



PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Nr 138037N - ul. Łąkowa w Kowalach Oleckich od km 0+000 do km 0+494,0 na działce nr 121 w obrębie Kowale Oleckie , Gmina Kowale Oleckie

ADRES: ul. Łąkowa , Kowale Oleckie ,
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Gmina Kowale Oleckie
19-420 Kowale Oleckie
ul. Kościuszki 44

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	luty 2016r.	PROJEKTANT mgr inż. Krzysztof Sawczuk upr. w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr SUW-83/93

Egz. Nr 3

Olecko, luty 2016r.

Spis zawartości .

1. Karta uzgodnień projektu
2. Opis do projektu organizacji ruchu.
3. Wykaz znaków pionowych projektowanych.
4. Plan orientacyjny 1:25 000
5. Plan oznakowania projektowany 1:1000

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu organizacji ruchu drogi gminnej Nr 138037N – ul. Łąkowa w m. Kowale Oleckie od km 0+000 do km 0+494,0

I ORGAN Y OPINI UJĄCE PROJEKT:

1. Urząd Gminy Kowale Oleckie

..... *uzgodniono pozytywnie*
..... **GMINA**
..... **Kowale Oleckie**

Locman
Krzysztof Locman

II ORGAN ZATWIERDZAJĄCY:

.....

Olecko, dnia 02.02.2016r.

KT.7121.2.2016

DECYZJA

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz.1137 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt 1, 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

po rozpatrzeniu

projektu stałej organizacji ruchu obejmującego przebudowę drogi gminnej nr 138037N – ul. Łąkowa w Kowalach Oleckich od km 0+000 do km 0+494,0 na działce nr 121 w obrębie gminy Kowale Oleckie, przedłożonego przez PRO-KOM Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk, 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

postanawiam

zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu obejmujący przebudowę drogi gminnej nr 138037N – ul. Łąkowa w Kowalach Oleckich od km 0+000 do km 0+494,0 na działce nr 121 w obrębie gminy Kowale Oleckie.

Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały i przewidywany termin realizacji zadania, zgodnie z zapisem zamieszczonym w projekcie, uzależniony jest od możliwości finansowych Inwestora w zakresie realizacji inwestycji w powiązaniu z dofinansowaniem zewnętrznym.

Dodatkowo nadmieniam, iż zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r., poz. 23) odstępuję od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Starosty Oleckiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Decyzja podlega wykonaniu przed terminem przewidzianym na uprawomocnienie się, gdyż jest ona zgodna z żądaniem strony (art. 130 § 4Kpa.).

Otrzymują:

1. PRO-KOM Zakład Usług Projektowych

Krzysztof Sawczuk

ul. Sokola 3/27

19-400 Olecko

2. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku

3. Wójt Gminy Kowale Oleckie

4.a.a.

Opłatę skarbową w wysokości 10,00 zł

uiszczono dnia 01.02.2016r.

na pokwitowaniu nr DH 3367461

w kasie Starostwa Powiatowego w Olecku.



Z up. Starosty
Katarzyna Jaworowska
Pochłapietka w Wydziale Humanistycznym i Transportu

OPIS

do projektu organizacji ruchu drogi gminnej Nr 138037N – ul. Łąkowa w m. Kowale Oleckie od km 0+000 do km 0+494,0

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

1. Umowa z Gminą Kowale Oleckie.
2. Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430/.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U Nr 177 poz.1729 z dnia 14.10.2003r/
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz.2181 dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r
6. Załącznik Nr1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
7. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego.

2.0 Parametry techniczne projektowe.

- | | |
|---|----------|
| - klasa techniczna drogi | - D |
| - prędkość projektowa | - 30km/h |
| - szerokość jezdni zasadnicza | - 5,0m |
| - pobocza z mieszanki kruszywa łamanego szer. 1,00m | |
| - pochylenie poprzeczne jezdni | - 2,0% |
| - kategoria ruchu – KR-1 | |

3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.

3.1. Ukształtowanie istniejącej drogi

Zakres opracowania określony przez Zamawiającego stanowi ulica Łąkowa w m. Kowale Oleckie. Jest to ulica położona w ciągu drogi gminnej nr 138037 Kowale Oleckie – Guzy.

Włączenie do ulicy Kolejowej zostało wykonane w roku 2010 w ramach przebudowy ulicy Kolejowej.

Na długości ulicy występuje jedno wyraźne załamanie trasy w przybliżeniu pod kątem prostym. Przebieg drogi i jej szerokość utrwalona została w okresie jej eksploatacji i wieloletnich zabiegów remontowych.

