

PRACOWNIA PROJEKTOWA „D A R P O L „
Gawrych Ruda 86, tel./fax. 5639120, e-mail: pp.darpol@gmail.com
16 – 402 Suwałki

OBIEKT I ADRES: *Przebudowa drogi powiatowej nr 1887N Kowale Oleckie – Sokółki – Dunajek (dr.woj. nr 655) na odcinku od drogi krajowej nr 65 w miejscowości Kowale Oleckie do miejscowości Sokółki w km od 0+000 do 8+-390, dł. ok. 8390 m*

INWESTOR: *pow. Olecko, gmina Kowale Oleckie*

STADIUM: *Projekt stałej organizacji ruchu*

INWESTOR: *Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
19 – 400 Olecko ul. Wojska Polskiego 12*

PROJEKTANT: *mgr inż. Zygmunt DARGIEWICZ
Gawrych Ruda 86
16 – 402 Suwałki*

Czerwiec 2009 r.

KARTA UZGODNIEN

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1887N KOWALE
OLECKIE – SOKÓŁKI – DUNAJEK (DR. WOJ. NR 655)
NA ODCINKU OD DROGI KRAJOWEJ NR 65 W
MIEJSCOWOŚCI KOWALE OLECKIE DO MIEJSCOWOŚCI
SOKÓŁKI W KM OD 0+000 DO 8+-390, DŁ. OK. 8390 M

Starostwo Powiatowe w Olecku
Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
Komenda Powiatowa Policji w Olecku

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Charakterystyka drogi.
 - 3.1. Stan istniejący
 - 3.2. Stan projektowany
4. Zasady oznakowania.
5. Wykaz znaków.

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny skala 1:25 000 – rys. nr 1
2. Projekt stała organizacja ruchu drogowego przebudowy drogi powiatowej nr 1887N
Kowale Oleckie – Sokółki – Dunajek – stan projektowany - rys nr 2 - 9

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 23.09.2008. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych;

2. Cel opracowania.

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie drogi powiatowej nr 1887N Kowale Oleckie – Sokółki – Dunajek (dr.woj. nr 655) na odcinku od drogi krajowej nr 65 w miejscowości Kowale Oleckie do miejscowości Sokółki w km od 0+000 do 8+-390, dł. ok. 8,39 km

3. Charakterystyka drogi.

3.1. Stan istniejący

Drogi powiatowa 1887N Kowale Oleckie – Sokółki – Dunajek jest klasy Z. Aktualnie droga powiatowa posiada geodezyjnie wydzielony pas drogowy o szerokości w liniach rozgraniczających od 10 ÷ 34 m, nawierzchnię bitumiczną o szer. 5.0 ÷ 5.5 m, pobocza żwirowe porośnięte trawą i zjazdy gospodarcze o nawierzchni żwirowej. Rowy przydrożne częściowo zasypane i przerośnięte trawą. Teren wokół drogi jest zabudowany w m. Kowale Oleckie i Sokółki. Na pozostałym odcinku stanowi budownictwo siedliskowe wiejskie.

Początek opracowania przyjęto za linią rozgraniczającą teren kolejowy w m. Kowale Oleckie. Koniec opracowania za skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1800N na Zawady Elckie.

3.2. Stan projektowany

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej, na obciążenie ruchem KR2. Wykonania na istniejącej nawierzchni bitumicznej nowej nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości jezdni 5.5 m, z obustronnymi poboczami żwirowymi po 1.25 m oraz wykonanie chodnika dwustronnego w m. Kowale Oleckie i chodnika jednostronnego po lewej i prawej stronie w m. Sokółki szerokości 2,0m. Na odcinku pomiędzy miejscowościami Kowale Oleckie i Sokółki zaprojektowano przekrój szlakowy o szerokości jezdni 5,5m z obustronnymi poboczami żwirowymi szerokości 1,25 m i rowami odwadniającymi.

