



PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk

19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 138078N w m. JABŁONOWO
od km 0+000 do km 0+425 na działce nr 56 w obrębie Jabłonowo,
Gmina Kowale Oleckie

ADRES: Jabłonowo, Gmina Kowale Oleckie , powiat olecki,
województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Gmina Kowale Oleckie,
19-420 Kowale Oleckie
ul. Kościuszki 44

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Upewnienienia do projektowania w spe- cjalności konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	styczeń 2018r.	

Egz. Nr 1

Olecko, maj 2017r.

Spis zawartości .

1. Karta uzgodnień projektu
2. Opis do projektu organizacji ruchu.
3. Wykaz znaków pionowych projektowanych.
4. Plan orientacyjny 1: 25 000
5. Plan oznakowania projektowany 1:500

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu organizacji ruchu drogi gminnej Nr 138078N w m. Jabłonowo
od km 0+000 do km 0+425

I ORGANY OPINIUJĄCE PROJEKT:

1. Gmina Kowale Oleckie

.....
.....

2. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku

.....
.....

3. Komenda Powiatowa Policji w Olecku

.....
.....
.....

II ORGAN ZATWIERDZAJĄCY:

.....

OPIS

do projektu organizacji ruchu drogi gminnej Nr 138078N w m. Jabłonowo
od km 0+000 do km 0+425,0

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

1. Umowa z Gminą Kowale Oleckie.
2. Projekt budowlany.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430z późn. zm./.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U Nr 177 poz.1729 z dnia 14.10.2003r/
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz.2181 dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r
6. Załącznik Nr1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach

2.0 Parametry techniczne projektowe.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- | | |
|---|-------------|
| – Klasa techniczna drogi | - D |
| – Prędkość projektowa | – 30km/h |
| – Szerokość jezdni zasadnicza | - 3,5m |
| – Szerokość poboczy obustronnych | - 0,75-1,0m |
| – Pochylenia poprzeczne jezdni jednostronne | - 2,0% |
| – Pochylenie poprzeczne pobocza | - 6,0% |
| – Kategoria ruchu | - KR1 |

3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.

3.1. Ukształtowanie istniejącej drogi

Zakres opracowania określony przez Zamawiającego stanowi odcinek drogi gminnej na długości 425m mierzony od krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1798N do określonego przez Zamawiającego zakresu opracowania w km 0+425.

Obecnie droga gminna o nawierzchni gruntowej ulepszonej pospółką w wyniku zabiegów utrzymaniowych wykonywanych w latach poprzednich o szerokości w granicach użytkowania około 3,5-5,0m. Rodzaj nawierzchni nie zapewnia właściwych wa-

runków eksploatacyjnych i okresowo powoduje znaczne utrudnienia w dostępie do przyległej zabudowy i użytków rolnych zwłaszcza w okresie wiosennym i jesiennym. Istniejąca droga stanowi w przedłużeniu dojazd do kompleksu lasów państwowych nadleśnictwa Czerwony Dwór.

3.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

W pasie drogowym i bezpośrednim jego sąsiedztwie na odcinku objętym projektowaną przebudową występuje następująca infrastruktura:

- sieć wodociągowa z przyłączami
- sieć telefoniczna abonencka kablowa
- napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia z przyłączami

3.4. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi.

Na odcinku objętym opracowaniem występuje zabudowa siedliskowa w ilości 7 siedlisk z przewagą zabudowy po lewej stronie drogi. Jedno siedlisko na początku drogi zlokalizowane jest po stronie prawej pozostałe po lewej stronie. Otoczenie drogi stanowią grunty rolne zabudowane, użytki rolne i pastwiska.

3.7. Istniejące skrzyżowania.

Na długości opracowania występuje jedno skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1798N na początku opracowania stanowiące powiązanie drogi gminnej z siecią dróg publicznych.

