



PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk

19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: *Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 138045N (ul. Usługowa) w Kowalach Oleckich od km 0+000 do km 0+547,00 długości 0,547km*

ADRES: Ulica Usługowa - Kowale Oleckie , Gmina Kowale Oleckie ,
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Gmina Kowale Olecki
19-420 Kowale Oleckie
ul. Kościuszki 44

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Upewnienienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynier- ryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	sierpień 2017r.	

Egz. Nr 4

Olecko, sierpień 2017r.

Spis zawartości .

1. Karta uzgodnień projektu
2. Opis do projektu organizacji ruchu.
3. Wykaz znaków pionowych projektowanych.
4. Wykaz znaków poziomych
5. Plan orientacyjny 1:25 000
6. Plan oznakowania projektowany 1:500

KARTA UZGODNIENÍ

Projektu organizacji ruchu dla odcinka drogi gminnej Nr 138045N (ul. Usługowa) w Kowalach Oleckich od km 0+000 do km 0+547,0 długości 0,547km, Gmina Kowale Oleckie , powiat olecki

I ORGANY OPINIUJĄCE PROJEKT:

1. Gmina Kowale Oleckie

.....
.....

2. Komenda Powiatowa Policji w Olecku

.....
.....
.....

II ORGAN ZATWIERDZAJĄCY:

.....

OPIS

do projektu organizacji ruchu odcinka drogi gminnej Nr 138045N (ul. Usługowa) w Kowalach Oleckich od km 0+000 do km 0+547,0 długości 0,547km, Gmina Kowale Oleckie , powiat olecki

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

1. Umowa Nr IGKm.272.9.2017.mk z Gminą Kowale Oleckie z dnia 04.05.2017r
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 z aktualnością na dzień 31.05.2017r.
3. Projekt Budowlany.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430/.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U Nr 177 poz.1729 z dnia 14.10.2003r/
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz.2181 dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r
7. Załącznik Nr1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
8. Załącznik Nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach .
9. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego.

2.0 Parametry techniczne projektowe.

Na długości przekroju ulicznego km 0+000 do 0+300

- klasa techniczna drogi	- L
- prędkość projektowa	- 40km/h
- szerokość jezdni	- 6,00m
- szerokość chodnika prawostronnego	- 1,5m
- szerokość opaski	- 0,50m
- szerokość pasa ruchu zasadnicza	- 3,00m
- pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,0%
- kategoria ruchu	- KR1

Na długości przekroju półulicznego km 0+300 do 0+547

- klasa techniczna drogi	- L
- prędkość projektowa	- 40km/h

- szerokość jezdni	- 5,50m
- szerokość chodnika lewostronnego	- 1,5m
- szerokość pasa ruchu zasadnicza	- 2,75m
- pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,0%
- kategoria ruchu	- KR1

3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.

3.1. Ukształtowanie istniejącej drogi

Droga gminna nr 138045N na długości 240m od skrzyżowania z drogą krajową nr 65 posiada nawierzchnię z płyt betonowych sześciokątnych o szerokości 6,0m w bardzo złym stanie technicznym. Od km 0+240 do km 0+450 ulica Usługowa o nawierzchni z drogowych płyt żelbetowych. Na pozostałym odcinku ulica Usługowa o nawierzchni gruntowej.

W stanie obecnym usytuowanie ulicy Usługowej na znacznej długości wykracza poza granice geodezyjne pasa drogowego ulicy.

Dla realizacji projektowanej przebudowy ulicy Usługowej niezbędne jest poszerzenie istniejącego pasa drogowego przez włączenie fragmentów 13 działek geodezyjnych oraz dwóch działek przylegających do pasa drogowego w całości.

Poszerzenie pasa realizowane będzie przez dołączenie do pasa drogowego ulicy Usługowej powierzchni 2912m² nieruchomości prywatnych Skarbu Państwa i Gminy Kowale Oleckie.

3.2. Istniejące skrzyżowania.

Na długości drogi powiatowej Nr 1878N występują następujące skrzyżowania :

– w km 0+000 z drogą krajową Nr 65

Ponadto na długości ulicy Usługowej występują wjazdy zbiorcze do zabudowy wielorodzinnej i garaży oraz indywidualne wjazdy bramowe

4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

4.1. Przebieg trasy.

Opracowaniem projektowym objęty jest odcinek drogi gminnej (ulica Usługowa) oznaczona numerem ewidencyjnym 138045N o początku na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 65 Granica Państwa – Olecko – Białystok - Bobrowniki i końcu w km 0+547,00 na wysokości końca zabudowy kompleksu garaży.

Dla celów projektowych początek trasy przyjęto na granicy pasa drogowego w miejscu wcinki projektowanej nawierzchni ulicy Usługowej w odległości 10m od krawędzi drogi krajowej Nr 65 i oznaczono pikietażem 0+000. Miejsce połączenia nawierzchni bitumicznej wykonanego w ramach przebudowy drogi krajowej wlotu ulicy Usługowej z projektowanym przebiegiem zlokalizowane jest poza krawędzią oznakowania poziomego przejścia dla pieszych wzdłuż drogi krajowej (ul. Kościuszki).

Na swojej długości ulica Usługowa posiada 7 załamań trasy o kątach zwrotu od 0,59^g do 49,53^g. Załamania trasy wyokrąglono odcinkami łuków kołowych o wartościach promieni od R=50m do R=200m. Załamanie W3 pozostawiono jako załamanie z

uwagi na mały kat zwrotu trasy. Pochylenia poprzeczne jezdni i poszerzenia przedstawiono na załączniku graficznym „Plan sytuacyjny”.

4.2. Niweleta projektowana ulicy.

Niweletę ulicy poprowadzono w nawiązaniu do istniejących już ciągów komunikacyjnych i rzędnych istniejących skrzyżowań.

Załamania niwelety wyokrąglono odcinkami łuków kołowych o promieniach:

wklęsły $R_{\min}=1000\text{m}$, $R_{\max}=1300\text{m}$

wypukły $R_{\min}=600\text{m}$, $R_{\max}=2500\text{m}$.

Projektowane spadki podłużne niwelety nawierzchni są następujące:

$i_{\min}=0,4\%$, $i_{\max}=3,52\%$

Wysokościowo niweletę dowiązano do niwelacji państwowej z poziomem odniesienia Kronsztad 60.

Niweletę trasy przedstawiono na załączniku graficznym nr 4 "Profil podłużny".

4.3. Przekroje normalne.

W przekroju poprzecznym dla drogi Nr 138045N na odcinku od km 0+000 do km 0+300 zaprojektowano przekrój normalny uliczny z prawostronnym chodnikiem dla pieszych.

Na odcinku od km 0+300 do końca opracowania w km 0+547 zaprojektowano przekrój półuliczny z lewostronnym chodnikiem dla pieszych.

Słupy projektowanej linii oświetleniowej zlokalizowane po stronie zewnętrznej chodnika zgodnie z jego usytuowaniem.

Charakterystyczne przekroje normalne przedstawiono w załączniku graficznym Nr3. "Przekroje normalne"

5.0. Zasady oznakowania

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze i informacyjne. Lokalizacja znaków poziomych i pionowych przedstawiono na planie oznakowania w skali 1:500 (rys.2)

Do oznakowania należy stosować znaki o symbolach , wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości pozwalającej kierującemu na właściwą reakcję.

Stosowane znaki powinny być znakami odblaskowymi o licach pokrytych folią I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Znaki drogowe A-7 , D-6 muszą być znakami odblaskowymi o licach z folii II generacji.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych $\phi 60\text{mm}$, w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni , na wysokości 2,0m w terenach zielonych i 2,20m w chodniku (dół tarczy od powierzchni gruntu).

W czasie wykonania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej 5°C , a wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najwyżej 85%. nawierzchnia powinna być sucha i oczyszczona z wszelkich zanieczyszczeń.

6.0. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin realizacji zadania - III kwartał 2018r.

7.0. Wykaz znaków

a) Oznakowanie pionowe do ustawienia - lokalizacja

L.p	Lokalizacja	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Uwagi
1	0-004 L	D-6b	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	Oznakowanie istn z org. ruchu dla DK65
2	0+004 L	A-7	ustęp pierwszeństwa	
3	0+295 P	D-6	przejście dla pieszych	
4	0+300,5 L	D-6	przejście dla pieszych	
5	0+458 L	D-6	przejście dla pieszych	Droga wewnętrzna do kotłowni
6	0+473 L	D-6	przejście dla pieszych	
7	0+560 L	D-42/D-43	Obszar zabudowy/koniec obszaru zabudowy	