3.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

W pasie drogowym na odcinku objętym projektowaną przebudową występują następujące elementy infrastruktury technicznej nie związane z drogą:

— Sieć wodociągowa z przyłączami na całej długości drogi

Obok granicy pasa drogowego usytuowana jest napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia.

Powyższe elementy infrastruktury podziemnej nie kolidują z drogą w stanie obecnym.

3.4. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi.

Na odcinku objętym opracowaniem występuje rozproszona zabudowa siedliskowa. Na długości 300m do załamania trasy droga przebiega wzdłuż linii kolejowej Olecko – Gołdap o statusie linii zawieszanej od roku 2000 granicząc z terenem pasa kolejowego na działce nr 14/17. Od km 0+350 do końca opracowania otoczenie drogi stanowią użytki rolne. Zakres opracowania został określony przez inwestora na granicy działki 121 na wysokości linii lasu. Na dalszym odcinku droga gminna przebiega przez obustronny obszar leśny.

3.5 Istniejący pas drogowy .

Istniejąca szerokość pasa drogowego na projektowanym odcinku zawiera się w granicach 12,0 do 16,0m. Lokalnie na odcinku drogi od załamania trasy do lasu eksploatowana droga wykracza poza granice pasa drogowego pomimo jego dostatecznej szerokości wynoszącej na przedmiotowym odcinku 12,0m. Na odcinku około 60m od km 0+380 do km 0+440 istniejąca droga lewostronnie wkracza w działkę prywatną oznaczoną numerem 456 na głębokość sięgającą 2,5m. Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Plan sytuacyjny”

3.6. Charakterystyka zieleni.

W pasie drogowym ulicy Łąkowej występuje lokalnie zakrzaczenie wynikające z podmokłego terenu na początkowym odcinku drogi oraz odrostów od usuniętych w okresie wcześniejszym drzew. Drzewa te powinny być usunięte dla realizacji przebudowy drogi. Część pozostałych karczwy powinna być usunięta celem poprawy odwodnienia i renowacji rowów przydrożnych.

3.7. Istniejące skrzyżowania .

W świetle przepisów prawa o ruchu drogowym obecne skrzyżowanie ulicy Łąkowej z ulicą Kolejową traktowane jest jako zjazd publiczny na drogę gruntową z uwagi na charakter nawierzchni ulicy Łąkowej.

4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

4.1. Przebieg trasy.

Początek opracowania w km 0+000,0m na początku nawierzchni bitumicznej zjazdu z ulicy Kolejowej w odległości około 10m od jej krawędzi. Ukształtowanie geometryczne skrzyżowania ulic Kolejowej i Łąkowej zostało utrwalone na etapie przebudowy ulicy Kolejowej.

Na długości ulicy Łąkowej zaprojektowano 4 załamania trasy o lokalizacji i parametrach uwidocznionych na planie sytuacyjnym. Trasę drogi określono jednoznacznie przez podanie współrzędnych w układzie poziomym 2000. W1 w obrębie skrzyżowania z ulicą Kolejową jest kontynuacją wcześniej określonej geometrii i szerokości jezdni 5,0m

Załamania W2i W4 o nieznacznych przeciwnych kątach zwrotu wyokrąglono odcinkami łuków kołowych o promieniu $R=500m$. W km 0+300 występuje zmiana kierunku trasy drogi o kącie zwrotu $109,3^{\circ}$. Na załamaniu zaprojektowano łuk poziomy o promieniu $R=15m$ oraz poszerzenie obustronne jezdni o 0,5m do szerokości nawierzchni 6,0m. Zmianę szerokości i przechyłki zaprojektowano na obustronnych prostych przejściowych długości 15,0m

4.2. Niweleta projektowana drogi.

Niweletę nawierzchni zaprojektowano w aspekcie dostosowania optymalnego do istniejącego zagospodarowania terenu. Projektowaną niweletę ulicy Łąkowej w największym stopniu determinuje istniejąca sieć wodociągów 110PCV lokalnie wkraczająca w korpus drogowy. Niweletę drogi zaprojektowano w sposób zapewniający zagłębienie sieci wodociągowej na głębokość nie mniejsza niż 1,6m celem ochrony przed przemarzaniem. Powyższe dotyczy poziomu korony drogi jak i projektowanych rowów przydrożnych.

Spadki podłużne niwelety przedstawiają się następująco:

Pochylenia maksymalne niwelety nawierzchni wynoszą 3,0% , minimalne 0,45% .

Załamania niwelety wyokrąglono odcinkami łuków kołowych o promieniach wklęsły $R=1500m$ i $R=5000$

wypukły $R=1500m$ i $R=2950m$

Wartości promieni łuków pionowych i poziomych mieszczą się w normatywnych przedziałach dla przyjętej prędkości projektowej i klasy drogi.

