



PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk

19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej Nr1806N Sokółki - Czukty od km 0+340,0 do km 3+405,0 dł.3,065km, - dz nr 190 obręb Sokółki, nr 71 obręb Żydy, Nr 132; 133; 135/2; 153; 175(175/2); 174(174/1) obręb Czukty, Gmina Kowale Oleckie

ADRES: Sokółki - Czukty, Gmina Kowale Oleckie , powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Gmina Kowale Oleckie
19-420 Kowale Oleckie
ul. Kościuszki 44

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	Listopad 2018r.	

Egz. Nr 1

Olecko, listopad 2018r.

Spis zawartości .

1. Karta uzgodnień projektu
2. Opis do projektu organizacji ruchu.
3. Wykaz znaków pionowych projektowanych.
4. Plan orientacyjny 1: 25 000
5. Plan oznakowania projektowany 1:500

KARTA UZGODNIEN

Do projektu organizacji ruchu odcinka drogi gminnej Nr 138015N w miejscowości
Czukty

I ORGANY OPINIUJĄCE PROJEKT:

1. Gmina Kowale Oleckie

GMINA
Kowale Oleckie

..... *Uzgodniłono 29.10.2018r.*

..... **WÓJT**
Krzysztof Locman

2. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku

..... *uzgodniłono 29.10.2018r.*

..... **DYREKTOR**
Powiatowego Zarządu Dróg
w Olecku
inż. Dariusz Kozłowski

3. Komenda Powiatowa Policji w Olecku

..... *uzgodniłono 31.10.2018r.*

Kozłowski **KOMENDA POWIATOWA POLICJI**
w Olecku
woj. warmińsko-mazurskie
- 8 -

II ORGAN ZATWIERDZAJACY:

Olecko, dnia 05.11.2018r.

KT.7121.1.16.2018

DECYZJA

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt 1, 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784)

po rozpatrzeniu

projektu organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 138015N w miejscowości Czukty przedłożonego przez : PRO - KOM Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk ;19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

postanawiam

zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 138015 N w miejscowości Czukty gmina Kowale Oleckie z uwagi na modernizację istniejącej nawierzchni odcinka drogi .

Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały i wprowadzenie jej przewiduje się w I V kwartale 2018r.

Dodatkowo informuję, iż zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r., poz. 1257 z późn.zm.) odstępuję od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Starosty Oleckiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony

wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Decyzja podlega wykonaniu przed terminem przewidzianym na uprawomocnienie się, gdyż jest ona zgodna z żądaniem strony (art. 130 § 4Kpa.).

Otrzymują:

1. PRO - KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
3. Wójt Gminy Kowale Oleckie
3. a.a.

Opłatę skarbową w wysokości 10 ,00 zł.
uiszczono w dniu 31.10.2018r.
na konto Urzędu Miejskiego w Olecku.



Z up. STAROSTY

Waldemar Adam Mnich
Urządnik Wydziału Komunikacji i Transportu

OPIS

do projektu organizacji drogi powiatowej Nr 1806N na odcinku Sokółki - Czukty

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

1. Umowa z Powiatowym Zarządem Dróg w Olecku z dnia 6 lipca 2018r.
2. Mapa sytuacyjna w skali 1:500.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430z późn. zm./.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U Nr 177 poz.1729 z dnia 14.10.2003r/
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz.2181 dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r
6. Załącznik Nr1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
7. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego.

2.0 Parametry techniczne projektowe.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- | | |
|--|---|
| – Klasa techniczna drogi | - L |
| – Prędkość projektowa | – 40km/h |
| – Szerokość jezdni zasadnicza | - 5,0m |
| – Szerokość poboczy obustronnych | - 1,00m (1,50 na odc. ustawienia barier energochłonnych) |
| – Szerokość chodnika dla pieszych | – 2,0m |
| – Pochylenia poprzeczne jezdni na prostych | - 2,0% |
| – Pochylenie poprzeczne pobocza | - 6,0% |
| – Kategoria ruchu | - KR2 |

Na łukach poziomych o promieniu $R < 250m$ pochylenie jezdni jednostronne o wartości uzależnionej od wielkości promienia łuku.

3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.

3.1. Ukształtowanie istniejącej drogi

Zakres opracowania określony przez Zamawiającego obejmuje odcinek drogi powiatowej Nr 1806N o początku w km 0+340 w m. Sokółki na końcu jezdni o nawierzchni bitumicznej i przekroju półulicznym z chodnikiem lewostronnym.

Koniec opracowania w km 3+405,0 za wjazdem do ostatniej posesji w m. Czukty w kierunku miejscowości Kiliany.

Na długości od km 0+340 do skrzyżowania z drogą gminną Nr 138015N w km 3+190,0 droga o nawierzchni z pospółki o niekontrolowanym uziarnieniu. Na odcinku zabudowy przez m. Czukty od km 3+190 do końca opracowania w km 3+405 droga o nawierzchni brukowej o znacznym stopniu deformacji i zniszczenia .

3.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

W pasie drogowym i bezpośrednim jego sąsiedztwie na odcinku objętym projektowaną przebudową występuje następująca infrastruktura:

- sieć wodociągowa z przyłączami
- sieć telefoniczna abonencka kablowa
- napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia z przyłączami

3.3. Istniejący pas drogowy.

Istniejąca szerokość pasa drogowego drogi powiatowej wynosi od 15,0 do 25,0m na odcinku do skrzyżowania z drogą powiatową w m. Czukty. Na odcinku zabudowy w m. Czukty szerokość pasa jest stała i wynosi 9,0m

Planowane zadanie zasadniczo mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego. Na skrzyżowaniach z drogą gminną i wewnętrzną po narożnikach działek prywatnych odbywa się obecnie ruch drogowy. Dotyczy to nieruchomości o numerach 175 i 174 w obrębie geodezyjnym Czukty. Przedmiotowe fragmenty działek zostaną dołączone do pasa drogowego na podstawie decyzji ZRID. Powstałe z wyniku podziału działki oznaczono numerami koloru czerwonego. Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Projekt zagospodarowania terenu” .

3.4. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Na odcinku objętym opracowaniem występuje nieliczna zabudowa siedliskowa związana z prowadzoną działalnością rolniczą. Otoczenie drogi stanowią użytki rolne i pastwiska , natomiast na końcowych odcinku 215m zabudowa mieszkaniowa po stronie prawej.

3.5. Charakterystyka zieleni.

W granicach pasa drogowego występują drzewa zarówno z nasadzeń jak i wzrosłe z samozasiewów w niekontrolowany sposób przy braku pielęgnacji. Pas drogowy poza obszarem użytkowania komunikacyjnego na przeważającej części porastają krzaki jako odrost korzeniowe i samozasiewy.

3.6. Istniejące skrzyżowania.

Na długości opracowania występuje jedno skrzyżowanie z drogą gminną nr 138015N w m. Czukty w km 3+190 , oraz skrzyżowanie z drogą wewnętrzną Gminy Kowale Oleckie w km 3+348,8 po stronie prawej.

4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

4.1. Przebieg trasy.

Początek opracowania w km 0+340 na końcu nawierzchni bitumicznej. Przebieg drogi o 15 załamaniach trasy z które wyokrąglono odcinkami łuków kołowych o wartościach promieni odpowiednio od $R=80$ do $R=300m$. Krawędź wewnętrzną jezdni na skrzyżowaniach z drogą gminną i wewnętrzną wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu $R=12m$. Załamanie W5 ze względu na kąt zwrotu $<3^\circ$ pozostawiono jako załamanie. Na łukach o wartościach promieni $R<150$ zaprojektowano normatywne poszerzenia symetrycznie dla każdego pasa ruchu.

Szczegółowy przebieg trasy przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 "Plan sytuacyjny oznakowania".

4.2. Niweleta projektowana drogi.

W ramach przebudowy istniejącej drogi na nawierzchnię bitumiczną zaprojektowano niweletę drogi z optymalnym ukształtowaniem zapewniającym odwodnienia i dostosowaniem do istniejącego zagospodarowania otoczenia drogi.

Dla złagodzenia załamań niwelety zastosowano normatywne odcinki łuków pionowych kołowych o promieniach odpowiednio:

$R_{min}=1000m$ i $R_{max}=4000m$ dla wypukłego.

Dla łuków wklęsłych $R_{min}=1000m$, $R_{max}=3200m$.

Projektowane spadki podłużne niwelety są następujące:

$i_{min} = 0,3\%$, $i_{max} = 6,6\%$

Wysokościowo niweletę dowiązano do państwowej sieci wysokościowej w układzie Kronsztadt 86

Niweletę osi jezdni przedstawiono na załączniku graficznym nr 4 "Profil podłużny".

4.3. Przekroje normalne.

W przekroju poprzecznym zaprojektowano jezdnię szerokości zasadniczej 5,0m z normatywnymi poszerzeniami na łukach poziomych. Zmiana pochylenia poprzecznego i szerokości jezdni zaprojektowana na długości prostych przejściowych $L=15,0m$ dla wszystkich łuków. Spadki poprzeczne jezdni jednostronne zgodnie z ukształtowaniem łuków poziomych i warunkami odwodnienia.

Pobocza o nawierzchni z mieszanki 50% kruszywa łamanego na szerokości 1,0m.

Na odcinkach ustawienia barier energochłonnych szerokość poboczy 1,50m

Na odcinkach wysokich nasypów w obrębie łuków poziomych i przepustów zaprojektowano bariery energochłonne stalowe typu SP-09/4. Odległość lica bariery od krawędzi jezdni 1,0m na wszystkich odcinkach.

5.0. Zasady oznakowania

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze i informacyjne. Lokalizacja znaków pionowych przedstawiono na planie oznakowania w skali 1:1000 (rys.2)

Do oznakowania należy stosować znaki o symbolach , wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości pozwalającej kierującemu na właściwą reakcję.

Stosowane znaki powinny być znakami odblaskowymi o licach pokrytych folią I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie. Lica znaków A-7 i D-6 powinno być pokryte folią II generacji/ Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych $\phi 60\text{mm}$, w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,0m (dół tarczy od powierzchni pobocza). W czasie wykonania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej 5°C , a wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najwyżej 85%. nawierzchnia powinna być sucha i oczyszczona z wszelkich zanieczyszczeń.

6.0. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin realizacji zadania – IV kwartał 2018r

7.0. Wykaz znaków

a) Oznakowanie pionowe do ustawienia - lokalizacja

L.p	Lokali- zacja	Symbol zna- ku	Znaczenie znaku	Uwagi
Droga gminna Nr 138015N				
1	0+033L	A-7/T-6a	„ustęp pierwszeństwa”/ tabliczka z układem dróg	Lokalizacja określona według kilometrażu drogi gminnej
2	0+200P	D-1/T-6a	„droga z pierwszeństwem”/ tabliczka z układem dróg	
3	0+275L	D-1/T-6a	„droga z pierwszeństwem”/ tabliczka z układem dróg	
4	0+300L	D-42/D-43	„obszar zabudowy”/ „koniec obszar zabudowy”	
Odcinek W4 – W6				
5	0+030 L	A-7/T-6a	„ustęp pierwszeństwa”/ tabliczka z układem dróg	Lokalizacja określona według kilometrażu odcinka W4-W6
6	0+040 L	D-42/D-43	„obszar zabudowy”/ „koniec obszar zabudowy”	

Zestawienie znaków pionowych do ustawienia

L.p.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Ilość	Uwagi
1	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	1	
2	D-1	„droga z pierwszeństwem”	2	
3	D-42	„obszar zabudowy”/	2	
4	D-43	„koniec obszar zabudowy”	2	
5	T-6a	tabliczka z układem dróg	3	
Razem tablice znaków $>0.3\text{m}^2$			10	
Słupki stalowe $\phi 60\text{mm}$			6szt	ocynkowane

Uwaga : Znaki A-7/T-6a w km 0+030 do ustawienia z chwilą przebudowy drogi powiatowej 1806N w obrębie skrzyżowania.

Sporządził:



Wykonawca: PRO KOM Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr138015N w m. CZUKŁY dt.0,271km, oraz drogi gminnej na działce nr 173 długości 0,169km w obrębie Czukły, Gmina Kowale Oleckie			Stadium
	INWESTOR: Gmina Kowale Oleckie, 19-420 Kowale Oleckie, ul. Kościuszki 44			PROJEKT ORG. RUCHU
	TEMAT: PLAN ORIENTACYJNY			Skala 1:25 000
				Nr rys. 1
projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	listopad 2018r.	Podpis