Niweletę drogi dostosowano do stanu istniejącego, z uwzględnieniem nowych warstw konstrukcyjnych, przez co podniesiona zostanie średnio o 10 cm . Przekrój drogowy – szlakowy. Spadki poprzeczne jezdni na całym odcinku dwustronne – 2% z wyłączeniem łuków poziomych i odcinków w m. Kowale Oleckie i Sokółki, gdzie występują chodniki – jezdnie o przekroju ulicznym i półulicznym. Spadki poboczy żwirowych – 6% w kierunku skarp. Odprowadzenie wód opadowych – powierzchniowo przez nadane spadki podłużne i poprzeczne do rowów przydrożnych.

Droga powiatowa nr 1887N będzie drogą z pierwszeństwem przejazdu. W związku z powyższym przed skrzyżowaniami z drogami bocznymi poza obszarem zabudowanym przewidziano ustawienia znaków A-6 oraz w obszarze zabudowanym znaków D-1.

Skrzyżowania dróg gminnych mają charakter skrzyżowań kwalifikujących się do kategorii zjazdów gospodarczych. Projekt przebudowy drogi nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych.

Na drodze powiatowej przewidziano ustawienie barier energochłonnych SP06 o łącznej długości 572 mb w pobliżu przepustów przy skarpach o wysokości powyżej 1,5m.

4. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości, pozwalającej kierowcy na właściwą reakcję.

Znaki A-7, D-6 winne być znakami odbłaskowymi II generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie. Pozostałe znaki winne być odbłaskowe I generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych Ø 60 mm, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2m w zieleńcu i 2,20 m w chodniku (dół znaku od powierzchni gruntu).

Materiałami do znakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości od 0,3 mm do 0,8 mm (na mokro). Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno- lub wieloskładnikowych.

W czasie wykonywania oznakowania temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej 5°C, a wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najmniej 85%.

5. Wykaz znaków.

Oznakowanie pionowe do ustawienia

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	2	I generacja
2.	A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	2	I generacja
3.	A-3	Niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	1	I generacja
4.	A-4	Niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	5	I generacja
5.	A-6a	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po obu stronach	2	I generacja
6.	A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po prawej stronie	3	I generacja
7.	A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po lewej stronie	3	I generacja
8.	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	6	II generacja
9.	A-10	Przejazd kolejowy bez zapór	1	I generacja
10.	A-17	Uwaga dzieci	1	I generacja
11.	A-18a	Zwierzęta gospodarskie	3	I generacja
12.	B-18	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 15t	1	I generacja
13.	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	3	I generacja
14.	D-15	Przystanek autobusowy	6	I generacja
15.	D-6	Przejście dla pieszych	4	II generacja
16.	D-42	Obszar zabudowany	2	I generacja
17.	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	2	I generacja
18.	E-4	Drogowskaz w kształcie strzały „Kowale Ol. 8”	1	I generacja
19.	E-4	Drogowskaz w kształcie strzały „Dunajek 11,5”	1	I generacja
20.	E-4	Drogowskaz w kształcie strzały „Stożne 8”	2	I generacja
21.	E-4	Drogowskaz w kształcie strzały „Zawady Ol. 2,5”	2	I generacja
22.	E-4	Drogowskaz w kształcie strzały „Czuty 3”	2	I generacja
23.	E-4	Drogowskaz w kształcie strzały „Szarejki 3”	2	I generacja
24.	E-13	Tablica kierunkowa „Sokółki 7; Dunajek 19”	1	I generacja

