

PRO-KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko , ul. Sokola 3/27 tel.(087) 5202467

OBIEKT : *Przebudowa odcinka drogi gminnej od drogi powiatowej Nr1746N przez m. Cicha Wólka od km 0+000 do km 1+385 dł. 1,385km na szlaku rowerowym „Mostami Mazurki...” zlokalizowana na działkach 71 ; 63 ; 40 ; 33 ; 75 w obrębie Cicha Wólka , Gmina Kowale Oleckie , powiat olecki*

KODY ROBÓT : *Klasa : 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg*

ADRES : *Cicha Wólka , Gmina Kowale Oleckie*

INWESTOR : *Gmina Kowale Oleckie
19-420 Kowale Oleckie , ul. Kościuszki 44*

STADIUM : ***PROJEKT BUDOWLANY***

Egz. Nr4

Olecko ,wrzesień 2008r.

Zawartość opracowania.

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Zespół autorski
3. Oświadczenie projektantów
4. Kserokopie uprawnień projektowych projektantów.
5. Zaświadczenie o przynależności projektantów do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
6. Opis do projektu zagospodarowania drogi i pasa drogowego
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do uwzględnienia przy sporządzaniu planu „BIOZ”
8. Wypis z rejestru nieruchomości
9. Uzgodnienie TP S.A.
10. Postanowienie Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1:25 000
2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500
Plan sytuacyjny wiaty dla rowerzystów 1:100
3. Przekrój normalny 1:50
4. Profil podłużny 1:100/1000

PRO-KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko , ul.Sokola 3/27 tel.(087) 5202467

OBIEKT: *Przebudowa odcinka drogi gminnej od drogi powiatowej Nr1746N przez m. Cicha Wólka od km 0+000 do km 1+385 dł. 1,385km na szlaku rowowym „Mostami Mazurki...” zlokalizowana na działkach 71 ; 63 ; 40 ; 33 ; 75 w obrębie Cicha Wólka , Gmina Kowale Oleckie , powiat olecki*

INWESTOR : *Gmina Kowale Oleckie
19-420 Kowale Oleckie , ul. Kościuszki 44*

STADIUM: *PROJEKT BUDOWLANY*

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk upr. Nr SUW-83/93

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Marek Otrocki upr. Nr SUW-81/94

BRANŻA ARCHITEKTONICZNA:

PROJEKTANT: mgr inż. arch. Cezary Gierszewski upr. Nr SUW-111/94

DATA : wrzesień 2008r.

OŚWIADCZENIE

W oparciu o art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane oświadczam że,
sporządzony projekt budowlany:

„Przebudowa odcinka drogi gminnej od drogi powiatowej Nr1746N przez m. Cicha Wólka od km 0+000 do km 1+385 dł. 1,385km na szlaku rowerowym „Mostami Mazurki...” zlokalizowana na działkach 71 ; 63 ; 40 ; 33 ; 75 w obrębie Cicha Wólka , Gmina Kowale Oleckie , powiat olecki „

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk upr. Nr SUW-83/93

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Marek Otrocki upr. Nr SUW-81/94

BRANŻA ARCHITEKTONICZNA:

PROJEKTANT: mgr inż. arch. Cezary Gierszewski upr. Nr SUW-111/94

DATA : wrzesień 2008r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Suwałkach

Suwałki, dnia 19.10. 1993 r.

Nr SUW - 83/93

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 § 4 ust. 2 § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit "b".
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) z późniejszymi zmianami/
dza się, że: Obywatel(ka) **KRZYSZTOF S A W C Z U K**
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa- w specjal. drogi, ulice i lotniska
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 17 kwietnia 1955 r. w Komarnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- - - - - p r o j e k t a n t a - - - - -
(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej** - - - - -
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i nawierzchni lotniskowych** - - - - -
(specjalizacja zawodowa)

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Suwałkach

(pieczęć)

Nr SUW - 81/94

Suwałki

, dnia 05 grudnia 1994 r.

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. z późniejszymi zmianami w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka)

MAREK OTROCKI

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 19 lutego 1959 r. w Tomaszowie Lubelskim

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- - - - - p r o j e k t a n t a - - - - -

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej - - - - -

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych - - - - -

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(kę) **Marek OTROCKI**

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ Sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów. - - - - -

Z URZĄD WOJEWÓDZKI

mgr inż. Andrzej Kanoza
Naczelnik Urzędu Wojewódzkiego
Przebudowa i Ochrona Środowiska
Archiwum Wojewódzkie

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Suwałkach

Suwałki, dnia 22 grudnia 1994 r.

