

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1.1D.01.01.01. Wyznaczenie (odtworzenie) trasy i punktów wysokościowych.					
1	KSNR 1	D.01.01.01.11	km		
d.1.0104-03		Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.			
1		8.390-3.630	km	4.760	
				RAZEM	4.760
2	KNR 2-21	Pielęgnacja ręczna trawników dywanowych na skarpach. Analogia. Koszenie trawy na skarpach korony drogi t.j. od poboiczy do podnóża skarp w km 3+630 do 7+970. Przyjęto średnią szerokość z każdej strony drogi po 3 m.	m ²		
d.1.0702-02		(7970-3630)*3.0*2	m ²	26040.00	
1				RAZEM	26040.00
1.2D.01.02.01. Usuniecie drzew i krzaków					
3	KSNR 1	D.01.02.01.11	szt.		
d.1.0101-03		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm			
2		6	szt.	6.00	
				RAZEM	6.00
4	KSNR 1	D.01.02.01.12	szt.		
d.1.0101-04		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm			
2		20	szt.	20.00	
				RAZEM	20.00
5	KSNR 1	D.01.02.01.12	szt.		
d.1.0101-05		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm			
2		21	szt.	21.00	
				RAZEM	21.00
6	KSNR 1	D.01.02.01.13	szt.		
d.1.0101-06		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm			
2		20	szt.	20.00	
				RAZEM	20.00
7	KSNR 1	D.01.02.01.13	szt.		
d.1.0101-07		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm			
2		16	szt.	16.00	
				RAZEM	16.00
8	KNR 2-21	D.01.02.01.13	szt.		
d.1.0111-09		Ścinanie drzew twardych o śr.pnia powyżej 76cm			
2		Przyjęto ścinanie drzew w utrudnieniach			
		<76-85>25+<85-100>19+<101-130>5	szt.	49.00	
				RAZEM	49.00
9	KNR 2-21	Ścinanie drzew twardych - dod.za każde dalsze 5 cm średnicy pnia	szt.		
d.1.0111-10					
2		25*2+19*3+5*5*7	szt.	282.00	
				RAZEM	282.00
10	KNNR 1	Karczowanie pni o śr. 66-75 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
d.1.0104-16		<dodatkowo stare karcze -szacunkowo> 20	szt.	20.00	
2				RAZEM	20.00
11	KNNR 1	Karczowanie pni o śr. 76-130 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności - pnie drzew z pozycji 8	szt.		
d.1.0104-17					
2		49	szt.	49.00	
				RAZEM	49.00
12	KNNR 1	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp		
d.1.0107-01					
2		3.14*4.0*(0.15*0.15*6+0.2*0.2*20+0.25*0.25*21+0.3*0.3*20+0.35*0.35*16+0.4*0.4*25+0.45*0.45*19+0.55*0.55*5)	mp	193.02	
				RAZEM	193.02
13	KSNR 1	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc przyjęto odwiezienie na odl. 5km	mp		
d.1.0103-04		Krotność = 6			
2					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		193.02	mp	193.02	
				RAZEM	193.02
14	KSNR 1 d.1.0103-03 2	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. przyjęto średnio 2mp ma 1 sztuke drzewa 132*2.0	mp mp	 264.00	
				RAZEM	264.00
15	KSNR 1 d.1.0103-02 2	Wywożenie karpiny na odległość do 2km. przyjęto średnio 2mp na 1szt (132+20)*2	mp mp	 304.00	
				RAZEM	304.00
16	KSNR 1 d.1.0103-05 2	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi /przyjęto odwiezienie na odl. średnią do 5km/ Krotność = 4 568	mp mp	 568.00	
				RAZEM	568.00
17	KNR 2-01 d.1.0109-05 2	D.01.02.01.22 Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków - ze spaleni- em gałęzi na miejscu lub rozdrobnieniu rębakiem 2945*0.0001	ha ha	 0.29	
