



PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH
mgr inż. Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Remont odcinków dróg gminnych: Dorsze - Chełchy (138083 N) długości 0,140 km i Dorsze - Kowale Oleckie długości 0,180 km w m. DORSZE od km 0+000 do km 0+320 na działce nr 544/1, 543/6 i 541/1 w obrębie Kowale Oleckie , Gmina Kowale Oleckie

ADRES: Dorsze , Gmina Kowale Oleckie , powiat olecki,
województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Gmina Kowale Oleckie,
19-420 Kowale Oleckie
ul. Kościuszki 44

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

BRANŻA : **drogowa**

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	kwiecień 2017r.	

Zawartość opracowania na stronie nr 2

Egz. Nr 1

Olecko, kwiecień 2017r.

Zawartość opracowania.

I CZEŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektanta.
2. Kserokopie uprawnień projektowych.
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
4. Opis techniczny
5. Wykaz właścicieli nieruchomości.
6. Informacja BIOZ.

II CZEŚĆ PRZEDMIAROWA

1. Przedmiar robót.
2. Tabela robót ziemnych - zał. nr 1
3. Tabela plantowania skarp - zał. nr 2
4. Tabela podbudowy i wyrównania podbudowy - zał. nr 3
5. Uzgodnienia branżowe.

III. CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1: 25 000
2. Projekt zagospodarowania 1:500
3. Przekroje normalne 1:50.
4. Profil podłużny 1:50/500.
5. Przekroje poprzeczne 1:100

OŚWIADCZENIE

W oparciu o art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane oświadczam że,
sporządzony projekt budowlany:

***„Remont odcinków dróg gminnych: Dorsze - Chelchy (138083 N) długości 0,140 km i
Dorsze - Kowale Oleckie długości 0,180 km w m. DORSZE od km 0+000 do km 0+320 na
działce nr 544/1, 543/6 i 541/1 w obrębę Kowale Oleckie , Gmina Kowale Oleckie „***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej

PROJEKTANT : mgr inż. Krzysztof Sawczuk

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Suwałkach

Suwałki, dnia 19.10.1993 r.

Nr SUW - 83/93

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. z późniejszymi zmianami w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK**

magister inżynier budownictwa - w specjal. drogi, ulice i lotniska
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia **17 kwietnia 1955** r. w **Komarnie**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej**
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i nawierzchni lotniskowych**

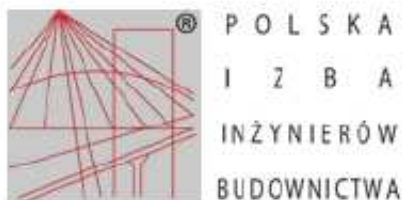
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(kę) **KRZYSZTOF SAWCZUK** jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.

Z up. WOJEWODY

[Handwritten signature]
mgr inż. Karoła
Dyrektor Urzędu Wojewódzkiego
Pracownia Budowlana



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2VT-EFN-4LT *

Pan Krzysztof Sawczuk o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2360/01
adres zamieszkania ul.Sokoła 3/27, 19-400 Olecko
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu remontu odcinków dróg gminnych: Dorsze - Chełchy (138083 N) długości 0,140 km i Dorsze - Kowale Oleckie długości 0,180 km w m. DORSZE od km 0+000 do km 0+320 na działce nr 544/1, 543/6 i 541/1 w obrębie Kowale Oleckie , Gmina Kowale Oleckie

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

1. Umowa z Gminą Kowale Oleckie.
2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 aktualna na dzień 09.05.2017r.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430 ze zmianami /.
4. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - GDDP Warszawa 1997r.
5. Własne pomiary terenowe i inwentaryzacja istniejących urządzeń.
6. Wytyczne Inwestora dotyczące zakresu opracowania.

1.1 **Przedmiot projektu.**

Projektowane zadanie zlokalizowane jest w miejscowości Dorsze w Gminie Kowale Oleckie o początku w km 12+740 krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1790N Pogorzal - Grabowo i końcu w km 0+320 na wysokości końca zabudowy miejscowości Dorsze.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Przebudowę odcinka długości 180 istniejącej nawierzchni brukowej odcinkowo przykrytej pospółką na nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego w granicach działki o numerze geodezyjnym 544/1, oraz od km 0+180 do końca opracowania w km 0+320 odcinka drogi gminnej nr 138083N o nawierzchni gruntowej ulepszonej pospółką na nawierzchnię bitumiczną w granicach działki o numerze 543/6.
- Budowę chodnika dla pieszych szerokości 1,25m przylegającym do prawostronnej krawędzi jezdni na odcinku od km 0+010 do km 0+300 tj ostatnich zabudowań miejscowości Dorsze.

- 1.2. Celem realizacji projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu, oraz poprawa komfortu przejazdu dla uczestników ruchu drogowego.

Realizacja projektu przewidziana jest do realizacji jednoetapowo z wykonaniem wszystkich projektowanych elementów na długości opracowania projektowego.

Początkowy odcinek drogi na długości 10m zlokalizowany jest w pasie drogi powiatowej Nr 1790N w granicach działki nr 541/1. Od km 0+010 do km 0+320 odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na działce Gminy Kowale Oleckie o numerze 544/1 i odcinku drogi gminnej Nr 138083N na działce 543/6 na terenie jednostki administracyjnej Gmina Kowale Oleckie , powiat olecki , województwo warmińsko – mazurskie.

2.0. **Istniejący stan zagospodarowania terenu drogi**

2.1. Ukształtowanie istniejącej drogi

Zakres opracowania określony przez Zamawiającego stanowią dwa łączące się odcinki dróg gminnych o długości łącznej 320m mierzony od krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1790N do określonego przez Zamawiającego zakresu opracowania w km 0+320.

W planie na długości opracowania istniejąca droga na długości 180m od początku trasy posiada nawierzchnię brukową o znacznym stopniu deformacji. Na odcinku od km 0+060 do km 0+180 zniszczona nawierzchnia bruku wyrównana jest pospółką. Szerokość nawierzchni z bruku wynosi około 3,50m. Efektywna szerokość istniejącej podbudowy brukowej przykrytej pospółką jest mniejsza z uwagi na prawdopodobną destrukcję spowodowaną wykopem pod wodociąg lokalizowany wzdłuż krawędzi nawierzchni brukowej. Na odcinku od km 0+180 do końca opracowania droga o nawierzchni gruntowej ulepszonej pospółką.

2.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

W pasie drogowym na odcinku objętym projektowaną przebudową występuje następująca infrastruktura:

- sieć wodociągowa z przyłączami
- napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia z przyłączami

2.3. Istniejący pas drogowy.

Istniejąca szerokość pasa drogowego na projektowanym odcinku jest zmienna i zawiera się w granicach od 8,0-9,0m na długości działki nr 544/1 oraz od 10 do 12m na odcinku drogi gminnej Nr 138083N w granicach działki nr 543/6. Wszystkie istniejące elementy drogi mieszczą się w granicach pasa drogowego.

Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Projekt zagospodarowania terenu”

2.4. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Na odcinku objętym opracowaniem występuje obustronna rozproszona zabudowa mieszkaniowa siedliskowa z dominacją zabudowy po prawej stronie drogi. Istniejąca zabudowa w postaci 7 budynków mieszkalnych zasiedlonych przez 12 rodzin została ukształtowana w okresie wcześniejszym jako zaplecze mieszkaniowe pracowników byłego zakładu rolnego (PGR).

2.5. Charakterystyka zieleni.

W granicach pasa drogowego nie występują żadne elementy zadrzewienia kolidujące z istniejącym i projektowanym przebiegiem drogi.

W km 0+225 po stronie prawej w linii zewnętrznej krawędzi projektowanego chodnika rośnie klon średnicy około 60cm. Z uwagi na pochylenie drzewa w kierunku napowietrznej linii energetycznej wskazane jest jego usunięcie.

2.6. Istniejące skrzyżowania.

Na długości opracowania występuje jedno skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1790N przebiegająca w łuku na wysokości skrzyżowania. Wlot drogi gminnej o ukształtowaniu stycznym do krawędzi drogi powiatowej w łuku przewidziano do ukształtowania prostopadłego do osi drogi powiatowej.

W km 0+170 występuje skrzyżowanie z drogi gminnej Dorsze – Kowale Oleckie o nawierzchni gruntowej na długości przechodzącej w nawierzchnie z płyt drogowych żelbetowych z drogą gminną Nr 138083N Dorsze - Chełchy.

Poza wymienionymi skrzyżowaniami występują wjazdy na posesje i zjazdy gospodarcze związane z prowadzoną gospodarką rolną.

3.0. Istniejące uwarunkowania realizacyjne.

- 3.1. Warunki środowiskowe terenu.
Od granicy pasa drogowego drogi gminnej do km 0+180 po stronie lewej przylega teren Obszaru Chronionego Krajobrazu Wzgórz Szeskich. Odcinek drogi gminnej Nr 138083N do km 0+320 leży w całości w Obszarze Krajobrazu Chronionego Wzgórz Szeskich.
- 3.2. Ochrona konserwatorska terenu.
Na terenie realizacji robót nie stwierdzono żadnych obiektów podlegających ochronie konserwatorskiej.
- 3.3. Warunki geologiczne.
Warunki gruntowo – wodne podłoża zostały określone na podstawie odkrywek wykonanych w zakresie własnym przez projektanta jak i obserwacji gruntów w wykopach związanych z budownictwem kubaturowym. Na podstawie makroskopowej analizy gruntów podłoża zakwalifikowano istniejące podłoże jako wątpliwe pod względem wysadzinowości o grupie nośności G2.

4. Parametry techniczne projektowe.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- | | |
|---|----------|
| – Klasa techniczna drogi | - D |
| – Prędkość projektowa | – 40km/h |
| – Szerokość jezdni zasadnicza | - 5,0m |
| – Szerokość chodnika prawostronnego | - 1,25m |
| – Szerokość pobocza lewostronnego | - 1,0m |
| – Pochylenia poprzeczne jezdni jednostronne | - 2,0% |
| – Pochylenie poprzeczne chodnika | - 2,0% |
| – Pochylenie poprzeczne pobocza | - 6,0% |
| – Kategoria ruchu | - KR1 |

5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

5.1. Przebieg trasy.

Początek opracowania w km 0+000 w krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1790N. Przebieg drogi o 4 załamaniach trasy wyokrąglonych łukami poziomymi o wartościach promieni odpowiednio 150 i 160m. Na włączeniu drogi objętej opracowaniem do drogi powiatowej zastosowano łuk o promieniu $R=10m$ celem doprowadzenia przecięcia tych dróg do kata prostego. Szerokość jezdni drogi gminnej w obrębie łuku zaprojektowano 6,0m.