Poza wymienionym skrzyżowaniem występują wjazdy na posesje i zjazdy gospodarcze związane z istniejącym zagospodarowaniem terenu

4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

4.1. Przebieg trasy.

Początek opracowania w km 0+000 w krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1798N. Przebieg drogi o 6 załamaniach trasy z których 4 wyokrąglono odcinkami łuków kołowych o wartościach promieni $R=100$. Załamanie W4 wyokrąglono łukiem $R=30m$. Pozostałe dwa załamania trasy z uwagi na wartość kąta zwrotu $< 3^\circ$ pozostawiono jako załamania. Przebieg trasy uwarunkowany został liniami rozgraniczającymi drogi gminnej i rzeczywistym śladem jej użytkowania.

4.2. Niweleta projektowana drogi.

W ramach przebudowy istniejącej drogi na nawierzchnię bitumiczną zaprojektowano niweletę drogi z optymalnym ukształtowaniem zapewniającym odwodnienia i dostosowaniem do istniejącego zagospodarowania otoczenia drogi.

Dla złagodzenia załamań niwelety zastosowano normatywne odcinki łuków kołowych o promieniach odpowiednio:

$R=600m$ i $R=1000m$ dla wypukłego.

Dla łuku wklęsłego $R=1200m$ i $R=1500m$

Projektowane spadki podłużne niwelety są następujące:

$i_{\min} = 0,5\%$, $i_{\max} = 3,37\%$

Wysokościowo niweletę dowiązano do państwowej sieci wysokościowej w układzie Kronsztadt 86

Niweletę osi jezdni przedstawiono na załączniku graficznym nr 4 "Profil podłużny".

4.3. Przekroje normalne.

W przekroju poprzecznym zaprojektowano jednolitą szerokość jezdni 3,50m na całej długości. Spadki poprzeczne jezdni jednostronne zgodnie z ukształtowaniem łuków poziomych i warunkami odwodnienia.

Pobocza o nawierzchni z mieszanki 50% kruszywa łamanego na szerokości 1,0m.

5.0. Zasady oznakowania

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze i informacyjne. Lokalizacja znaków pionowych przedstawiono na planie oznakowania w skali 1:500 (rys.2)

Do oznakowania należy stosować znaki o symbolach , wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości pozwalającej kierującemu na właściwą reakcję.

Stosowane znaki powinny być znakami odblaskowymi o licach pokrytych folią I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Lico znaku A-7 powinno być pokryte folią II generacji/

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych $\phi 60\text{mm}$, w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni , na wysokości 2,0m (dół tarczy od powierzchni pobocza). Znak D-43 należy umieścić po lewej stronie na odwrocie znaków D-42 z uwagi na informacyjny charakter znaków i niewielki natężenie ruchu.

W czasie wykonania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej 5°C , a wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najwyżej 85%. nawierzchnia powinna być sucha i oczyszczona z wszelkich zanieczyszczeń.

6.0. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin realizacji zadania – II-III kwartał 2018r

7.0. Wykaz znaków

a) Oznakowanie pionowe do ustawienia - lokalizacja

L.p	Lokalizacja	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Uwagi
Droga powiatowa Nr 1798N czerwony Dwór - Stacze				
1	5+160	D-1	„droga z pierwszeństwem”	Lokalizacja określona według kilometrażu drogi powiatowej
2	5+230	D-1	„droga z pierwszeństwem”	

Droga gminna Nr 138078N w m. Jabłonowo				
1	0+010 L	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	
2	0+210 P	B-33	” ograniczenie prędkości”	(30km/h)
3	0+210 L	B-34	„koniec ograniczenia prędkości”	
4	0+265 P	B-34	„koniec ograniczenia prędkości”	
5	0+265 L	B-33	” ograniczenie prędkości”	
6	0+420 L	D-42/D43	„obszar zabudowy”/ „koniec obszar zabudowy”	

Zestawienie znaków pionowych do ustawienia

L.p.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Ilość	Uwagi
1	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	1	Folia II gen.
3	B-33	” ograniczenie prędkości”	2	30km/h
4	B-34	„koniec ograniczenia prędkości”	2	
4	D-1	„droga z pierwszeństwem”	2	
5	D-42	„obszar zabudowy”	1	
6	D-43	„koniec obszar zabudowy”	1	
Razem tablice znaków >0.3m ²			9	
Słupki stalowe fi 60mm			9szt	ocynkowane

Sporządził:

