

Zarządzenie Nr 11/2012
Wójta Gminy Kowale Oleckie
z dnia 31 stycznia 2012 r.

w sprawie ustalenia zakładowych norm zużycia paliwa w stosunku do urządzeń i pojazdów oraz pracy kierowców i pracowników odpowiedzialnych za powierzony sprzęt

§ 1

1. Postanowienia zarządzenia dotyczą:

- wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń z silnikami napędzanymi paliwem ciekłym, będącymi własnością Gminy Kowale Oleckie
 - paliw ciekłych (oleju napędowego i etyliny Pb 95) do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń eksploatowanych przez pojazdy i urządzenia z silnikami napędzanymi paliwem ciekłym
2. Gospodarkę materiałami pędnymi należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.
3. Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliw oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdu /zarządzenia/ lub ich zamienniki określone w instrukcji obsługi.

§ 2

1. Ustala się następujące normy eksploatacyjne zużycia paliw ciekłych (oleju napędowego i etyliny Pb 95) dla przebiegu pojazdów silnikowych w warunkach pracy według ich przeznaczenia, pracy urządzeń zainstalowanych na pojazdach oraz pracy sprzętu /urządzeń/ stanowiących samodzielną jednostkę silnikową, zgodnie z poniższym zestawieniem:

1. Renault Megane – nr rej. NOE V 070 – zużycie etyliny Pb 95: 7,5 l/100 km - ustalone
2. Autobus szkolny: AUTOSAN nr rej. OTR 1933 – zużycie ON: 17 l/100 km - ustalone zarządzeniem Nr 11/99 z dnia 04.11.1999r.
3. Autobus szkolny: IVECO nr rej. NOG E 674 – zużycie ON: 17 l/100 km - ustalone zarządzeniem Nr 16/97 z dnia 19.12.1997r.
4. Autobus szkolny: Autosan nr rej. NOE L 359 – zużycie ON: 23 l/100 km - ustalone zarządzeniem Nr 20/2005 z dnia 31.05.2005r.
5. Autobus szkolny: Autosan nr rej. NOG N 475 – zużycie ON: 27,5 l/100 km - ustalone zarządzeniem Nr 6/2001 z dnia 01.10.2001r.
6. Ciągnik NEW HOLLAND T6050 Plus nr rej. NOE 68CR – zużycie ON ustalone zarządzeniem nr 90/2011 z dnia 26.10.2011 r.
 - a) 12 l/mtg przy pracy lekkiej i średniej;
 - b) 14 l/mtg przy pracy ciężkiej.
7. Ciągnik URSUS C-385 nr rej. SUH 4334 – zużycie ON ustalone zarządzeniem nr 4/95 z dnia 02.09.1995 r.
 - a) 7 l/mtg przy pracy lekkiej;
 - b) 9 l/mtg przy pracy ciężkiej.
8. Śmieciarka RENAULT MASCOTT o nr rej. NOE P 312 – zużycie ON
 - a) 11 l/100 km (od 1 kwietnia do 31 października);
 - b) 2 l/godz. pracy pojazdu przy załadunku i wywozie odpadów stałych;
 - c) 12 l/100 km (od 1 listopada do 31 marca).
9. Urządzenie ciśnieniowe typu – Kan – Ro HD-50 - zużycie etyliny Pb 95: 3,5 l/h
10. Wykaszarka spalinowa typu echo SRM-4000 i typu Sthil – zużycie etyliny Pb 95: 0,7 l/h
11. Kosiarka spalinowa samojezdna – zużycie etyliny Pb 95: 1,2 l/h
12. Areator spalinowy AL-KO 38VB - zużycie etyliny Pb 95: 1,1 l/h



