

**PRO-KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH**

mgr inż. Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko , ul. Sokola 3/27 tel.(087) 5202467

---

**OBIEKT :** *Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 1802N Stożne – Szarejki – Monety – Budki od km 3+194,00 do km 4+894,0 zlokalizowanego na działce nr 43 w obrębie Szarejki, oraz nr 69 i 70 w obrębie Rogówko, Gmina Kowale Oleckie , powiat olecki*

**ADRES**                      *Szarejki – Gmina Kowale Oleckie , powiat olecki*

**INWESTOR :**            *Gmina Kowale Oleckie  
11-420 Kowale Oleckie, ul. Kościuszki 44*

**STADIUM :** ***PROJEKT BUDOWLANY***

**PROJEKTANT :**            *mgr inż. Krzysztof Sawczuk*

*Egz. Nr1*

*Olecko , maj 2013r.*

## **Zawartość opracowania.**

### ***I CZEŚĆ OPISOWA***

1. Oświadczenie projektanta.
2. Kserokopie uprawnień projektowych.
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
4. Opis techniczny
5. Wykaz właścicieli nieruchomości.

### ***II CZEŚĆ PRZEDMIAROWA***

1. Przedmiar robót.
2. Załączniki do przedmiaru robót.
  - Tabela robót ziemnych - zał. Nr 1
  - Tabela wyrównania podbudowy – zał. Nr 2
  - Zestawienie zjazdów zał. Nr 3

### ***III. CZEŚĆ RYSUNKOWA***

1. Plan orientacyjny 1: 25 000
2. Projekt zagospodarowania terenu 1:1000
3. Przekroje normalne 1:50.
4. Profil podłużny 1:100/1000.
5. Przekroje poprzeczne 1:100

## OŚWIADCZENIE

W oparciu o art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane oświadczam że,  
sporządzony projekt budowlany:

***„Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 1802N Stożne – Szarejki –  
Monety – Budki od km 3+194,00 do km 4+894,0 zlokalizowanego na  
działce nr 43 w obrębie Szarejki, oraz nr 69 i 70 w obrębie Rogówko,  
Gmina Kowale Oleckie , powiat olecki „***

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami  
wiedzy technicznej

PROJEKTANT :                   mgr inż. Krzysztof Sawczuk

DATA : maj 2013r.

**URZĄD WOJEWÓDZKI**

**W Suwałkach**

Suwałki, dnia 19.10.1993 r.

Nr SUW - 83/93

**Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b".  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
z późniejszymi zmianami/  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwier-  
dza się, że: Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK**  
(imię i nazwisko)

**magister inżynier budownictwa - w specjal. drogi, ulice i lotniska**  
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia **17 kwietnia 1955** r. w **Komarnie**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

**- - - - - p r o j e k t a n t a - - - - -**  
(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej** - - - - -  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

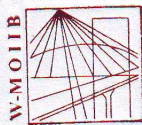
w zakresie **dróg i nawierzchni lotniskowych** - - - - -  
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(kę) **KRZYSZTOF SAWCZUK**  
(imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotnisko-  
wych oraz typowych mostów i przepustów. - - - - -

**Z up. WOJEWODY**

**mgr inż. Karoła**  
Dyrektor  
Pracowni  
Budowlanej  
Urzędu Wojewódzkiego



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Olsztyn 5 grudnia 2012  
( data )

## Zaświadczenie nr 4169 / 2012

Pan/Pani **Krzysztof Sawczuk**

miejsce zamieszkania **ul. Sokola 3/27**  
**19-400 Olecko**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/2360/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2013-01-01** do dnia **2013-12-31**

PRZEWODNICZĄCY  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Piotr Narloch*

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

W-MOIIB  
10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1  
tel./fax (089) 527 72 02  
Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

## OPIS TECHNICZNY

Do projektu przebudowy drogi powiatowej Nr 1802N Stożne – Szarejki – Monety – Budki  
od km 3+194,00 do km 4+894,0

### 1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

1. Umowa z Gminą Kowale Oleckie
2. Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430/.
4. Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED.
5. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - GDDP Warszawa 1997r.
6. Własne pomiary terenowe i inwentaryzacja istniejących urządzeń.

### 2.0. Parametry techniczne projektowe.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej budowy chodników:

- |                                |                       |
|--------------------------------|-----------------------|
| – Klasa techniczna drogi       | - D                   |
| – Prędkość projektowa          | - $V_p=30\text{km/h}$ |
| – Szerokość jezdni             | - 3,50                |
| – Szerokość poboczy            | - 2x1,5m              |
| – Pochylenia poprzeczne jezdni | - 2,0%                |
| – Kategoria ruchu              | - KR2                 |

### 3.0. Stan istniejący i zakres opracowania.

#### 3.1. Ukształtowanie istniejącej drogi w planie.

Odcinek drogi powiatowej zlokalizowany jest pomiędzy m. Szarejki i droga krajową nr 65 o nawierzchni bitumicznej powierzchniowo utrwalonej o znacznym stopniu zniszczenia wskutek wieloletniej eksploatacji oraz niedostatecznej nośności na odcinku nawierzchni bitumicznej.

Na odcinku do km 3+194 do km 4+894 istniejąca nawierzchnia jest w postaci powierzchniowego utrwalenia wykonanego w latach 90-tych na podbudowie nawierzchni żwirowej. Charakter nawierzchni, okres jej eksploatacji przy wzrastających obciążeniach ruchem spowodowały, znaczny stopień zniszczenia nawierzchni zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego , oraz nadmiernym nakładom na zabiegi remontowe nawierzchni dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników. Szerokości nawierzchni na ww odcinku wynosi 3,50m przy szerokości korony około 6,5-7,0m.