25.	E-13	Tablica kierunkowa „Kowale Oleckie 2,5”	1	I generacja
26.	E-17a	Miejscowość „Kowale Ol.”	1	I generacja
27.	E-17a	Miejscowość „Chelchy”	2	I generacja
28.	E-17a	Miejscowość „Guzy”	2	I generacja
29.	E-17a	Miejscowość „Wężewo”	2	I generacja
30.	E-17a	Miejscowość „Sokółki”	1	I generacja
31.	E-18a	Koniec miejscowości „Kowale Ol.”	1	I generacja
32.	E-18a	Koniec miejscowości „Chelchy”	2	I generacja
33.	E-18a	Koniec miejscowości „Guzy”	2	I generacja
34.	E-18a	Koniec miejscowości „Wężewo”	2	I generacja
35.	E-18a	Koniec miejscowości „Sokółki”	1	I generacja
36.	G-1a	Słupek wskaźnikowy z trzema kreskami umieszczony po prawej stronie jezdni	1	I generacja
37.	G-1b	Słupek wskaźnikowy z dwoma kreskami umieszczony po prawej stronie jezdni	1	I generacja
38.	G-1c	Słupek wskaźnikowy z jedną kreską umieszczony po prawej stronie jezdni	1	I generacja
39.	T-2	Długość odcinka drogi	1	I generacja
40.	T-4	Liczba zakrętów	1	I generacja
41.	Tabliczka	„Nie dotyczy transportu drewna”	1	I generacja
42.		Słupki do znaków	78	ocynkowane

Oznakowanie pionowe do demontażu

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	2	
2.	A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	2	
3.	A-3	Niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	1	
4.	A-4	Niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	5	
5.	A-6a	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po obu stronach	2	
6.	A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po prawej stronie	4	
7.	A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po lewej stronie	4	
8.	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	6	
9.	A-10	Przejazd kolejowy bez zapór	1	
10.	A-17	Uwaga dzieci	1	
11.	A-18a	Zwierzęta gospodarskie	3	
12.	B-18	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 15t	1	
13.	B-33	Ograniczenie prędkości do 40 km/h	1	
14.	D-15	Przystanek autobusowy	4	
15.	D-42	Obszar zabudowany	1	
16.	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1	
17.	E-4	Drogowskaz w kształcie strzały „Kowale Ol. 8”	1	
18.	E-4	Drogowskaz w kształcie strzały „Dunajek 11,5”	1	
19.	E-4	Drogowskaz w kształcie strzały „Stożne 8”	2	
20.	E-4	Drogowskaz w kształcie strzały „Zawady Ol. 2,5”	2	
21.	E-4	Drogowskaz w kształcie strzały „Czuty 3”	2	
22.	E-13	Tablica kierunkowa „Sokółki 7; Dunajek 19”	1	

23.	E-13	Tablica kierunkowa „Kowale Oleckie 2,5”	1	
24.	E-17a	Miejscowość „Chełchy”	2	
25.	E-17a	Miejscowość „Guzy”	2	
26.	E-17a	Miejscowość „Wężewo”	2	
27.	E-17a	Miejscowość „Sokółki”	1	
28.	E-18a	Koniec miejscowości „Chełchy”	1	
29.	E-18a	Koniec miejscowości „Guzy”	1	
30.	E-18a	Koniec miejscowości „Wężewo”	2	
31.	E-18a	Koniec miejscowości „Sokółki”	1	
32.	G-1a	Słupek wskaźnikowy z trzema kreskami umieszczony po prawej stronie jezdni	1	
33.	G-1b	Słupek wskaźnikowy z dwoma kreskami umieszczony po prawej stronie jezdni	1	
34.	G-1c	Słupek wskaźnikowy z jedną kreską umieszczony po prawej stronie jezdni	1	
35.	T-2	Długość odcinka drogi	1	
36.	T-4	Liczba zakrętów	1	
37.	Tabliczka	„Nie dotyczy transportu drewna”	1	
38.		Słupki do znaków	66	

Oznakowanie poziome

Lp	SYMBOL ZNAKU	Nazwa znaku	POWIE- RZCHNIA m ²
1.	P-10	Przejście dla pieszych	24,00

Przewidziany termin wprowadzenia organizacji ruchu - październik 2010r