W obrębie skrzyżowania z dróg gminnych w km 0+170 droga objęta projektem zmienia kierunek o kącie zwrotu 108° na prawo. W obrębie skrzyżowania po lewej stronie drogi występuje szeroki wjazd na teren gospodarstwa rolnego polepszający warunki przejazdu przy zasadniczej szerokości jezdni drogi gminnej 5,0m.

Szczegółowy przebieg trasy przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 "Projekt zagospodarowania".

5.2. Niweleta projektowana drogi.

W ramach przebudowy istniejącej drogi na nawierzchnię bitumiczną zaprojektowano niweletę drogi z optymalnym ukształtowaniem zapewniającym zapewnienie odwodnienia i wbudowanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni bez naruszania istniejącej nawierzchni.

Dla złagodzenia załamań niwelety zastosowano normatywne odcinki łuków kołowych o promieniach odpowiednio:

$R_{min}=400m$ i $R_{max}=1300$ dla wypukłego.

Dla łuków wklęsłych $R_{max}=800$ i $R_{min}=600m$

Projektowane spadki podłużne niwelety są następujące:

$$i_{min} = 1,0\% , i_{max} = 7,4\%$$

Wysokościowo niweletę dowiązano do punktu osnowy geodezyjnej Nr 10790 o wysokości $H=214,46$ uwidoczniiony na „Projekcie zagospodarowania terenu” w układzie wysokościowym Kronsztadt 60 w km 0+033,5 na poboczu po prawej stronie drogi.

Niweletę osi jezdni przedstawiono na załączniku graficznym nr 4 "Profil podłużny".

5.3. Przekroje normalne.

W przekroju poprzecznym zaprojektowano półuliczny przekrój jezdni o szerokości 5,00m nawiązując do wytycznych Zamawiającego stanu istniejącego oraz szerokości pasa drogowego o pochyleniu jednostronnym jezdni 2,0% Se spadkiem od krawężnika na lewą stronę.

Szerokość chodnika 1,25 zaprojektowano z uwagi na ograniczenia terenowe, oraz ograniczoną ilość uczestników ruchu pieszego dla którego projektowana szerokość jest dostateczna.

W obrębie skrzyżowania w km 0+170 pochylenie poprzeczne jezdni 1,0% na stronę lewą z uwagi na istniejące warunki odwodnienia.

Na całej długości zaprojektowano stałą normatywną szerokość jezdni 5,0m z wyjątkiem odcinka około 20m od drogi powiatowej na którym szerokość jezdni na łuku zaprojektowano 6,0m

5.4. Konstrukcja nawierzchni.

Jezdnia zasadnicza w obrębie nawierzchni brukowej

- 4cm warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W50/70
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką kruszywa 0-31,5mm z udziałem 50% ziarn łamanych i przekruszonych

Konstrukcja jezdni poza nawierzchnią brukową:

- 4cm warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W50/70
- 20cm podbudowa z mieszanki kruszywa 0-31,5mm z udziałem 50% ziarn łamanych i przekruszonych

Szerokość podbudowy z kruszywa z lewostronną odsadzką szerokości 0,15m dla oparcia warstw bitumicznych.

Konstrukcja nawierzchni wjazdów bramowych przez chodnik z kostki betonowej

- 8cm brukowa kostka betonowa
- 5cm podsypka piaskowo – cementowa4:1
- 15cm podbudowa z mieszanki kruszywa 0-31,5mm

Wjazdy gospodarcze na szerokości pobocza

- 4cm warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W50/70
- 15cm podbudowa z mieszanki kruszywa 0-31,5mm z udziałem 50% ziarn łamanych

Konstrukcja chodnika

- 6cm brukowa kostka betonowa
- 5cm podsypka piaskowo – cementowa4:1

5.5. Odwodnienie odcinka drogi objętego opracowaniem.

System projektowanego odwodnienia pozostaje niezmieniony powierzchniowo z wykorzystaniem ukształtowania terenu ze spadkiem na lewą stronę.

Na odcinku od drogi powiatowej od km 0+010 do km 0+055 po stronie lewej zaprojektowano ściek betonowy korytkowy prefabrykowany dla ograniczenia rozmywania pobocza z wyprowadzeniem wody do przydrożnego rowu po stronie lewej przy drodze powiatowej na warunkach PZD w Olecku. W km 0+010 wodę ze ścieku korytkowego ujęto w studzienkę ściekową z wpustem ulicznym do odprowadzenia do rowu przydrożnego przy drodze powiatowej. Długość ścieku 45m o usytuowaniu przedstawionym na załączniku graficznym nr 2 "Projekt zagospodarowania".

5.6. Warunki geologiczne.

Warunki gruntowo – wodne podłoża zostały określone na podstawie odkrywek wykonanych w zakresie własnym przez projektanta jak i obserwacji gruntów w wykopach związanych z budownictwem kubaturowym. Na podstawie makroskopowej analizy gruntów podłoża zakwalifikowano istniejące podłoże jako wątpliwe o grupie nośności G2.

5.7 Wielkość podstawowych elementów robót.

Ilości podstawowych asortymentów robót przedstawiają się następująco:

• Wykopy	77,3m ³
• Nasypy	236,0m ²
• Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego	1269,0m ²
• Wyrównanie podbudowy z mieszanki kruszywa łam. 0/31,5	29,4m ²
• Powierzchnia chodników i wjazdów	347,1m ²
• Nawierzchnia z betonu asfaltowego gr.(4+4)cm	1 731,7m ²
• Ścieki korytkowe betonowe	45,0m

6.0 Organizacja ruchu.

Z uwagi na fakt , że droga jest drogą wewnętrzną Gminy Kowale Oleckie oznakowanie należy do właściciela terenu. Skrzyżowanie z drogą powiatową jest oznakowane znakiem A-7 na wlocie drogi gminnej i nie podlega zmianie.

Na czas prowadzenia robót należy zastosować oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządzonym przez Wykonawcę robót w oparciu o przyjętą organizację i metodę prowadzenia robót.

7.0 Opis wywłaszczeń i wyburzeń.

Realizacja zamierzenia objętego niniejszym projektem nie powoduje przeznaczenia dodatkowej powierzchni na cele komunikacyjne poza zakres obecnego wykorzystania na gruncie.

Wszystkie istniejące i projektowane elementy drogi mieszczą się w granicach pasa drogowego.

8.0 Przebudowa urządzeń obcych.

Nie występuje.

9.0. Opinie , stanowiska uzgodnienia pozwolenia i warunki stron.

Uzyskano uzgodnienia z zarządcami infrastruktury technicznej podziemnej i zarządcy drogi powiatowej w zakresie uzgodnienia skrzyżowania.

10.0 Wyniesieni trasy sytuacyjne i wysokościowe.

Przebieg trasy został zorientowany za pomocą współrzędnych punktów głównych trasy w układzie współrzędnych 2000.

Opracował:

**STAROSTA
OLECKI**
19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32

Nr kancelaryjny :

Województwo : warmińsko-mazurskie

Powiat : olecki

Jednostka ewidencyjna : KOWALE OLECKIE

Obręb : 12 KOWALE OLECKIE

Wykaz (skorowidz) działek ewidencyjnych i podmiotów

z dnia:03.03.2017

ip.	NrOb	Nr działki	Ark.	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	12	541/1	7	WŁ ZA	1/1 1/1	POWIAT OLECKI OLECKO; POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OLECKU OLECKO; 19-400;	5.3000
2	12	544/1	7	WŁ	1/1	GMINA KOWALE OLECKIE	1.0924
3	12	543/6	7	WŁ	1/1	GMINA KOWALE OLECKIE	0.3868
4	12	536/25	7	WŁ	1/1	(małżeństwo) SŁAWOMIR JABŁOŃSKI Rodzice:STANISŁAW,MARIA 40-873 KATOWICE UL.ZAWISZY CZARNEGO 10 m 136; MARIA STEFANIA JABŁOŃSKA Rodzice:STEFAN,MARIA 40-872 KATOWICE UL.ZAWISZY CZARNEGO 10 m 136;	5.1676
5	12	536/4	7	WŁ	1/1	TADEUSZ NOWAKOWSKI Rodzice:JÓZEF,CECYLIA DORSZE; 19-500 GOŁDAP;	0.0810
6	12	536/5	7	WŁ	1/1	(małżeństwo) ROMUALD KASPRZYK Rodzice:SERAFIN,MONIKA 3 DORSZE; MARIA KASPRZYK Rodzice:STANISŁAW,WACŁAWA 3 DORSZE;	0.0319
7	12	536/18	7	WŁ	1/1	(małżeństwo) MARCIN SIŁKOWSKI Rodzice:WACŁAW,MAŁGORZATA DORSZE 4/2; 19-500 GOŁDAP; MARTA SIŁKOWSKA Rodzice:EDWARD,SABINA DORSZE 4/2; 19-500 GOŁDAP;	0.0311
8	12	536/17	7	WŁ	1/1	JAROSŁAW KRZYKWA Rodzice:STANISŁAW,JADWIGA PADEREWSKIEGO 5m11 GOŁDAP;	0.0302
9	12	536/19	7	WŁ	1/1	(małżeństwo) ZBIGNIEW KAZIMIERZ TEŚLUK Rodzice:KAZIMIERZ,TERESA EMILII PLATER 3/18; 19-500 GOŁDAP; BARBARA TEŚLUK Rodzice:JÓZEF,MARIANNA	0.0308

