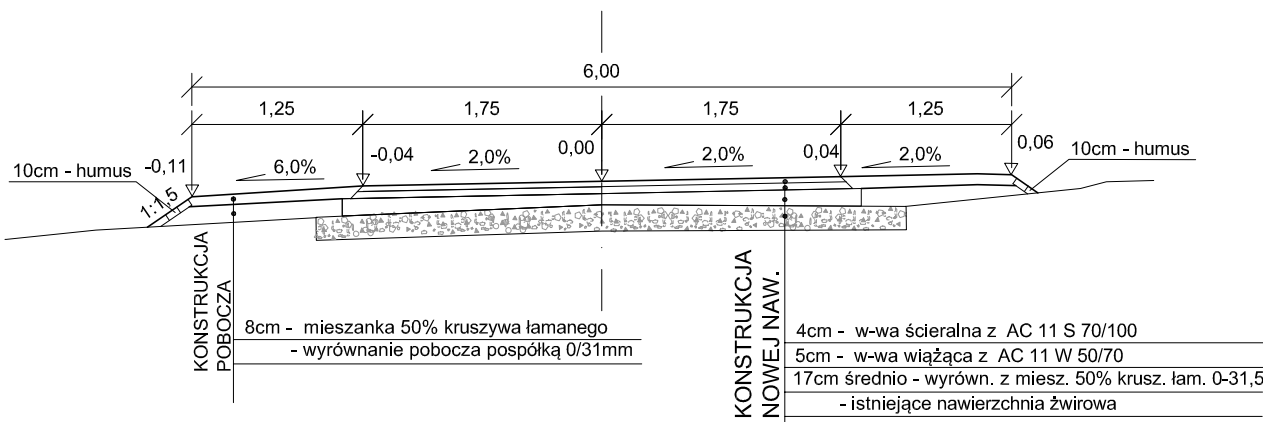
Niniejszym stwierdzam, że na działce nr 516/99, 514/1, 516/92
w obrębie Koźle Olecko gmina Koźle Olecko
występuje (nie występuje) znaki geodezyjne
Nr 1884, 40250, 2679-4/1 podlegające ochronie
na podst. art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne
(t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287) Z up. Starosta
Olecko, dnia 13.07.2019
Henryka Lewkowska
WN Krajowa Izba Geodezyjna i Kartograficzna



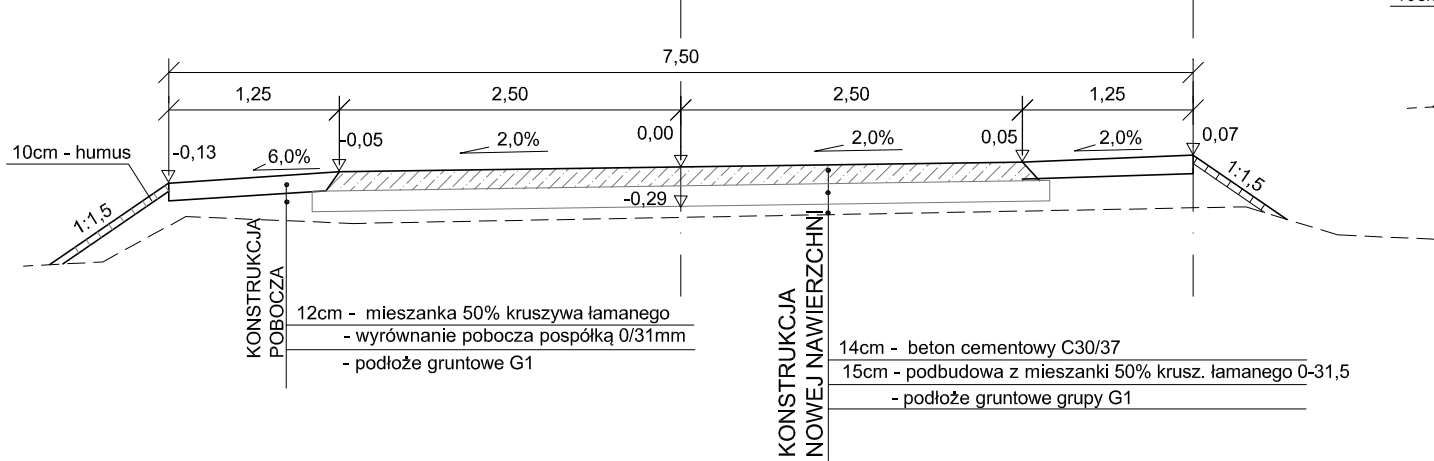
/ wariant materiałowy "A" - beton cementowy/
PRZEKRÓJ NORMALNY N-1A
od km 0+020 do km 0+277,0