(pieczęć)

Nr SUW - 111/94

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 1 i ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 1 lit. ----

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
z późniejszymi zmianami,
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwier-
dza się, że: Obywatel(ka) CEZARY GIER S Z E W S K I

(imię i nazwisko)

magister inżynier architekt

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 14 marca 1967 r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

----- projektanta -----
(rodzaj funkcji)

w specjalności architektonicznej -----
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie pełnym -----

(specjalizacja zawodowa)

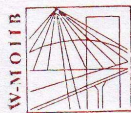
CEZARY G I E R S Z E W S K I

Obywatel(kę) jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych,
- 2/ sporządzania projektów konstrukcyjno - budowlanych w zakresie obiektów budowlanych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych, z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych,
- 3/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy w specjalności konstrukcyjno - budowlanej w zakresie obiektów budowlanych w budownictwie jednorodzinym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000m³,
- 4/ kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz kontrolowania stanu technicznego obiektów budowlanych w budownictwie jednorodzinym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³.

Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Marian Kąkol
Dziękuję Władysław
Gospodarczyk
ARCHITEKT WOJEWODY



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn 19 listopada 2007
(data)

tel./fax (089) 527 72 02
10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1
Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Zaświadczenie nr 4000 / 2007

Pan/Pani **Krzysztof Sawczuk**

miejsce zamieszkania **ul. Sokola 3/27**
19-400 Olecko

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BO/2360/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

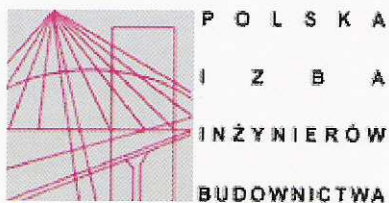
od dnia **2008-01-01** do dnia **2008-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

Białystok, dnia 2007-12-06



ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Marek Otrocki**
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/BD/1044/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2008-01-01**
do dnia **2008-12-31**.

PRZEWODNICZĄCY RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Ryszard Dobrowolski

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-281 Białystok, ul. Legionowa 28, lok. 402,
tel. (085) 742 4930, 742 49 55, tel/fax (085) 742 49 45, www.pdl.piib.org.pl, e-mail: pdli@piib.org.pl



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW

l.dz. WMOIA/99/08/TO

Olsztyn dn. 6 marca 2008 r.

ZAŚWIADCZENIE

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Rada Izby Architektów zaświadcza, że:

mgr inż. arch. **Cezary Gierszewski**, syn Mariana i Janiny,

zamieszkały : 19-400 Olecko, ul. Kolejowa 29/5, posiadający uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w specjalności architektonicznej bez ograniczeń nr ewid. **SUW-111/94**, jest wpisany na listę członków Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Architektów od dnia 02.01.2002 r. pod numerem **WM 0070**.

Zaświadczenie jest ważne do końca września 2008 r.

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej, o którym mowa w art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) zawarto na okres do dnia 14.04.2009 r.



PRZEWODNICZĄCY RADY
WARMIŃSKO - MAZURSKIEJ
OKRĘGOWEJ IZBY ARCHITEKTÓW
Ryszard Andrzejewski

10-117 Olsztyn, ul. 1-go Maja 13, pok. 306, Tel.: (0-89) 521 34 30 do 32. E-mail: wm@iarp.pl Http: www.wm.iarp.pl
NIP: 739-32-79-898 Regon: 017466395-00067 Konto: PKO BP II O/Olsztyn Nr 39 1020 3541 0000 5602 0011 4033

OPIS

Do projektu zagospodarowania przebudowy odcinka drogi gminnej przez m. Cicha Wólka od km 0+000 do km 1+385

1.0 Przedmiot projektu.

- 1.1. Projektowane zadanie zlokalizowane jest w ciągu drogi gminnej od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1746N w km 24+798 drogi powiatowej do rozwidlenia dróg na końcu zabudowy wsi Cicha Wólka w km 1+385

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Przebudowę istniejącej nawierzchni gruntowej ulepszonej na nawierzchnię bitumiczną na długości odcinka objętego projektem tj od km 0+000 do km 1+385 o szerokości jezdni 3,50m
- Budowę przepustu pod koroną drogi z rur HDPE typu PECOR OPTIMA o średnicy $d=0,6m$ i długości 10,0m
- Wykonanie w ramach przebudowy mijanek (poszerzenia nawierzchni do 5,0m) o lokalizacji umożliwiającej wymijanie się pojazdów z przeciwnych kierunków ruchu.
- Przebudowę zjazdów gospodarczych na nawierzchnię bitumiczną.
- Budowę wiaty dla rowerzystów na szlaku rowerowym „Mostami Mazurki...”