Strona: 1

						EMILII PLATER 3/18; 19-500 GOŁDAP;	
10	12	536/16	7	WŁ	1/1	JANINA TERESA SOSNOWSKA Rodzice: STANISŁAW, KLEMENTYNA DORSZE 5/2; 19-500 GOŁDAP;	0.0343
11	12	536/15	7	WŁ	1/1	JANINA TERESA SOSNOWSKA Rodzice: STANISŁAW, KLEMENTYNA DORSZE 5/2; 19-500 GOŁDAP;	0.0549
12	12	536/3	7	WŁ	1/2	MARIA JABŁOŃSKA Rodzice: JAN, NADZIEJA 12m1 DORSZE;	0.0852
				WŁ	4/32	STANISŁAWA JABŁOŃSKA DORSZE 9/1; 19-500 GOŁDAP;	
				WŁ	3/32	MARIAN JABŁOŃSKI Rodzice: STANISŁAW, MARIA KOŚCIUSZKI 82A/12; 19-420 KOWALE OLECKIE;	
				WŁ	3/32	SŁAWOMIR JABŁOŃSKI Rodzice: STANISŁAW, MARIA 40-873 KATOWICE UL. ZAWISZY CZARNEGO 10 m 136;	
				WŁ	3/32	STANISŁAW JABŁOŃSKI Rodzice: STANISŁAW, MARIA KWIATOWA 7/5; KOWALE OLECKIE;	
				WŁ	3/32	KRYSTYNA SKARŻYŃSKA Rodzice: STANISŁAW, MARIA SPORTOWA 2; KOWALE OLECKIE;	
13	12	536/2	7	WŁ	1/1	PAWEŁ KACZMAREK Rodzice: SZCZEPAN, HELENA DORSZE 9/2;	0.0569
14	12	536/26	7	WŁ	1/2	PIOTR JABŁOŃSKI Rodzice: MARIAN, HALINA KOŚCIUSZKI 82 A/12; 19-420 KOWALE OLECKIE;	0.8932
				WŁ	1/2	CZESŁAWA ZACKIEWICZ Rodzice: JÓZEF, WALERIA DORSZE 12 m 1 19-506 POGORZEL;	
15	12	546/3	7	WŁ	1/2	ANETA JAGŁOWSKA Rodzice: JANUSZ JÓZEF, KRYSTYNA DORSZE 1/1; 19-500 GOŁDAP;	0.1225
				WŁ	1/2	(małżeństwo) JANUSZ JÓZEF BĄK Rodzice: WŁADYSŁAW, KRYSTYNA 1m2 DORSZE; KRYSTYNA BĄK Rodzice: WACŁAW, WACŁAWA 1m2 DORSZE;	
16	12	546/21	7	WŁ	1/1	HENRYK BĄCZYK Rodzice: GUSTAW, BRONISŁAWA SREBRNA 48; 18-305 SZUMOWO;	3.0527
				DZ	1/1	KAMIL BĄCZYK Rodzice: HENRYK, KRYSTYNA SREBRNA 48; 18-305 SZUMOWO;	
17	12	539/12	7	WŁ	1/1	EUGENIA GRECKA Rodzice: AKSENCJUSZ, ANNA DORSZE 8/2; 19-500 GOŁDAP;	0.2168
18	12	539/3	7	WŁ	1/1	(małżeństwo)	0.0383

						WACŁAW GRECKI Rodzice:MICHAŁ,ZOFIA 8 DORSZE; EUGENIA GRECKA Rodzice:AKSENCJUSZ,ANNA DORSZE 8/2; 19-500 GOŁDAP;	
19	12	539/2	7	WŁ	1/1	(małżeństwo) FRANCISZEK STARNACKI Rodzice:JAN,WŁADYSŁAWA 11m1 DORSZE; IRENA ANNA STARNACKA Rodzice:WŁADYSŁAW,ZOFIA 7m1 DORSZE PGR;	0.0354
20	12	539/20	7	WŁ DZ	1/1 1/1	HENRYK BĄCZYK Rodzice:GUSTAW,BRONISŁAWA SREBRNA 48; 18-305 SZUMOWO; KAMIL BĄCZYK Rodzice:HENRYK,KRYSTYNA SREBRNA 48; 18-305 SZUMOWO;	13.6582

Sporządził : Katarzyna Pacek

Adresy mogły ulec zmianie

Organ wydający wypis:
 STAROSTA OLECKI
 19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32

Z up. Starosty
 03.03.2017 *Krystyna Lewandowska*
.....
 I.P.S.P.E.K.I.O.R.
 W Wydziale Geodezji i Nieruchomości
 data i podpis osoby upoważnionej

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA DO UWZGLĘDNIENIA PRZY SPORZĄDZANIU
PLANU „BIOZ”**

OBIEKT: Remont odcinków dróg gminnych: Dorsze - Chełchy (138083 N) długości 0,140 km i Dorsze - Kowale Oleckie długości 0,180 km w m. DORSZE od km 0+000 do km 0+320 na działce nr 544/1, 543/6 i 541/1 w obrębie Kowale Oleckie , Gmina Kowale Oleckie

ADRES: Dorsze , Gmina Kowale Oleckie , powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Gmina Kowale Oleckie,
19-420 Kowale Oleckie
ul. Kościuszki 44

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

BRANŻA : **drogowa**

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	kwiecień 2017r.	

CZEŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów.

Projektowane zadanie zlokalizowane jest w miejscowości Dorsze w Gminie Kowale Oleckie o początku w krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1789N Pogorzel - Grabowo i końcu w km 0+320 na wysokości końca zabudowy miejscowości Dorsze.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Przebudowę odcinka długości 170 istniejącej nawierzchni brukowej odcinkowo przykrytej pospółką na nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego w granicach działki o numerze geodezyjnym 544/1, oraz odcinka od km 0+170 do końca opracowania w km 0+320 o nawierzchni gruntowej ulepszonej pospółką na nawierzchnię bitumiczną w granicach działki o numerze 543/6.
- Budowę chodnika dla pieszych szerokości 1,25m przylegającym do prawostronnej krawędzi jezdni na odcinku od km 0+010 do km 0+300 tj ostatnich zabudowań miejscowości Dorsze..
- Wykonanie ścieku prefabrykowanego betonowego dł. 55m

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W pasie drogowym na odcinku objętym projektowaną przebudową występuje następująca infrastruktura:

- sieć wodociągowa z przyłączami
- napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zasadniczym zagrożeniem bezpieczeństwa przy realizacji wszystkich elementów przewidzianych do realizacji w ramach projektu może być ruch drogowy związany z zapewnieniem dojazdu do zabudowanych nieruchomości na cały okres prowadzenia robót.

Zabezpieczenie pracowników i uczestników ruchu drogowego powinno być określone w czasowym projekcie oznakowania prowadzonych robót w pasie drogowym

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą roboty związane z:

- Nie występują
- Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
- nie występują

4. Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych ,określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

W czasie prowadzenia robót ziemnych /wykopów/ nie można wykluczyć zagrożenia bezpieczeństwa pozostałościami po działaniach wojennych w postaci niewybuchów niewypałów.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowania zagrożeń takich jak w punkcie 3, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- Układanie nawierzchni bitumicznej (zagrożenie oparzeniami i ruchem drogowym w obrębie prowadzonych robót)

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

W prowadzonym instruktażu należy uświadomić , że każdy pracownik jest w szczególności zobowiązany do:

- znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, brania udziału w szkoleniach i instruktażu w tym zakresie oraz poddawania się wymaganym egzaminom sprawdzającym, traktowania spraw BHP jako ważne i integralnej części ich zakresu obowiązków, wykonywania pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp, oraz stosowania się w tym zakresie do poleceń i wskazówek przełożonych,
- dbanie o należyty stan maszyn i urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz o porządek i ład w miejscu pracy,
- stosowanie środków ochrony zbiorowej, a także używanie przydzielonych środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, zgodnie z ich przeznaczeniem,
- poddawanie się wstępnym, okresowym, kontrolnym i innym zaleconym badaniom lekarskim (np. dla osób mających kontakt z produktami spożywczymi) i stosowanie się do wskazań lekarskich,
- niezwłocznego zawiadomienia przełożonego o własnym lub zauważonym w zakładzie wypadku albo zagrożeniu dla życia lub zdrowia ludzkiego,
- ostrzeżenie współpracowników i inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie,
współpraca z przełożonymi i resztą załogi w osiągnięciu założonych standardów bezpieczeństwa i higieny pracy

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- Jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
- W przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- Należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
- Używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.

b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia:

- Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
 - ✓ Ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Czapki drelichowe- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania tarcicy piłą motorową, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
 - ✓ Kaski ochronne przy robotach wyburzeniowych i montażowych .

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:

- Ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- Zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
- Wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
- Zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
- Instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
 - imienny podział pracy,
 - ustalenie kolejności wykonywania zadań,
 - ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy szczególnych czynności.
- Teren, na którym będą prowadzone roboty szczególnie niebezpieczne planuje się wydzielić i wyraźnie oznakować. W miejscach niebezpiecznych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

6. Wskazanie środków technicznych organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybka ewakuację na wypadek pożaru ,awarii i innych zagrożeń.

- Przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- Ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- Ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów, tak aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- Umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- Wyposażenie kierownika robót w telefon komórkowy,
- Umieszczenie w zapleczu budowy apteczki pierwszej pomocy.

Z uwagi na prace prowadzone przy odbywającym się ruchu należy sporządzić i realizować plan bezpieczeństwa w sposób zapewniający w miarę możliwości zwarte jednorodne odcinki budowy dające większa możliwość identyfikacji sytuacji na drodze dla uczestników ruchu drogowego.

Kierowanie ruchem winno być przeprowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie oraz posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia wydane przez KWP (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 04.05.1999r w sprawie kierowania ruchem drogowym – Dz. U , z dnia 29 maja 1999r).