				RAZEM	0.29
1.3 D.01.02.02. Zdjecie warstwy humusu.					
18	KNR 2-01 d.1.0124-03 3	Wykonanie stopni na skarpach nasypów o szer.do 5 m (nachylenie ska- rpy 1:1.5 kat.gr.I-III) 4273	m ² m ²	 4273.00	
				RAZEM	4273.00
19	KNR 2-01 d.1.0415-01 3	Rozplantowanie ręczne na skarpy ziemi leżącej na odkładzie-humus przy przepustach z barierami 4273*0.15	m ³ m ³	 640.95	
				RAZEM	640.95
1.4 D.01.02.04. Rozbiórki elementów dróg , ogrodzeń , przepustów.					
20	KNR 6 d.1.0802-02 4	D.01.02.04.21 Rozebranie nawierzchni z tłucznia gr. 20 cm mechanicznie Na przekopach pod projektowane przepusty do przebudowy Krotność = 1.33 509.2	m ² m ²	 509.20	
				RAZEM	509.20
21	KNR 4-04 d.1.1103-01 4	Załadowanie tłucznia z rozbiórki koparko-ładowarka przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze 509.2*0.2	m ³ m ³	 101.84	
				RAZEM	101.84
22	KNR 4-04 d.1.1103-04 4	Wywiezienie tłucznia z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowa- niu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. do 1 km 101.84	m ³ m ³	 101.84	
				RAZEM	101.84
23	KNR AT-03 d.1.0102-01 4	D.01.02.04.22 Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Grubość średnia 4cm <przekopy pod przepusty> 509.2 < w obrebie istniejącej jezdni> 421.25	m ² m ² m ²	 509.20 421.25	
				RAZEM	930.45
24	KNR 2-31 d.1.0804-06 4	Rozebranie ręczne nawierzchni z brukowca o wysokości 16-20cm przy przepuscie w km 4+000,50. Materiał z odzysku do wykorzystania. 6	m ² m ²	 6.00	
				RAZEM	6.00

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25	KNR 2-31 d.1.0813-02 4	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 20x30cm, na podsy- pce piaskowej. W m. Sokółki (rejon przystanku PKS).	m		
		95	m	95.00	
				RAZEM	95.00
26	KNR 2-31 d.1.0818-05 4	Rozebranie ogrodzenia z siatki w ramach z kątowników. Poz. zast. Ro- zebranie ogrodzenia. Słupki stalowe. Przęsła drewniane. Ogrodzenie w m. Wężewo na działkach nr 61 i 14/3. Materiał z rozbiórki przekazać właścicielom.	m		
		63	m	63.00	
				RAZEM	63.00
27	KNR 2-31 d.1.0816-01 4	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 30-40cm	m		
		< średnicy 30cm>14.5	m	14.50	
		<średnicy 40cm pod zjazdami wg zest.>26.0	m	26.00	
				RAZEM	40.50
28	KNR 2-31 d.1.0816-05 4	Rozebranie ścianek czołowych i ław przepustów z kamienia łamanego.Poz. zast. Rozbiórka przepustów ramowych kamiennych. Blo- ki kamienne do dyspozycji Inwestora z transportem.	m ³		
		115.73-38.48	m ³	77.25	
				RAZEM	77.25
29	KNR 4-01 d.1.0108-17 4	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbiórki prze- pustów , ław i krawężników betonowych na odległość do 1 km	m ³		
		930.45*0.04+40.5*6.28*2*0.08+95.0*0.3*0.3+77.25	m ³	163.71	
				RAZEM	163.71
30	KNR 4-01 d.1.0108-20 4	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy nast. 1 km / przyjęto odwóz na odl do 3km/ Krotność = 2	m ³		
