

OBIEKT I ADRES: *Przebudowa drogi powiatowej nr 1887N Kowale Oleckie – Sokółki – Dunajek (dr.woj. nr 655) na odcinku od drogi krajowej nr 65 w miejscowości Kowale Oleckie do miejscowości Sokółki w km od 0+000 do 8+-390, dł. ok. 8390 m*

INWESTOR: *pow. Olecko, gmina Kowale Oleckie*

STADIUM: *Projekt uproszczony tymczasowej organizacji ruchu*

INWESTOR: *Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
19 – 400 Olecko ul. Wojska Polskiego 12*

PROJEKTANT: *mgr inż. Zygmunt DARGIEWICZ
Gawrych Ruda 86
16 – 402 Suwałki*

Czerwiec 2009 r.

KARTA UZGODNIEN

DO PROJEKTU UPROSZCZONEGO TYMCZASWEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGOWEGO PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1887N KOWALE
OLECKIE – SOKÓŁKI – DUNAJEK (DR. WOJ. NR 655)
NA ODCINKU OD DROGI KRAJOWEJ NR 65 W
MIEJSCOWOŚCI KOWALE OLECKIE DO MIEJSCOWOŚCI
SOKÓŁKI W KM OD 0+000 DO 8+-390, DŁ. OK. 8390 M

Starostwo Powiatowe w Olecku
Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
Komenda Powiatowa Policji w Olecku

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Stan istniejący
4. Zakłócenia w ruchu drogowym
5. Organizacja ruchu drogowego
6. Zasady oznakowania
7. Zajęcie pasa drogowego
8. Odpowiedzialność administracyjna
9. Wykaz znaków do ustawienia.

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny
2. Oznakowanie robót prowadzonych na czas wykonania podbudowy, ułożenia masy bitumicznej, ustawieniu krawężnika, budowie chodnika i remontu pobocza żwirowego – teren zabudowany – Rys. nr 1.
3. Oznakowanie robót prowadzonych na czas wykonania podbudowy, ułożenia masy bitumicznej i remontu pobocza żwirowego – teren niezabudowany – Rys. nr 2.
4. Oznakowanie robót prowadzonych przy budowie przepust – połówkowe zajęcie jezdni – Rys. nr 3.
5. Oznakowanie robót prowadzonych przy budowie przepust – całkowite zajęcie jezdni – Rys. nr 4.
6. Oznakowanie robót prowadzonych przy włączeniu dróg bocznych – rys. nr 5.
7. Przykładowe tablice informujące o zamknięciu drogi powiatowej 1887N – rys. nr 6.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 23.09.2008. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych;

2. Cel opracowania

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest zapewnienie prawidłowego oznakowania drogi powiatowej 1887N na czas przebudowy na odcinku od miejscowości Kowale Oleckie do miejscowości Sokółki.

3. Stan istniejący

Drogi powiatowa 1887N Kowale Oleckie – Sokółki – Dunajek jest klasy Z. Aktualnie droga powiatowa posiada geodezyjnie wydzielony pas drogowy o szerokości w liniach rozgraniczających od 10 ÷ 34 m, nawierzchnię bitumiczną o szer. 5.0 ÷ 5.5 m, pobocza żwirowe porośnięte trawą i zjazdy gospodarcze o nawierzchni żwirowej. Rowy przydrożne częściowo zasypane i przerośnięte trawą. Teren wokół drogi jest zabudowany w m. Kowale Oleckie i Sokółki. Na pozostałym odcinku stanowi budownictwo siedliskowe wiejskie.

4. Zakłócenia w ruchu drogowym

Przedmiotem zakłóceń w ruchu drogowym będą roboty polegające na wykonaniu podbudowy, ułożeniu masy bitumicznej, ustawieniu krawężnika, budowie chodnika, remontu pobocza żwirowego oraz budowie przepustów na drodze powiatowej 1887N Kowale Oleckie – Sokółki – Dunajek na odcinku Kowale Oleckie - Sokółki.

