



+

PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi wewnętrznej Gminy Kowale Oleckie w m. ŻYDY
od km 0+000 do km 0+537,90 - dz. nr 36 i 23 w obrębie Żydy,
Gmina Kowale Oleckie

KATEGORIA OBIEKTU : XXV

ADRES: Żydy, Gmina Kowale Oleckie , powiat olecki,
województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Gmina Kowale Oleckie
19-420 Kowale Oleckie
ul. Kościuszki 44

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

BRANŻA : **drogowa**

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	lipiec 2019r.	

Zawartość opracowania na stronie nr 2

Egz. Nr 1

Olecko, lipiec 2019r.

Zawartość opracowania.

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektanta.
2. Kserokopie uprawnień projektowych.
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
4. Uzgodnienia branżowe.
5. Opis techniczny
6. Informacja BIOZ.
7. Wykaz właścicieli nieruchomości.

II CZĘŚĆ PRZEDMIAROWA

- | | | |
|----|-----------------------------|-------------|
| 1. | Przedmiar robót. | |
| 2. | Tabela robót ziemnych | - zał. nr 1 |
| 3. | Tabela plantowania skarp | - zał. nr 2 |
| 4. | Tabela humusu | - zał. nr 3 |
| 5. | Tabela wyrównania podbudowy | - zał. nr 4 |
| 6. | Zestawienie zjazdów | - zał. nr 5 |

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1: 25 000
2. Projekt zagospodarowania 1:500
3. Przekroje normalne 1:50.
4. Profil podłużny 1:100/1000.
5. Przekroje poprzeczne 1:100

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r., poz. 290) oświadczam, że dokumentacja projektowa pn.

PROJEKT BUDOWLANY

„Przebudowa drogi wewnętrznej Gminy Kowale Oleckie w m. ŻYDY od km 0+000 do km 0+537,90 – działka nr 36 i nr 23 w obrębie Żydy, Gmina Kowale Oleckie”

opracowana na zlecenie Gminy Kowale Oleckie , ul. Kościuszki 44, 19-420 Kowale Oleckie, został wykonany zgodnie z umową , obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i posiada niezbędne uzgodnienia. Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT : mgr inż. Krzysztof Sawczuk

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Suwałkach

Suwałki, dnia 19.10. 19 93 r.

Nr. SUW - 83/93

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1. § 4 ust. 2. § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b".
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) z późniejszymi zmianami/
dza się, że: Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK**
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa - w specjal. drogi, ulice i lotniska
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia **17 kwietnia 1955** r. w **Komarnie**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- - - - - p r o j e k t a n t a - - - - -
(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej** - - - - -
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i nawierzchni lotniskowych** - - - - -
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(kę) **KRZYSZTOF SAWCZUK** jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów. - - - - -

Z up. WOJEWODY

mgr inż. Karol
Dyrektor
Pracowni
Budowlanej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-P3U-UP7-G2G *

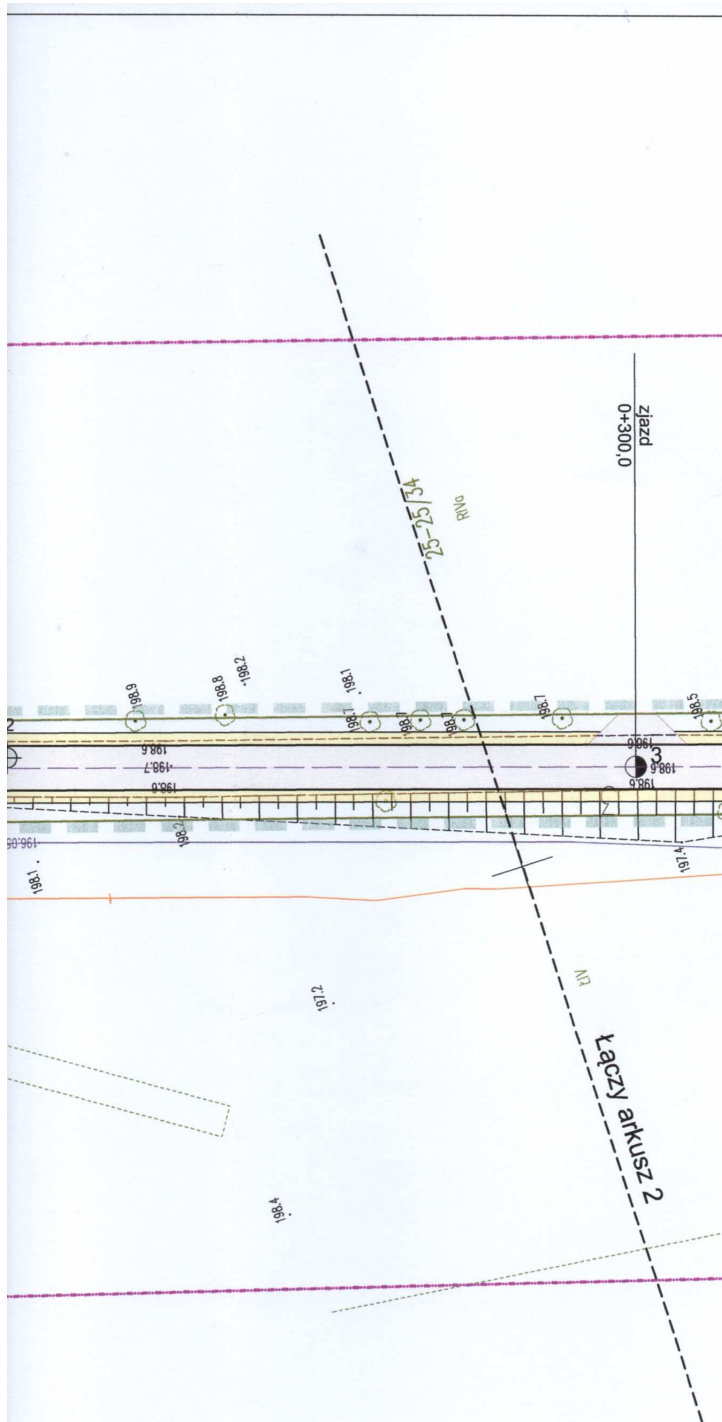
Pan Krzysztof Sawczuk o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2360/01
adres zamieszkania ul.Sokoła 3/27, 19-400 Olecko
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-20 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



uzgodniono 17.07.2019

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Olecku

inż. Dariusz Kozłowski

Uzgodniono w zakresie
wod-kan i drog gminnych
dn. 17.07.2019r.

GMINA KOWALE OLECKIE
ul. Kościuszki 44, 19-420 Kowale Oleckie
tel./fax 87 523 82 79, 09, 74
NIP 847-161-21-61 REGON 790671254
e-mail: gmina@kowale.fr.pl

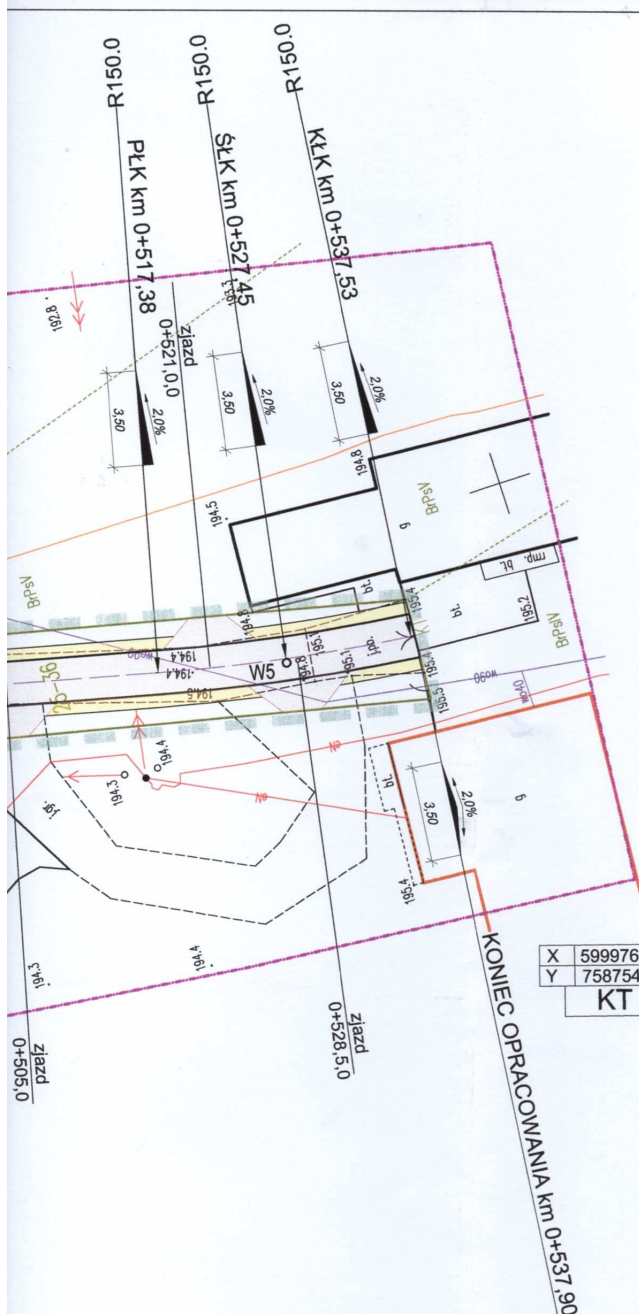
WÓJT

Krzysztof Locman

LEGENDA

- proj. krawężń jezdni
- proj. naw. jezdni z betonu cementowego
- proj. pobocza z mieszanki kruszywa
- 10/1 — granice i numery działek
- linia rozgraniczająca pas drogowy
- czasowa zajętość terenu dr. pow. Nr 1790N
- proj. zjazdu z bet. cementowego
- proj. rury ochronne na kablach
- ⊗ — otwory geotechniczne

Wykonawca: PRO-KOM Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokoła 3/27 projektant	OBIEKT: Przebudowa drogi wewnętrznej Gminy Kowale Oleckie w m. ŻYDY od km 0+000 do km 0+537,90- dz. nr 36 i 23 w obrębie Żydy, Gmina Kowale Oleckie			Stadium PROJEKT BUDOWLANY
	INWESTOR: Gmina Kowale Oleckie, 19-420 Kowale Oleckie, ul. Kościuszki 44			Skala 1:500
	TEMAT: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA			Nr rys. D-2.1
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	lipiec 2019r.	



Uzgodniono 17.07.2019r.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Olecku
inż. Dariusz Kozłowski

Uzgodniono w zakresie
sieci wod-kan i dróg gminnych
dn. 17.07.2019r.