		163.71	m ³	163.71	
				RAZEM	163.71
31	KSNR 6 d.1.0808-08 4	D.01.02.04.80 Rozebranie słupków do znaków Przedmiar wg projektu organizacji ruchu	szt		
		66-32	szt	34.00	
				RAZEM	34.00
32	KSNR 6 d.1.0702-08 4	D.01.02.04.83 Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów Przedmiar jw	szt.		
		66-27	szt.	39.00	
				RAZEM	39.00
2D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE					
2.1D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV					
33	KNR 2-01 d.2.0215-05 1	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na od- kład - pojemność łyżki 0,40m ³ , grunt kategorii I-II. Wykopy pod wykona- nie rowów u podóży skarp. wg tabeli robot ziemnych	m ³		
		10005.94-4534.61-24.2-19.25-8.20-16.65-57.50-69.60	m ³	5275.93	
				RAZEM	5275.93
34	KNR 2-01 d.2.0416-01 1	Rozplantowanie spycharkami ziemi -nadwyżki z wykopów na terenie pa- sa drogowego	m ³		
		5275.93	m ³	5275.93	
				RAZEM	5275.93
35	KNNR 1 d.2.0202-06 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad na poszerzenie korpusu w obrebie przepustów i reszta na odkład < wykopy pod przepustydrogowe> 1292.41 <wykopy pod konstrukcję poszerzenia jezdni na głębokość 0,5m> (	m ³		
		4895-2155+2138-1020)*0.50	m ³	1292.41	
		<wykopy pod wjazdy bramowe w m. Sokółki> 25.15	m ³	1929.00	
		<wykopy pod zjazdy gospodarcze>244.08	m ³	25.15	
		<wykopy pod zatoki autobusowe z wymianą na głębokość 80cm> 96.0*	m ³	244.08	
		0.80*4	m ³	307.20	
				RAZEM	3797.84
36	KNNR 1 d.2.0208-02 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyla- dowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 2	m ³		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		3797.84	m ³	3797.84	
				RAZEM	3797.84
37	KSNR 1 d.2.0312-01 1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonyw.ręcz- nie w gr.kat. I-III Przedmiar wg tabeli plantowania 27417.39-11600.33-171.60-173.25-86.1-77.7-227.7	m ² m ²	 15080.71	
				RAZEM	15080.71
2.2D.02.03.01. Wykonanie nasypów.					
38	KSNR 1 d.2.0202-05 2	D.02.03.01.14 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. / pozyskanie gruntu kat.II na nasypy z odl, 5km ./ <wg tabeli robót ziemnych> 2589.08-1079.12-6.6-5.25-16.40-12.95- 18.40-14.0 <zasypanie wykopów pod przepusty gruntem kat. II z dokopu> 656.41 < zasypanie wykopów pod przepusty pod zjazdami gosp> 246.48 <wymiana podłoża pod konstrukcję poszerzenia jezdni na głębokość 0, 25m> (4895-2155+2138-1020)*0.25 <wymiana podłoża pod zatoki autobusowe na głębokość 50cm> 96.0* 0.50*4	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 1436.36 656.41 246.48 964.50 192.00	
				RAZEM	3495.75
39	KSNR 1 d.2.0204-03 2	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi sam.samowylad. po dro- gach o naw.utwardz.(kat.gr. I-II) Krotność = 8 3495.75	m ³ m ³	 3495.75	
				RAZEM	3495.75
40	KNR 2-01 d.2.0235-01 2	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II /przyjęto 50% formowania mechanicznego i 50% formowania ręcznego w odniesieniu do całości robót./ 3495.75*0.5	m ³ m ³	 1747.88	
				RAZEM	1747.88
41	KNR 2-01 d.2.0313-01 2	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samo- wyladowczymi (kat.gr.I-II) 3495.75*0.5	m ³ m ³	 1747.88	
				RAZEM	1747.88
42	KNR 2-01 d.2.0313-02 2	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samo- wyladowczymi (kat.gr.III-IV) - poszerzenie korpusu w obrebie przepustów gruntem z wykopów dowo- zonym samochodami 1133.57*0.5	m ³ m ³	 566.79	
				RAZEM	566.79
43	KNR 2-01 d.2.0235-02 2	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV - poszerzenie korpusu gruntem pozyskanym z wykopów dowozonym sa- mochodami - 50% 1133.57*0.5	m ³ m ³	 566.79	