Dla zapewnienia sprawnej komunikacji jednostkom ratowniczym należy utrzymywać porządek na placu budowy oraz ograniczać do niezbędnego minimum składowane materiały i jednostki sprzętowe. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania połączeń komunikacyjnych zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował:

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa odcinków dróg gminnych w m. Dorsze					
1		D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D.01.01.01. Wyznaczenie (odtworzenie) trasy i punktów wysokościowych.			
1	KSNR 1 0104-03	D.01.01.01.11 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin- nym. 0,32	km km	 0,320	
				RAZEM	0,320
1.2		D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków			
2	KNNR 1 0103-06	Scinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 56-65 cm <drzewo w km 0+233,5 str P> 1	szt. szt.	 1,00	
				RAZEM	1,00
3	KNR 2-01 0110-01	Wywożenie dłużyć na odległość do 2 km R*0,955 1,5	m ³ m ³	 1,50	
				RAZEM	1,50
4	KNR 2-01 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km R*0,955 < przyjęto szacunkowo 1mp z drzew> 1,0	mp mp	 1,00	
				RAZEM	1,00
2		D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV			
5	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiebniymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyladow- czym (do wbudowania w nasypy) <zał. Nr 1> 77,3	m ³ m ³	 77,30	
				RAZEM	77,30
6	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III R*0,955 < przedmiar zał. nr 2> 382,0	m ² m ²	 382,00	
				RAZEM	382,00
2.2		D.02.03.01. Wykonanie nasypów.			
7	KSNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiebniymi o pojemności łyż- ki 0.60 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi / pozyskanie brakujacego gruntu na nasypy/ < przedmiar zał. nr 1> 236,0-77,3	m ³ m ³	 158,70	
				RAZEM	158,70
8	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II /przyjeto 90% mechanicznie i 10% ręcznie/ < przedmiar zał. nr 1.> 236,0*0,9	m ³ m ³	 212,40	
				RAZEM	212,40
9	KNR 2-01 0313-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyl- adowczymi (kat.gr.I-II) R*0,955 < przedmiar zał. nr 1.> 236,0*0,1	m ³ m ³	 23,60	
				RAZEM	23,60
10	KNR 2-01 0237-05	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnyimi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-III / przyjęto 90% zagęszczania walcami/ < przedmiar zał. nr 1.> 236,0*0,9	m ³ m ³	 212,40	
				RAZEM	212,40
11	KNR 2-01 0236-03	Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III < przedmiar zał. nr 1.> 236,0*0,1	m ³ m ³	 23,60	
				RAZEM	23,60
2.3		KANALIZACJA DESZCZOWA			
2.3.		D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat. I-IV			
1					
12	KNNR 1 0212-02	Wykopy jamiste o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiebniymi- mi o poj.łyżki 0.15 - 0.25 m ³ w gr.kat. III <wykop pod studzienke ściekowa> (1,0*1,0+3,0*3,0)*0,5*1,5 <wykop pod przykanalik> (0,5+1,5)*0,5*0,8*15,0	m ³ m ³ m ³	 7,50 12,00	
				RAZEM	19,50
13	KNR-W 2- 01 0312-02	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m i szerokości 1.6-2.5 m; kat. gr. III-IV 19,5-3,14*0,35*0,35*1,5-3,14*0,1*0,1*15,0	m ³ m ³	 18,45	
				RAZEM	18,45
14	KNNR 1 0408-03	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami 18,45	m ³ m ³	 18,45	
				RAZEM	18,45

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
2.3.		D.03.02.01. Kanalizacja deszczowa - roboty instalacyjne			
2					
15	KNR-W 2-18 0408-03	Kanały z rur PVC łączonych na woisk o śr. zewn. 200 mm <przykanalik od studzienki do rowu> 15,0	m m	15,00	
				RAZEM	15,00
16	KNR 2-18 0625-02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu R'0,955 1	szt. szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
3		D.04.00.00 PODBUDOWA			
3.1		D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.			
17	KSNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni < jezdnia zasadnicza pod podbudowę zał. nr 3> 1269,0 < powierzchnia chodników obmiar graficzny z AutoCad> (290,0-4,0*5)*1,1 < powierzchnia wjazdów> 9,5+8,0+7,1+6,1+10,0+9,9+7,7	m ² m ² m ²	1 269,00 297,00 58,30	
				RAZEM	1 624,30
3.2		D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
18	KSNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z 50% kruszyw łamanych gr. 20 cm < jezdnia zasadnicza zał. nr 3> 1269,0	m ² m ²	1 269,00	
				RAZEM	1 269,00
19	KSNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką 50% kruszywa łamanego 0-31,5mm < na odcinku istn naw brukowej zał. nr 3> 29,40	m ³ m ³	29,40	
				RAZEM	29,40
20	KSNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm < powierzchnia wjazdów > <strona prawa>9,5+8,0+7,1+6,1+10,0+9,9+7,7+<strona lewa> 2,0*4,0*5	m ² m ²	98,30	
				RAZEM	98,30
3.3		D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
21	KSNR 6 1005-07	D.04.03.01.21 Skropienie emulsją asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,3kg/m2 pod warstwą ścieralną nawierzchni < jezdnia zasadnicza obmiar graficzny AutoCad> 1710 < pod wjazdy bitumiczne na szerokości pobocza > 1,0*5,0*4	m ² m ² m ²	1 710,00 20,00	
				RAZEM	1 730,00
4		D.05.00.00. NAWIERZCHNIA			
4.1		D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
22	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) < jezdnia zasadnicza obmiar graficzny AutoCad> 1711,7 < nawierzchnia wjazdów bitumicznych> 1,0*5,0*4	m ² m ² m ²	1 711,70 20,00	
				RAZEM	1 731,70
23	KSNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) < jezdnia zasadnicza obmiar graficzny AutoCad> 1711,7+<odsadzka 6cm> (320,0-45,0+10,0+10,0)*0,08 < nawierzchnia wjazdów bitumicznych> 1,0*5,0*4	m ² m ² m ²	1 729,40 20,00	
				RAZEM	1 749,40
24	KSNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 5 (1731,7+1749,4)*0,1	t t	348,11	
				RAZEM	348,11
5		D.06.00.00. ROBOTY WYKONCZENIOWE			
5.1		D.06.01.01. Umocnienie skarp i rowów			
25	KNNR 6 0606-03	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 45	m m	45,00	
				RAZEM	45,00
26	KSNR 1 0403-01	Humusowanie powierzchni skarp nasypów z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. <zał. nr 2> 382,0	m ² m ²	382,00	
				RAZEM	382,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
27	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego - uzupełnienie poboczny warstwą kruszywa 8 cm 320-4*5,0	m ² m ²	300,00	
				RAZEM	300,00
5.2		D.06.02.01. Przepusty pod zjazdami			
28	KNNR 6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm <0+250 str L> 6,0	m m	6,00	
				RAZEM	6,00
29	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp korpusu drogowego na wlocie i wylocie przepustów pod zjazdami na podsypce piaskowej z zalaniem spoi zaprawą cementową. R*0,955 2*1,0 < wylot przykanalika > 1,0	m ² m ² m ²	2,00 1,00	
				RAZEM	3,00
6		D.08.00.00. ELEMENTY ULIC			
6.1		D.08.01.01. Krawężniki betonowe.			
30	KNNR60403 -03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej <od 0 do 0+305> 305-0	m m	296,00	
				RAZEM	296,00
6.2		D.08.02.02. Chodniki z brukowej kostki betonowej.			
31	KSNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem <od 0+010 do 0+300> (290,0-4,0*8)*1,1+< przed wiatą 2,5x2,0m> 2,5*2,0	m ² m ²	288,80	
				RAZEM	288,80
6.3		D.08.03.01. Obrzeża betonowe.			
32	KSNR 6 0404-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 300+<wjazdy> 1,0*2*8	m m	316,00	
				RAZEM	316,00
6.4		D.08.04.01. Wjazdy i wyjazdy z bram			
33	KSNR 6 0502-03	Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 9,5+8,0+7,1+6,1+10,0+9,9+7,7	m ² m ²	58,30	
				RAZEM	58,30

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Zał. nr 1

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wykopu m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Odległość m	Objętość między przekrojami m ³	Objętość wykopu narastająco m ³	Powierzchnia nasypu m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Objętość między przekrojami m ³	Objętość nasypu narastająco m ³
0	0,00	0,00					0,00			
0	10,00	0,04	0,02	10,00	0,20	0,20	0,54	0,27	2,70	2,70
0	20,00	0,07	0,06	10,00	0,55	0,75	0,31	0,43	4,25	6,95
0	30,00	0,19	0,13	10,00	1,30	2,05	0,56	0,44	4,35	11,30
0	40,00	0,12	0,16	10,00	1,55	3,60	0,46	0,51	5,10	16,40
0	50,00	0,40	0,26	10,00	2,60	6,20	0,14	0,30	3,00	19,40
0	60,00	0,26	0,33	10,00	3,30	9,50	0,20	0,17	1,70	21,10
0	70,00	0,16	0,21	10,00	2,10	11,60	0,56	0,38	3,80	24,90
0	80,00	0,26	0,21	10,00	2,10	13,70	0,69	0,63	6,25	31,15
0	90,00	0,20	0,23	10,00	2,30	16,00	0,45	0,57	5,70	36,85
0	100,00	0,00	0,10	10,00	1,00	17,00	1,11	0,78	7,80	44,65
0	110,00	0,06	0,03	10,00	0,30	17,30	0,81	0,96	9,60	54,25
0	120,00	0,00	0,03	10,00	0,30	17,60	1,31	1,06	10,60	64,85
0	130,00	0,01	0,01	10,00	0,05	17,65	0,85	1,08	10,80	75,65
0	140,00	0,12	0,07	10,00	0,65	18,30	0,71	0,78	7,80	83,45
0	150,00	0,17	0,15	10,00	1,45	19,75	0,34	0,53	5,25	88,70
0	160,00	0,48	0,33	10,00	3,25	23,00	0,19	0,27	2,65	91,35
0	170,00	0,36	0,42	10,00	4,20	27,20	0,54	0,37	3,65	95,00
0	180,00	0,00	0,18	10,00	1,80	29,00	1,42	0,98	9,80	104,80
0	190,00	0,13	0,07	10,00	0,65	29,65	1,09	1,26	12,55	117,35
0	200,00	0,49	0,31	10,00	3,10	32,75	0,76	0,93	9,25	126,60
0	210,00	0,56	0,53	10,00	5,25	38,00	0,41	0,59	5,85	132,45
0	220,00	0,31	0,44	10,00	4,35	42,35	0,50	0,46	4,55	137,00
0	230,00	0,00	0,16	10,00	1,55	43,90	1,27	0,89	8,85	145,85
0	240,00	0,00	0,00	10,00	0,00	43,90	1,32	1,30	12,95	158,80
0	250,00	0,11	0,06	10,00	0,55	44,45	1,39	1,36	13,55	172,35
0	260,00	0,30	0,21	10,00	2,05	46,50	1,27	1,33	13,30	185,65
0	270,00	0,25	0,28	10,00	2,75	49,25	1,48	1,38	13,75	199,40
0	280,00	0,03	0,14	10,00	1,40	50,65	1,47	1,48	14,75	214,15
0	290,00	0,10	0,07	10,00	0,65	51,30	1,05	1,26	12,60	226,75
0	300,00	1,15	0,63	10,00	6,25	57,55	0,14	0,60	5,95	232,70
0	310,00	1,07	1,11	10,00	11,10	68,65	0,12	0,13	1,30	234,00
0	320,00	0,65	0,86	10,00	8,60	77,3	0,27	0,20	1,95	236,0