W układzie przestrzennym droga gminna na projektowanym odcinku jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni 3,5 klasy „D” o 1 pasie ruchu z możliwością wymijania na koronie drogi na długości 6 projektowanych mijanek o szerokości jezdni 5,0m i długości 25,0m. Na odcinku ograniczonej widoczności w obrębie zabudowy od km 0+893 do km 1+157 zaprojektowano poszerzenie jezdni do szerokości 5,0m umożliwiające wymijanie się pojazdów na odcinkach prostoliniowych.

Objęty projektem odcinek drogi powiatowej zlokalizowany jest na terenie jednostki administracyjnej Gmina Kowale Oleckie , powiat olecki , województwo warmińsko-mazurskie

- 1.2. Celem realizacji projektu jest , zapewnienie całorocznej łączności komunikacyjnej mieszkańcom miejscowości Cicha Wólka od strony drogi powiatowej na długości zabudowy , oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i warunków dojazdu.
- 1.3. Realizacja projektu może być przeprowadzona jednoetapowo lub z podziałem na etapy realizacji w sensie czasowym i liniowym z osiągnięciem zakładanych celów po zrealizowaniu całego odcinka drogi objętego projektem.

2.0. Istniejący stan zagospodarowania terenu drogi

2.1. Ukształtowanie istniejącej drogi

Zakres opracowania określony przez Zamawiającego stanowi droga gminna o początku w krawędzi od drogi powiatowej Nr 1746N w km 24+798 drogi powiatowej i końcu przed rozwidleniem dróg na końcu zabudowy wsi w km 1+385m

Na całej długości opracowania droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną o wyraźnie ukształtowanym przebiegu wyznaczonym liniami zabudowy oraz pozostałościami nasadzeń drzew typu szpalerowego w wieku około 100lat.

Na przeważającej długości droga objęta opracowaniem charakteryzuje się umiarkowaną krętością trasy o niewielkich katach zwrotu trasy z wyjątkiem odcinka od km 0+900 do km 1+150 na który trasa dostosowana jest do występującej zabudowy i charakteryzuje się załamaniami trasy pod kątem zbliżonym do prostego.

2.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

Fragmentarycznie w pasie drogowym projektowanego odcinka drogi i wzdłuż granicy pasa drogowego zlokalizowane są następujące urządzenia obce:

- Napowietrzna linia energetyczna NN
- Kabel telefoniczny abonencki
- Sieć wodociągowa z przyłączami

W stanie obecnym nie występuje kolizja z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej.

2.3. Istniejący pas drogowy .

Istniejąca szerokość pasa drogowego na projektowanym odcinku jest zmienna i zawiera się w granicach od 8,0 do 12,0m.

Istniejąca szerokość pasa drogowego jest dostateczna do pomieszczenia projektowanych elementów korpusu drogowego. Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Plan sytuacyjny”.

2.4. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Na całej długości opracowania droga przebiega przez tereny rolne o zabudowie zagrodowej typu kolonijnego.

Na przedmiotowej drodze występuje niewielki ruch lokalny wynikający z prowadzonej działalności rolniczej oraz dowozem dzieci do szkół.

2.5. Charakterystyka zieleni.

Na długości opracowania liniach robot ziemnych występują drzewa podlegające usunięciu w związku z przebudową odcinka drogi .

Zmiana charakteru nawierzchni wpłynie na wzrost prędkości poruszających się pojazdów co przy lokalizacji zadrzewienia na koronie drogi bezpośrednio przy jezdni może skutkować wzrostem zagrożenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i ciężkości ewentualnych kolizji.

Drzewa podlegające usunięciu nie posiadają szczególnych walorów przyrodniczych i są w złym stanie zdrowotnym wynikającym z wieku drzewostanu jak i prowadzonych za-

biegów związanych z prześwietlaniem koron dla zachowania skrajni drogowej.
Na całej długości trasy przewidziano usunięcie około 55 drzew z korony drogi.
Drzewa rosnące poza zakresem robót ziemnych przewidziano do pozostawienia.
W stanie obecnym występuje lokalnie znaczne zakrzaczenie poboczy drogi ograniczające widoczność szczególnie w okresie letnim gdy występuje wzmożony wzrost pokrycia liśmi.