				RAZEM	566.79
44	KNR 2-01 d.2.0237-05 2	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumiony- mi; grunt sypki kat. I-III /przyjęto 50% walcami i 50% zagęszczarkami/ w odniesieniu do całości nasypów (3495.75+1133.57)*0.5	m ³ m ³	 2314.66	
				RAZEM	2314.66
45	KNR 2-01 d.2.0236-03 2	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III (3495.75+1133.57)*0.5	m ³ m ³	 2314.66	
				RAZEM	2314.66
46	KNR 2-01 d.2.0506-07 2	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III Przedmiar wg tabeli plantowania 11036.87-4634.12-68.2-71.75-73.8-42.55-41.4	m ² m ²	 6105.05	
				RAZEM	6105.05
3D.03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO					
3.1D.03.01.02. Przepusty kołowe z rur HDPE					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
47	KNR 2-33 d.3.0601-02 1	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur karbowanych PEHD o śr. 80 cm <km 5+305> 16.0 <km 5+504> 14.5 <km 5+936> 14.5 <km 6+194,5> 16.0 <km 6+681> 24.0 <km 6+941> 20.0 <km 7+299> 16.5 <km 7+571> 17.0 <km 7+729> 17.5 <km 8+028> 13.0	m m m m m m m m m m m	 16.00 14.50 14.50 16.00 24.00 20.00 16.50 17.00 17.50 13.00	
				RAZEM	169.00
48	KNR 1 d.3.0509-02 1	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki. Umocnienie skarp wokół wlotu i wylotu przepustu brukiem na zaprawie cementowej z zalaniem szczelin zaprawą 3*12.0+11*15.3	m ² m ²	 204.30	
				RAZEM	204.30
49	KNR 2-31 d.3.1404-01 1	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu < w km 4+713> 15 < w km 6+141> 18	m m m	 15.00 18.00	
				RAZEM	33.00
50	KNR 2-31 d.3.0115-07 1	Podbudowa o grubości po zagęszczeniu 8cm z kruszywa naturalnego o uziarnieniu ciągłym 0-40mm, z domieszką ulepszającą z cementu 3%-docelowo 20cm. Rm=2,5MPa. Z transportem do miejsca wbudowania. Zastosowanie w lokalizacji o niejednorodności podłoża i jego słabej nośności <km 5+305> 30.6 <km 5+504> 27.9 <km 5+936> 27.9 <km 6+194,5> 30.6 <km 6+681> 45.0 <km 6+941> 37.8 <km 7+299> 31.5 <km 7+571>32.4 <km 7+729> 33.3 <km 8+028> 25.2	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 30.60 27.90 27.90 30.60 45.00 37.80 31.50 32.40 33.30 25.20	
				RAZEM	322.20
51	KNR 2-31 d.3.0115-08 1	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna z domieszkami ulepszającymi z cementu 3 % - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 12 322.2	m ² m ²	 322.20	
				RAZEM	322.20
52	KNR AT-03 d.3.0203-01 1	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne <km 5+305> 71.4 <km 5+504>65.1 <km 5+936> 65.1 <km 6+194,5> 71.4 <km 6+681> 105 <km 6+941> 88.2 <km 7+299> 73.5 <km 7+571> 75.6 <km 7+729> 77.7 <km 8+028> 58.8	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 71.40 65.10 65.10 71.40 105.00 88.20 73.50 75.60 77.70 58.80	
				RAZEM	751.80
53	KNR 2-31 d.3.0603-02 1	Studnia chłonna o wymiarach 1,0x1,0m i głębokości 3,0m 2	szt szt	 2.00	
				RAZEM	2.00
4D.04.00.00 PODBUDOWA					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
4.1	D.04.01.01	Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.			
54	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.4.0103-04					
1		<pod poszerzenia konstrukcji jezdni> 4895-2155+2138-1020	m ²	3858.00	
		< podłoża pod przepusty pod koroną drogi> 322.2	m ²	322.20	
		< pod wjazdy bramowe w m. Sokółki> 173.0	m ²	173.00	
		<pod zjazdy gospodarcze wg zestawienia> 3674.28	m ²	3674.28	
		<pod pobocza żwirowe zjazdów wg zestawienia> 845.0	m ²	845.00	
		<pod pobocza drogi zasadniczej> (7920-3630+8275-3630)*1.25+<poszerzenia przy przepustach>728.0*0.40	m ²	11459.95	