Początek projektowanego odcinka drogi przyjęto w km 3+194 na początku powierzchniowego utrwalenia na wysokości wjazdu do kościoła w m. Szarejki natomiast koniec w krawędzi drogi krajowej nr 65 .

#### 3.2. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Objęty opracowaniem odcinek drogi znajduje się na obszarze niezabudowanym. Otoczenie drogi stanowią użytki rolne. W stanie obecnym zjazdu na przyległe pola są w większości nie urządzone

i z powodu braku przepustów blokują spływ wód opadowych o roztopowych rowami przydrożnymi oddziałując negatywnie na nawierzchnię drogi.

### 3.4. Urządzenia obce w pasie drogowym.

W pasie drogowym projektowanego odcinka drogi i wzdłuż granicy pasa drogowego zlokalizowane są następujące urządzenia obce:

- Sieć wodociągowa z przyłączami
- Sieć kablowa telefoniczna
- Napowietrzna linia energetyczna NN

Występujące urządzenia nie kolidują ze stanem istniejącym ani projektowanej przebudowy jezdni i chodnika

### 3.5. Istniejący pas drogowy .

Istniejąca szerokość pasa drogowego na długości opracowania w obrębie Rogówko wynosi 12,0m natomiast na długości obrębu Szarejki 12-16m lokalnym zwężeniem do 10m i mieści istniejące elementy drogi.

Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

### 3.6. Charakterystyka zieleni.

Na poboczach istniejącej drogi występuje liczna zadrzewienie typu szpalerowego z nasadzeń z początku XX wieku. Z uwagi na lokalny dojazdowy charakter drogi nie przewiduje się usuwania drzew z korony drogi. W zakresie niezbędnym dla poprawy bezpieczeństwa i widoczności drzewa zostały usunięte z korony przez zarządcę drogi w okresie poprzedzającym sporządzenie projektu.

W ramach prac pielęgnacyjnych, oraz związanych z poprawą odwodnienia należy usunąć wierzbę dwupienną z dna rowu w km 3+415 po stronie lewej.

## 4.0. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

### 4.1. Przebieg trasy.

Początek projektowanego odcinka drogi według wskazań Zamawiającego przyjęto w km 3+194 na początku powierzchniowego utrwalenia na wysokości wjazdu do kościoła w m. Szarejki natomiast koniec w krawędzi drogi krajowej nr 65 .

Szczegółowy przebieg trasy przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 "Projekt zagospodarowania terenu".

### 4.2. Niweleta projektowana drogi.

W ramach przebudowy nie projektuje się istotnych zmian niwelety nawierzchni w stosunku do stanu istniejącego na odcinku objętym projektem.

Zmiana rzędnych nastąpi w granicach 4-7cm wynikających z wyrównania i grubości projektowanej warstwy ścieralnej. Na odcinku opracowania załamania podłużne niwelety wyokrąglono odcinkami łuków kołowych o następujących promieniach :

Łuki wypukłe :  $R_{\min} = 600\text{m}$  , ,  $R_{\max}=1050\text{m}$

Łuki wklęsłe :  $R_{\min} = 800\text{m}$  , ,  $R_{\max}=3210\text{m}$

Projektowane spadki podłużne niwelety uzależnione są od spadków istniejącej jezdni i są nastę-

pujące:

$i_{\min} = 0,2\%$  ,  $i_{\max} = 7,0\%$

Wysokościowo niweletę dowiązano do rzędnych punktów osnowy geodezyjnej występujących na długości opracowania.

Niweletę osi jezdni przedstawiono na załączniku graficznym nr 4 "Profil podłużny".

#### 4.3. Przekroje normalne.

W przekroju poprzecznym na odcinku długości opracowania zastosowano jeden rodzaj przekroju wynikający z istniejącej szerokości jezdni bitumicznej

##### Przekrój szlakowy N-1 km 3+194 do km 4+894

- szerokość jezdni - 3,5m
- szerokość poboczy – 2x1,5m

Na długości trasy występują 9 złamań trasy w które wpisano łuki poziome o wartości promieni od  $R=55m$  do  $R=700m$ .

Charakterystyczne przekroje normalne przedstawiono w załączniku graficznym Nr3. "Przekroje normalne".

Na łukach poziomych zastosowano normatywne pochylenia poprzeczne. W niektórych przypadkach na łukach nie wymagających przechyłki poprzecznej jednostronnej zastosowano pochylenie jednostronne 2,0% dostosowane do pochylenia istniejącej jezdni. Zmiana spadku poprzecznego z dwustronnego na jednostronny realizowana jest na prostych przejściowych o długości 15m.

#### 4.4. Konstrukcja nawierzchni.

##### -nawierzchnia jezdni km 3+194- 4+894

- 3cm warstwa ścieralna z AC 11S 70/100
- warstwa wyrównawcza z AC 11W 50/70 średniej ilości 75kg/m<sup>2</sup>
- 2cm istniejąca nawierzchnia powierzchniowo utrwalona
- istniejąca podbudowa z tłucznia

uzupełnienie poboczy i ukształtowanie zjazdów przewidziano gruntem kategorii II (pospółka) wyszczególnionym w przedmiarze jako nasypy.

#### 4.5. Odwodnienie odcinka drogi objętego opracowaniem.

System projektowanego odwodnienia pozostaje niezmieniony powierzchniowo jedynie przywrócony do pierwotnej sprawności. W ramach przebudowy przewidziano renowację rowów w zakresie przywrócenia ich sprawności przepływu i wykarczowania krzaków ze skarp i kinety rowów.