GINA KOWALE OLECKIE
ul. Kościuszki 44, 19-420 Kowale Oleckie
tel./fax 87 523 82 79, 09, 74
NIP 847-161-21-61 REGON 790671254
e-mail: gmina@kowale.fr.pl

WÓJT
Powiatu
Krzysztof Locman

LEGENDA

- - proj. krawędź jezdni
- - proj. naw. jezdni z betonu cementowego
- - proj. pobocza z mieszanki kruszywa
- 10/1 - granice i numery działek
- - linia rozgraniczająca pas drogowy
- - czasowa zajętość terenu dr. pow. Nr 1790N
- - proj. zjazdu z bet. cementowego
- - proj. rury ochronne na kablach
- ⊗ - otwory geotechniczne

Wykonawca: PRO KOM Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 projektant	OBIEKT: Przebudowa drogi wewnętrznej Gminy Kowale Oleckie w m. ŻYDY od km 0+000 do km 0+537,90- dz. nr 36 i 23 w obrębie Żydy, Gmina Kowale Oleckie			Stadium PROJEKT BUDOWLANY
	INWESTOR: Gmina Kowale Oleckie, 19-420 Kowale Oleckie, ul. Kościuszki 44			Skala 1:500
	TEMAT: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA			Nr rys. D-2.2
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	lipiec 2019r.	



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
Adres do korespondencji:
ul. Al.M.J. Piłsudskiego 63a, 10-449 Olsztyn

PRO-KOM
Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk

ul. Sokola 3/27
19-400 Olecko

Olsztyn, data 2019-07-17

Numer pisma: 34780/TTISIOU/P/2019

Temat: Przebudowa drogi wewnętrznej Gminy Kowale Oleckie długości 538m w miejscowości Żydy dz. nr 36 gm. Kowale Oleckie powiat Olecko.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi wewnętrznej Gminy Kowale Oleckie długości 538m w miejscowości Żydy dz. nr 36 gm. Kowale Oleckie powiat Olecko opracowany na dwóch arkuszach oznaczonych D-2.1 i D2.2.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekнадзор. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekнадзор lub kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Północ
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a
10-004 Olsztyn
tel: 89 525 25 38, e-mail: disu.rnwuuiiol@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable, szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informacje o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej

należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas prac na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienie SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
5. W strefie projektowanych wykopów na kanalizacji kablowej i kablach doziemnych Orange Polska S.A. zastosować rury osłonowe lub inne trwałe zabezpieczenie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych. Koszt zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Po zakończeniu prac dostarczyć do Orange Polska S.A. powykonawczą inwentaryzację geodezyjną z Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii.
11. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

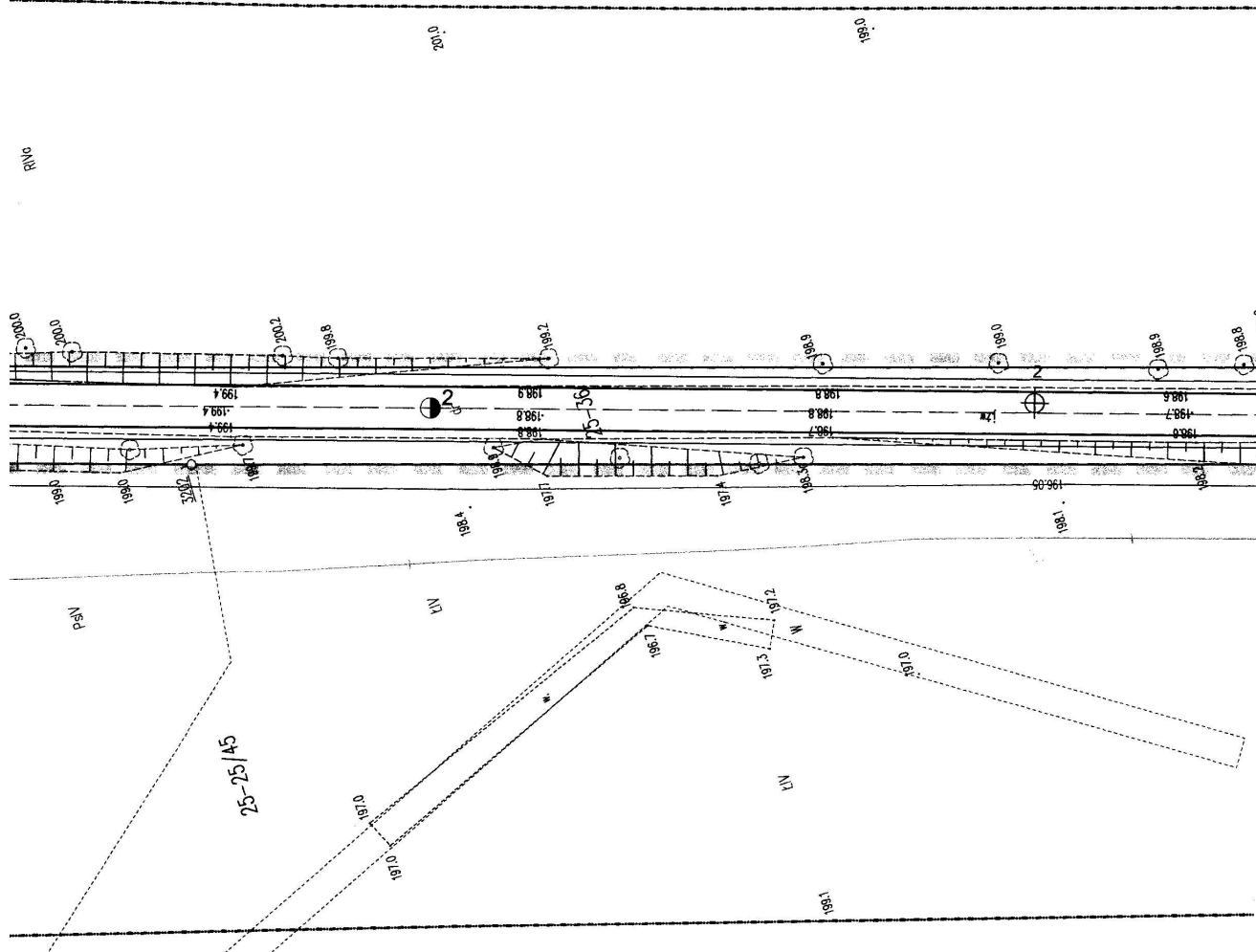
ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta Olsztynie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Marek Bujło

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

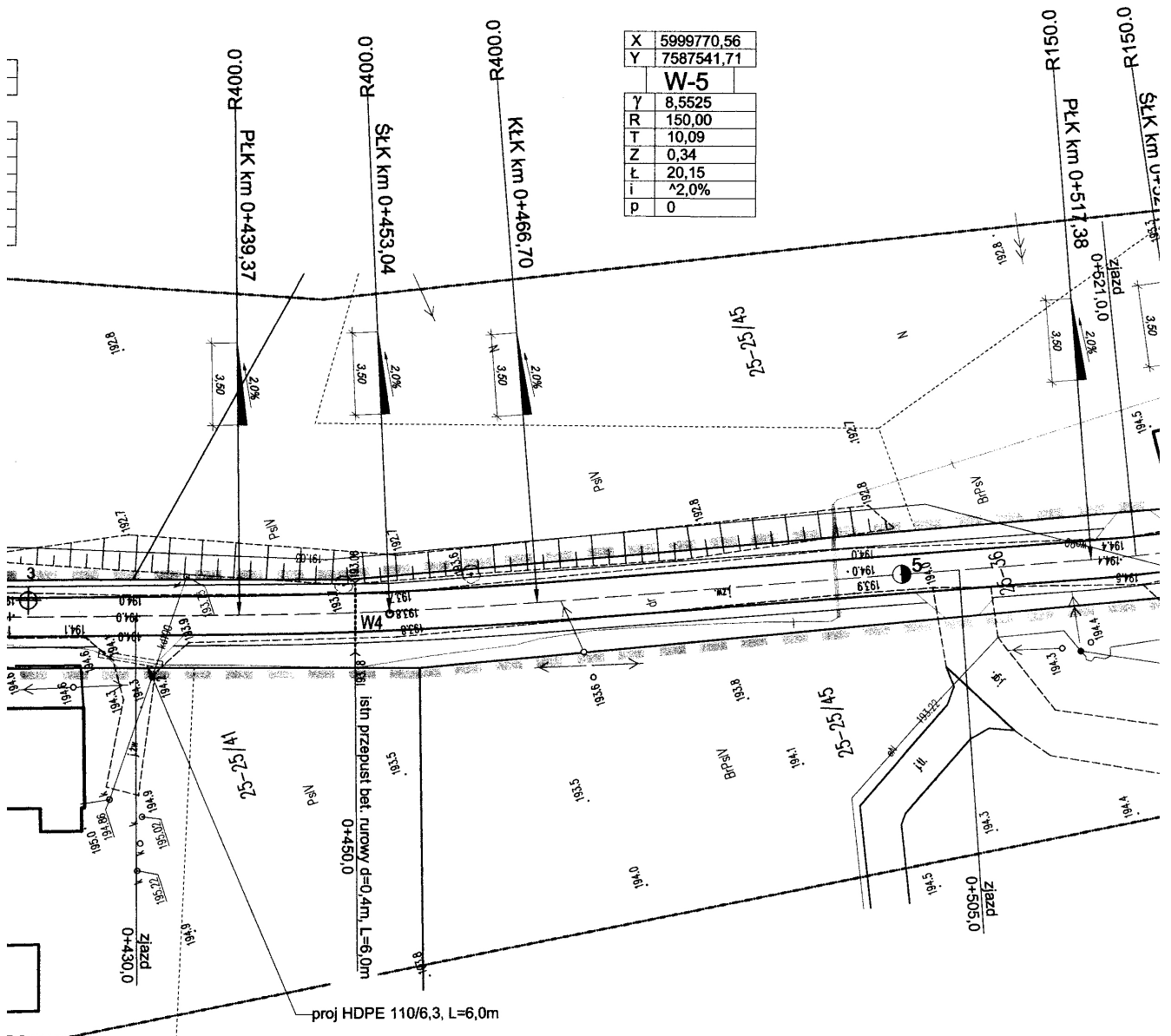


Orange Polska

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Olsztynie

Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn

L.dz. 34780/TT/IS/IOU/18/2019
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag... 34780/TT/IS/IOU/18/2019
Wg przekazanego załącznika
Olsztyn 17-07-2019 Marek Bytło
Miejscowość Data Podpis



Orange Polska

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Olsztynie
Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn

L.dz. 34780/TTISIOU/18/2019
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag...
Wg przekazanego załącznika 34780/TTISIOU/18/2019
Olsztyn 17-07-2019 Marek Buyl
Miejscowość Data Podpis

OPIS

Do projektu przebudowy drogi wewnętrznej Gminy Kowale Oleckie w m. Żydy
na działce nr 36 w obrębie Żydy.