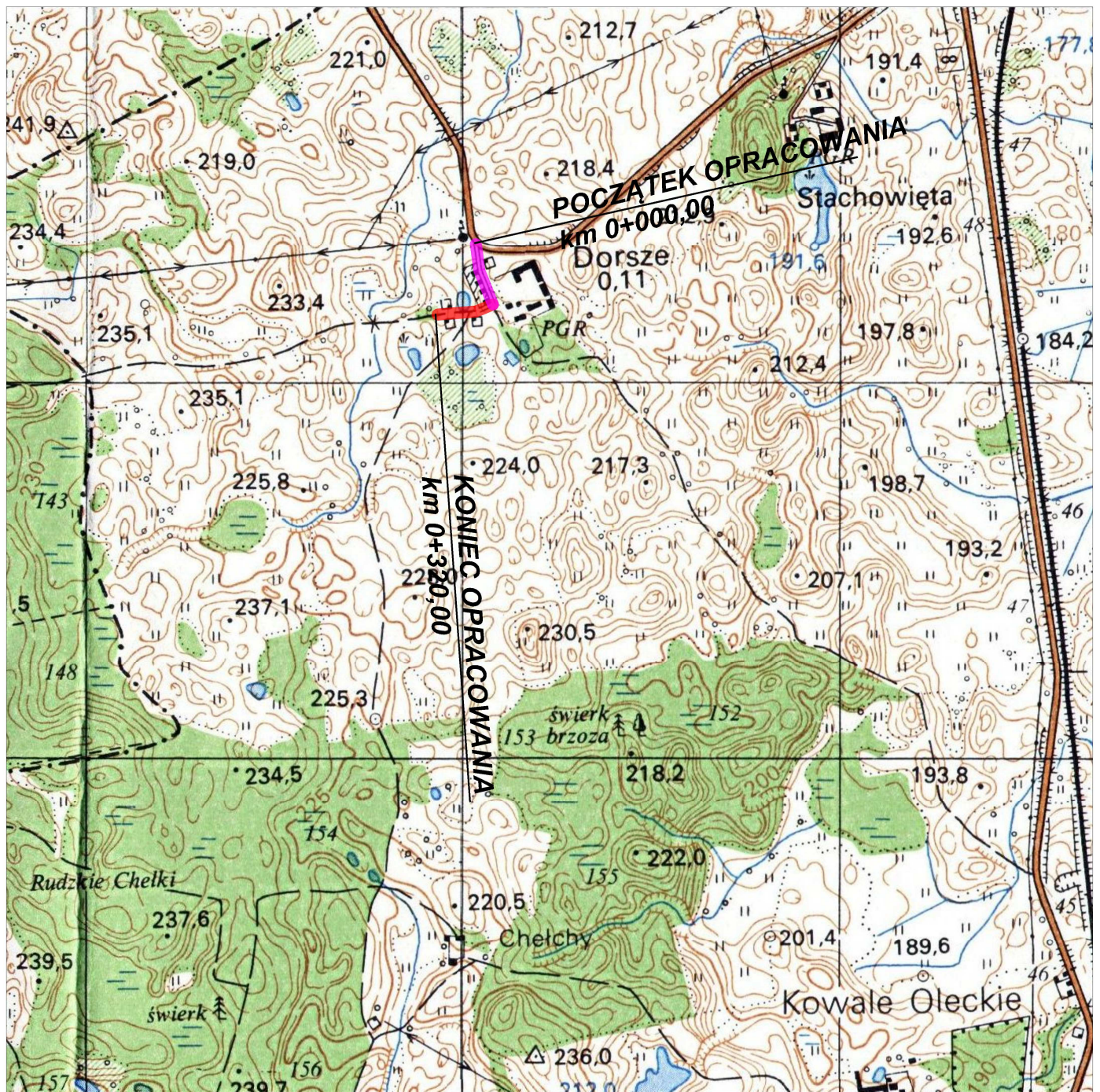
TABELA PLANTOWANIA SKARP NASYPÓW

Kilometr	Hektometr	Szerokość plantowania nasypu m.	Szerokość średnia m	Odległość m	Powierzchnia między przekrojami m ²	Powierzchnia plantowania nasypu narastająco m ²
0	0,00	0,00				
0	10,00	1,20	0,60	10,00	6,00	6,00
0	20,00	0,70	0,95	10,00	9,50	15,50
0	30,00	0,80	0,75	10,00	7,50	23,00
0	40,00	0,90	0,85	10,00	8,50	31,50
0	50,00	0,40	0,65	10,00	6,50	38,00
0	60,00	0,50	0,45	10,00	4,50	42,50
0	70,00	1,40	0,95	10,00	9,50	52,00
0	80,00	1,50	1,45	10,00	14,50	66,50
0	90,00	1,20	1,35	10,00	13,50	80,00
0	100,00	1,60	1,40	10,00	14,00	94,00
0	110,00	1,20	1,40	10,00	14,00	108,00
0	120,00	1,30	1,25	10,00	12,50	120,50
0	130,00	1,20	1,25	10,00	12,50	133,00
0	140,00	1,00	1,10	10,00	11,00	144,00
0	150,00	0,50	0,75	10,00	7,50	151,50
0	160,00	0,60	0,55	10,00	5,50	157,00
0	170,00	1,20	0,90	10,00	9,00	166,00
0	180,00	1,70	1,45	10,00	14,50	180,50
0	190,00	2,00	1,85	10,00	18,50	199,00
0	200,00	1,60	1,80	10,00	18,00	217,00
0	210,00	1,00	1,30	10,00	13,00	230,00
0	220,00	0,80	0,90	10,00	9,00	239,00
0	230,00	1,50	1,15	10,00	11,50	250,50
0	240,00	1,90	1,70	10,00	17,00	267,50
0	250,00	1,90	1,90	10,00	19,00	286,50
0	260,00	2,20	2,05	10,00	20,50	307,00
0	270,00	2,50	2,35	10,00	23,50	330,50
0	280,00	2,00	2,25	10,00	22,50	353,00
0	290,00	1,40	1,70	10,00	17,00	370,00
0	300,00	0,40	0,90	10,00	9,00	379,00
0	310,00	0,00	0,20	10,00	2,00	381,00
0	320,00	0,30	0,15	10,00	1,50	382,5

TABELA PODBUDOWY Z KRUSZYWA


Zał. nr 3

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wyrównania kruszywem m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Odległość m	Objętość między przekrojami m ³	Objętość wyrównania narastająco m ³	Szerokość podbudowy z kruszywa m	Szerokość średnia	Powierzchnia między przekrojami m ²	Powierzchnia narastająco m ²
0	0,00	0,00					0,00			
0	10,00	0,78	0,39	10,00	3,90	3,90	0,00	0,00	0,00	0,00
0	20,00	0,45	0,62	10,00	6,15	10,05	1,70	0,85	8,50	8,50
0	30,00	0,31	0,38	10,00	3,80	13,85	1,70	1,70	17,00	25,50
0	40,00	0,42	0,37	10,00	3,65	17,50	1,70	1,70	17,00	42,50
0	50,00	0,16	0,29	10,00	2,90	20,40	1,70	1,60	16,00	58,50
0	60,00	0,01	0,09	10,00	0,85	21,25	1,50	1,50	15,00	73,50
0	70,00	0,30	0,16	10,00	1,55	22,80	1,50	2,00	20,00	93,50
0	80,00	0,30	0,30	10,00	3,00	25,80	2,50	2,50	25,00	118,50
0	90,00	0,07	0,19	10,00	1,85	27,65	2,50	2,50	25,00	143,50
0	100,00	0,00	0,04	10,00	0,35	28,00	2,50	3,83	38,25	181,75
0	110,00	0,00	0,00	10,00	0,00	28,00	5,15	5,15	51,50	233,25
0	120,00	0,00	0,00	10,00	0,00	28,00	5,15	5,15	51,50	284,75
0	130,00	0,00	0,00	10,00	0,00	28,00	5,15	5,15	51,50	336,25
0	140,00	0,00	0,00	10,00	0,00	28,00	5,15	5,15	51,50	387,75
0	150,00	0,11	0,06	10,00	0,55	28,55	5,15	4,15	41,50	429,25
0	160,00	0,03	0,07	10,00	0,70	29,25	3,15	2,83	28,25	457,50
0	170,00	0,00	0,02	10,00	0,15	29,40	2,50	3,83	38,25	495,75
0	180,00	0,00	0,00	10,00	0,00	29,40	5,15	5,15	51,50	547,25
0	190,00	0,00	0,00	10,00	0,00	29,40	5,15	5,15	51,50	598,75
0	200,00	0,00	0,00	10,00	0,00	29,40	5,15	5,15	51,50	650,25
0	210,00	0,00	0,00	10,00	0,00	29,40	5,15	5,15	51,50	701,75
0	220,00	0,00	0,00	10,00	0,00	29,40	5,15	5,15	51,50	753,25
0	230,00	0,00	0,00	10,00	0,00	29,40	5,15	5,15	51,50	804,75
0	240,00	0,00	0,00	10,00	0,00	29,40	5,15	5,15	51,50	856,25
0	250,00	0,00	0,00	10,00	0,00	29,40	5,15	5,15	51,50	907,75
0	260,00	0,00	0,00	10,00	0,00	29,40	5,15	5,15	51,50	959,25
0	270,00	0,00	0,00	10,00	0,00	29,40	5,15	5,15	51,50	1010,75
0	280,00	0,00	0,00	10,00	0,00	29,40	5,15	5,15	51,50	1062,25
0	290,00	0,00	0,00	10,00	0,00	29,40	5,15	5,15	51,50	1113,75
0	300,00	0,00	0,00	10,00	0,00	29,40	5,15	5,15	51,50	1165,25
0	310,00	0,00	0,00	10,00	0,00	29,40	5,15	5,15	51,50	1216,75
0	320,00	0,00	0,00	10,00	0,00	29,40	5,15	5,23	52,25	1269,0
0	320,00	0,00					5,30			