2.6. Istniejące skrzyżowania .

Na długości opracowania występują następujące skrzyżowania :

Z drogą powiatową:

- Nr 1746 Jeziorowskie-Leśny Zakątek-Czerwony Dwór-Cichy-Duły w km 24+798 drogi powiatowej na początku trasy w km 0+000

Z drogami gminnymi o nawierzchni gruntowej:

- w km 0+ 372,5
- w km 0+983

W ramach projektowanej przebudowy projektuje się poprawę geometrii wlotów dróg krzyżujących się celem poprawy ich czytelności i bezpieczeństwa ruchu w obrębie tych skrzyżowań uwidocznione na projekcie zagospodarowania.

3.0. Istniejące uwarunkowania realizacyjne.

Realizacja projektu jest zgodna ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania przestrzennego Gminy Kowale Oleckie.

Realizacja projektu jest pożądana społecznie i gospodarczo w celu podniesienia standardu usług ,porządkowania i uzupełniania zabudowy i istniejącego układu komunikacyjnego.

3.1. Warunki środowiskowe terenu.

Projektowana przebudowa drogi nie będzie skutkować żadnymi negatywnymi skutkami w zakresie oddziaływania na otoczenie drogi.

Poprawa stanu drogi wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu , zapylenia i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Powyższe przedsięwzięcie nie zaliczone do wymagających opracowania raportu oddziaływania na środowisko

3.2. Ochrona konserwatorska terenu.

Na terenie przyległym bezpośrednio do drogi i w strefie jej oddziaływania nie występują obiekty zabytkowe wpisane do rejestru zabytków ani objęte ochrona na podstawie ustaleń w decyzji o lokalizacji celu publicznego.

3.3. Warunki geologiczne.

Ocenę warunków gruntowych podłoża i istniejącej nawierzchni zostało wykonane w zakresie własnym przez projektanta.

W tym celu zostało wykonanych 7 otworów kontrolnych na głębokość 1,5-2,0m celem oceny rodzaju i grubości poszczególnych warstw nawierzchni gruntu podłoża.

Na podstawie oznaczenia rodzaju gruntów oraz warunków wodnych zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych „IBDiM Warszawa 1997r podłoże zakwalifikowano do grupy nośności od G2.

4.0. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Układ komunikacyjny trasy.

Projekt obejmuje odcinek drogi gminnej stanowiący połączenie z siecią dróg powiatowych i ośrodkami administracji publicznej.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej przebudowy drogi:

- Klasa techniczna drogi - D
- Prędkość projektowa - $V_p=30\text{km/h}$
- Szerokość korony drogi - 6,5m
- Szerokość jezdni - 3,50m (zasadnicza- na odcinku mijanek 5,0m)
- Pochylenia poprzeczne jezdni - 2,0%
- Pochylenie poprzeczne chodnika -2,0%
- Szerokość poboczy gruntowych - 2x1,5m (2x0,75m w obrębie mijanek)
- Kategoria ruchu - KR1
- Droga jednojezdniowa o jednym pasie ruchu 1 x3,50m
- Pochylenie skarp nasypów i wykopów 1:1,5
- Spadek poboczy gruntowych 6,0%

4.1. Przekrój normalny.

Na długości opracowania zaprojektowano nawierzchnię o następujących szerokościach zasadniczych:

- na szlaku 3,50m z wykonaniem nawierzchni szerokości 5,0m w obrębie projektowanych mijanek.
- od km 0+900 do km 1+150 nawierzchnia o szerokości 5,00m

Charakterystyczne przekroje normalne projektowanej przedstawiono w załączniku graficznym Nr3 „Przekroje normalne”

4.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Zaprojektowano konstrukcje nawierzchni typową według warunków technicznych dróg i ich usytuowania o następujących przekrojach konstrukcyjnych:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0-12,8mm
- 5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0-16mm
- 20cm – podbudowa z mieszanką kruszywa łamanego 0-31,5mm

4.3. Odwodnienie projektowane pasa drogowego.

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano poprawę istniejącego systemu

odwodnienia przez pogłębienie zamulonych i zakrzaczonych rowów przydrożnych odprowadzających wodę do naturalnych cieków i zbiorników wodnych.
Dla poprawy warunków odwodnienia przewiduje się budowę przepustu pod koroną drogi w km 0+132,5 z rur HDPE PECOR OPTIMA długości 10,0m i średnicy 0,60m.

