



Gmina Kowale Oleckie

19-420 Kowale Oleckie ul. Kościuszki 44

Nr konta BS Olecko O/Kowale Oleckie 25933900060030030002570012

tel. fax. 0-87 5238279, 09, 74 / NIP 847-10-01-440 / e-mail:

gmina@kowaleoleckie.eu

Kowale Oleckie dn. 15.10.2019 r.

Wyjaśnienia do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Przebudowę gminnej drogi publicznej Nr 138048N, relacji Pogorzel gm. Gołdap-Borkowiny” w systemie zaprojektuj i wybuduj

Podstawę prawną do zapytań i obowiązku udzielania odpowiedzi ustanawia art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843). Z zapisów w/w przepisu wynika, że do Zamawiającego można się zwracać o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) Zamawiający udziela odpowiedzi na pytanie dotyczące SIWZ:

Pytanie 1

Czy wymieniona w PFU ilość egzemplarzy projektu budowlano – wykonawczego (3 egz.) jest wystarczająca, skoro w Art.33 ust2 pkt1 Prawa Budowlanego do wniosku o pozwolenie na budowę należy dołączyć 4 egzemplarze projektu budowlanego ?

ODPOWIEDŹ

Wymagana ilość egzemplarzy projektu budowlano wykonawczego – 4 egz.

Pytanie 2

W jakim trybie Zamawiający przewiduje realizację robót budowlanych w zakresie przebudowy przedmiotowej drogi publicznej. W PFU pkt 1.2 ppkt d) wskazuje się *Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, natomiast w ppkt e) cyt. „uzyskanie zgłoszenia na budowę dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym”. Zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 12 przebudowa drogi nie wymaga pozwolenia na budowę, jeżeli roboty mieszczą się w pasie drogowym, lecz zgłoszenia wykonywania robót budowlanych zgodnie z Art. 30 ust. pkt 2 Prawa Budowlanego. W związku z powyższym czy Zamawiający przewiduje prowadzenie robót budowlanych w granicach istniejącego pasa drogowego, czy jego poszerzenie, a jeżeli tak, to jaka szacunkowa ilość działek przewidywana jest do podziału?

ODPOWIEDŹ

W oparciu o dostępne dane geodezyjne przewiduje się prowadzenie robot budowlanych w granicach istniejącego pasa drogowego. Wobec powyższego roboty budowlane mogą być prowadzone na podstawie ich zgłoszenia w terminie 21 dni przed ich rozpoczęciem. Podziału nieruchomości na poszerzenie pasa drogowego nie przewiduje się.

Pytanie 3

Proszę o doprecyzowanie parametrów technicznych drogi objętej projektowaną przebudową w zakresie klasy technicznej, kategorii ruchu, szerokości jezdni i poboczy. Przytaczane w PFU wskazania dotyczące pobocza wykluczają się nawzajem (np. pobocze utwardzone na szerokości 0,5m kruszywem łamanym i jednocześnie określa się humusowanie średnio na szerokości 0,5m po każdej ze stron jezdni z obsianiem trawą.

ODPOWIEDŹ

*Projektowane parametry techniczne jak dla klasy technicznej **L** i kategorii ruchu **KRI** zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.). Wymagana przez Zamawiającego szerokość zasadnicza jezdni 4,50 m.*

Pytanie 4

Czy Zamawiający dysponuje badaniami geotechnicznymi podłoża będącymi podstawą do projektowania konstrukcji jezdni, jeżeli tak to czy są one dostateczne do dosyć szczegółowego precyzowania w PFU konstrukcji jezdni.?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie posiada badań geotechnicznych podłoża. Wykonawca powinien sporządzić dokumentację geotechniczną na terenie objętym przebudową drogi celem określenia grupy nośności podłoża i geotechnicznych warunków posadowienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r (Dz. U. z 2012r poz. 463) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Pytanie 5

Proszę o potwierdzenie wymogu w PFU zastosowania do produkcji mieszanki mineralno bitumicznej kruszywa bazaltowego.

ODPOWIEDŹ

Kruszywo bazaltowe nie jest obligatoryjne. Do warstw z betonu asfaltowego należy stosować kruszywo spełniające wymagania określone w PN-EN 13043- Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu i WT-1 Kruszywa 2010 . obejmujące kruszywo grube , kruszywo drobne i wypełniacz.



Pytanie 6.

Czy Zamawiający potwierdza wymóg z PFU do zastosowania i lokalizacji dwóch progów zwalniających na objętej projektem drodze ? Geometria drogi jak i zagospodarowanie otoczenia w całym przebiegu objętym projektem nie wskazują na racjonalne przesłanki do spowolnienia ruchu przy zastosowaniu progów zwalniających.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wymaga lokalizację 1 progu zwalniającego zlokalizowanego na wjeździe do miejscowości Borkowiny.

Odpowiedzi na pytania w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego są dla Wykonawców wiążące i stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

WÓJT
Locman
Krzysztof Locman