Lokalizacja projektu

- Droga gminna Dorsze - Kowale Oleckie - dł. 0,18km
- Droga gminna Dorsze - Chelchy (138083N) - dł. 0,14km

<p>Wykonawca:</p>  <p>Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27</p>	<p>OBIEKT: Remont odcinków dróg gminnych: Dorsze-Chelchy (138083N) dt. 0,140km i Dorsze - Kowale Oleckie dt. 0,180km w m. DORSZE od km 0+000 do km 0+320, Dz. nr 544/1, 543/6 i 541/1</p>		<p>Stadium PROJEKT BUDOWLANY</p>	
	<p>INWESTOR: Gmina Kowale Oleckie, 19-420 Kowale Oleckie, ul. Kościuszki 44</p>		<p>Skala 1:25 000</p>	
<p>TEMAT: PROFIL PODŁUŻNY</p>		<p>Nr rys. 1</p>		
<p>projektant</p>		<p>mgr inż. Krzysztof Sawczuk</p>	<p>Nr uprawnień SUW-83/93</p>	<p>Data kwiecień 2017r.</p>
				<p>Podpis</p>

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.228.2017
Miejscowość	Dorsze, działki nr 543/1 i 544/1
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: 281303_2 nazwa: Kowale Oleckie
Obwód ewidencyjny	identyfikator: 281303_2.0012 nazwa: Kowale Oleckie
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich: 2000/7 wysokości: Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej lub brak było informacji branżowych.	
mapę opracował dn. 09-05-2017r.	

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Tomasz Tomczyk
Świadectwo GJK nr 20362
tel. kom. 510 10 10 60



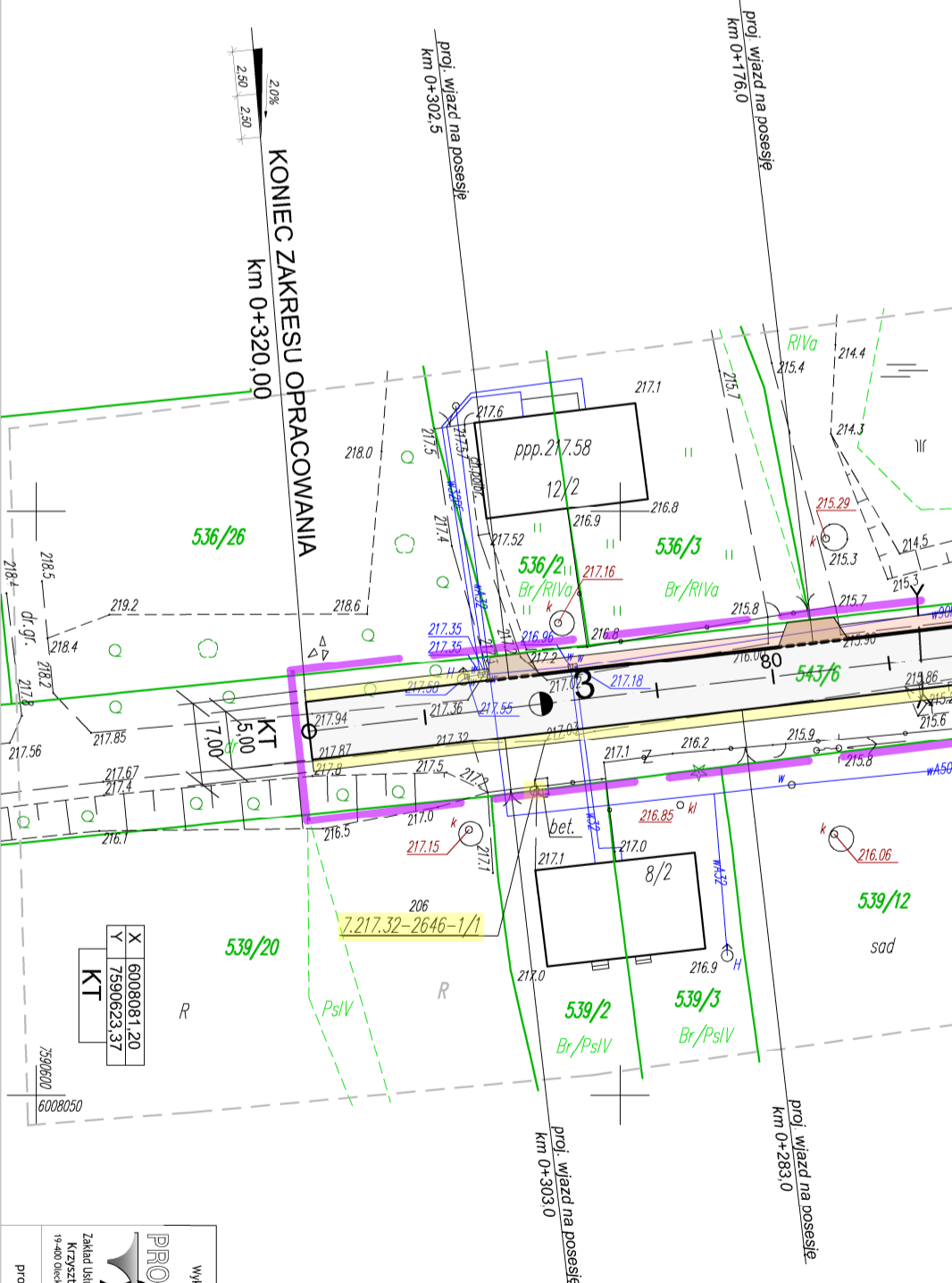
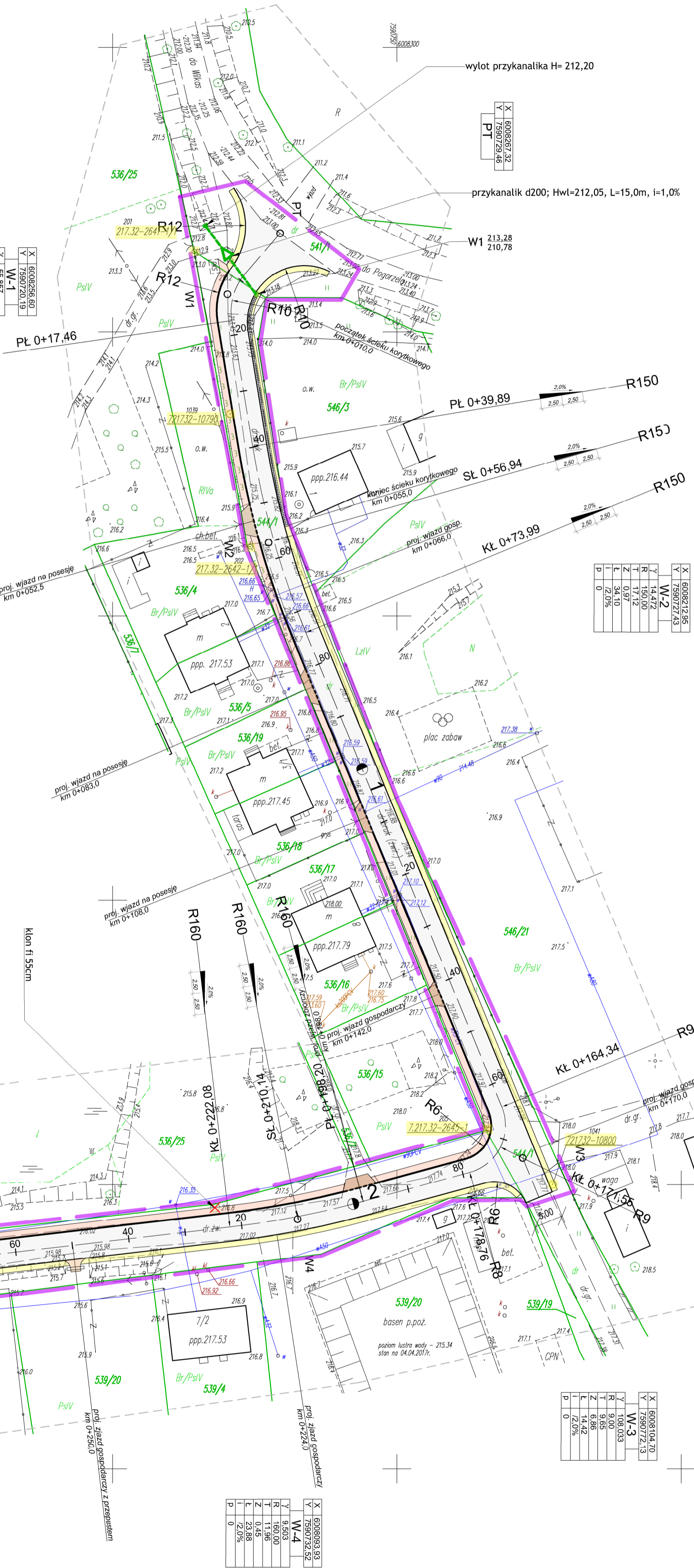
USŁUGI GEODEZYJNE
Tomasz Tomczyk
www.azymut.olecko.pl
azymut.olecko@onet.pl
tel. kom. 510 10 10 60

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Olecki
Nazwa materiału zasobu	Opis techniczny
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P. 2813. 2017. 228
Data wykonania kopii	10.05.2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty Henryka Lankowskiego

Niniejszym stwierdzam, że na działce nr 543/6, 544/1 w obrębie Kowale Oleckie, gmina Kowale Oleckie występują (nie występują) znaki geodezyjne nr 2641, 40190, 2642, 2643, 2644, 10803 na podst. art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287) z up. Starosty Olecki, dnia 10.05.2017r.

