



PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk

19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 138072N w m. STOŻNE
od km 0+000 do km 0+157 na działce nr 16, 99, 84 (84/2), 164
(164/2) w obrębie Stożne , Gmina Kowale Oleckie

ADRES: Stożne , Gmina Kowale Oleckie , powiat olecki,
województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Gmina Kowale Oleckie,
19-420 Kowale Oleckie
ul. Kościuszki 44

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Upewnienienia do projektowania w spe- cjalności konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	maj 2017r.	

Egz. Nr 1

Olecko, maj 2017r.

Spis zawartości .

1. Karta uzgodnień projektu
2. Opis do projektu organizacji ruchu.
3. Wykaz znaków pionowych projektowanych.
4. Plan orientacyjny 1: 25 000
5. Plan oznakowania projektowany 1:500

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu organizacji ruchu drogi gminnej Nr 138072N w m. Stożne
od km 0+000 do km 0+157,0

I ORGANY OPINIUJĄCE PROJEKT:

1. Gmina Kowale Oleckie

.....
.....

2. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku

.....
.....

3. Komenda Powiatowa Policji w Olecku

.....
.....
.....

II ORGAN ZATWIERDZAJĄCY:

.....

OPIS

do projektu organizacji ruchu drogi gminnej Nr 138072N w m. Stożne
od km 0+000 do km 0+157,0

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

1. Umowa z Gminą Kowale Oleckie.
2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430z późn. zm./.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U Nr 177 poz.1729 z dnia 14.10.2003r/
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz.2181 dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r
6. Załącznik Nr1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
7. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego.

2.0 Parametry techniczne projektowe.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- | | |
|---|------------|
| – Klasa techniczna drogi | - D |
| – Prędkość projektowa | – 30km/h |
| – Szerokość jezdni zasadnicza | - 5,0m |
| – Szerokość chodnika prawostronnego | - 1,5-2,5m |
| – Szerokość pobocza lewostronnego | - 1,0m |
| – Pochylenia poprzeczne jezdni jednostronne | - 2,0% |
| – Pochylenie poprzeczne chodnika | - 2,0% |
| – Pochylenie poprzeczne pobocza | - 6,0% |
| – Kategoria ruchu | - KR1 |

3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.

3.1. Ukształtowanie istniejącej drogi

Zakres opracowania określony przez Zamawiającego stanowi odcinek drogi gminnej na długości 157m mierzony od krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1800N w km 15+390 do określonego przez Zamawiającego zakresu opracowania w km 0+157.

Przy prawej krawędzi istniejącej drogi jest chodnik szerokości 1,1m wykonany z kostki betonowej w okresie wcześniejszym stanowiący dojście do szkoły podstawowej zlokalizowanej po stronie prawej na końcowym odcinku drogi. Linia krawężnika istniejącego chodnika jest nieregularna. W km 0+025 w linii krawężnika zlokalizowany jest słup żelbetowy linii napowietrznej niskiego napięcia stanowiący zagrożenie dla ruchu kołowego z tytułu jego usytuowania w obszarze skrajni drogowej.

3.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

W pasie drogowym i bezpośrednim jego sąsiedztwie na odcinku objętym projektowaną przebudową występuje następująca infrastruktura:

- sieć wodociągowa z przyłączami
- sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej z przyłączami
- napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia z przyłączami

3.4. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi.

Na odcinku objętym opracowaniem po stronie prawej na całej długości opracowania przylega teren Szkoły Podstawowej w m. Stożne, na odcinku początkowym jako budo-isko szkolne natomiast na odcinku końcowym budynki obiektów szkolnych. Teren szkoły od strony drogi ogrodzony jest siatką stalową na cokole z betonu cementowego.

Po stronie lewej drogi występują luźna zabudowa siedliskowa i tereny rolne.

3.7. Istniejące skrzyżowania.

Na długości opracowania występuje jedno skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1800N przebiegająca w łuku na wysokości skrzyżowania. Wlot drogi gminnej zlokalizowany jest na końcu łuku kołowego o promieniu około $R=70m$ po jego wewnętrznej stronie. Stan taki ogranicza widoczność po stronie prawej przy wyjeździe z drogi gminnej na drogę powiatową.

W km 0+145 po stronie lewej drogi występuje skrzyżowanie z drogą gminną o nawierzchni gruntowej na działce nr 88.

Poza wymienionym skrzyżowaniami występują wjazdy na posesje i zjazdy gospodarcze związane z istniejącym zagospodarowaniem terenu

4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

4.1. Przebieg trasy.

Początek opracowania w km 0+000 w krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1800N. Przebieg drogi o 3 załamaniach trasy wyokrąglonych łukami poziomymi o wartościach promieni odpowiednio $R_1=90$, $R_2=100m$ i $R_3=70m$. Przebieg trasy został ukształtowany historycznie w okresie wieloletniej eksploatacji w okresie wcześniejszym.