Wysokościowo niweletę dowiązano do niwelacji państwowej z poziomem odniesienia Kronsztad w oparciu o reper roboczy założony na głowce szyny przejazdu kolejowego w ulicy Kolejowej. Rzędna repera roboczego $H=201,49m$

Niweletę trasy przedstawiono na załączniku graficznym nr 4 "Profil podłużny".

4.3. Przekroje normalne.

Na całej długości zaprojektowano daszkowy przekrój szlakowy o pochyleniu jezdni 2,0% oraz pobocza z mieszanki 50% kruszywa łamanego szerokości 1,0m Zasadnicza szerokość jezdni w przekroju poprzecznym wynosi na całej długości 5,00m z wyjątkiem łuku W4 na którym zastosowano obustronne poszerzenia.

Elementy konstrukcyjne i lokalizacja na trasie przekrojów normalnych przedstawiono na załączniku graficznym Nr3 „Przekroje normalne”

4.7. Skrzyżowania i zjazdy

Występujące na odcinku drogi gminnej skrzyżowania i zjazdy przebudowano na nawierzchnię bitumiczną. Realizacja projektowanych robót budowlanych spowoduje

powstanie skrzyżowania z ulicą Kolejową w rozumieniu przepisów prawa o ruchu drogowym .

5.0. Zasady oznakowania

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze i informacyjne. Lokalizacja znaków pionowych przedstawiono na planie oznakowania w skali 1:1000 (rys.2)

Do oznakowania należy stosować znaki o symbolach , wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości pozwalającej kierującemu na właściwą reakcję.

Stosowane znaki powinny być znakami odblaskowymi o licach pokrytych folią I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Lico znaku A-7 powinno być pokryte folią II generacji/

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych $\phi 60\text{mm}$, w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni , na wysokości 2,0m (dół tarczy od powierzchni pobocza). Znaki D-43 i E-18a należy umieścić po lewej stronie na odwrocie znaków D-42 i E-17 z uwagi na informacyjny charakter znaków i niewielki natężenie ruchu.

W czasie wykonania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza

6.0. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin realizacji zadania – uzależniony od możliwości finansowych Inwestora w zakresie realizacji inwestycji w powiązaniu z dofinansowaniem ze-wnętrznym.

7.0. Wykaz znaków

a) Oznakowanie pionowe do ustawienia - lokalizacja

L.p	Lokali- zacja	Symbol zna- ku	Znaczenie znaku	Uwagi
Droga gminna Nr 138037N				
1	23m	D-1/T-6A	„droga z pierwszeństwem”/ tablicz- ka z układem dróg na skrzyżowaniu	Ul. Kolejowa od strony ul. Kościuszki
2	18m	D-1/T-6A	„droga z pierwszeństwem”/ tablicz- ka z układem dróg na skrzyżowaniu	Ul. Kolejowa od strony ul. Sportowej
3	0+020 L	A-7/T-6A	„ustęp pierwszeństwa”/ tabliczka z układem dróg na skrzyżowaniu	
4	0+353 L	D-42/D-43	„obszar zabudowy”/ „koniec obszar zabudowy”	Na wspólnym słup- ku
5	1+670 P	E-18A/E-17A	„koniec miejscowości/początek miejscowości”	Kowale Ol.

Zestawienie znaków pionowych do ustawienia

L.p.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Ilość	Uwagi
1	A-7	„ustąp pierwszeństwa”	1	
2	D-1	„droga z pierwszeństwem”	2	
9	D-42	„obszar zabudowy”	1	
10	D-43	„koniec obszar zabudowy”	1	
12	E-17a	„miejscowość”	1	Kowale Ol.
13	E-18a	„koniec miejscowości”	1	Kowale Ol.
14	T-1	tabliczka z układem dróg na skrzyżowaniu	3	
Razem tablice znaków >0.3m ²			7	
Tabliczki do znaków			3	
Słupki stalowe fi 60mm			7szt	ocynkowane

Sporządził:

mgr inż. Krzysztof Sawczuk
upr. w zakresie dróg i nawierzchni
lokalisk Nr SLW-83/93
PROJEKTANT



 Lokalizacja projektu

Wykonawca: PRO KOM Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokoła 3/27	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 138037N - ul. Łąkowa w m. Kowale Oleckie od km 0+000 do km 0+494,0 dz. nr 121 obręb Kowale Oleckie, Gmina Kowale Oleckie			Stadium
	INWESTOR: Gmina Kowale Oleckie, 19-420 Kowale Oleckie, ul. Kościuszki 44			PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
	TEMAT: PLAN ORIENTACYJNY			Skala 1:25 000
				Nr rys. 1
Projektant	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	lutym 2016r.	