Dla zapewnienia ciągłości przepływu na rowach przydrożnych pod zjazdami zaprojektowano przepusty rurowe z rur PEHD średnicy 40cm.

Położenie projektowanych elementów odwodnienia jest uwidocznione na przekrojach poprzecznych i profilu podłużnym.

#### 4.7. Warunki geologiczne.

Z uwagi na stan nawierzchni nie wykazujący odkształceń przenoszonych na podłoże a jedynie zniszczenia powierzchniowe nawierzchni spowodowane wieloletnim okresem eksploatacji nie wykonano badań geotechnicznych. Istniejąca droga wykazuje dostateczną nośność w okresie wiosennym o najniższej nośności podłoża.



Dodatkowo na wzmocnienie istniejącej nawierzchni wpłynie warstwa wyrównawcza mieszanki mineralno bitumicznej oraz warstwa ścieralna nawierzchni.

#### **5.0 Organizacja ruchu.**

Stała organizacja ruchu w odniesieniu do stanu istniejącego nie ulegnie zmianie.

Na czas prowadzenia robót należy zastosować oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządzonym przez Wykonawcę robót w oparciu o przyjętą organizację i metodę prowadzenia robót .

#### **6.0 Opis wywłaszczeń i wyburzeń.**

Realizacja zamierzenia objętego niniejszym projektem nie powoduje przeznaczenia dodatkowej powierzchni na cele komunikacyjne poza zakres obecnego wykorzystania na gruncie.

Całość przewidzianych robót budowlanych mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego i upoważnia do wykonania robót na zasadzie ich zgłoszenia.

#### **7.0 Wyniesieni trasy sytuacyjne i wysokościowe.**

Z uwagi na prosty charakter przedsięwzięcia wytyczenie przebiegu trasy polegać będzie na określeniu punktów głównych łuków poziomych i wyznaczeniu wysokości projektowanej niwelety drogi. Przy określeniu przebiegu w planie jako linie odniesienia należy przyjąć oś istniejącej jezdni. Po wykonaniu robót budowlanych należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację po-wykonawczą i wprowadzone zmiany nanieść na mapę zasadniczą w ośrodku geodezji.

Opracował:

Województwo : warmińsko-mazurskie  
Powiat : olecki  
Jednostka ewidencyjna : KOWALE OLECKIE  
Obręb : 20 SZAREJKI

Województwo : warmińsko-mazurskie

Powiat : olecki

Jednostka ewidencyjna : KOWALE OLECKIE

Obręb : 20 SZAREJKI

**Skrócony wypis ze skrowidza działek**

z dnia:2013-05-20

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	20	61/2	1	KW OL1C/00024838/8	WŁ	1/1 M	(małżeństwo) MARIAN CHALECKI Rodzice: KONSTANTY, WERONIKA SZAREJKI 20; KOWALE OLECKIE;  REGINA APOLONIA CHALECKA Rodzice: IGNACY, ZOFIA SZAREJKI 20; KOWALE OLECKIE;	0.8900
2	20	60	1	KW OL1C/00040381/7	WŁ	1/1	GMINA KOWALE OLECKIE	0.0800
3	20	42/4	1	KW OL1C/00039071/1	WŁ	1/1	"WIATRAK" MACIEJ KOWNIEROWICZ I KRZYSZTOF SOBCZAK- SPÓŁKA JAWNA SOSNOWA 20; 16-010 WASILKÓW;	0.0387
4	20	42/3	1	KW OL1C/00012683/9	WŁ	1/1	(małżeństwo) BOGDAN KOWALCZYK Rodzice: JÓZEF, FELICJA SZAREJKI 14; - KOWALE OLECKIE;  ALEKSANDRA KOWALCZYK Rodzice: JAN, MIECZYŚLAWA JABŁONOWO 8; 19-414 KOWALE OLECKIE;	0.5142
5	20	42/5	1	KW OL1C/00012683/9	WŁ	1/1	(małżeństwo) BOGDAN KOWALCZYK Rodzice: JÓZEF, FELICJA SZAREJKI 14; - KOWALE OLECKIE;  ALEKSANDRA KOWALCZYK Rodzice: JAN, MIECZYŚLAWA JABŁONOWO 8; 19-414 KOWALE OLECKIE;	0.6866
6	20	41/2	1	KW OL1C/00017107/3	WŁ	1/1	HALINA LASZKOWSKA Rodzice: EUGENIUSZ, CELINA 11 LISTOPADA 2/5; 16-400 SUWAŁKI;	2.3070
7	20	41/3	1	KW OL1C/00012683/9	WŁ	1/1	(małżeństwo) BOGDAN KOWALCZYK Rodzice: JÓZEF, FELICJA SZAREJKI 14; - KOWALE OLECKIE;  ALEKSANDRA KOWALCZYK Rodzice: JAN, MIECZYŚLAWA JABŁONOWO 8; 19-414 KOWALE OLECKIE;	8.6070
8	20	41/4	1	KW OL1C/00039072/8	WŁ	1/1	"WIATRAK" MACIEJ KOWNIEROWICZ I KRZYSZTOF SOBCZAK- SPÓŁKA JAWNA SOSNOWA 20; 16-010 WASILKÓW;	0.5660
9	20	87	1	KW OL1C/00031235/3	WŁ	1/1	(małżeństwo)	3.7100