		<pod zatoki autobusowe> 96.0*4	m ²	384.00	
				RAZEM	20716.43
4.2	D.04.04.01.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie.			
55	KSNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm	m ²		
d.4.0112-06					
2		<podbudowa pomocnicza zatok autobusowych> 96.0*4	m ²	384.00	
				RAZEM	384.00
4.3	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
56	KSNR 6	D.04.04.01.12	m ²		
d.4.0113-02		Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm (40% ziaren przekruszonych)			
3					
		<pod poszerzenia konstrukcji jezdni> 4895-2155+2138-1020	m ²	3858.00	
		< na przekopach pod przepusty pod koroną drogi wg zestawienia> 812.51	m ²	812.51	
		<pod zjazdy gospodarcze wg zestawienia> 3674.28	m ²	3674.28	
		<pod zatoki autobusowe> 96.0*4	m ²	384.00	
				RAZEM	8728.79
57	KSNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm (40 % ziaren przekruszonych)	m ²		
d.4.0113-01					
3		< pod wjazdy bramowe w m. Sokółki> 173.0	m ²	173.00	
				RAZEM	173.00
4.4	D.04.07.01.	Podbudowa z betonu asfaltowego			
58	KSNR 6	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych 0/20mm asfaltowych gr. 7 cm	m ²		
d.4.0110-02		Krotność = 1.17			
4		< na przekopach pod przepusty pod koroną drogi wg zestawienia> 562.26	m ²	562.26	
		< na zatokach autobusowych> 96.0*4	m ²	384.00	
				RAZEM	946.26
59	KSNR 6	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 5 cm	m ²		
d.4.0110-01		Krotność = 1.25			
4		3858-(7925-3630)*0.15	m ²	3213.75	
				RAZEM	3213.75
60	KSNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
d.4.0308-07		/założono transport na odl.12km z WMB Stożne/			
4		Krotność = 7			
		946.26*0.1711+3213.75*1.20	t	4018.41	
				RAZEM	4018.41
4.5	D.04.08.01.	Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno asfaltową			
61	KSNR 6	D.04.08.01.11	t		
d.4.0108-02		Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową o uziarnieniu 0/16mm			
5		(2584.19-1017.98-10.36-15.13-12.78-14.81)*2.45	t	3707.17	
		<dodatkowe wyrównanie lokalnych odkształceń nawierzchni istniejącej - szacunkowo rezerwa około 5%>200.0	t	200.00	
				RAZEM	3907.17
62	KSNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
d.4.0308-07		/założono transport na odl.12 km z WMB Stożne/			
5		Krotność = 7			
		1.015*3907.17	t	3965.78	
				RAZEM	3965.78
4.6	D.04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
63	KSNR 6 d.4.1005-07 6	Skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową szybkozestawową w ilości 0,3kg/m ² po warstwę wyrównawczą	m ²		
		<jezdnie zasadnicza - połowa jezdni po stronie poszerzenia na szer 2m> (8390-3630)*2.0	m ²	9520.00	
		<jezdnie zasadnicza pod wyrównanie zasadnicze> (8390-3630)*5.50+30.0*0.5*0.5+(8374-8287.5)*0.5	m ²	26230.75	
		<poszerzenia na łukach poziomych> (30.0+100.59)*0.30*2+(30.0+125.94)*0.35*2+(27.5+31.02)*0.20*2	m ²	210.92	
		< skrzyżowania z drogami bocznymi> 120.0+132.0++52.4+125.0+120.0+198.0	m ²	747.40	
				RAZEM	36709.07
64	KSNR 6 d.4.1005-07 6	D.04.03.01.21 Skropienie warstwy podbudowy bitumicznej i wyrównania istniejącej podbudowy emulsją asfaltową szybkozestawową w ilości 0,3kg/m ² pod warstwę scieralną nawierzchni	m ²		
		<jezdnie zasadnicza pod wyrównanie zasadnicze> (8390-3630)*5.50+30.0*0.5*0.5+(8374-8287.5)*0.5	m ²	26230.75	
		<poszerzenia na łukach poziomych> (30.0+100.59)*0.30*2+(30.0+125.94)*0.35*2+(27.5+31.02)*0.20*2	m ²	210.92	
		< skrzyżowania z drogami bocznymi i zjazdy gospodarcze wg zestawienia> 2548.68	m ²	2548.68	
				RAZEM	28990.35
65	KNR 2-31 d.4.1004-06 6	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
		36709.07+28990.35	m ²	65699.42	
				RAZEM	65699.42
5D.05.00.00 NAWIERZCHNIA					
5.1D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego.					