4.4. Wiata dla rowerzystów

W ramach niniejszego opracowania położonego w ciągu szlaku rowerowego „Mostami Mazurki...” zaprojektowano wiatę dla rowerzystów zlokalizowaną w granicach pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1746N na działce oznaczonej numerem geodezyjnym 75.

Wiatę zaprojektowano z drewna struganego wg projektu wykonawczego branży architektonicznej.

Projekt zakłada wykonanie wiaty dla rowerzystów składającej się z zadaszonego siedziska i stanowisk dla rowerów. Konstrukcje wiaty zaprojektowano jako drewnianą z pokryciem dachu z desek na zakład. Stojak rowerowy na 5 stanowisk stalowy.

Wydzieloną nawierzchnię w obrebie wiaty o pow. 59,63m² zaprojektowano żwirową obramowaną obrzeżami betonowymi.

- powierzchnia zabudowy wiaty – 16,45m²
- Kubatura wiaty – 39,71m²

5.0. Opinie, stanowiska uzgodnienia pozwolenia i warunki stron.

Wszystkie strony postępowania miały możliwość wyrażenia swojego stanowiska i warunków odnośnie projektowanego przedsięwzięcia na etapie postępowania w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji oraz uzgodnieniach.

6.0 Organizacja ruchu.

Istniejącą i projektowaną organizację ruchu odcinka objętego opracowaniem została przedstawiona w projekcie organizacji ruchu wchodzącym w skład niniejszego projektu budowlanego.

7.0 Opis wyłączeń.

Realizacja zamierzenia objętego niniejszym projektem powoduje konieczność poszerzenia pasa drogowego uzasadnione w pkt 2.3.

8.0 Wyniesieni trasy sytuacyjne i wysokościowe.

Punkty główne trasy określono w sposób bezwzględny przez podanie ich współrzędnych. Wysokościowo zorientowano projektowane elementy do państwowej sieci wysokościowej w dowiązaniu do istniejących reperów i osnowy geodezyjnej uwidocznionych na projekcie zagospodarowania terenu.

Opracował:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DO UWZGLĘDNIENIA PRZY SPORZĄDZANIU PLANU „BIOZ”

OBIEKT : Przebudowa odcinka drogi gminnej od drogi powiatowej Nr1746N przez m. Cicha Wólka od km 0+000 do km 1+385 dł. 1,385km na szlaku rowerowym „Mostami Mazurki...” zlokalizowana na działkach 71 ; 63 ; 40 ; 33 ; 75 w obrębie Cicha Wólka , Gmina Kowale Oleckie , powiat olecki

ADRES : Cicha Wólka , Gmina Kowale Oleckie, powiat olecki

INWESTOR : Gmina Kowale Oleckie
19-420 Kowale Oleckie , ul. Kościuszki 44

PROJEKTANT : mgr inż. Krzysztof Sawczuk

Olecko ,wrzesień 2008r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów.

Projektowane zadanie zlokalizowane jest w ciągu drogi gminnej od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1746N do rozwidlenia dróg na końcu zabudowy wsi Cicha Wólka w km 1+385

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Przebudowę istniejącej nawierzchni gruntowej ulepszonej na nawierzchnię bitumiczną na długości odcinka objętego projektem tj od km 0+000 do km 1+385 o szerokości jezdni 3,50m
- Budowę przepustu pod koroną drogi z rur HDPE typu PECOR OPTIMA o średnicy $d=0,6\text{m}$ i długości 10,0m
- Wykonanie w ramach przebudowy mijanek (poszerzenia nawierzchni do 5,0m) o lokalizacji umożliwiającej wymijanie się pojazdów z przeciwnych kierunków ruchu.
- Przebudowę zjazdów gospodarczych na nawierzchnię bitumiczną.
- Budowę wiaty dla rowerzystów na szlaku rowerowym „Mostami Mazurki...”