1.0 Przedmiot projektu.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej Gminy Kowale Oleckie w miejscowości Żydy o początku w krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 1800N. Kilometraż roboczy 0+000 przyjęto na początku opracowania na krawędzi jezdni drogi powiatowej. Koniec opracowania na granicy geodezyjnej działki nr 36 stanowiącej pas drogowy drogi wewnętrznej w bramie wjazdowej do gospodarstwa rolnego.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Wykonanie wyrównania podbudowy z mieszanki kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm z udziałem 50% ziaren łamanych i przekruszonych
- Wykonanie jezdni drogi gminnej z betonu cementowego C30/37 grubości 14cm
- Wykonanie poboczy obustronnych szerokości 1,00m z mieszanki kruszywa łamanego z udziałem 50% ziaren łamanych i przekruszonych
- Wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonu cementowego gr. 14cm w pasie od krawędzi jezdni do granic pasa drogowego
- Wykonanie przepustu w ciągu rowu przydrożnego drogi powiatowej w granicach działki nr 23

Alternatywnie zaprojektowano wariant w zakresie materiałowym jezdni drogi gminnej o nawierzchni z betonu asfaltowego o następującym układzie warstw:

- Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni gr. 5cm z betonu asfaltowego AC11W50/70
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni gr. 4cm z betonu asfaltowego AC11S50/70
- Zwiększona grubość wyrównania o 5cm kruszywem łamanym istniejącej nawierzchni żwirowej jako podbudowy.

Projektowane rozwiązanie alternatywne w zakresie rodzaju nawierzchni pozwoli na zachowanie konkurencyjności i dopuszczenia większej liczby oferentów do udziału w postępowaniu na przebudowę przedmiotowego odcinka drogi.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogowej dróg publicznych Gminy Kowale Oleckie i powiatu oleckiego, natomiast stanowi element uzupełniający infrastrukturę komunikacyjną w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej przez zmianę nawierzchni na nawierzchnię twardą ulepszoną.

Objęta projektem inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Żydy na terenie jednostki administracyjnej Gmina Kowale Oleckie, powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie.

1.1 Podstawa opracowania.

- Umowa Nr IGKm.272.12.2019.mk z Gminą Kowale Oleckie z dnia 18-06-2019r.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z aktualnością na dzień 01.07.2019r.
- Ocena konstrukcji i stanu nośności istniejącej nawierzchni wykonana przez projektanta w zakresie własnym w oparciu o wykonane otwory i określenie nośności płyta dynamiczną.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zmianami /.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Uzgodnienia branżowe
- Własne pomiary terenowe i inwentaryzacja istniejących urządzeń.

— Wytyczne Inwestora dotyczące zakresu opracowania.

2.0. Istniejący stan zagospodarowania terenu drogi

2.1. Ukształtowanie istniejącej drogi

Zakres opracowania określony przez Zamawiającego obejmuje odcinek drogi gminnej na długości zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej zlokalizowanej po obu stronach drogi od istniejącej nawierzchni bitumicznej do końca zabudowy.

Na długości opracowania droga gminna o nawierzchni żwirowej z udziałem kruszywa łamanego użytego w ramach zabiegów utrzymaniowych.

2.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

W pasie drogowym i bezpośrednim jego sąsiedztwie na odcinku objętym projektowaną przebudową występuje następująca infrastruktura:

- sieć wodociągowa z przyłączami
- sieć telefoniczna abonencka kablowa
- napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia z przyłączami

2.3. Istniejący pas drogowy.

Istniejąca szerokość pasa drogowego na całej długości drogi wewnętrznej jest stała i wynosi 8,0m.

Planowane zadanie w całości mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Na początkowym odcinku długości 5m droga zlokalizowana jest w granicach geodezyjnych pasa drogowego drogi powiatowej Nr1800N. Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Projekt zagospodarowania terenu” .

2.4. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Otoczenie drogi stanowią użytki rolne i pastwiska na całej jej długości. Na odcinku końcowym drogi po stronie prawej występuje zabudowa wielorodzinna w postaci dwóch budynków parterowych mieszkalnych.

Droga wewnętrzna kończy się w bramie wjazdowej do gospodarstwa rolnego wielkoobszarowego.

2.5. Charakterystyka zieleni.

Na koronie drogi występuje zadrzewienie typu szpalerowego zlokalizowane na poboczach jako pozostałość po alei przydrożnej. Przeważającym gatunkiem drzew są jesiony i klony w wieku około 100lat. Drzewa te nie kolidują z istniejącym i projektowanym przebiegiem drogi.

3.0. Istniejące uwarunkowania realizacyjne.

3.1. Warunki środowiskowe terenu.

Projektowane przedsięwzięcie położone jest w obszarze nie objętym jakąkolwiek formą ochrony środowiskowej terenu.

3.2. Ochrona konserwatorska terenu.

Na terenie realizacji robót nie stwierdzono żadnych obiektów podlegających ochronie konserwatorskiej.

3.3. Warunki geologiczne.

Warunki gruntowo – wodne podłoża zostały określone na podstawie odwiertów kontrolnych wykonanych przez projektanta we własnym zakresie. W podłożu do głębokości około 1m za-

legają grunty przepuszczalne w postaci piasków i pospólek kwalifikujących podłoże gruntowe do grupy G1 pod względem wysadzinowości. Poniżej w podłożu stwierdzono gliny piaszczyste. Podwyższenie niwelety o około 20cm sprawia, że dla kategorii ruchu KR1 kryterium mrozodporności podłoża jest spełnione.

4. Parametry techniczne projektowe.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- | | |
|----------------------------------|----------|
| – Klasa techniczna drogi | - D |
| – Prędkość projektowa | – 30km/h |
| – Szerokość jezdni zasadnicza | - 3,5m |
| – Szerokość poboczy obustronnych | - 1,00m |
| – Pochylenia poprzeczne jezdni | - 2,0% |
| – Pochylenie poprzeczne pobocza | - 6,0% |
| – Kategoria ruchu | - KR1 |

Na odcinku początkowych 330m zaprojektowano pochylenie jednostronne na stronę prawą w kierunku spadku terenu celem powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych.

Na pozostałym odcinku pochylenie jezdni jednostronne 2% na lewą stronę drogi w dostosowaniu do ukształtowania terenu.

5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

5.1. Przebieg trasy.

Początek opracowania w km 0+000 w krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej Nr 1800N Sokółki - Stożne. Przebieg drogi o 5 załamaniu trasy w dostosowaniu do istniejącej geometrii jezdni drogi o nawierzchni żwirowej. Trzy załamania o nieznacznych kątach zwrotu w granicach 0,8628 do 1,5778 o przebiegu prostoliniowym. Pozostałe załamania wyokrąglono odcinkami łuków kołowych o wartościach promieni $R=400m$ i $R=150m$ bez stosowania poszerzeń. Przebieg trasy uwarunkowany został liniami rozgraniczającymi wewnętrznej oraz rzeczywistym śladem jej użytkowania.

Na odcinku początkowych 15m od skrzyżowania z droga powiatową zaprojektowano szerokość jezdni 5,0m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75m celem bezkolizyjnego zjazdu i włączenia się do drogi powiatowej z drogi wewnętrznej. Zmiana szerokości jezdni do 3,50m zaprojektowano symetrycznie na długości 10m.

Szczegółowy przebieg trasy przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 "Projekt zagospodarowania".

5.2. Niweleta projektowana drogi.

W ramach przebudowy istniejącej drogi na nawierzchnię ulepszoną z betonu cementowego zaprojektowano niweletę drogi z optymalnym ukształtowaniem zapewniającym odwodnienia i dostosowaniem do istniejącego zagospodarowania otoczenia drogi.

Dla złagodzenia załamań niwelety zastosowano normatywne odcinki łuków pionowych kołowych o promieniach odpowiednio:

$R_{min}=600m$ i $R_{max}=2000m$ dla wklęsłego oraz $R_{min}=900m$ i $R_{max}=1500$ dla łuku pionowego wypukłego.

Projektowane spadki podłużne niwelety są następujące:

$i_{min} = 0,3\%$, $i_{max} = 8,9\%$.

Wysokościowo niweletę dowiązano do państwowej sieci wysokościowej w układzie Kronsztadt 86. Niweletę osi jezdni przedstawiono na załączniku graficznym nr 4 "Profil podłużny".

5.3. Przekroje normalne.

W przekroju poprzecznym zaprojektowano jezdnię szerokości zasadniczej 3,5m na całej długości drogi poza odcinkiem 15m włączenia do drogi powiatowej i jednostronnym pochyleniu. Zmiana kierunku pochylenia poprzecznego zaprojektowano na odcinku 10m do km 0+330 do km 0+340. Spadki poprzeczne jezdni jednostronne 2,0% na całej długości drogi wewnętrznej.

Pobocza o nawierzchni z mieszanki 50% kruszywa łamanego na szerokości 1,0m i spadku poprzecznym 6,0% przy niższej krawędzi jezdni i 2,0% przy wyższej krawędzi jezdni.

5.4. Konstrukcja nawierzchni.

WARIANT MATERIAŁOWY A- BETON CEMENTOWY

Jezdnia zasadnicza

- 14 cm warstwa betonu cementowego C30/37
- wyrównanie istniejącej podbudowy z mieszanką kruszywa 0-31,5mm z udziałem 50% ziarn łamanych i przekruszonych o średniej grubości 12cm

zjazd gospodarcze

- 14 cm warstwa betonu cementowego C30/37
- 15cm podbudowa z mieszanką kruszywa 0-31,5mm z udziałem 50% ziarn łamanych i przekruszonych .

pobocza

- 12 cm mieszanka kruszywa 0-31,5mm z udziałem 50% ziarn łamanych

WARIANT MATERIAŁOWY B- BETON ASFALTOWY

Jezdnia zasadnicza

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W50/70
- wyrównanie istniejącej podbudowy z mieszanką kruszywa 0-31,5mm z udziałem 50% ziarn łamanych i przekruszonych o średniej grubości 17cm

zjazd gospodarcze

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W50/70
- 20cm podbudowa z mieszanką kruszywa 0-31,5mm z udziałem 50% ziarn łamanych i przekruszonych .

pobocza

- 8 cm mieszanką kruszywa 0-31,5mm z udziałem 50% ziarn łamanych

Szerokość podbudowy z kruszywa z obustronną odsadzką szerokości 0,20m dla oparcia warstwy nawierzchni z betonu cementowego lub alternatywnie betonu asfaltowego.

Projektowane przekroje drogi i konstrukcję nawierzchni przedstawiono na załączniku graficznym Nr 3 "Przekroje normalne".

5.5. Odwodnienie odcinka drogi objętego opracowaniem.

Sposób projektowanego odwodnienia pozostaje niezmienny powierzchniowo z wykorzystaniem ukształtowania terenu na przyległy teren zielony pasa drogowego.

W km 0+003,1 pod koroną drogi wewnętrznej zaprojektowano przepust rurowy z rur PEHD średnicy 0,4m i długości 12,0m dla zapewnienia drożności przepływu w rowie przydrożnym drogi powiatowej.

W km 0+450 pod koroną drogi występuje przepust kołowy z rur betonowych dla przeprowadzenia wód opadowych i roztopowych z prawej strony drogi na obniżony teren po stronie lewej.

5.6 Wielkość podstawowych elementów robót.

Ilości podstawowych asortymentów robót przedstawiają się następująco:

• Wykopy	85,4m ³
• Nasypy	392,2m ²
• Wyrównanie odbudowa z mieszanki kruszywa łamanego	248,07m ³ (405,89 przy BA)
• Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego na zjazdach	167,2m ²
• Nawierzchnia z betonu cementowego gr.14cm	2 086,1m ²
• Pobocza z mieszanki kruszywa łamanego	1 005,5m ²
• Powierzchnia biologicznie czynna – teren zielony około	1 090m ²

6.0 Organizacja ruchu.

Przebudowa drogi wewnętrznej na nawierzchnię twardą skutkuje powstaniem skrzyżowania z drogą powiatową w świetle przepisów prawa ruchu drogowego. Powyższe zmiany zostały przedstawione w zatwierdzonym projekcie zmian w stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej Nr 1800N.