Strona: 1

							BOGDAN KOWALCZYK Rodzice: JÓZEF, FELICJA SZAREJKI 14; - KOWALE OLECKIE;  ALEKSANDRA KOWALCZYK Rodzice: JAN, MIECZYŚLAWA JABŁONOWO 8; 19-414 KOWALE OLECKIE;	
10	20	88	1	KW OL1C/00012822/6	WŁ	1/1	PARAFIA RZYMSKO-KATOLICKA POD WEZWANIEM MATKI BOSKIEJ RÓŻAŃCOWEJ W SZAREJKACH SZAREJKI; KOWALE OLECKIE;	1.0370
11	20	43	1	KW OL1C/00040053/9	WŁ	1/1	POWIAT OLECKI OLECKO;	1.0300
12	20	44/4	1	KW OL1C/00041627/1	WŁ	1/1	JUSTYNA BARSZCZEWSKA Rodzice: ANDRZEJ, MARIANNA SZAREJKI 1a/2; 19-420 KOWALE OLECKIE;	0.2612
13	20	45	1	KW OL1C/00040628/1	WŁ	1/1	JUSTYNA BARSZCZEWSKA Rodzice: ANDRZEJ, MARIANNA SZAREJKI 1a/2; 19-420 KOWALE OLECKIE;	0.9200
14	20	46	1	KW OL1C/00041627/1	WŁ	1/1	JUSTYNA BARSZCZEWSKA Rodzice: ANDRZEJ, MARIANNA SZAREJKI 1a/2; 19-420 KOWALE OLECKIE;	0.8300
15	20	47	1	KW OL1C/00031678/0	WŁ	1/1	JADWIGA IRENA WASILEWSKA Rodzice: BRONISŁAW, ROMUALDA SEDRANKI 15/2; 19-400;	0.9000
16	20	48	1	KW OL1C/00031678/0	WŁ	1/1	JADWIGA IRENA WASILEWSKA Rodzice: BRONISŁAW, ROMUALDA SEDRANKI 15/2; 19-400;	0.9100
17	20	49	1	KW OL1C/00032141/4	WŁ	1/1	JADWIGA IRENA WASILEWSKA Rodzice: BRONISŁAW, ROMUALDA SEDRANKI 15/2; 19-400;	0.9500
18	20	50	1	KW OL1C/00030927/4	WŁ	1/1	JADWIGA IRENA WASILEWSKA Rodzice: BRONISŁAW, ROMUALDA SEDRANKI 15/2; 19-400;	0.8100
19	20	51	1	KW OL1C/00030927/4	WŁ	1/1	JADWIGA IRENA WASILEWSKA Rodzice: BRONISŁAW, ROMUALDA SEDRANKI 15/2; 19-400;	0.3300
20	20	52/1	1	KW OL1C/00041627/1	WŁ	1/1	JUSTYNA BARSZCZEWSKA Rodzice: ANDRZEJ, MARIANNA SZAREJKI 1a/2; 19-420 KOWALE OLECKIE;	0.0324
21	20	52/2	1	KW OL1C/00040381/7	WŁ	1/1	GMINA KOWALE OLECKIE	0.1202
22	20	57	1	KW OL1C/00028162/6	WŁ	1/1	(małżeństwo) MIROŚLAW BUTANOWICZ Rodzice: MIECZYŚLAW, TEODOZJA ZIELONA 27/8; 44-335 JASTRZĘBIE ZDRÓJ;  MARZENA ANNA BUTANOWICZ	0.1100

							Rodzice:KAZIMIERZ,ZOFIA ZIELONA 27/8; 44-335 JASTRZĘBIE ZDRÓJ;	
23	20	58	1	KW OL1C/00007506/7	WŁ	1/1 M	(małżeństwo) JÓZEF FRANCISZEK UŁANOWICZ Rodzice:WIKTOR,JANINA SZAREJKI 33; KOWALE OLECKIE;  MAŁGORZATA UŁANOWICZ Rodzice:HENRYK,JADWIGA SZAREJKI 33; KOWALE OLECKIE;	0.0900
24	20	59	1	KW OL1C/00029501/2	WŁ	1/1	MARZANNA ZANIEWSKA Rodzice:STANISŁAW,HELENA MICKIEWICZA 8/1; 19-300 ELK;	0.1300

Sporządził : Katarzyna Pacek

Z ud. Starosty  
  
 Stanisław Ostrowski  
 Inspektor  
 Wydział Gminny i Nieruchomości

Starosta Powiatu Oleckiego  
 Władimir Wójcik  
 ul. 1-go Maja 10, 10-000 Olecko

Województwo : **warmińsko-mazurskie**  
 Powiat : **olecki**  
 Jednostka ewidencyjna : **KOWALE OLECKIE**  
 Obręb : **16 ROGÓWKO**