Z up. Starosty
Henryka Lankowskiego

X	6008296.60
Y	7590720.19
W-1	
R	10.00
T	4.69
Z	1.05
L	8.77
P	12.0%
D	1x1.00

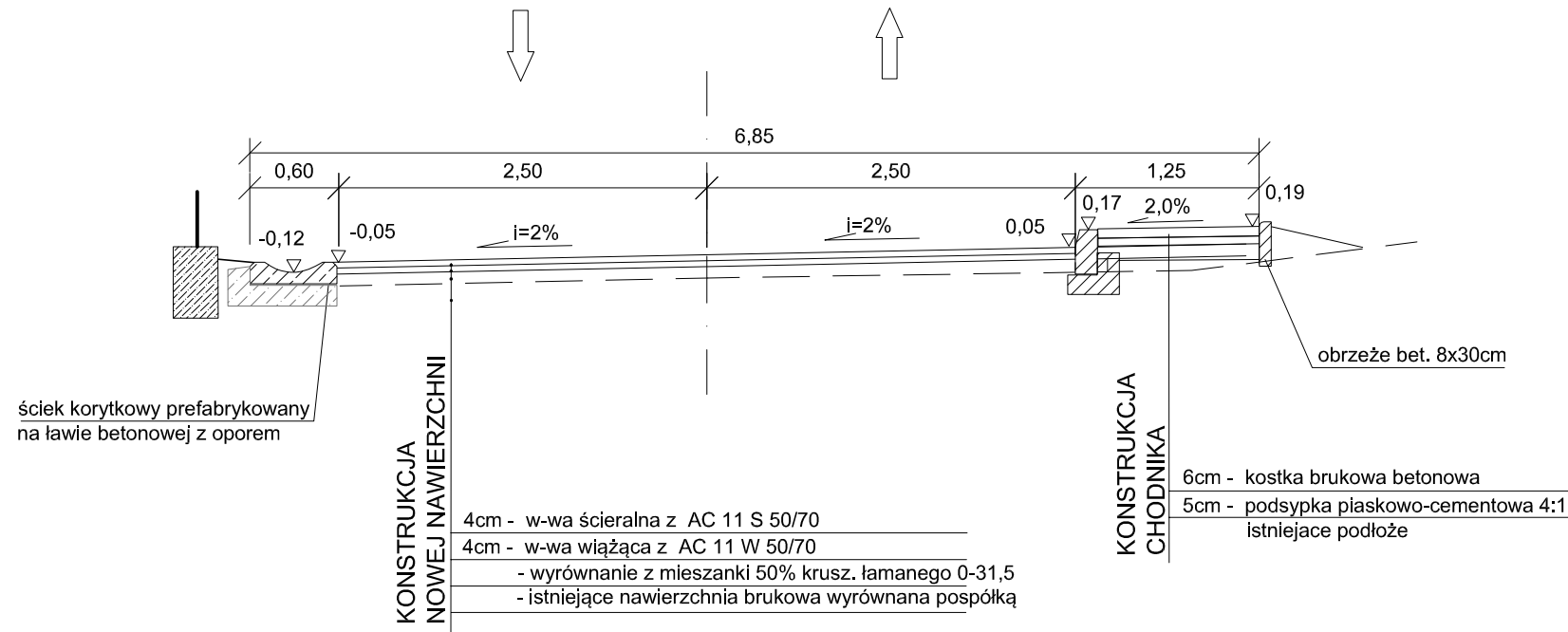


LEGENDA

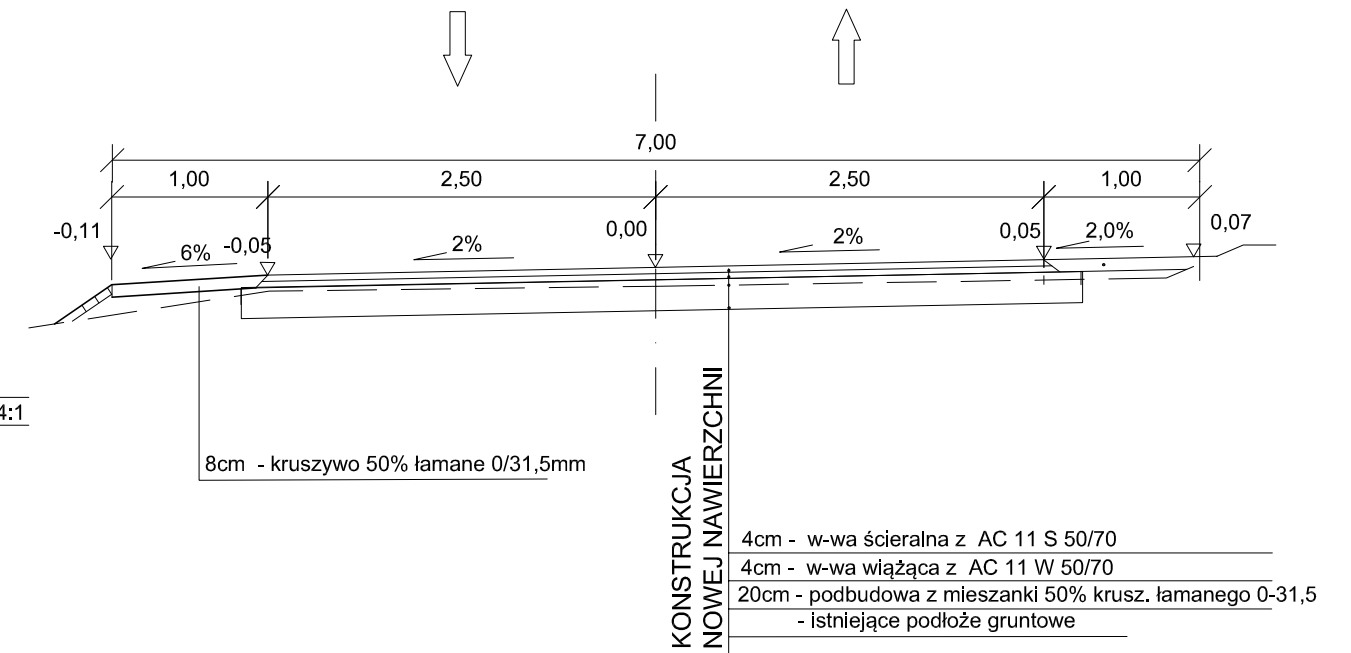
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. linia rozgraniczająca pasu drogowego
- proj. nawierzchnia jezdni z ba KR1
- proj. wjazd z kostki betonowej
- proj. chodniki z kostki betonowej
- proj. pobocza z miesz. kruszywa mineralnego
- proj. zjazd z kruszywa z przepustem
- proj. ściek korytkowy
- proj. przykanalik d200
- proj. studzienki ściekowe kd
- drzewa do usunięcia

projektant	mgr inż. Krzysztof Samczuk	SOW-33/93	kwiecień 2017r.
Wykonawca:	PROKOM		
TEMAT:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA		
OBIEKT:	Remont odcinków dróg gminnych: Dorsze-Olecko (130893N)		
INWESTOR:	Gmina Kowale Oleckie, ul. 180km w m. DORSZE		
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 2			

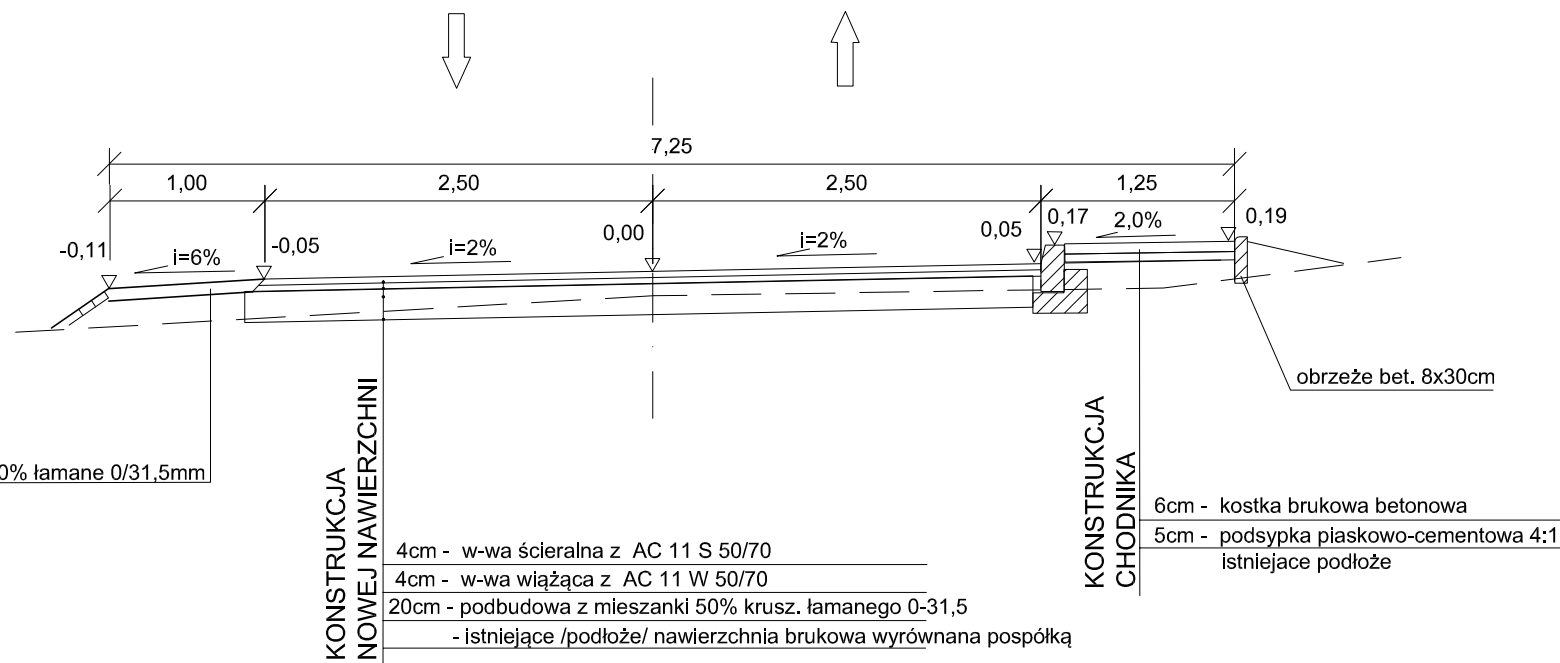
PRZEKRÓJ NORMALNY N-1 od km 0+000 do km 0+055