Na czas prowadzenia robót należy zastosować oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządzonym przez Wykonawcę robót w oparciu o przyjętą organizację i metodę prowadzenia robót.

7.0 Opis wyłączeń i wyburzeń.

Realizacja zamierzenia objętego niniejszym projektem nie wymaga poszerzenia pasa drogowego.

W zakresie robót rozbiórkowych wystąpi rozbiórka nawierzchni z betonowych płyt sześciokątnych (trylinki) na wjeździe do gospodarstwa rolnego na długości 16m przed bramą wjazdową wyznaczającą koniec drogi wewnętrznej.

8.0 Przebudowa urządzeń obcych.

Istniejące kable telefoniczne pod koroną drogi posiadają rury ochronne. Pod zjazdem w km 0+430 zaprojektowano osłonę kabla telefonicznego rurą osłonową dwudzielną HDPE110/6,3 długości 6,0m

9.0. Wpływ inwestycji na środowisko:

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z §3 ust.1 pkt 56b, oraz pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (długość odcinka <1km), dla którego sporządzenie raportu nie jest wymagane.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły w obrębie obszaru jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP): Ełk (Łażna Struga) do wypływu z jeziora Litygajno RW2000252628539 (region wodny Środkowej Wisły). Obszar należy do zlewni Morza Bałtyckiego. Status JCPW - naturalna część wód, typ JCWP 25 - ciek łączący jeziora; stan dobry, niezagrożony, długość 121,85 km. Teren ten należy do zlewni JCWP rzecznej o powierzchni 237,35 km².

Planowana inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonej europejskim kodem PLGW200032. Powierzchnia tej jednolitej części wód wynosi 7 062,1 km². Posiada ona dobry stan chemiczny i ilościowy. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych tej JCWPd określona została jako niezagrażona.

Dla określenia usytuowania planowanego przedsięwzięcia przyjęto określenia Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. 2016, poz. 1911) sporządzonego zgodnie z wytycznymi Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Z uwagi na lokalizację, zakres i sposób odprowadzenia wód opadowych realizacja omawianej inwestycji nie spowoduje dopływu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych, przez co nie wpłynie ona na pogorszenie stanu chemicznego tych wód i nie będzie miała negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu wód w jednolitej zlewni powierzchniowej. Wykonywane prace na etapie budowy oraz użytkowania obiektów nie są związane z wytwarzaniem jakichkolwiek zanieczyszczeń, które mogłyby wpływać na stan wód, dlatego inwestycja nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego stanu/potencjału ekologicznego JCWP. Z powyższego wynika, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stwarzać zagrożenia dla osiągnięcia celu ochrony wód i nie przyczyni się do pogorszenia stanu jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych. Przedmiotowa inwestycja nie stoi więc w sprzeczności z osiągnięciem celów środowiskowych wyznaczonych zgodnie z planem gospodarowania wodami na obszarze przedmiotowej części dorzecza Wisły.

9.1 Informacja o formach ochrony przyrody na obszarze inwestycji.

Obszar lokalizacji projektowanej przebudowy drogi wewnętrznej nie jest objęty szczególną formą ochrony środowiskowej terenu.

10.0. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji:

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w granicach działki nr 36 stanowiącej pas drogowy drogi wewnętrznej i częściowo działki nr 23 w obszarze skrzyżowania z drogą powiatową nr 1800N. Poza tak określone granice oddziaływanie inwestycji nie będzie występować.

11.0. Opinie , stanowiska uzgodnienia pozwolenia i warunki stron.

Uzyskano uzgodnienia z zarządcami infrastruktury technicznej podziemnej i Powiatowym Zarządem Dróg w Olecku w zakresie przebudowy skrzyżowania projektowanej drogi z drogą powiatową nr 1800N Sokółki – Stożne.

12.0. Inne dane wynikające ze specyfiki i charakteru inwestycji:

12.1. Określenie lokalizacji inwestycji.

Punkty główne trasy określono w sposób bezwzględny przez podanie ich współrzędnych w układzie 2000. Wysokościowo zorientowano projektowane elementy do państwowej sieci wysokościowej w dowiązaniu do istniejących reperów i osnowy geodezyjnej w układzie wysokościowym Kronsztad 86.

13.0. Wymagania ogólne:

13.1. Ochrona własności publicznej i prywatnej.

Wykonawca odpowiada za ochronę własności publicznej i prywatnej.

Roboty wykonawcze nie mogą powodować trwałych szkód w terenie przyległym do inwestycji. Czasowe zajęcie terenu w uzgodnieniu z właścicielem nie może obniżyć jego wartości użytkowej.

13.2. Wymagania techniczne,

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami, wytycznymi realizacji, opracowanymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawartych w informacji „bioz”.

Opracował:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA DO UWZGLĘDNIENIA PRZY SPORZĄDZANIU
PLANU „BIOZ”**

OBIEKT: Przebudowa drogi wewnętrznej Gminy Kowale Oleckie w m. ŻYDY
od km 0+000 do km 0+537,90 - dz. nr 36 i 23 w obrębie Żydy,
Gmina Kowale Oleckie

ADRES: Żydy, Gmina Kowale Oleckie , powiat olecki,
województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Gmina Kowale Oleckie
19-420 Kowale Oleckie
ul. Kościuszki 44

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokoła 3/27

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	lipiec 2019r.	

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej Gminy Kowale Oleckie w miejscowości Żydy o początku w krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 1800N. Kilometraż roboczy 0+000 przyjęto na początku opracowania na krawędzi jezdni drogi powiatowej. Koniec opracowania na granicy geodezyjnej działki nr 36 stanowiącej pas drogowy drogi wewnętrznej w bramie wjazdowej do gospodarstwa rolnego.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Wykonanie wyrównania podbudowy z mieszanki kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm z udziałem 50% ziaren łamanych i przekruszonych
- Wykonanie jezdni drogi gminnej z betonu cementowego C30/37 grubości 14cm
- Wykonanie poboczy obustronnych szerokości 1,00m z mieszanki kruszywa łamanego z udziałem 50% ziaren łamanych i przekruszonych
- Wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonu cementowego gr. 14cm w pasie od krawędzi jezdni do granic pasa drogowego
- Wykonanie przepustu w ciągu rowu przydrożnego drogi powiatowej w granicach działki nr 23

Alternatywnie zaprojektowano wariant w zakresie materiałowym jezdni drogi gminnej o nawierzchni z betonu asfaltowego o następującym układzie warstw:

- Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni gr. 5cm z betonu asfaltowego AC11W50/70
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni gr. 4cm z betonu asfaltowego AC11S50/70
- Zwiększona grubość wyrównania o 5cm kruszywem łamanym istniejącej nawierzchni żwirowej jako podbudowy.

Projektowane rozwiązanie alternatywne w zakresie rodzaju nawierzchni pozwoli na zachowanie konkurencyjności i dopuszczenia większej liczby oferentów do udziału w postępowaniu na przebudowę przedmiotowego odcinka drogi.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W pasie drogowym na odcinku objętym projektowaną przebudową występuje następująca infrastruktura:

- sieć wodociągowa z przyłączami
- sieć telefoniczna abonencka kablowa
- napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia z przyłączami

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zasadniczym zagrożeniem bezpieczeństwa przy realizacji wszystkich elementów przewidzianych do realizacji w ramach projektu może być ruch drogowy związany z zapewnieniem dojazdu do zabudowanych nieruchomości na cały okres prowadzenia robót.

Zabezpieczenie pracowników i uczestników ruchu drogowego powinno być określone w czasowym projekcie oznakowania prowadzonych robót w pasie drogowym

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą roboty związane z:

- Nie wystąpią
- Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
- Nie występują

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych ,określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

W czasie prowadzenia robót ziemnych /wykopów/ nie można wykluczyć zagrożenia bezpieczeństwa pozostałościami po działaniach wojennych w postaci niewybuchów niewypałów.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak w punkcie 3, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- Układanie nawierzchni bitumicznej (zagrożenie oparzeniami i ruchem drogowym w obrębie prowadzonych robót) w przypadku wariantu nawierzchni asfaltobetonowej

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

W prowadzonym instruktażu należy uświadomić , że każdy pracownik jest w szczególności zobowiązany do:

- znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, brania udziału w szkoleniach i instruktażu w tym zakresie oraz poddawania się wymagany egzaminom sprawdzającym, traktowania spraw BHP jako ważne i integralnej części ich zakresu obowiązków, wykonywania pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp, oraz stosowania się w tym zakresie do poleceń i wskazówek przełożonych,
- dbanie o należyty stan maszyn i urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz o porządek i ład w miejscu pracy,
- stosowanie środków ochrony zbiorowej, a także używanie przydzielonych środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, zgodnie z ich przeznaczeniem,
- poddawanie się wstępnym, okresowym, kontrolnym i innym zaleconym badaniom lekarskim (np. dla osób mających kontakt z produktami spożywczymi) i stosowanie się do wskazań lekarskich,
- niezwłocznego zawiadomienia przełożonego o własnym lub zauważonym w zakładzie wypadku albo zagrożeniu dla życia lub zdrowia ludzkiego,
- ostrzeżenie współpracowników i inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie,
współpraca z przełożonymi i resztą załogi w osiągnięciu założonych standardów bezpieczeństwa i higieny pracy

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- Jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.

- W przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- Należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
- Używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.

b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia:

- Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
 - ✓ Ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Czapki drelichowe- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania tarcicy piłą motorową, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
 - ✓ Kaski ochronne przy robotach wyburzeniowych i montażowych .

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:

- ❑ Ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- ❑ Zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
- ❑ Wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
- ❑ Zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
- ❑ Instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
 - imienny podział pracy,
 - ustalenie kolejności wykonywania zadań,
 - ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy szczególnych czynności.
- ❑ Teren, na którym będą prowadzone roboty szczególnie niebezpieczne planuje się wydzielić i wyraźnie oznakować. W miejscach niebezpiecznych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

6. Wskazanie środków technicznych organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybka ewakuację na wypadek pożaru ,awarii i innych zagrożeń.

- Przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- Ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- Ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów, tak aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- Umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- Wyposażenie kierownika robót w telefon komórkowy,
- Umieszczenie w zapleczu budowy apteczki pierwszej pomocy.

Z uwagi na prace prowadzone przy odbywającym się ruchu należy sporządzić i realizować plan bezpieczeństwa w sposób zapewniający w miarę możliwości zwarte jednorodne odcinki budowy dające większą możliwość identyfikacji sytuacji na drodze dla uczestników ruchu drogowego.

Kierowanie ruchem winno być przeprowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie oraz posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia wydane przez KWP (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 04.05.1999r w sprawie kierowania ruchem drogowym – Dz. U , z dnia 29 maja 1999r).

Dla zapewnienia sprawnej komunikacji jednostkom ratowniczym należy utrzymywać porządek na placu budowy oraz ograniczać do niezbędnego minimum składowane materiały i jednostki sprzętowe. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania połączeń komunikacyjnych zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował:

STAROSTA
OLECKI
19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32

Województwo : warmińsko-mazurskie
Powiat : olecki
Jednostka ewidencyjna : 281303-2.0025

Nr kancelaryjny :

WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

wg stanu na dzień: 27.06.2019

lp.	Nr obrębu	Obręb	Nr działki	Ark.	Pole powierzchni działki ewid. w ha	Nr jednostki rej.
1	25	ŻYDY	36	2	0.4288	G.58
2	25	ŻYDY	23	2	7.3489	G.61
3	25	ŻYDY	25/10	2	0.0691	G.14
4	25	ŻYDY	25/11	2	0.0500	G.14
5	25	ŻYDY	25/16	2	0.1766	G.11
6	25	ŻYDY	25/17	2	0.2259	G.14
7	25	ŻYDY	25/34	2	24.9079	G.71
8	25	ŻYDY	25/41	2	0.2992	G.60
9	25	ŻYDY	25/45	2	68.6153	G.71

Sporządził : Katarzyna Pacek

Z up. Starosty
Marianna Ostrowska
Inspektor
w Wydziale Geodezji i Nieruchomości

STAROSTA
OLECKI

19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny :

Województwo : warmińsko-mazurskie

Powiat : olecki

Jednostka ewidencyjna : 284303-2.0025

Wypis z wykazu podmiotów ewidencyjnych

z dnia: 27.06.2019

Jednostka rejestrowa : G.58

Lp	Podmiot ewidencyjny
1	GMINA KOWALE OLECKIE

Jednostka rejestrowa : G.61

Lp	Podmiot ewidencyjny
1	POWIAT OLECKI OLECKO; Korespondencja: OLECKO;
2	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OLECKU OLECKO; 19-400; Korespondencja: OLECKO; 19-400;

Jednostka rejestrowa : G.14

Lp	Podmiot ewidencyjny
1	(małżeństwo) STANISŁAW MRUSZCZYK Rodzice:MICHAŁ,MARIANNA ŻYDY 5/1; 19-420 KOWALE OLECKIE; MARIA BRONISŁAWA MRUSZCZYK Rodzice:ALEKSANDER,BRONISŁAWA ŻYDY 5/1; 19-420 KOWALE OLECKIE;

Jednostka rejestrowa : G.11

Lp	Podmiot ewidencyjny
1	(małżeństwo) ANTONI WITKOWSKI Rodzice:ANTONI,KRYSZYNA ŻYDY 7; 19-420 KOWALE OLECKIE; MAŁGORZATA WITKOWSKA Rodzice:JAN,EUGENIA ŻYDY 7; 19-420 KOWALE OLECKIE;

Jednostka rejestrowa : G.71

Lp	Podmiot ewidencyjny
1	(małżeństwo) ANTONI WITKOWSKI Rodzice:ANTONI,KRYSZYNA ŻYDY 7; 19-420 KOWALE OLECKIE; MAŁGORZATA WITKOWSKA Rodzice:JAN,EUGENIA ŻYDY 7; 19-420 KOWALE OLECKIE;

Strona: 1

Jednostka rejestrowa : G.60	
Lp	Podmiot ewidencyjny
1	BRONISŁAWA GROMYK Rodzice:TADEUSZ,STANISŁAWA ŻYDY 6/1; 19-420 KOWALE OLECKIE;
2	(małżeństwo) STANISŁAW BISIKIERSKI Rodzice:WALERIAN,FILOMENA ŻYDY 6/4; TERESA BISIKIERSKA Rodzice:WŁADYSŁAW,DOROTA ŻYDY 6/4;
3	(małżeństwo) MARIUSZ MACIEJEWSKI Rodzice:HENRYK,WIESŁAWA ŻYDY 6/2; 19-420 KOWALE OLECKIE; WIOLETTA MACIEJEWSKA Rodzice:ALEKSANDER,ZENONA ŻYDY 6/2; 19-420 KOWALE OLECKIE;
4	(małżeństwo) MARIUSZ MACIEJEWSKI Rodzice:HENRYK,WIESŁAWA ŻYDY 6/2; 19-420 KOWALE OLECKIE; WIOLETTA MACIEJEWSKA Rodzice:ALEKSANDER,ZENONA ŻYDY 6/2; 19-420 KOWALE OLECKIE;

Sporządził : Katarzyna Pacek

Z up. Starosty
Marianne Ostrowska
spektor
w Wydziale Geodzyj i Miastobud.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi wewn. ŻYDY					
1		D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D.01.01.01. Wyznaczenie (odtworzenie) trasy i punktów wysokościowych.			
1	KSNR 1 0104-03	D.01.01.01.11 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin- nym. 0,538	km km	 0,538	
				RAZEM	0,538
1.2		D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków			
2	KNNR 1 0102-05	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni strona lewa szacunkowo <0+020 do 0+070> 50,0*3,0 <0+120 do 0+220> 100,0*3,0 <0+220 do 0+320> 100,0*2,0 <0+350 do 0+380> 30,0*2,0 < strona prawa szacunkowo około > 100	m ² m ² m ² m ² m ²	 150,00 300,00 200,00 60,00 100,00	
				RAZEM	810,00
3	KNR 2-01 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km R*0,955 <przyjęto szacunkowo> 810*0,03	mp mp	 24,30	
				RAZEM	24,30
1.3		D.01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu			
4	KSNR 1 0106-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm <zał. Nr 2> 1257,3	m ² m ²	 1 257	
				RAZEM	1 257
5	KSNR 1 0106-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - do- datek za dalsze 5 cm ponad 15 cm <zał. Nr 2 > 1257,3	m ² m ²	 1 257	
				RAZEM	1 257
6	KSNR 1 0203-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorstwy o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyladow- < odwiezienie nadmiaru humusu poza granice robót ziemnych> < zał. nr 2 > 1257,3*0,2-587,2*0,1	m ³ m ³	 192,74	
				RAZEM	192,74
1.4		D.01.02.04. Rozbiórki elementów dróg , ogrodzeń , przepustów.			
7	KSNR 6 0805-02	Rozebrawie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoi- nach wypełnionych piaskiem <wjazd do gospodarstwa> (4,0+6,0)*0,5*8,0	m ² m ²	 40,00	
				RAZEM	40,00
8	KNR 4-01 0108-17	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbiórki poz. 5 <trylinka gruz> 40,0*0,15	m ³ m ³	 6,00	
				RAZEM	6,00
9	KNNR 5 0113-01	Rury ochronne dwudzielne typu A110PS na kablach telekomunikacyj- nych < pod zjazdami km 0+430> 6,0	m m	 6,00	
				RAZEM	6,00
2		D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV			
10	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyladow- czym (do wbudowania w nasyp) <zał. Nr 1> 85,4	m ³ m ³	 85,40	
				RAZEM	85,40
11	KNR 2-01 0506-02	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat. IV R*0,955 < zał. nr 3.> 55,3	m ² m ²	 55,30	
				RAZEM	55,30
2.2		D.02.03.01. Wykonanie nasypów.			
12	KSNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyż- ki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi / pozyskanie gruntu na nasypy z dokopu/ <zał. nr 1.> 392,2-85,4	m ³ m ³	 306,80	
				RAZEM	306,80
13	KSNR 1 0204-03	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samo- wyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-II) Krotność = 8 <zał. nr 1> 306,8	m ³ m ³	 306,80	
				RAZEM	306,80

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II /przyjęto 90% mechanicznie i 10% ręcznie/ < zał. nr 1> 392,2*0,9	m ³ m ³	 352,98	
				RAZEM	352,98
15	KNR 2-01 0313-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowładowniczymi (kat.gr.I-II) R*0,955 392,2*0,1	m ³ m ³	 39,22	
				RAZEM	39,22
16	KNR 2-01 0237-05	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-III / przyjęto 90% zagęszczania walcami/ 392,2*0,9	m ³ m ³	 352,98	
				RAZEM	352,98
17	KNR 2-01 0236-03	Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III 392,2*0,1	m ³ m ³	 39,22	
				RAZEM	39,22
18	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III R*0,955 < zał. nr 3.> 419,0	m ² m ²	 419,00	
				RAZEM	419,00
3		D.04.00.00 PODBUDOWA			
3.1		D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.			
19	KSNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni < jezdnia zasadnicza > 1935,7+<odsadzki 2x0,2m> 538,0*0,2*2 < na zjazdach zał. nr 5> 167,2	m ² m ² m ²	 2 150,90 167,20	
				RAZEM	2 318,10
3.2		D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
20	KSNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kruszywa łamanego o gr. do 10 cm < jezdnia zasadnicza zał. nr 4> 248,07 < na całej szerokości korony dodatkowo na gr. 5cm> (2150,9+<pobocza> 17,0*0,75*2+ 520*1,0*2-12*5,0*1,0*0,05	m ³ m ³ m ³	 248,07 157,82	
				RAZEM	405,89
21	KSNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z 50% kruszyw łamanych gr. 20 cm < powierzchnia wjazdów z kruszywa zał. nr 5> 167,2	m ² m ²	 167,20	
				RAZEM	167,20
3.3		D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
22	KSNR 6 1005-07	D.04.03.01.21 Skropienie emulsją asfaltową szybkozspadawą w ilości 0,3kg/m2 pod warstwę ścieralną nawierzchni < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 1935,7 < powierzchnia zjazdów bitumicznych zał. 5>150,4	m ² m ² m ²	 1 935,70 150,40	
				RAZEM	2 086,10
4		D.05.00.00. NAWIERZCHNIA			
4.1		D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
23	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 1935,7 < powierzchnia zjazdów zał. nr 4> 150,4	m ² m ² m ²	 1 935,70 150,40	
				RAZEM	2 086,10
24	KSNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 1935,7 +<odsadzki 6cm> 537,0*0,06*2 < powierzchnia zjazdów zał. nr 4> 150,4	m ² m ² m ²	 2 000,14 150,40	
				RAZEM	2 150,54
25	KSNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 9 2086,1*0,1+2150,54*0,125	t t	 477,43	
				RAZEM	477,43
5		D.06.00.00. ROBOTY WYKONCZENIOWE			
5.1		D.06.01.01.Umocnienie skarp i rowów			
26	KSNR 1 0403-01	Humusowanie powierzchni skarp nasypów z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. < zał. nr 2.> 587,2	m ² m ²	 587,20	
				RAZEM	587,20

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
27	KSNR 1 0403-02	Humusowanie skarp z obsianiem, dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. Krotność = 5 587,2	m ²		
			m ²	587,20	
				RAZEM	587,20
28	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego - uzupełnienie poboczy warstwą kruszywa 8 cm 17,0*0,75*2+ 520*1,0*2-12*5,0*1,0	m ²		
			m ²	1 005,50	
				RAZEM	1 005,50
5.2		D.06.02.01. Przepusty pod zjazdami			
29	KNNR 6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm <w ciągu rowu drogi powiatowej> 12,0	m		
			m	12,00	
				RAZEM	12,00
30	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp korpusu drogowego na wlocie i wylocie przepustów pod zjazdami na podsypce piaskowej z zalaniem spoi zaprawą cementową. R*0,955 < przyjęto 1,2m2 na wlot > 1,2*2	m ²		
			m ²	2,40	
				RAZEM	2,40
6		D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA			
6.1		D.07.02.01. Oznakowanie pionowe			
31	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 60mm < wg organizacji ruchu> 5	szt.		
			szt.	5,00	
				RAZEM	5,00
32	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 5	szt.		
			szt.	5,00	
				RAZEM	5,00
33	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 2	szt.		
			szt.	2,00	
				RAZEM	2,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi wewn. ŻYDY					
1		D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D.01.01.01. Wyznaczenie (odtworzenie) trasy i punktów wysokościowych.			
1	KSNR 1 0104-03	D.01.01.01.11 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin- nym. 0,538	km km	 0,538	
				RAZEM	0,538
1.2		D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków			
2	KNNR 1 0102-05	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni strona lewa szacunkowo <0+020 do 0+070> 50,0*3,0 <0+120 do 0+220> 100,0*3,0 <0+220 do 0+320> 100,0*2,0 <0+350 do 0+380> 30,0*2,0 < strona prawa szacunkowo około 100m2> 100	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 150,00 300,00 200,00 60,00 100,00	
				RAZEM	810,00
3	KNR 2-01 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km R*0,955 <przyjęto szacunkowo> 810*0,03	mp mp	 24,30	
				RAZEM	24,30
1.3		D.01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu			
4	KSNR 1 0106-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm <zał. Nr 2> 1257,3	m ² m ²	 1 257	
				RAZEM	1 257
5	KSNR 1 0106-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - do- datek za dalsze 5 cm ponad 15 cm <zał. Nr 2 > 1257,3	m ² m ²	 1 257	
				RAZEM	1 257
6	KSNR 1 0203-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorstwy o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyladow- < odwiezienie nadmiaru humusu poza granice robót ziemnych> < zał. nr 2 > 1257,3*0,2-587,2*0,1	m ³ m ³	 192,74	
				RAZEM	192,74
1.4		D.01.02.04. Rozbiórki elementów dróg , ogrodzeń , przepustów.			
7	KSNR 6 0805-02	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoi- nach wypełnionych piaskiem <wjazd do gospodarstwa> (4,0+6,0)*0,5*8,0	m ² m ²	 40,00	
				RAZEM	40,00
8	KNR 4-01 0108-17	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbiórki poz. 5 <trylinka gruz> 40,0*0,15	m ³ m ³	 6,00	
				RAZEM	6,00
9	KNNR 5 0113-01	Rury ochronne dwudzielne typu A110PS na kablach telekomunikacyj- nych < pod zjazdami km 0+430> 6,0	m m	 6,00	
				RAZEM	6,00
2		D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV			
10	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiemnymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyladow- czym (do wbudowania w nasyp) <zał. Nr 1> 85,4	m ³ m ³	 85,40	
				RAZEM	85,40
11	KNR 2-01 0506-02	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat. IV R*0,955 < zał. nr 3.> 55,3	m ² m ²	 55,30	
				RAZEM	55,30
2.2		D.02.03.01. Wykonanie nasypów.			
12	KSNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiemnymi o pojemności łyż- ki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi / pozyskanie gruntu na nasypy z dokopu/ <zał. nr 1.> 392,2-85,4	m ³ m ³	 306,80	
				RAZEM	306,80
13	KSNR 1 0204-03	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samo- wyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-II) Krotność = 8 <zał. nr 1> 306,8	m ³ m ³	 306,80	
				RAZEM	306,80

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II /przyjęto 90% mechanicznie i 10% ręcznie/ < zał. nr 1> 392,2*0,9	m ³ m ³	 352,98	
				RAZEM	352,98
15	KNR 2-01 0313-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyładowczymi (kat.gr.I-II) R*0,955 392,2*0,1	m ³ m ³	 39,22	
				RAZEM	39,22
16	KNR 2-01 0237-05	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-III / przyjęto 90% zagęszczania walcami/ 392,2*0,9	m ³ m ³	 352,98	
				RAZEM	352,98
17	KNR 2-01 0236-03	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III 392,2*0,1	m ³ m ³	 39,22	
				RAZEM	39,22
18	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III R*0,955 < zał. nr 3.> 419,0	m ² m ²	 419,00	
				RAZEM	419,00
3		D.04.00.00 PODBUDOWA			
3.1		D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.			
19	KSNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni < jezdnia zasadnicza > 1935,7+<odsadzki 2x0,2m> 538,0*0,2*2 < na zjazdach zał. nr 5> 167,2	m ² m ² m ²	 2 150,90 167,20	
				RAZEM	2 318,10
3.2		D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
20	KSNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kruszywa łamanego o gr. do 12 cm < jezdnia zasadnicza zał. nr 4> 248,07	m ³ m ³	 248,07	
				RAZEM	248,07
21	KSNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm < powierzchnia wjazdów zał. nr 5> 167,2	m ² m ²	 167,20	
				RAZEM	167,20
4		D.05.00.00. NAWIERZCHNIA			
4.1		D.05.03.04. Nawierzchnia z betonu cementowego			
22	KNR 2-31 0308-03	Nawierzchnia betonowa - warstwa górna o grubości 5 cm < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 1935,7 < powierzchnia zjazdów zał. nr 5> 150,4	m ² m ² m ²	 1 935,70 150,40	
				RAZEM	2 086,10
23	KNR 2-31 0308-04	Nawierzchnia betonowa - warstwa górna - każdy dalszy 1 cm grubości ponad 5 cm Krotność = 9 < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 1935,7 < powierzchnia zjazdów zał. nr 4> 150,4	m ² m ² m ²	 1 935,70 150,40	
				RAZEM	2 086,10
24	KSNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki betonowej - 1 km ponad 5 km Krotność = 9 0,336*2086,1	t t	 700,93	
				RAZEM	700,93
5		D.06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
5.1		D.06.01.01.Umocnienie skarp i rowów			
25	KSNR 1 0403-01	Humusowanie powierzchni skarp nasypów z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. < zał. nr 2.> 587,2	m ² m ²	 587,20	
				RAZEM	587,20
26	KSNR 1 0403-02	Humusowanie skarp z obsianiem, dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. Krotność = 5 587,2	m ² m ²	 587,20	
				RAZEM	587,20
27	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego - uzupełnienie poboczy warstwą kruszywa 8 cm 17,0*0,75*2+ 520*1,0*2-12*5,0*1,0	m ² m ²	 1 005,50	
				RAZEM	1 005,50

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
28	KNR 2-31 0114-04	Podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4 17,0*0,75*2+ 520*1,0*2-12*5,0*1,0	m ² m ²	 1 005,50	
				RAZEM	1 005,50
5.2		D.06.02.01. Przepusty pod zjazdami			
29	KNR 6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm <w ciągu rowu drogi powiatowej> 12,0	m m	 12,00	
				RAZEM	12,00
30	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp korpusu drogowego na wlocie i wylocie przepustów pod zjazdami na podsypce piaskowej z zalaniem spoi zaprawą cementową. R*0,955 < przyjęto 1,2m2 na wlot > 1,2*2	m ² m ²	 2,40	
				RAZEM	2,40
6		D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA			
6.1		D.07.02.01. Oznakowanie pionowe			
31	KNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 60mm < wg organizacji ruchu> 5	szt. szt.	 5,00	
				RAZEM	5,00
32	KNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 5	szt. szt.	 5,00	
				RAZEM	5,00
33	KNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 2	szt. szt.	 2,00	
				RAZEM	2,00

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Zał. nr 1

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wykopu m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Odległość m	Objętość między przekrojami m ³	Objętość wykopu narastająco m ³	Powierzchnia nasypu m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Objętość między przekrojami m ³	Objętość nasypu narastająco m ³
0	0,00	4,80					0,00			
0	10,00	3,40	4,10	10,00	41,00	41,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	22,00	0,62	2,01	12,00	24,12	65,12	0,17	0,09	1,02	1,02
0	54,00	0,00	0,31	32,00	9,92	75,04	0,36	0,27	8,48	9,50
0	74,00	0,02	0,01	20,00	0,20	75,24	0,73	0,55	10,90	20,40
0	92,00	0,00	0,01	18,00	0,18	75,42	0,91	0,82	14,76	35,16
0	109,00	0,00	0,00	17,00	0,00	75,42	0,21	0,56	9,52	44,68
0	137,00	0,00	0,00	28,00	0,00	75,42	1,38	0,80	22,26	66,94
0	159,00	0,00	0,00	22,00	0,00	75,42	0,64	1,01	22,22	89,16
0	183,00	0,00	0,00	24,00	0,00	75,42	0,18	0,41	9,84	99,00
0	209,00	0,00	0,00	26,00	0,00	75,42	1,52	0,85	22,10	121,10
0	234,00	0,00	0,00	25,00	0,00	75,42	1,11	1,32	32,88	153,98
0	263,00	0,00	0,00	29,00	0,00	75,42	1,02	1,07	30,89	184,86
0	300,00	0,04	0,02	37,00	0,74	76,16	0,28	0,65	24,05	208,91
0	323,00	0,00	0,02	23,00	0,46	76,62	1,15	0,72	16,45	225,36
0	345,00	0,20	0,10	22,00	2,20	78,82	0,37	0,76	16,72	242,08
0	354,00	0,20	0,20	9,00	1,80	80,62	0,19	0,28	2,52	244,60
0	372,00	0,00	0,10	18,00	1,80	82,42	1,30	0,75	13,41	258,01
0	393,00	0,00	0,00	21,00	0,00	82,42	0,89	1,10	23,00	281,00
0	419,00	0,00	0,00	26,00	0,00	82,42	0,42	0,66	17,03	298,03
0	430,00	0,00	0,00	11,00	0,00	82,42	0,26	0,34	3,74	301,77
0	453,00	0,00	0,00	23,00	0,00	82,42	0,86	0,56	12,88	314,65
0	495,00	0,00	0,00	42,00	0,00	82,42	0,87	0,87	36,33	350,98
0	520,00	0,00	0,00	25,00	0,00	82,42	1,33	1,10	27,50	378,48
0	530,00	0,08	0,04	10,00	0,40	82,82	0,78	1,06	10,55	389,03
0	537,90	0,57	0,33	7,90	2,57	85,4	0,03	0,41	3,20	392,2