Szczegółowy przebieg trasy przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 "Projekt zagospodarowania".

4.2. Niweleta projektowana drogi.

W ramach przebudowy istniejącej drogi na nawierzchnię bitumiczną zaprojektowano niweletę drogi z optymalnym ukształtowaniem zapewniającym odwodnienia i dostosowaniem do istniejącego zagospodarowania otoczenia drogi.

Dla złagodzenia załamań niwelety zastosowano normatywne odcinki łuków kołowych o promieniach odpowiednio:

$R_{min}=600m$ i $R_{max}=1000$ dla wypukłego.

Dla łuku wklęsłego $R=1000$

Projektowane spadki podłużne niwelety są następujące:

$i_{min} = 0,83\%$, $i_{max} = 4,2\%$

Wysokościowo niweletę dowiązano do repera Nr AP-7186 państwowej sieci wysokościowej zlokalizowanego w ścianie szczytowej budynku Stożne 7 o wysokości $H=201,459$ uwidoczniony na „Projekcie zagospodarowania terenu” .

Niweletę osi jezdni przedstawiono na załączniku graficznym nr 4 "Profil podłużny".

4.3. Przekroje normalne.

W przekroju poprzecznym zaprojektowano półliczny przekrój jezdni o szerokości 5,00m od km 0+000 do km 0+135 na długości istniejącego chodnika o przekroju daszkowym. Od km 0+135 do km 0+157 przekrój szlakowy o pochyleniu poprzecznym jezdni 2,0%.

Szerokość chodnika zmienna 1,5-2,5 zaprojektowano pod kątem zapewnienia skrajni drogowej w km 0+025 w odniesieniu do słupa napowietrznej linii energetycznej. Szerokość chodnika zmienna uzależniona od występującej linii cokołu ogrodzenia posesji szkoły podstawowej.

Na całej długości zaprojektowano stałą normatywną szerokość jezdni 5,0m .

5.0. Zasady oznakowania

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze i informacyjne. Lokalizacja znaków pionowych przedstawiono na planie oznakowania w skali 1:500 (rys.2)

Do oznakowania należy stosować znaki o symbolach , wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości pozwalającej kierującemu na właściwą reakcję.

Stosowane znaki powinny być znakami odblaskowymi o licach pokrytych folią I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Lico znaku A-7 powinno być pokryte folią II generacji/

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych $\phi 60mm$, w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni , na wysokości 2,0m (dół tarczy od powierzchni pobocza). Znak D-43 należy umieścić po lewej stronie na odwrocie znaków D-42 z uwagi na informacyjny charakter znaków i niewielki natężenie ruchu.

W czasie wykonania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej $5^{\circ}C$, a wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najwyżej 85%. nawierzchnia powinna być sucha i oczyszczona z wszelkich zanieczyszczeń.

6.0. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin realizacji zadania – uzależniony od możliwości finansowych Inwestora w zakresie realizacji inwestycji w powiązaniu z dofinansowaniem zewnętrznym.