**Skrócony wypis ze skrowidza działek**

z dnia:2013-05-20

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	16	69	1	KW OL1C/00040054/6	WŁ	1/1	POWIAT OLECKI OLECKO;	0.7800
2	16	70	1	KW OL1C/00040054/6	WŁ	1/1	POWIAT OLECKI OLECKO;	0.4300
3	16	78	1	KW OL1C/00042801/2	WŁ ZA	1/1 1/1	SKARB PAŃSTWA  POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A.	6.4200
4	16	77	1	KW OL1C/00037538/9	WŁ ZA	1/1 1/1	SKARB PAŃSTWA  GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W OLSZTYNIE AL.WARSZAWSKA 89; 10-083 OLSZTYN;	5.3500
5	16	17/1	1	KW OL1C/00001817/8	WŁ	1/1	SKARB PAŃSTWA - AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH	0.0343
6	16	10	1	KW OL1C/00001817/8	WŁ	1/1	SKARB PAŃSTWA - AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH	4.9300
7	16	11/1	1	KW OL1C/00006699/9	WŁ	1/1	SZCZEPAN TRUCHAN Rodzice: STANISŁAW, CZESŁAWA ROGÓWKO 8; KOWALE OLECKIE;	7.0829
8	16	11/2	1	KW OL1C/00007376/6	WŁ	1/1	JADWIGA TRUCHAN-MAZON Rodzice: STANISŁAW, CZESŁAWA ROGÓWKO 8; KOWALE OLECKIE;	1.0971
9	16	12	1	KW OL1C/00006700/7	WŁ	1/1	SZCZEPAN TRUCHAN Rodzice: STANISŁAW, CZESŁAWA ROGÓWKO 8; KOWALE OLECKIE;	1.0900
10	16	13	1	KW OL1C/00006700/7	WŁ	1/1	SZCZEPAN TRUCHAN Rodzice: STANISŁAW, CZESŁAWA ROGÓWKO 8; KOWALE OLECKIE;	0.4000
11	16	14/1	1	KW OL1C/00001817/8	WŁ	1/1	SKARB PAŃSTWA - AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH	0.1597
12	16	17/2	1	KW	WŁ	1/1	SKARB PAŃSTWA - AGENCJA NIERUCHOMOŚCI	1.9657

Strona: 1

						GM.BAKAŁARZEWO 25 SADŁOWINA; KRYSTYNA PIETRZENIUK Rodzice:EDMUND,LEOKADIA GM.BAKAŁARZEWO 25 SADŁOWINA;	
--	--	--	--	--	--	---	--

Sporządził : Katarzyna Pacek

2 up. Starosty  
*Maria Zatrowska*  
Maria Zatrowska  
inżynier  
ul. Wyżnia Górnego 1, Narochomice

Strona: 3

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>					
<b>1.1</b>	<b>D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
<b>1.1.1</b>	<b>D.01.01.01. Wyznaczenie ( odtworzenie ) trasy i punktów wysokościowych.</b>				
1	KSNR 1	D.01.01.01.11	km		
d.1.1.	0104-03	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.			
1		1.7	km	1.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.700</b>
<b>1.1.2</b>	<b>D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków</b>				
2	KNR 2-01	D.01.02.01.22	ha		
d.1.1.	0109-05	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków - ze spalaniem gałęzi na miejscu			
2		przyjęto szacunkowo 30% powierzchni skarp na szerokości 2,0m pasa drogowego na długości występowania rowów			
		<przyjęto szacunkowo długość 0,5km po obu stronach na szerokości 2,5m>500*2.5*2*0.0001	ha	0.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.25</b>
<b>1.2</b>	<b>D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE</b>				
<b>1.2.1</b>	<b>D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV</b>				
3	KNNR 1	D.02.01.01.12	m³		
d.1.2.	0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyladowczymi na odkład			
1		<zał. nr 1>589.61	m³	589.61	
				<b>RAZEM</b>	<b>589.61</b>
<b>1.2.2</b>	<b>D.02.03.01. Wykonanie nasypów.</b>				
4	KSNR 1	D.02.03.01.14	m³		
d.1.2.	0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. / pozyskanie gruntu kat.II na nasypy z odl, 10km ./			
2		<zał. nr 1>233.89	m³	233.89	
				<b>RAZEM</b>	<b>233.89</b>
5	KSNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi sam.samowylad. po drogach o naw.utwardz.(kat.gr. I-II)	m³		
d.1.2.	0204-03	Krotność = 9			
2		233.89	m³	233.89	
				<b>RAZEM</b>	<b>233.89</b>
6	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m³		
d.1.2.	0235-01	/przyjęto 50% formowania mechanicznego i 50% formowania ręcznego w odniesieniu do całości nasypu/			
2		233.89*0.5	m³	116.95	
				<b>RAZEM</b>	<b>116.95</b>
7	KNR 2-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi (kat.gr.I-II)	m³		
d.1.2.	0313-01				
2		233.89*0.5	m³	116.95	
				<b>RAZEM</b>	<b>116.95</b>
8	KNR 2-01	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnyimi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-III	m³		
d.1.2.	0237-05	/przyjęto 50% walcami i 50% zagęszczarkami/			
2		233.89*0.5	m³	116.95	
				<b>RAZEM</b>	<b>116.95</b>
9	KNR 2-01	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III	m³		
d.1.2.	0236-03				
2		233.89*0.5	m³	116.95	
				<b>RAZEM</b>	<b>116.95</b>
<b>1.3</b>	<b>D.04.00.00. PODBUDOWA</b>				
<b>1.3.1</b>	<b>D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>				
10	KSNR 6	D.04.03.01.21	m²		
d.1.3.	1005-07	Skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową szybko rozpadowa w ilości 0,3kg/m2 pod warstwę wyrównawczą			
1		<jezdnia zasadnicza> 3.5*(1700-2)	m²	5943.00	
		<skrzyżowanie z DK65> 21.25*2	m²	42.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>5985.50</b>
11	KSNR 6	D.04.03.01.21	m²		
d.1.3.	1005-07	Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową szybko rozpadowa w ilości 0,3kg/m2 pod warstwę scieralną nawierzchni			
1		<jezdnia zasadnicza> 5985.50	m²	5985.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>5985.50</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1.4</b>	<b>D.05.00.00.</b>	<b>NAWIERZCHNIA</b>			
<b>1.4.1</b>	<b>D.05.01.03</b>	<b>Nawierzchnia żwirowa na zjazdach</b>			
12	KSNR 6	Nawierzchnie żwirowe, na zjazdach gr. 15 cm z kruszywa rozścielane- go ręcznie	m <sup>2</sup>		
d.1.4.	0202-02				
1		<zał. nr 3> 440.4	m <sup>2</sup>	440.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>440.40</b>
<b>1.4.2</b>	<b>D.05.03.05.</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
13	KSNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gru- bości 3 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
d.1.4.	0309-01				
2		<jezdnia zasadnicza> 5985.5	m <sup>2</sup>	5985.50	
		<skrzyżowanie z DK65> 42.50	m <sup>2</sup>	42.50	
		<zjazdy bitumiczne> zał. nr 3> 81.1	m <sup>2</sup>	81.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>6109.10</b>
14	KSNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną as- faltową mechaniczną	t		
d.1.4.	0108-02				
2		średnia grubość wyrównania 100kg/m2	t	440.36	
		<jezdnia zasadnicza wg zał. nr 2> 179.74*2.45	t	5.96	
		< warstwa dolna gr. 3cm na zjazdach bitumicznych> 81.1*0.03*2.45	t		
				<b>RAZEM</b>	<b>446.32</b>
15	KSNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
d.1.4.	0309-07				
2		Krotność = 5	t	1057.23	
		6109.1*0.1+446.32			
				<b>RAZEM</b>	<b>1057.23</b>
<b>1.5</b>	<b>D.06.00.00.</b>	<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
<b>1.5.1</b>	<b>D.06.02.01.</b>	<b>Przepusty pod zjazdami</b>			
16	KNNR 6	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm	m		
d.1.5.	0605-06				
1		<załącznik nr 3> 42	m	42.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.00</b>
17	KNNR 1	Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub po- spółki.	m <sup>2</sup>		
d.1.5.	0509-02				
1		Umocnienie skarp wlotu i wylotu przepustu pod zjazdem	m <sup>2</sup>	14.40	
		6*1.2*2			
				<b>RAZEM</b>	<b>14.40</b>