TABELA HUMUSU

Zał. nr 2

Kilometr	Hektometr	Szerokość zdjęcia humusu m.	Szerokość średnia m	Odległość m	Powierzchnia między przekro- jami m ²	Powierzchnia zdjęcia humusu narastająco m ²	Szerokość humusowania skarp m	Szerokość średnia m.	Powierzchnia między przekro- jami m ²	Powierzchnia humusowania skarp narasta- jąco m ²
0	0,00	0,00					0,00			
			2,10	10,00	21,00	21,00		1,40	14,00	14,00
0	10,00	4,20					2,80			
			3,50	12,00	42,00	63,00		1,85	22,20	36,20
0	22,00	2,80					0,90			
			2,40	32,00	76,80	139,80		0,60	19,20	55,40
0	54,00	2,00					0,30			
			2,80	20,00	56,00	195,80		0,50	10,00	65,40
0	74,00	3,60					0,70			
			3,10	18,00	55,80	251,60		1,10	19,80	85,20
0	92,00	2,60					1,50			
			2,20	17,00	37,40	289,00		0,85	14,45	99,65
0	109,00	1,80					0,20			
			2,10	28,00	58,80	347,80		0,50	14,00	113,65
0	137,00	2,40					0,80			
			2,35	22,00	51,70	399,50		1,00	22,00	135,65
0	159,00	2,30					1,20			
			2,15	24,00	51,60	451,10		0,60	14,40	150,05
0	183,00	2,00					0,00			
			1,60	26,00	41,60	492,70		1,05	27,30	177,35
0	209,00	1,20					2,10			
			1,95	25,00	48,75	541,45		1,85	46,25	223,60
0	234,00	2,70					1,60			
			2,60	29,00	75,40	616,85		1,60	46,40	270,00
0	263,00	2,50					1,60			
			2,75	37,00	101,75	718,60		1,00	37,00	307,00
0	300,00	3,00					0,40			
			3,00	23,00	69,00	787,60		0,30	6,90	313,90
0	323,00	3,00					0,20			
			2,60	22,00	57,20	844,80		0,25	5,50	319,40
0	345,00	2,20					0,30			
			2,40	9,00	21,60	866,40		0,60	5,40	324,80
0	354,00	2,60					0,90			
			2,60	18,00	46,80	913,20		0,80	14,40	339,20
0	372,00	2,60					0,70			
			1,90	21,00	39,90	953,10		1,50	31,50	370,70
0	393,00	1,20					0,50			
			1,50	26,00	39,00	992,10		3,10	80,60	451,30
0	419,00	1,80					0,40			
			1,45	11,00	15,95	1008,05		2,80	30,80	482,10
0	430,00	1,10					0,20			
			2,00	23,00	46,00	1054,05		0,95	21,85	503,95
0	453,00	2,90					1,70			
			2,55	42,00	107,10	1161,15		1,35	56,70	560,65
0	495,00	2,20					1,00			
			2,60	25,00	65,00	1226,15		0,90	22,50	583,15
0	520,00	3,00					0,80			
			2,40	10,00	24,00	1250,15		0,40	4,00	587,15
0	530,00	1,80					0,00			
			0,90	7,90	7,11	1257,3		0,00	0,00	587,2
0	537,90	0,00					0,00			

TABELA PLANTOWANIA SKARP

Załącznik nr 3.

Kilometr	Hektometr	Szerokość plantowania wykopu m.	Szerokość średnia m	Odległość m	Powierzchnia między przekro- żeniami m ²	Powierzchnia plantowania wykopu nara- stającego m ²	Szerokość plantowania nasypu m	Szerokość średnia m.	Powierzchnia między przekro- żeniami m ²	Powierzchnia plantowania nasypu nara- stającego m ²
0	0,00	0,00					0,00			
			1,40	10,00	14,00	14,00		0,00	0,00	0,00
0	10,00	2,80	1,80	12,00	21,60	35,60	0,00	0,05	0,60	0,60
0	22,00	0,80	0,40	32,00	12,80	48,40	0,10	0,20	6,40	7,00
0	54,00	0,00	0,00	20,00	0,00	48,40	0,30	0,50	10,00	17,00
0	74,00	0,00	0,00	18,00	0,00	48,40	0,70	1,10	19,80	36,80
0	92,00	0,00	0,10	17,00	1,70	50,10	1,50	0,75	12,75	49,55
0	109,00	0,20	0,10	28,00	2,80	52,90	0,00	0,40	11,20	60,75
0	137,00	0,00	0,00	22,00	0,00	52,90	0,80	1,00	22,00	82,75
0	159,00	0,00	0,00	24,00	0,00	52,90	1,20	0,60	14,40	97,15
0	183,00	0,00	0,00	26,00	0,00	52,90	0,00	1,05	27,30	124,45
0	209,00	0,00	0,00	25,00	0,00	52,90	2,10	1,85	46,25	170,70
0	234,00	0,00	0,00	29,00	0,00	52,90	1,60	1,60	46,40	217,10
0	263,00	0,00	0,00	37,00	0,00	52,90	1,60	1,00	37,00	254,10
0	300,00	0,00	0,00	23,00	0,00	52,90	0,40	0,30	6,90	261,00
0	323,00	0,00	0,00	22,00	0,00	52,90	0,20	0,25	5,50	266,50
0	345,00	0,00	0,00	9,00	0,00	52,90	0,30	0,60	5,40	271,90
0	354,00	0,00	0,00	18,00	0,00	52,90	0,90	0,80	14,40	286,30
0	372,00	0,00	0,00	21,00	0,00	52,90	0,70	0,60	12,60	298,90
0	393,00	0,00	0,00	26,00	0,00	52,90	0,50	0,45	11,70	310,60
0	419,00	0,00	0,00	11,00	0,00	52,90	0,40	0,30	3,30	313,90
0	430,00	0,00	0,00	23,00	0,00	52,90	0,20	0,95	21,85	335,75
0	453,00	0,00	0,00	42,00	0,00	52,90	1,70	1,35	56,70	392,45
0	495,00	0,00	0,00	25,00	0,00	52,90	1,00	0,90	22,50	414,95
0	520,00	0,00	0,00	10,00	0,00	52,90	0,80	0,40	4,00	418,95
0	530,00	0,00	0,30	7,90	2,37	55,3	0,00	0,00	0,00	419,0
0	537,90	0,60					0,00			

TABELA WYRÓWNANIA PODBUDOWY

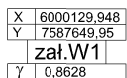
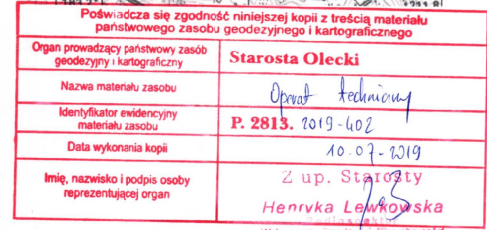
Zał. nr 4

Hektometr	Powierzchnia wyrównania m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Odległość m	Objętość między przekrojami m ³	Objętość wyrównania narastająco m ³
0,00	2,85				
		1,83	10,00	18,30	18,30
10,00	0,81	0,73	12,00	8,76	27,06
22,00	0,65	0,49	32,00	15,52	42,58
54,00	0,32	0,50	20,00	9,90	52,48
74,00	0,67	0,54	18,00	9,63	62,11
92,00	0,40	0,29	17,00	4,93	67,04
109,00	0,18	0,38	28,00	10,64	77,68
137,00	0,58	0,44	22,00	9,68	87,36
159,00	0,30	0,29	24,00	6,84	94,20
183,00	0,27	0,43	26,00	11,05	105,25
209,00	0,58	0,58	25,00	14,50	119,75
234,00	0,58	0,58	29,00	16,82	136,57
263,00	0,58	0,37	37,00	13,69	150,26
300,00	0,16	0,12	23,00	2,76	153,02
323,00	0,08	0,27	22,00	5,94	158,96
345,00	0,46	0,42	9,00	3,78	162,74
354,00	0,38	0,48	18,00	8,64	171,38
372,00	0,58	0,58	21,00	12,18	183,56
393,00	0,58	0,42	26,00	10,79	194,35
419,00	0,25	0,17	11,00	1,82	196,17
430,00	0,08	0,28	23,00	6,44	202,61
453,00	0,48	0,51	42,00	21,21	223,82
495,00	0,53	0,56	25,00	13,88	237,69
520,00	0,58	0,58	10,00	5,80	243,49
530,00	0,58	0,58	7,90	4,58	248,07
537,90	0,58				

Zestawienie robót na zjazdach gospodarczych

Lp.	Lokalizacja (kilometraż)	Strona drogi	Nawierzchnia z betonu cementowego gr. 14 cm	Podbudowa zjazdu z mieszanki kruszywa gr. 15cm	Uwagi
			(m ²)	(m ²)	
1	0+066,0	P	9,7	11,1	
2	0+074,0	L	12,9	14,3	
3	0+300,0	L	12,9	14,3	
4	0+322,0	P	9,4	10,8	
5	0+340,0	P	9,4	10,8	
6	0+342,0	L	12,9	14,3	
7	0+368,5	P	9,9	11,3	
8	0+395,0	P	15,0	16,4	
9	0+430,0	P	17,7	19,1	rura PEHD 6,0m na kablu tel.
10	0+505,0	P	14,0	15,4	
11	0+521,0	L	11,9	13,3	
12	0+528,5	P	14,7	16,1	
Razem			150,4	167,2	

Niniejszą mapę sporządzono na podstawie materiałów archiwalnych i nowego/uzupełnionego/pomiaru z roku 2019. Obowiązkiem inwestora (wykonawcy) jest zgłoszenie przed zseparowaniem wszelkich urządzeń podziemnych celem wentylizacji powykonawczej.
 Posze wykazany na niniejszej mapie urządzenia podziemne nie wykrywa się latieria w terenie urządzeń podziemnych o których brak informacji w brodkach branżowych i nie zostały odnotowane w czasie inwentaryzacji.
 Uwagi! Użytki grunowe wykazane na niniejszej mapie kolorem zielonym przedstawiają sposób użytkowania zgodny z ewidencją grunów na dzień sporządzenia mapy.



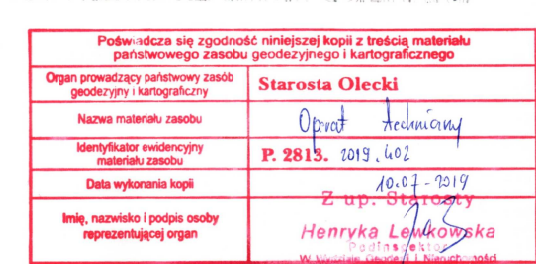
- proj. krawężń jezdni
- proj. naw. jezdni z betonu cementowego
- proj. pobocze z mieszanki kruszywa
- 10/1 - granice i numery działek
- linia rozgraniczająca pas drogowy
- czasowa zajętość terenu dr. pow. Nr 1790N
- proj. zjazd z bet. cementowego
- proj. rury ochronne na kablach
- otwory geotechniczne

Wykonawca: 	OBIEKT: Przebudowa drogi wewnętrznej Gminy Kowale Oleckie w km 2,70Y od km 0+000 do km 0+337,90, dz. nr 36 12 3 w obrębie żydy , Gmina Kowale Oleckie	Stadium PROJEKT BUDOWLANY
	INWESTOR: Gmina Kowale Oleckie, 19-420 Kowale Oleckie, ul. Kościuszki 44	Skala 1:500
Zakład zbud Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-430 Dąbki, ul. Sobota 5/27	TEMAT: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	Nr rys. D-2.1
projektant	Imię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Podpis
	Nr uprawnień SLW-83/93	
	Data lipiec 2019r.	