5. Organizacja ruchu drogowego

Roboty będą prowadzone etapami, pod ruchem przy połówkowym zajęciu jezdni (jednego pasa ruchu) i pobocza żwirowego. Ruch pojazdów w jednym kierunku odbywać się będzie pasem szerokości min. 3,5 m. Prace mogą być prowadzone tylko po jednej stronie jezdni, na drugiej stronie należy bezwzględnie unikać tworzenia jakichkolwiek utrudnień. Oznakowanie przedstawia schemat robót postępujących (Rys. nr 1, 2 i 3). Minimalna długość odcinka 300m wynika z technologii robót i wykorzystywanych do tego zespołu maszyn. Z uwagi na postępujący charakter robót wprowadzono tablicę zamykającą U-26a zlokalizowaną na pojeździe. Ponadto należy ustawić zaporę drogową U-20b oraz w osi jezdni tablice prowadzące U-21(a i b) co 20m. Na wygradzeniach w jezdni należy stosować światła ostrzegawcze o barwie żółtej. Komplet oznakowania i zabezpieczenia będzie przesuwany w miarę postępu robót.

Budowa przepustów przewidziana jest przy całkowitym zamknięciu jezdni- ustawienie znaków informujących o objazdach przed skrzyżowaniami z drogami powiatowymi. Przy budowie przepustów należy również wykonać zabezpieczenie w postaci prym z piasku oraz ustawić zapory drogowe U-20b ze światłami barwy czerwonej.

Uwaga:

Roboty prowadzone będą pod ruchem, co oznacza, że na wykonawcy robót i na jednostce nadzorującej prowadzone prace, spoczywa obowiązek zapewnienia bezpieczeństwa zarówno pracujących jak i użytkowników drogi. Oznacza to, że wykonawca robót musi starannie oznakować wszystkie przewidziane strefy prowadzenia robót oraz dbać o ich utrzymanie w należytym stanie.

6. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r. Oznakowanie powinno być zlokalizowane w odległościach zgodnych ze Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla znaków i sygnałów (odległość znaku A-14 i A-12 od miejsca robót 50-100m. w obszarze zabudowanym i 250-300m poza terenem zabudowanym), jednakże odległości te winne być wydłużone jeśli długość kolejki pojazdów przekracza tę odległość – należy dodatkowo ustawić znaki ostrzegawcze w odległości zapewniającej informację dla nadjeżdżających pojazdów.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości, pozwalającej kierowcy na właściwą reakcję. Znaki pionowe winne być wykonane jako znaki wielkości – średnie, typ folii – I generacji.

Lampy wczesnego ostrzegania powinny być włączone podczas trwania prac oraz być umieszczone na wysokości 3,0m.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2m (dół znaku od powierzchni gruntu).

Umocowanie znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

7. Zajęcie pasa drogowego

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. prowadzenie wszelkich prac w pasie drogowym wymaga zezwolenia zarządu drogi.

Wykonawca po zakończeniu robót winien zgłosić zarządcy drogi przywrócenie poprzedniej organizacji ruchu na zajmowanym odcinku drogi.

8. Odpowiedzialność administracyjna

Przez okres zajmowania pasa drogowego za skutki administracyjne, kompletność oznakowania i jego prawidłowość odpowiada wykonawca robót.

Wykonawca przed przystąpieniem robót zobowiązany jest do powiadomienia mieszkańców posesji na odcinku objętym utrudnieniami oraz właścicieli obiektów użyteczności publicznej.

Przewidywany termin prowadzenia robót marzec – październik 2010r.

9. Wykaz znaków do ustawienia

1. A-12 b „zwężenie prawostronne jezdni”	- 2 szt.
2. A-12 c „zwężenie lewostronne jezdni”	- 2 szt.
3. A-14 „roboty na drodze”	- 3 szt.
4. A-28 „sypki żwir”	- 2 szt.
5. B-33 „ograniczenie prędkości od 30 km/h”	- 2 szt.
6. B-33 „ograniczenie prędkości od 60 km/h”	- 2 szt.
7. B-25 „zakaz wyprzedzania”	- 2 szt.
8. B-42 „koniec zakazów”	- 2 szt.
9. D-4a „droga bez przejazdu”	- 2 szt.
10. F-8 „tablica objazdowa związana z zamknięciem drogi”	- 2 szt.
11. U-3 „tablica prowadząca ciągłą”	- 1 szt.
12. U-20b „zapora drogowa szeroka”	- 1 szt.
13. U-21a i b „tablice kierujące”	- 40 szt.
14. U-26a „tablica zamykająca”	- 1 szt.