66	KSNR 6 d.5.0308-01 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m ²		
		< nawierzchnia zjazdów gospodarczych i skrzyżowań z drogami bocznymi wg zestawienia> 3669.00	m ²	3669.00	
				RAZEM	3669.00
67	KSNR 6 d.5.0309-02 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
		< nawierzchnia zjazdów gospodarczych i skrzyżowań z drogami bocznymi wg zestawienia> 3548.68	m ²	3548.68	
				RAZEM	3548.68
68	KSNR 6 d.5.0309-02 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1.25	m ²		
		<jezdnie zasadnicza pod wyrównanie zasadnicze> (8390-3630)*5.50+30.0*0.5*0.5+(8374-8287.5)*0.5	m ²	26230.75	
		<poszerzenia na łukach poziomych> (30.0+100.59)*0.30*2+(30.0+125.94)*0.35*2+(27.5+31.02)*0.20*2	m ²	210.92	
				RAZEM	26441.67
69	KSNR 6 d.5.0309-07 1	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 7	t		
		0.0974*3669.0+0.100*3548.68+0.125*26441.67	t	4017.44	
				RAZEM	4017.44
70	KNR AT-03 d.5.0203-01 1	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne z siatki szklanej powlekanej asfaltem	m ²		
		<jezdnie zasadnicza pod wyrównanie zasadnicze> (8390-3630)*5.20+30.0*0.5*0.5+(8374-8287.5)*0.5	m ²	24802.75	
		<poszerzenia na łukach poziomych> (30.0+100.59)*0.30*2+(30.0+125.94)*0.35*2+(27.5+31.02)*0.20*2	m ²	210.92	
				RAZEM	25013.67
6D.06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
6.1D.06.02.01. Przepusty pod zjazdami.					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
71	KNNR 6 d.6.0605-06 1	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm <przedmiar wg zestawienia> 244.0	m m	 244.00	
				RAZEM	244.00
72	KNNR 6 d.6.0605-07 1	D.06.02.01.12 Przepusty rurowe pod zjazdami - rury z PEHD o średnicy 50 cm <przedmiar wg zestawienia> 7.5	m m	 7.50	
				RAZEM	7.50
73	KNNR 6 d.6.0605-08 1	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 60 cm <przedmiar wg zestawienia> 10.0	m m	 10.00	
				RAZEM	10.00
74	KNNR 1 d.6.0509-02 1	Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki. Umocnienie skarp wokół wlotu i wylotu przepustu pod zjazdem <przedmiar wg zestawienia> 63.0	m ² m ²	 63.00	
				RAZEM	63.00
6.2 D.06.03.01. Ścinanie i uzupełnianie poboczy					
75	KNR 2-31 d.6.1401-06 2	Poz. zast. Ścinanie mechaniczne poboczy drogi o średniej szerokości 1,5m z przerzutem urobku w zagłębienie terenowe i na skarpy korpusu wzdłuż drogi. Grubość warstwy 5cm. (8390-3630)*1.50*2	m ² m ²	 14280.00	
				RAZEM	14280.00
76	KNNR 6 d.6.0112-05 2	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm- uzupełnienie poboczy <pobocza żwirowe zjazdów wg zestawienia> 845.0 < pobocza drogi zasadniczej> (7920-3630+8275-3630)*1.25+<poszerzenia przy przepustach>728.0*0.40	m ² m ² m ²	 845.00 11459.95	
				RAZEM	12304.95
6.3 D.06.04.01. Oczyszczenie rowów z namułu					
77	KNR 2-31 d.6.1403-06 3	D.06.04.01.10 Oczyszczanie rowu z namułu o grubości 30cm z wyprofilowaniem skarp 13*10.0*2+10.0	m m	 270.00	
				RAZEM	270.00
7 D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA					
7.1 D.07.01.01. Oznakowanie poziome.					
78	KSNR 6 d.7.0705-06 1	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie <wg projektu organizacji ruchu> 24.0	m ² m ²	 24.00	
