POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 4+900,00

PŁK 40+908,74
R60
KŁK 4+965,20
R60
SŁK 4+936,97
R60

R8,00
R8,00
R3,00

Zjazd gospodarczy
km 4+925,0

Początek nawierzchni brukowej
km 4+965,0

PŁK km 4+982,18 R90

SŁK km 5+009,27 R90

KŁK km 5+036,35 R90

PPP km 5+051,35

Zjazd gospodarczy
km 5+084,0

Łuk W1
R= 60,00
g[g]= 59,9015
Ł= 56,46
T= 30,51
B= 7,31
i = 4,0%

Łuk W2
R= 90,00
g[g]= 38,3114
Ł= 54,16
T= 27,93
B= 4,23
i = 3,0%

Łuk W3
R= 700,00
g[g]= 11,7944
Ł= 129,69
T= 65,03
B= 3,01
i = ^2,0%

PŁK 5+186,86
R700

SŁK 5+351,71
R700

Koniec nawierzchni brukowej
km 5+297,0

KŁK 5+316,55
R698,25

Łuk W4
R= 350,00
g[g]= 35,6401
Ł= 195,94
T= 100,61
B= 14,17
i = 2,0%

PPP 5+418,02

PŁK 5+433,02
R350

SŁK 5+530,99
R350