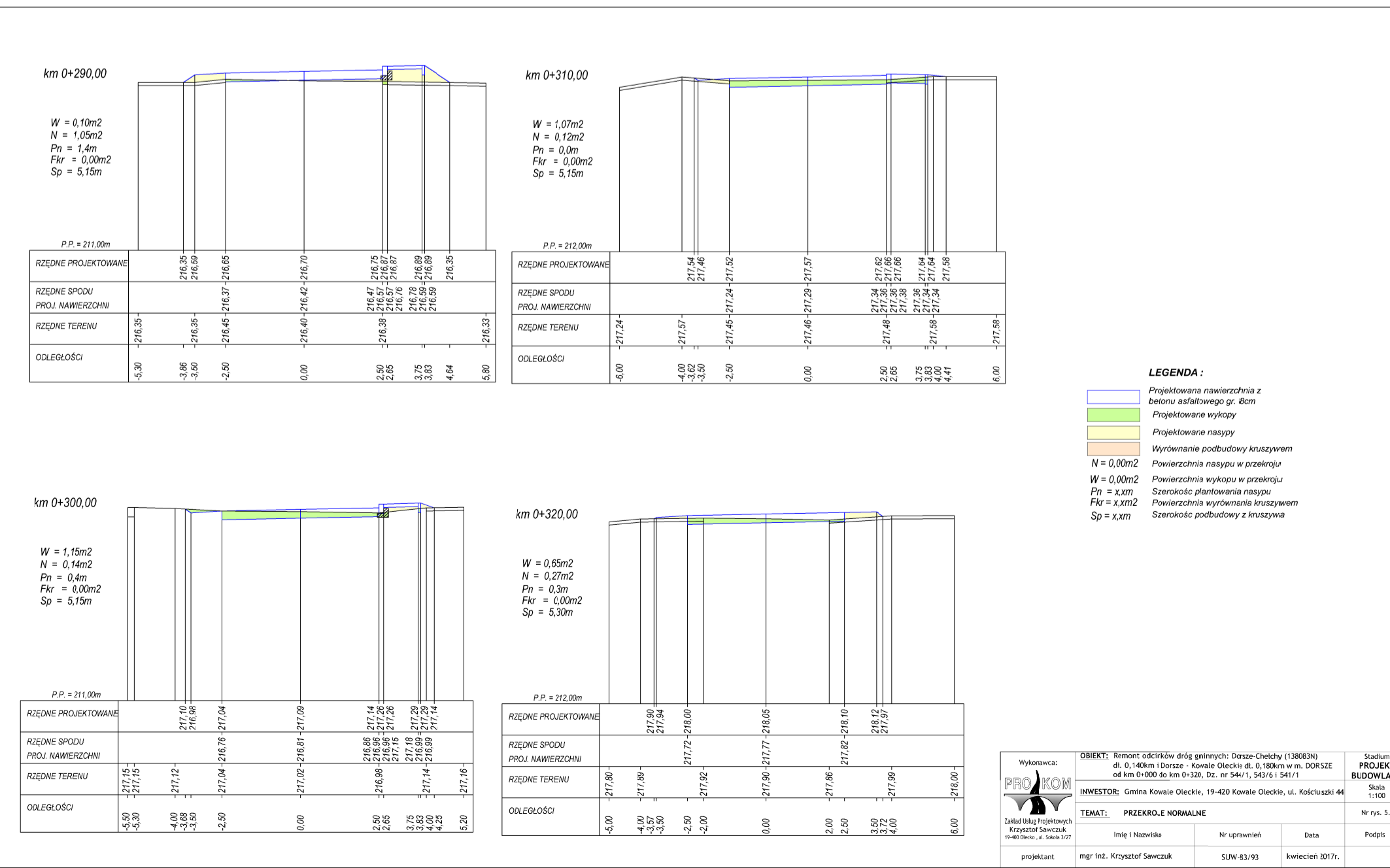
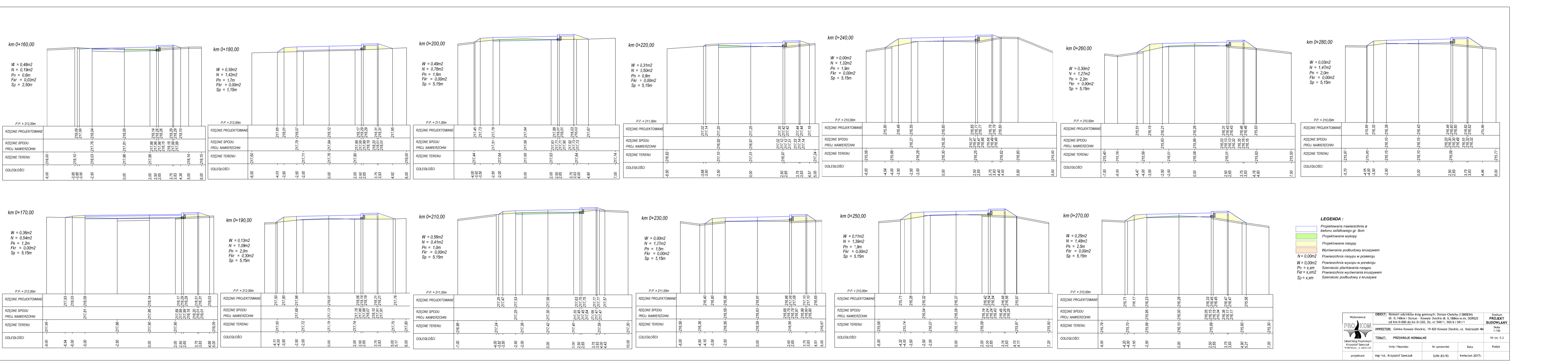
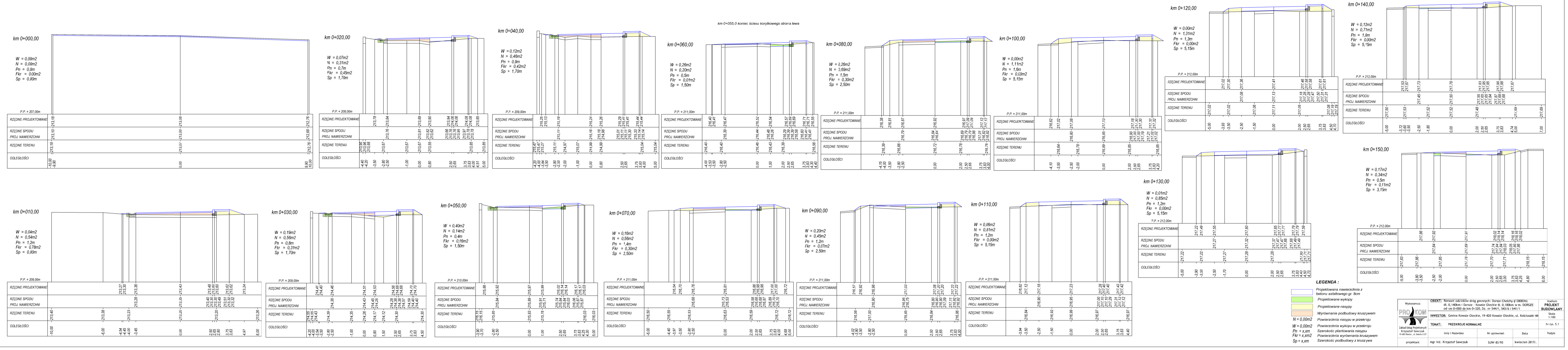
PRZEKRÓJ NORMALNY N-3 od km 0+300 do km 0+320



PRZEKRÓJ NORMALNY N-2 od km 0+055 do km 0+300



<p>Wykonawca:</p> <p>PROKOM</p> <p>Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27</p>	<p>OBIĘKT: Remont odcinków dróg gminnych: Dorsze-Chelchy (138083N) dt. 0,140km i Dorsze - Kowale Oleckie dt. 0,180km w m. DORSZE od km 0+000 do km 0+320, Dz. nr 544/1, 543/6 i 541/1</p>	<p>Stadium PROJEKT BUDOWLANY</p>		
	<p>INWESTOR: Gmina Kowale Oleckie, 19-420 Kowale Oleckie, ul. Kościuszki 44</p>	<p>Skala 1:50</p>		
	<p>TEMAT: PRZEKROJE NORMALNE</p>	<p>Nr rys. 3</p>		
	<p>projektant</p>	<p>mgr inż. Krzysztof Sawczuk</p>	<p>Nr uprawnień SUW-83/93</p>	<p>Data kwiecień 2017r.</p>



LEGENDA:

- Projekowane nawierzchnie z betonu asfaltowego gr. 8cm
- Projekowane wykopki
- Projekowane nasypy
- Wyrównanie podbudowy kruszcowej
- Powierzchnia nasypu w przekroju
- $N = 0.00m^2$ Powierzchnia wysypu w przekroju
- $W = 0.00m^2$ Powierzchnia wysypu w przekroju
- $Ph = x,xxm$ Szerokość planowanego nasypu
- $Fw = x,xxm^2$ Powierzchnia wypełnienia kruszowcem
- $Sp = x,xxm$ Szerokość podbudowy z kruszowcem

OBIEKT: Budowa odcinka drogi powiatowej, Dąbrowa Chełmska (19000310)
INWESTOR: Gmina Krasów Chełmski, 19-403 Krasów Chełmski, ul. Radziwiłł 44
TYTUŁ: PRZEKROJE NORMALNE
 Skala: 1:100
 Data: kwiecień 2017r.
 Projektant: mgr inż. Krzysztof Szumski

LEGENDA:

- Projekowane nawierzchnie z betonu asfaltowego gr. 8cm
- Projekowane wykopki
- Projekowane nasypy
- Wyrównanie podbudowy kruszcowej
- Powierzchnia nasypu w przekroju
- $N = 0.00m^2$ Powierzchnia wysypu w przekroju
- $W = 0.00m^2$ Powierzchnia wysypu w przekroju
- $Ph = x,xxm$ Szerokość planowanego nasypu
- $Fw = x,xxm^2$ Powierzchnia wypełnienia kruszowcem
- $Sp = x,xxm$ Szerokość podbudowy z kruszowcem

OBIEKT: Budowa odcinka drogi powiatowej, Dąbrowa Chełmska (19000310)
INWESTOR: Gmina Krasów Chełmski, 19-403 Krasów Chełmski, ul. Radziwiłł 44
TYTUŁ: PRZEKROJE NORMALNE
 Skala: 1:100
 Data: kwiecień 2017r.
 Projektant: mgr inż. Krzysztof Szumski