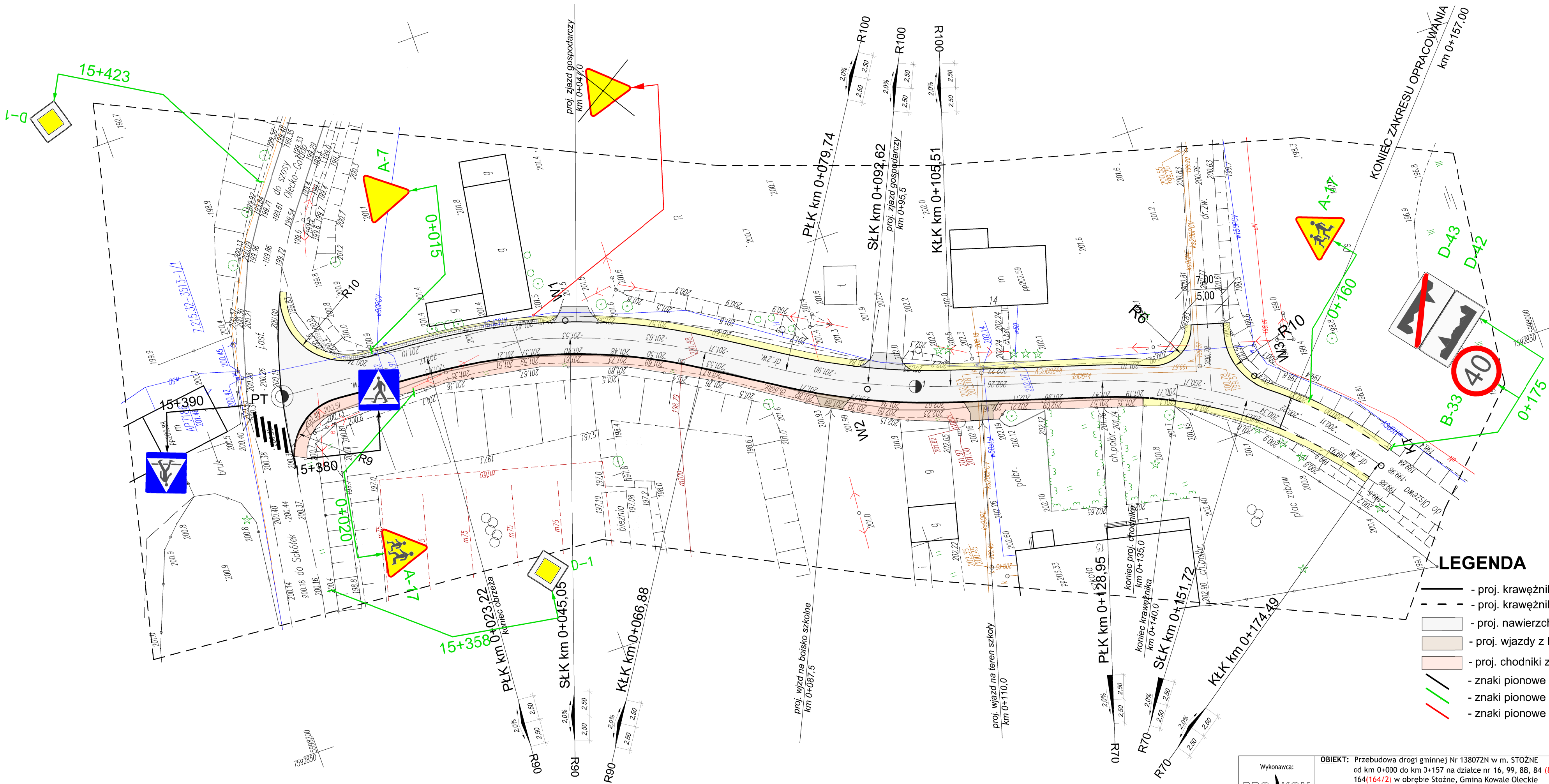
7.0. Wykaz znaków**a) Oznakowanie pionowe do ustawienia - lokalizacja**

L.p	Lokalizacja	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Uwagi
Droga powiatowa Nr 1800N Sokółki - Stożne				
1	15+358	D-1	„droga z pierwszeństwem”	Lokalizacja określona według kilometrażu drogi powiatowej
2	15+380	D-6	„przejście dla pieszych”	
3	15+390	D-6	„przejście dla pieszych”	
4	15+423	D-1	„droga z pierwszeństwem”	
Droga gminna Nr 138072N w m. Stożne				
1	0+015 L	A-7	„ustąp pierwszeństwa”	
2	0+020 P	A-17	„dzieci”	
3	0+160 L	A-17	„dzieci”	
4	0+175 L	D-42/D43/B33	„obszar zabudowy”/” ograniczenie prędkości”/ „koniec obszar zabudowy”	B-33 (40km/h)

Zestawienie znaków pionowych do ustawienia

L.p.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Ilość	Uwagi
1	A-7	„ustąp pierwszeństwa”	1	
2	A-17	„dzieci”	2	
3	B-33	” ograniczenie prędkości”	1	40km/h
4	D-1	„droga z pierwszeństwem”	2	
5	D-42	„obszar zabudowy”	1	
6	D-43	„koniec obszar zabudowy”	1	
Razem tablice znaków >0.3m ²			8	
Słupki stalowe fi 60mm			7szt	ocynkowane

Sporządził:



LEGENDA

- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. nawierzchnia jezdni z ba KR1
- proj. wjazdy z kostki betonowej
- proj. chodniki z kostki betonowej
- znaki pionowe istniejące
- znaki pionowe projektowane
- znaki pionowe do likwidacji

Wykonawca: PROKOM  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Szkola 3/27 projektant	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Nr 138072N w m. STOŻNE od km 0+000 do km 0+157 na działce nr 16, 99, 88, 84 (84/2), 164(164/2) w obrębie Stożne, Gmina Kowale Oleckie			Stadium PROJEKT BUDOWLANY Skala 1:500	
	INWESTOR: Gmina Kowale Oleckie, 19-420 Kowale Oleckie, ul. Kościuszki 44				
	TEMAT: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA				Nr rys. 2
	Imię i Nazwisko		Nr uprawnień	Data	Podpis
	mgr inż. Krzysztof Sawczuk		SUW-83/93	maj 2017r.	