Załącz. Nr 1.

## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
3194,00	0,11	0,01							0,00
			13,52	1,41	0,06	0,06	-1,34		-1,34
3207,52	0,10	0,00	17,48	1,21	1,39	1,21	0,18		-1,17
3225,00	0,04	0,16	25,00	1,36	4,79	1,36	3,43		2,27
3250,00	0,07	0,22	25,00	1,81	7,24	1,81	5,43		7,70
3275,00	0,07	0,36	25,00	1,74	9,44	1,74	7,69		15,39
3300,00	0,07	0,40	25,00	3,71	11,78	3,71	8,07		23,46
3325,00	0,23	0,54	25,00	4,47	15,48	4,47	11,00		34,46
3350,00	0,13	0,70	25,00	3,74	12,43	3,74	8,69		43,15
3375,00	0,17	0,30	25,00	2,74	9,96	2,74	7,22		50,37
3400,00	0,05	0,50	25,00	3,43	8,86	3,43	5,43		55,80
3425,00	0,23	0,21	25,00	4,98	8,98	4,98	4,00		59,80
3450,00	0,17	0,51	25,00	2,55	12,41	2,55	9,86		69,66
3475,00	0,03	0,49	25,00	1,19	12,78	1,19	11,59		81,24
3500,00	0,06	0,54	25,00	2,73	12,46	2,73	9,73		90,97
3525,00	0,16	0,46	25,00	2,79	10,87	2,79	8,08		99,05
3550,00	0,07	0,41	25,00	3,47	10,79	3,47	7,32		106,37
3575,00	0,21	0,45	25,00	10,98	11,24	10,98	0,26		106,63
3600,00	0,67	0,45	25,00	14,62	34,23	14,62	19,62		126,25
3625,00	0,50	2,29	25,00	9,09	44,22	9,09	35,13		161,38
3650,00	0,23	1,24	25,00	3,78	18,13	3,78	14,35		175,73
3675,00	0,08	0,21	25,00	1,80	2,68	1,80	0,88		176,61
3700,00	0,07	0,01	25,00	1,28	0,29	0,29	-0,98		175,63
3725,00	0,03	0,01	25,00	1,00	0,60	0,60	-0,39		175,23
3750,00	0,05	0,03	25,00	1,06	6,66	1,06	5,59		180,83
3775,00	0,04	0,50	25,00	1,48	6,90	1,48	5,42		186,24
3800,00	0,08	0,05	25,00	1,65	1,53	1,53	-0,12		186,12
3825,00	0,05	0,07	25,00	1,51	2,08	1,51	0,57		186,70
3850,00	0,07	0,10	25,00	1,53	4,37	1,53	2,84		189,54
3875,00	0,06	0,25	25,00	1,82	5,62	1,82	3,80		193,34
3900,00	0,09	0,20	25,00	1,73	6,94	1,73	5,22		198,56
3925,00	0,05	0,36	25,00	3,46	6,42	3,46	2,96		201,51
3950,00	0,23	0,15	25,00	6,72	3,28	3,28	-3,45		198,06
3975,00	0,31	0,11	25,00	7,68	6,40	6,40	-1,28		196,78
4000,00	0,31	0,40	25,00	7,43	5,95	5,95	-1,48		