13. Kosiarka spalinowa B&S Quarto - zużycie etyliny Pb 95: 1,1 l/h
14. Kosiarka spalinowa „Partner” P53 -625 D - zużycie etyliny Pb 95: 1,1 l/h
15. Wykaszarka spalinowa MCCVLLOCH ELITE 2510 BT- zużycie etyliny Pb 95: 1,1 l/h
16. Samochód gaśniczy „Star 244” nr rej. NOE Z 050 - zużycie ON:
 - a) 27,4 l/100 km;
 - b) 0,16 l/min (przy pracy silnika podczas postoju pojazdu);
 - c) 20,0 l/h (przy pracy urządzeń specjalnych – autopompy)
 - d) 0,7 l/rozruch.
17. Samochód pożarniczy „Star 244” nr rej. NOEK 049 - zużycie ON:
 - a) 27,4 l/100 km;
 - b) 0,16 l/min (przy pracy silnika podczas postoju pojazdu);
 - c) 20,0 l/h (przy pracy urządzeń specjalnych – autopompy);
 - d) 0,7 l/rozruch.
18. Samochód pożarniczy „Jelcz 325” GCBA-5/32- zużycie ON:
 - a) 32 l/100 km;
 - b) 0,14 l/min (przy pracy silnika podczas postoju pojazdu);
 - c) 21,0 l/h (przy pracy urządzeń specjalnych – autopompy)
 - d) 0,9 l/ rozruch.
19. Samochód „ŻUK” A-06 Lublin – zużycie etyliny Pb 95:
 - a) 14 l/100 km;
 - b) 0,05 l/min (przy pracy silnika podczas postoju pojazdu)
 - c) 0,4 l/rozruch
20. Motopompa PO-5 – zużycie etyliny Pb 95:
 - a) 12 l/h pracy urządzenia
 - b) 0,2 l/rozruch
21. Motopompa pływająca „NIAGARA” – zużycie etyliny Pb 95: 1,0 l/h
22. Motopompa szlamowa HONDA KTH80X – zużycie etyliny Pb 95: 2,5 l/h
23. Motopompa wysokociśnieniowa HONDA WH 20X – zużycie etyliny Pb 95: 1,5 l/h
24. Piła spalinowa łańcuchowa do drzewa STIHL MS 440 – zużycie etyliny Pb 95: 1,3 l/h
25. Piła spalinowa do betonu STIHL TS 800– zużycie etyliny Pb 95: 1,5 l/h
26. Zagęszczarka BULLY 90 – zużycie etyliny Pb 95: 1,4 l/h.
27. Agregat prądotwórczy Fogo – Typ FV 2541 – zużycie etyliny Pb 95: 1,2 l/h

§ 3

Pojazdy oraz urządzenia należy tankować na stacji paliw zgodnie z zawartą umową, odnotowując ten fakt w zestawieniu zbiorczym, które powinno zawierać: imię i nazwisko osoby tankującej, markę pojazdu, ilość i rodzaj pobranego paliwa, datę tankowania oraz własnoręczny podpis osoby tankującej.

§ 4

Zabrania się kupowania paliwa w kanistry i beczki przez kierowców i operatorów sprzętu jezdnego oraz ich przechowywania w garażach. Pojazdy należy tankować do pełnego zbiornika – wg pojemności.

§ 5

Upoważnia się do zakupu paliwa w kanistry: Lucjana Podziewskiego, Mariusza Stasiukiewicza, Krzysztofa Locmana i etatowych strażaków jednostek OSP z terenu Gminy Kowale Oleckie.

§ 6

Wprowadza się dla urządzeń nie będących pojazdami silnikowymi – karty pracy sprzętu (wzór w załączeniu)



§ 7

Rozliczenie kierowców i operatorów z pobranego paliwa następuje poprzez karty drogowe i karty pracy pojazdu: miesięczne, jednodniowe; komisyjnie 4 razy do roku spisywany jest protokół stwierdzający stan paliwa w pojeździe: odpowiedzialni za spis: p. Małgorzata Jankowska, Iwona Bach, Krzysztof Locman.