				RAZEM	24.00
7.2 D.07.02.01. Oznakowanie pionowe.					
79	KSNR 6 d.7.0702-01 2	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych Przedmiar wg proj. organizacji ruchu 78-30	szt. szt.	 48.00	
				RAZEM	48.00
80	KSNR 6 d.7.0702-04 2	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 36-12	szt. szt.	 24.00	
				RAZEM	24.00
81	KSNR 6 d.7.0702-05 2	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 43-13	szt. szt.	 30.00	
				RAZEM	30.00
7.3 D.07.05.01. Bariery ochronne stalowe					
82	KNR 2-31 d.7.0704-02 3	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 39.0 kg/m 728	m m	 728.00	
				RAZEM	728.00
8 D.08.00.00. ELEMENTY ULIC					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
8.1 D.08.01.01. Krawężniki betonowe.					
83	KNNR 6	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem	m		
d.8.0403-03		ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej			
1		<droga zasadnicza - chodnik w m. Sokółki>(8361-7920)+22+25+72+30	m	590.00	
		<zatoki autobusowe> 49.0*2	m	98.00	
				RAZEM	688.00
8.2 D.08.02.02. Chodniki z brukowej kostki betonowej.					
84	KSNR 6	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce ce-	m ²		
d.8.0502-02		mentowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem			
2		<droga zasadnicza - chodnik w m. Sokółki> (610-14*4)*1.8	m ²	997.20	
		<rampa zatok autobusowych>(20+15+5)*2.0*2	m ²	160.00	
				RAZEM	1157.20
8.3 D.08.03.01. Obrzeża betonowe.					
85	KSNR 6	D.08.03.01.12	m		
d.8.0404-03		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoi-			
3		ny wypełnione piaskiem			
		<droga zasadnicza - chodnik w m. Sokółki > (8361-7920+22+147+30)	m	640.00	
		<rampa zatok autobusowych>(40.0+2.0)*2	m	84.00	
				RAZEM	724.00
8.4 D.08.04.01. Wjazdy i wyjazdy z bram					
86	KSNR 6	Nawierzchnia wjazdów z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na	m ²		
d.8.0502-03		podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm z wypełnieniem spoin			
4		piaskiem			
		<według zestawienia>173.0	m ²	173.00	
				RAZEM	173.00
8.5 D.08.05.01. Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych					
87	KNR 2-31	Ścieki korytkowe wg KPED-01.04	m		
d.8.0606-04					
5		<km 3+630 do km 4+010> 735	m	735.00	
		<km 4+860 do km 4+990> 210	m	210.00	
		<km 7+980 do km 8+076> 96	m	96.00	
				RAZEM	1041.00
88	KNR 2-31	Ścieki skarpowe z elementów prefabrykowanych wg KPED 01.11	m		
d.8.0606-03					
5		<km 3+630 do km 4+010 wg zestawienia> 86.0	m	86.00	
		<km 4+860 do km 4+990 wg zestawienia> 48	m	48.00	
		<km 7+980 do km 8+076> 7	m	7.00	
				RAZEM	141.00
9 D.09.00.00 ZIELEŃDROGOWA					
9.1 D.09.01.01. Sadzenie drzew liściastych					
89	KNR 2-21	Sadzenie drzew i krzewów liściastych form piennych na terenie płaskim	szt.		
d.9.0311-06		w gruncie kat. III z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.7			
1		m			
		<klon pospolity - obwód pnia 14-16cm, w balotach> 200-34	szt.	166.00	
				RAZEM	166.00
90	KNR 2-21	Pielęgnacja drzew liściastych form piennych w okresie gwarancyjnym	szt.		
d.9.0701-04					
1		166	szt.	166.00	
				RAZEM	166.00
10 D.10.00.00 INNE ROBOTY					
91	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazo-	szt.		
d.10.1406-04		wych			
11		11	szt.	11.00	
				RAZEM	11.00
92	KNR 4-02	Wymiana hydrantu podziemnego średnicy 80-100mm	szt		
d.10.0117-01					
1		1	szt	1.00	
				RAZEM	1.00
93	KSNR 1	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - inwentaryzacja powykona-	km		
d.10.0104-03		wcza			
		8.390-3.630	km	4.760	
				RAZEM	4.760