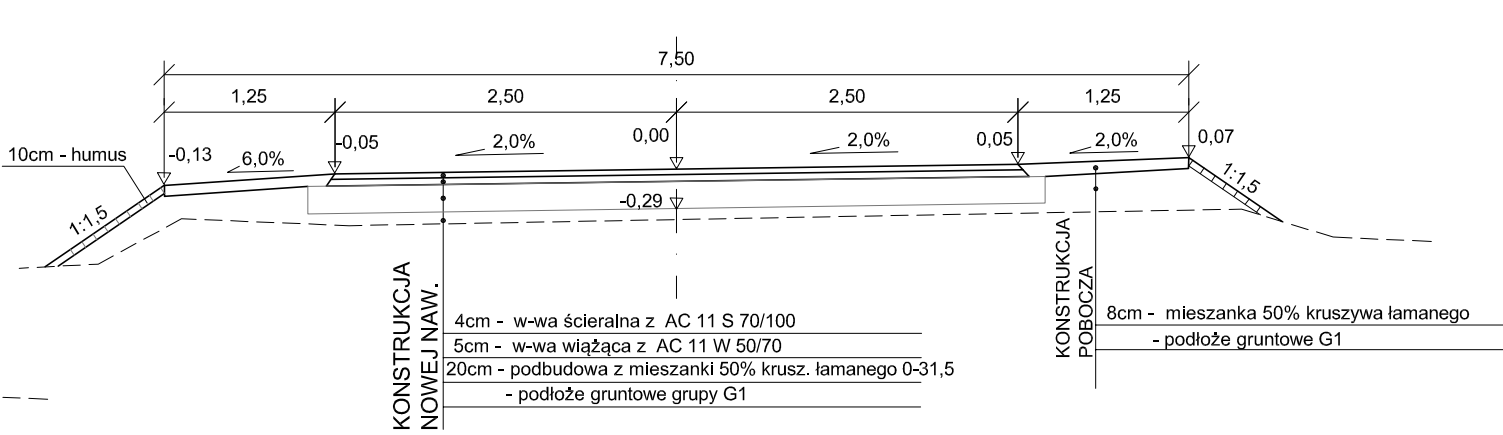
/ wariant materiałowy "B" - beton asfaltowy/
PRZEKRÓJ NORMALNY N-B
od km 0+020 do km 0+277



/ wariant materiałowy "A" - beton cementowy/
PRZEKRÓJ NORMALNY N-2A
od km 0+000 do km 0+020



/ wariant materiałowy "B" - beton asfaltowy/
PRZEKRÓJ NORMALNY N-2
od km 0+000 do km 0+020



Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokala 3/27	OBIEKT: Przebudowa drogi wewnętrznej Gminy Kowale Oleckie w m. PIASTOWO od km 0+000 do km 0+277,00 - dz. nr 550 i 541/1 w obrębie Kowale Oleckie, Gmina Kowale Oleckie			Stadium PROJEKT BUDOWLANY	
	INWESTOR: Gmina Kowale Oleckie, 19-420 Kowale Oleckie, ul. Kościuszki 44			Skala 1:50	
	TEMAT: PRZEKROJE NORMALNE			Nr rys. D-3	
	projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	lipiec 2019r.	Podpis