§ 8

Kierowca pojazdu służbowego i operator sprzętu:

- 1) wypełnia codziennie karty drogowe wpisując szczegółowo trasę, ilość kilometrów, cel, podpis użytkownika po wydaniu zlecenia;
- 2) w pojeździe w godzinach pracy kierowca powinien posiadać zaświadczenie o zatrudnieniu i spełnianiu wszelkich wymagań dotyczących stanowiska kierowcy, dowód rejestracyjny i prawo jazdy;
- 3) odpowiedzialny jest za powierzony sprzęt, stan techniczny i estetykę pojazdu lub urządzenia;
- 4) odpowiedzialny jest za osoby przewożone i przestrzeganie przepisów bhp;
- 5) karty wypełnione 1 X na 5 dni przedkłada odpowiedzialnemu bezpośrednio przełożonemu.

§ 9

1. Pracownik, któremu podporządkowany jest kierowca czy operator sprzętu weryfikuje karty drogowe, rozlicza paliwo, opisuje fakturę zgodnie z zarządzeniem nr 8/2004 z dnia 8 marca 2004 roku i przedkłada referatowi finansowemu.
2. Przy rozliczeniu kwartalnym protokół wraz z kartami przedkłada kierownikowi jednostki.

§ 10

Upoważnienie do zakupu paliwa posiadają kierowcy, którym powierzono odpowiedzialność materialną za pojazd.

§ 11

Wprowadza się zastępstwa za kierowców i operatorów sprzętu mających na stanie pojazdy i urządzenia (każdorazowo za wiedzą i zezwoleniem kierownika referatu lub kierownika jednostki, odnotowując ów fakt bezpośrednio w karcie drogowej lub karcie pracy sprzętu) wraz z wydaniem pisemnego upoważnienia zawierającego odpowiedzialność materialną. Upoważnienie może wydać kierownik referatu, kadrowa lub wojt.

§ 12

Traci moc następujące zarządzenie:

1. Zarządzenie Nr 29/2006 z dnia 24.05.2006 r. w sprawie ustalenia zakładowych norm zużycia paliwa w stosunku do urządzeń i pojazdów oraz pracy kierowców i pracowników odpowiedzialnych za powierzony sprzęt.
2. Zarządzenie Nr 22/2007 z dnia 03.07.2007 r. w sprawie zamian w zarządzeniu Wójta Gminy Kowale oleckie z dnia 24 maja 2006 roku w sprawie ustalenia zakładowych norm zużycia paliwa w stosunku do urządzeń i pojazdów oraz pracy kierowców i pracowników odpowiedzialnych za powierzony sprzęt.

§ 13

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem powzięcia.

WOJT

Helena Zukowska

m.p.

Okresowa karta pracy sprzętu silnikowego Seria/...../.....

						Od dnia	
.....						Do dnia	
Producent, typ i model sprzętu		Numer operacyjny		Miesiąc (słownie)		Rok (liczbą)	
Rodzaj paliwa	Pojemność zbiornika dm ³	Pojemność kanistrów ... dm ³	Całkowita pojemność zbiorników dm ³		Norma eksploatacyjna dm ³ na godzinę		

Ewidencja pracy:

Lp.	Data	Nazwisko obsługującego	Czas pracy (minuty)	Cel użycia	Podpis obsługującego
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
Całkowity czas pracy:			Zużycie paliwa wg normy minut x norma =dm ³		

Pobrane paliwo i oleje:

Ilość paliwa z poprzedniego okresu rozliczeniowego		zbiornik	kanistry			Nr dokumentu wydania	Nazwisko pobierającego	Podpis wydającego
L.p.	Data	Pobrano paliwa do:		Pobrano oleju				
		zbiornika	kanistrów	nazwa	ilość			
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
Razem pobrano paliwa				Oleju		Inne materiały		
Ogółem do rozliczenia								
Rzeczywiste zużycie paliwa						Rozliczono na dzień:		
Ilość paliwa na następny okres rozliczeniowy						Imię i nazwisko		Podpis:

Rozliczenie zużycia paliwa:

A. Rzeczywiste zużycie paliwa	
B. Zużycie paliwa wg norm	
Przepał/oszczędność(A-B)	

* niepotrzebne skreślić

WOJT
Helena Żukowska