4025,00	0,29	0,07						195,30
4050,00	0,15	0,00	25,00	5,50	0,90	0,90	-4,60	190,71
4075,00	0,11	0,00	25,00	3,28	0,01	0,01	-3,26	187,44
4100,00	0,06	0,01	25,00	2,19	0,07	0,07	-2,12	185,33
4125,00	0,03	0,02	25,00	1,20	0,34	0,34	-0,86	184,47
4150,00	0,10	0,01	25,00	1,71	0,37	0,37	-1,34	183,13
4175,00	0,07	0,01	25,00	2,15	0,22	0,22	-1,94	181,19
4200,00	0,19	0,33	25,00	3,20	4,22	3,20	1,02	182,21
4225,00	0,08	0,41	25,00	3,41	9,24	3,41	5,83	188,04
4250,00	0,23	0,08	25,00	3,87	6,13	3,87	2,26	190,30
4275,00	0,20	0,15	25,00	5,27	2,89	2,89	-2,38	187,91
4300,00	0,28	0,31	25,00	5,89	5,83	5,83	-0,07	187,85
4325,00	0,47	0,33	25,00	9,32	8,05	8,05	-1,26	186,58
4350,00	0,04	1,19	25,00	6,37	19,01	6,37	12,64	199,22
4375,00	0,06	0,64	25,00	1,26	22,83	1,26	21,58	220,80
4400,00	0,01	0,66	25,00	0,89	16,22	0,89	15,33	236,13
4425,00	0,07	0,00	25,00	1,06	8,28	1,06	7,23	243,36
4450,00	0,04	0,01	25,00	1,46	0,18	0,18	-1,28	242,08
4475,00	0,06	0,10	25,00	1,29	1,39	1,29	0,11	242,19
4500,00	0,08	0,06	25,00	1,78	2,02	1,78	0,24	242,43
4525,00	0,23	0,00	25,00	3,86	0,80	0,80	-3,06	239,37
4550,00	0,05	0,02	25,00	3,49	0,22	0,22	-3,28	236,10
4575,00	0,20	0,00	25,00	3,11	0,22	0,22	-2,89	233,20
4600,00	0,38	0,00	25,00	7,18	0,00	0,00	-7,18	226,03
4625,00	0,17	0,00	25,00	6,91	0,00	0,00	-6,91	219,11
4650,00	0,07	0,01	25,00	3,07	0,07	0,07	-3,00	216,11
4675,00	0,11	0,47	25,00	2,23	5,95	2,23	3,72	219,83
4700,00	0,02	0,75	25,00	1,56	15,22	1,56	13,66	233,49
4725,00	0,08	0,67	25,00	1,25	17,74	1,25	16,49	249,99
4750,00	0,02	0,72	25,00	1,29	17,43	1,29	16,13	266,12
4775,00	0,00	0,97	25,00	0,30	21,17	0,30	20,87	286,99
4800,00	0,02	0,55	25,00	0,29	19,04	0,29	18,75	305,74
4825,00	0,10	0,72	25,00	1,48	15,94	1,48	14,46	320,20
4850,00	0,11	1,29	25,00	2,54	25,19	2,54	22,65	342,86
4875,00	0,11	0,41	25,00	2,67	21,25	2,67	18,57	361,43
4894,00	0,90	0,00	19,00	9,57	3,87	3,87	-5,70	355,72
RAZEM			233,89	589,61	173,72			

Nadmiar WYKOP 355,72m3

Załącz. Nr 2.

## TABELA WYRÓWNIANIA PODBUDOWY

PIKIETAŻ ŚCIERAŁ[m3]	POWIERZCHNIE WARSTWA			ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI		
	WYRÓW.[m2]	WIAŻĄCA[m2]	ŚCIERAŁ[m2]		WYRÓWNAWCZA[m3]	WIAŻĄCA[m3]	
3194,00	0,06	0,00	0,10				
				13,52	1,12	0,00	1,42
3207,52	0,10	0,00	0,10	17,48	1,15	0,00	1,84
3225,00	0,03	0,00	0,10	25,00	1,10	0,00	2,63
3250,00	0,06	0,00	0,10	25,00	1,97	0,00	2,63
3275,00	0,10	0,00	0,10	25,00	2,19	0,00	2,63
3300,00	0,08	0,00	0,10	25,00	2,41	0,00	2,63
3325,00	0,11	0,00	0,10	25,00	2,19	0,00	2,63
3350,00	0,06	0,00	0,10	25,00	1,75	0,00	2,63
3375,00	0,08	0,00	0,10	25,00	1,86	0,00	2,63
3400,00	0,07	0,00	0,10	25,00	2,30	0,00	2,63
3425,00	0,11	0,00	0,10	25,00	2,74	0,00	2,63
3450,00	0,11	0,00	0,10	25,00	2,41	0,00	2,63
3475,00	0,09	0,00	0,10	25,00	1,97	0,00	2,63
3500,00	0,07	0,00	0,10	25,00	2,73	0,00	2,63
3525,00	0,15	0,00	0,10	25,00	2,52	0,00	2,63
3550,00	0,05	0,00	0,10	25,00	3,28	0,00	2,63
3575,00	0,21	0,00	0,10	25,00	5,00	0,00	2,81
3600,00	0,19	0,00	0,12	25,00	7,00	0,00	3,00
3625,00	0,37	0,00	0,12	25,00	5,75	0,00	3,00
3650,00	0,09	0,00	0,12	25,00	1,78	0,00	2,81
3675,00	0,05	0,00	0,10	25,00	2,08	0,00	2,63
3700,00	0,11	0,00	0,10	25,00	2,19	0,00	2,63
3725,00	0,06	0,00	0,10	25,00	1,53	0,00	2,63
3750,00	0,06	0,00	0,10	25,00	1,42	0,00	2,63
3775,00	0,05	0,00	0,10	25,00	1,31	0,00	2,63
3800,00	0,05	0,00	0,10	25,00	1,53	0,00	2,63
3825,00	0,07	0,00	0,10	25,00	1,97	0,00	2,63
3850,00	0,09	0,00	0,10	25,00	2,19	0,00	2,63
3875,00	0,09	0,00	0,10	25,00	2,62	0,00	2,63
3900,00	0,12	0,00	0,10	25,00	2,19	0,00	2,63
3925,00	0,05	0,00	0,10	25,00	4,05	0,00	2,63
3950,00	0,27	0,00	0,10	25,00	5,25	0,00	2,63
3975,00	0,15	0,00	0,10	25,00	3,83	0,00	2,63
4000,00	0,16	0,00	0,10				