Niniejszą mapę sporządzono na podstawie materiałów archiwalnych i nowego (uzupełnionego) pomiaru z roku 2019. Obowiązkiem inwestora (wykonawcy) jest zgłoszenie przed zasypianiem wszelkich urządzeń podziemnych celem wytyczający powykonawcze.

Poza wykazanim na niniejszej mapie urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych o których brak informacji w kłódkach branzowych i nie zostały odnotowane w czasie wytyczający.

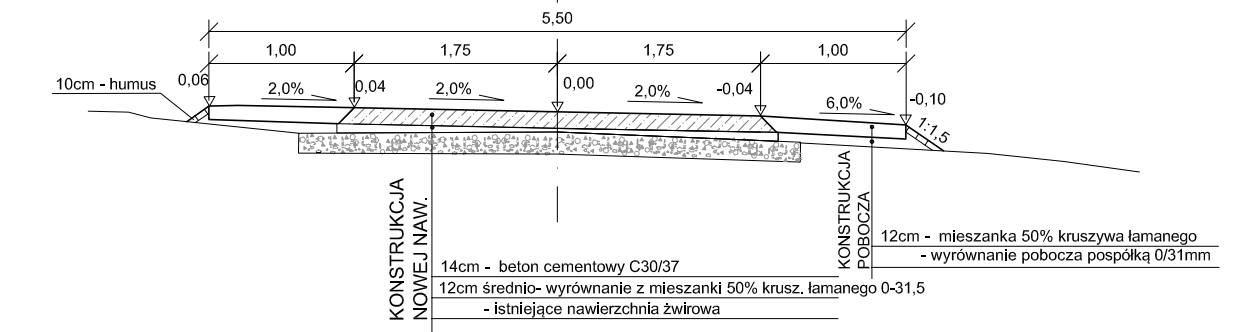
Uwaga! Użytyi grunty wykazane na niniejszej mapie kolorem zielonym przedstawiają sposób użytkowania zgodny z ewidencją gruntów na dzień sporządzenia mapy.



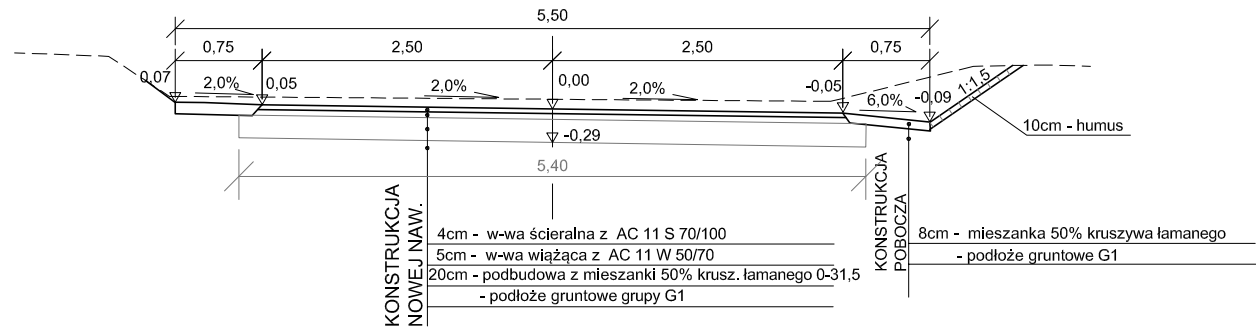
- proj. krawężń jezdní
- proj. naw. jezdní z betonu cementowego
- proj. pobocza z mieszanki kruszywa
- 10/1 — granice i numery dzialek
- linia rozgraniczająca pas drogowy
- czasowa zajeżdżalność terenu dr. pow. Nr 1790N
- proj. jazdy z bet. cementowego
- proj. rury ochronne na kablach
- otwory geotechniczne

Wynikowca:	OBJEKT: Przebudowa drogi wewnętrznej Gmina Kowale Oleckie w m. ZYD od km 0+000 do km 0+337,90- dz. nr 36 i 23 w obrębie Zdy, Gmina Kowale Oleckie		Stadium PROJEKT BUDOWLANY
	INWESTOR: Gmina Kowale Oleckie, 19-420 Kowale Oleckie, ul. Kościuszki 44		Skala 1:500
	TEMAT: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA		Nr rys. D-2.2
Zakład Usług Projektowych Krzysztof Siewczuk 19-402 Olecko, ul. Szkola 3/57	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data
projektant	mgr inż. Krzysztof Siewczuk	SLW-83/93	lipiec 2019r.
			Podpis

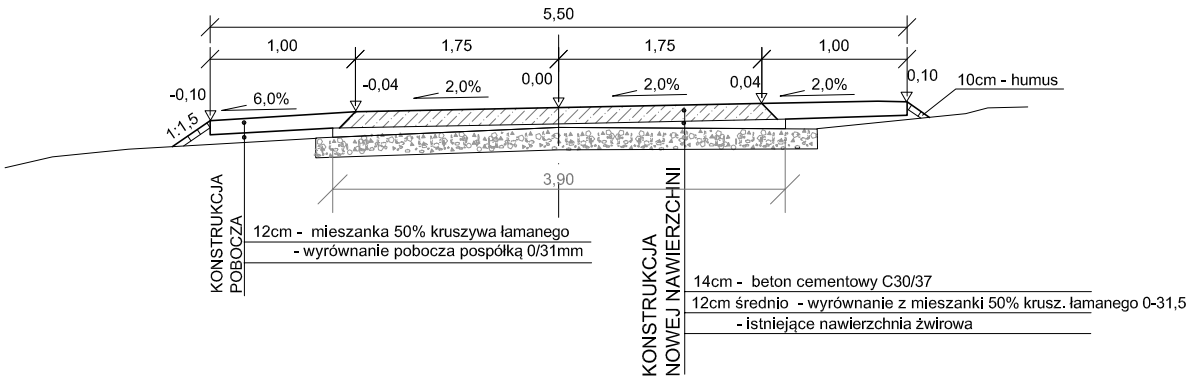
/ wariant materiałowy "A" - beton cementowy/
PRZEKRÓJ NORMALNY N-1A
od km 0+015 do km 0+330



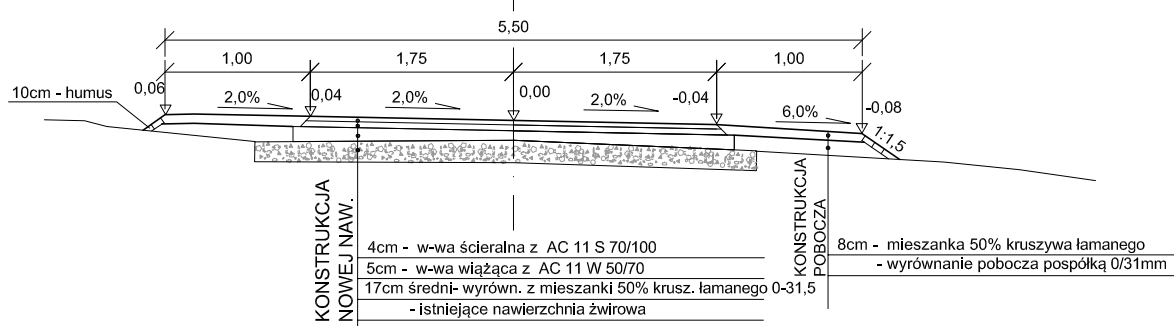
/ wariant materiałowy "B" - beton asfaltowy/
PRZEKRÓJ NORMALNY N-2
od km 0+000 do km 0+015



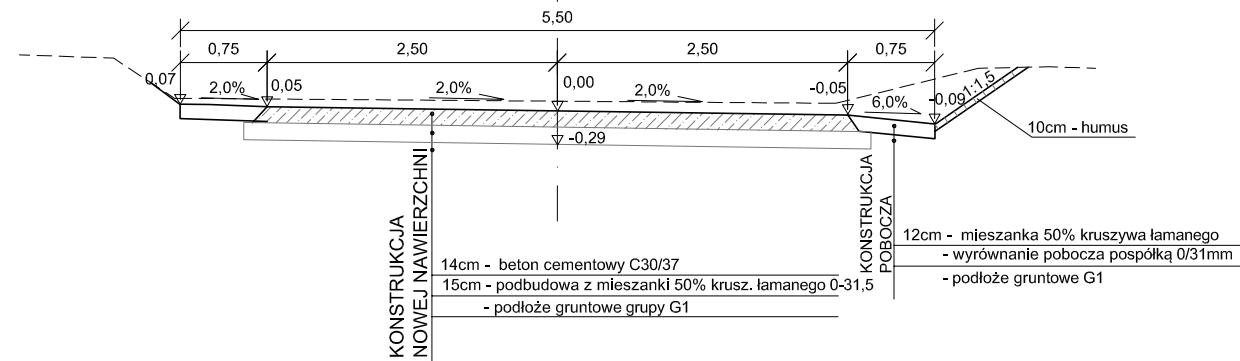
/ wariant materiałowy "A" - beton cementowy/
PRZEKRÓJ NORMALNY N-1B
od km 0+330 do km 0+537,90



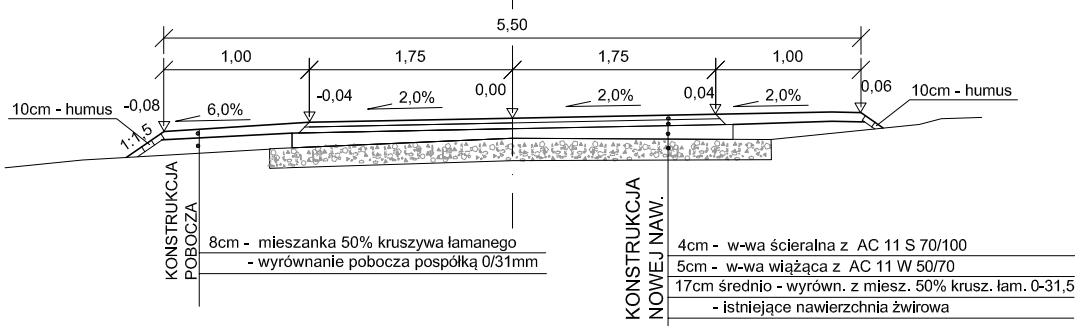
/ wariant materiałowy "B" - beton asfaltowy/
PRZEKRÓJ NORMALNY N-1A
od km 0+015 do km 0+330



/ wariant materiałowy "A" - beton cementowy/
PRZEKRÓJ NORMALNY N-2
od km 0+000 do km 0+015



/ wariant materiałowy "B" - beton asfaltowy/
PRZEKRÓJ NORMALNY N-B
od km 0+015 do km 0+330



Wykonawca: PROKOM Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko , ul. Szkola 3/27 projektant	OBIEKT: Przebudowa drogi wewnętrznej Gminy Kowale Oleckie w m. ŻYDY od km 0+000 do km 0+537,90- dz. nr 36 i 23 w obrębie Żydy , Gmina Kowale Oleckie			Stadium PROJEKT BUDOWLANY
	INWESTOR: Gmina Kowale Oleckie, 19-420 Kowale Oleckie, ul. Kościuszki 44			Skala 1:50
	TEMAT: PRZEKROJE NORMALNE			Nr rys. D-3
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	lipiec 2019r.	