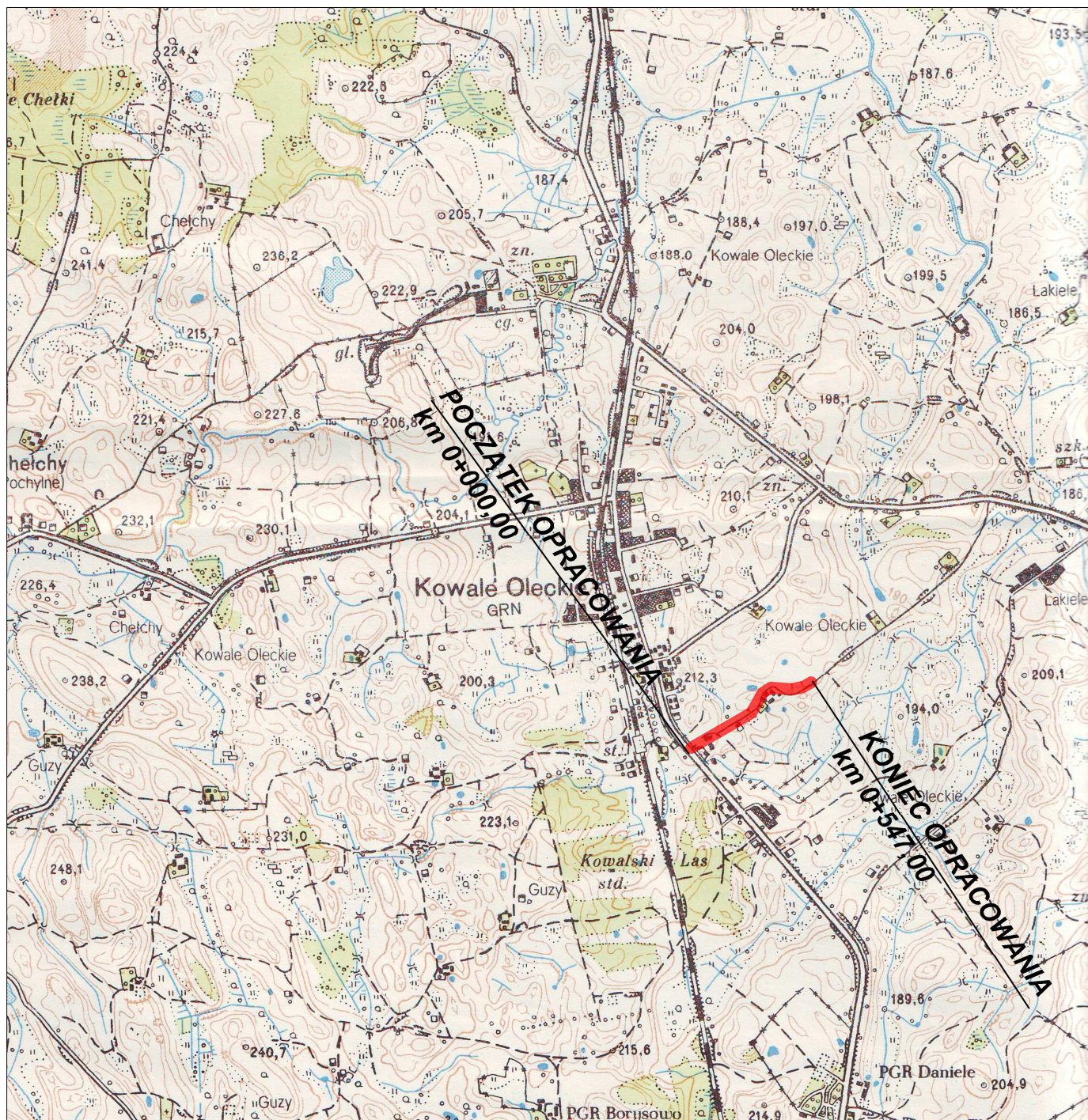
Zestawienie znaków pionowych do ustawienia

L.p.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Ilość	Uwagi
1	D-6	przejście dla pieszych	4	Folia II generacji
2	D-42	obszar zabudowy	1	
3	D-43	koniec obszaru zabudowy	1	
		Słupki	6szt	ocynkowane

Zestawienie oznakowania poziomego projektowanego Ulica Usługowa

P-10 w km 0+298 – 24,0m²

P-10 w km 0+462 droga wewn. 52,0m²



 Lokalizacja projektu

Wykonawca: PRO KOM Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Nr 138045N /ul. Ustugowa / w Kowalach Oleckich od km 0+000 do km 0+547,0			Stadium PROJEKT BUDOWLANY
	INWESTOR: Gmina Kowale Oleckie, 19-420 Kowale Oleckie, ul. Kościuszki 44			Skala 1:25 000
	TEMAT: PLAN ORIENTACYJNY			Nr rys. 1
projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SUW-83/93	Data sierpień 2017r.	Podpis