4025,00	0,13	0,00	0,10	25,00	3,61	0,00	2,63
4050,00	0,17	0,00	0,10	25,00	3,72	0,00	2,63
4075,00	0,10	0,00	0,10	25,00	3,28	0,00	2,63
4100,00	0,07	0,00	0,10	25,00	2,08	0,00	2,63
4125,00	0,09	0,00	0,10	25,00	1,97	0,00	2,63
4150,00	0,12	0,00	0,10	25,00	2,63	0,00	2,63
4175,00	0,08	0,00	0,10	25,00	2,52	0,00	2,63
4200,00	0,20	0,00	0,10	25,00	3,50	0,00	2,63
4225,00	0,11	0,00	0,10	25,00	3,94	0,00	2,63
4250,00	0,10	0,00	0,10	25,00	2,63	0,00	2,63
4275,00	0,11	0,00	0,10	25,00	2,52	0,00	2,63
4300,00	0,12	0,00	0,10	25,00	2,85	0,00	2,63
4325,00	0,24	0,00	0,10	25,00	4,48	0,00	2,63
4350,00	0,06	0,00	0,10	25,00	3,72	0,00	2,63
4375,00	0,10	0,00	0,10	25,00	1,97	0,00	2,63
4400,00	0,03	0,00	0,10	25,00	1,64	0,00	2,63
4425,00	0,11	0,00	0,10	25,00	1,75	0,00	2,63
4450,00	0,05	0,00	0,10	25,00	1,97	0,00	2,63
4475,00	0,08	0,00	0,10	25,00	1,64	0,00	2,63
4500,00	0,10	0,00	0,10	25,00	2,29	0,00	2,63
4525,00	0,26	0,00	0,10	25,00	4,59	0,00	2,63
4550,00	0,08	0,00	0,10	25,00	4,27	0,00	2,63
4575,00	0,23	0,00	0,10	25,00	3,83	0,00	2,63
4600,00	0,30	0,00	0,10	25,00	6,56	0,00	2,63
4625,00	0,08	0,00	0,10	25,00	4,70	0,00	2,63
4650,00	0,08	0,00	0,10	25,00	1,97	0,00	2,63
4675,00	0,14	0,00	0,10	25,00	2,73	0,00	2,63
4700,00	0,03	0,00	0,10	25,00	2,08	0,00	2,63
4725,00	0,08	0,00	0,10	25,00	1,31	0,00	2,63
4750,00	0,01	0,00	0,10	25,00	1,09	0,00	2,63
4775,00	0,00	0,00	0,10	25,00	0,11	0,00	2,63
4800,00	0,01	0,00	0,10	25,00	0,11	0,00	2,63
4825,00	0,11	0,00	0,10	25,00	1,53	0,00	2,63
4850,00	0,03	0,00	0,10	25,00	1,86	0,00	2,63
4875,00	0,11	0,00	0,10	25,00	1,86	0,00	2,63
4894,00	0,00	0,00	0,00	19,00	1,08	0,00	1,00
-----							
SUMA : WYRÓWNAWCZA[m3] = 179,74 ; WIAŻĄCA[m3] = 0,00 ; SCIERALNA[m3] = 178,63							

## ZESTAWIENIE ZJAZDÓW I SKRZYŻOWAŃ

Zał. Nr 3

Lp	Lokalizacja, strona	Symbol zjazdu wg KPED	Długość rur $\Phi 40$ HD-PE[mb]	Nawierzchnia żwirowa gr 15cm [m <sup>2</sup> ]	Nawierzchnia bitumiczna [m <sup>2</sup> ]	Uwagi
1.	3+200 L	KPED.03.82			31,4	Wjazd do kościoła
2.	3+211 P	KPED.03.82			20,3	Zjazd na drogę gminną
3.	3+248 P	KPED.03.83	6,0	20,8		
4.	3+334 P	KPED.03.83	6,0	21,7		
5.	3+397 L	KPED.03.83	6,0	23,0		Istniejący przepust betonowy
6.	3+470 P	KPED.03.82		20,8		
7.	3+540 P	KPED.03.82		20,8		
8.	3+575 L	KPED.03.83	7,0	23,7		
9.	3+620 L	KPED.03.83	7,0	26,6		
10.	3+716 P	KPED.03.82		33,7		
11.	3+811 L	KPED.03.82		28,7		
12.	3+813 P	KPED.03.82		26,5		
13.	3+947 P	KPED.03.82		18,3		
14.	4+182 P	KPED.03.82			29,4	Zjazd na drogę gminną
15.	4+274 P	KPED.03.82		20,8		
16.	4+287 L	KPED.03.82		20,8		
17.	4+348 L	KPED.03.83	10,0	27,6		
18.	4+410 P	KPED.03.82		17,4		
19.	4+420 L	KPED.03.82		24,7		
20.	4+488		Linia kolejowa nr 038 Olecko - Gołdap			
21.	4+633 L	KPED.03.82		20,8		
22.	4+633 P	KPED.03.82		22,9		
23.	4+803,5 L	KPED.03.82				Istn naw bitumiczna
24.	4+805 P	KPED.03.83		20,8		
<b>RAZEM:</b>			<b>42,0</b>	<b>440,4</b>	<b>81,1</b>	

**589,233,89**