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W pasie drogowym drogi gminnej na odcinku objętym projektem występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- Kable telekomunikacyjne ziemne – bez zmian
- Sieć wodociągowa – bez zmian
- Napowietrzna linia energetyczna NN – bez zmian

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zasadniczym zagrożeniem bezpieczeństwa przy realizacji wszystkich elementów przewidzianych do realizacji w ramach projektu jest ruch drogowy i wynikające z tego utrudnienia i zagrożenia w realizacji,

Zabezpieczenie pracowników uczestników ruchu drogowego zostało przedstawione w projekcie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą roboty związane z:

- robotami montażowymi przy budowie przepustu
- robotami montażowymi przy budowie wiaty dla rowerzystów
- wycinką drzew z korony drogi

4. Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych ,określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak w punkcie 3, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- Wykonywanie prac rozbiórkowych (uszkodzenie ciała maszynami i narzędziami użytymi do rozbiórki).
- Układanie nawierzchni bitumicznej (zagrożenie oparzeniami i ruchem drogowym w obrębie prowadzonych robót)

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

W prowadzonym instruktażu należy uświadomić , że każdy pracownik jest w szczególności zobowiązany do:

- znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, brania udziału w szkoleniach i instruktażu w tym zakresie oraz poddawania się wymaganym egzaminom sprawdzającym, traktowania spraw BHP jako ważne i integralnej części ich zakresu obowiązków, wykonywania pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp, oraz stosowania się w tym zakresie do poleceń i wskazówek przełożonych,
- dbanie o należyty stan maszyn i urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz o porządek i ład w miejscu pracy,
- stosowanie środków ochrony zbiorowej, a także używanie przydzielonych środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, zgodnie z ich przeznaczeniem,
- poddawanie się wstępnym, okresowym, kontrolnym i innym zaleconym badaniom lekarskim (np. dla osób mających kontakt z produktami spożywczymi) i stosowanie się do wskazań lekarskich,
- niezwłocznego zawiadomienia przełożonego o własnym lub zauważonym w zakładzie wypadku albo zagrożeniu dla życia lub zdrowia ludzkiego,
- ostrzeżenie współpracowników i inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie, współpraca z przełożonymi i resztą załogi w osiągnięciu założonych standardów bezpieczeństwa i higieny pracy

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- Jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.

- W przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- Należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
- Używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.

b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia:

- Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
 - ✓ Ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Czapki drelichowe- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Kaski ochronne przy robotach wyburzeniowych , montażowych i wycince drzew

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:

- ❑ Ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- ❑ Zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
- ❑ Wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
- ❑ Zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
- ❑ Instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
 - imienny podział pracy,
 - ustalenie kolejności wykonywania zadań,
 - ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy szczególnych czynności.
- ❑ Teren, na którym będą prowadzone roboty szczególnie niebezpieczne planuje się wydzielić i wyraźnie oznakować. W miejscach niebezpiecznych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

6. Wskazanie środków technicznych organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybka ewakuację na wypadek pożaru ,awarii i innych zagrożeń.

- Przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- Ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- Ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów, tak aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- Umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- Wyposażenie kierownika robót w telefon komórkowy,
- Umieszczenie w baraku stojącym w bezpośrednim sąsiedztwie budowy apteczki pierwszej pomocy.

Z uwagi na prace prowadzone przy odbywającym się ruchu należy sporządzić i realizować plan bezpieczeństwa w sposób zapewniający w miarę możliwości zwarte jednorodne odcinki budowy dające większą możliwość identyfikacji sytuacji na drodze dla uczestników ruchu drogowego.

Dla zapewnienia sprawnej komunikacji jednostkom ratowniczym należy utrzymywać porządek na placu budowy oraz ograniczać do niezbędnego minimum składowane materiały i jednostki sprzętowe.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania połączeń komunikacyjnych zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował

STAROSTWO POWIATOWE
w Olecku
19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32

Województwo : warmińsko-mazurskie
Powiat : olecki
Jednostka ewidencyjna : KOWALE OLECKIE
Obręb : 3 CICHĄ WÓŁKA

Skrócony wypis ze skorowidza działek

z dnia:2008-07-17

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	3	75	1	KW 22180	Wł. ZA	1/1 1/1	POWIAT OLECKI OLECKO; POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OLECKU OLECKO; 19-400;	2.5400
2	3	71	1		Wł.	1/1	GINA KOWALE OLECKIE	0.4200
3	3	63	1		Wł.	1/1	GINA KOWALE OLECKIE	1.9200
4	3	40	1		Wł.	1/1	GINA KOWALE OLECKIE	0.7300
5	3	33	1		Wł.	1/1	GINA KOWALE OLECKIE	1.3000
6	3	70/3	1	ZM4/88	Wł. Wł. Wł. Wł.	1/8 5/8 1/8 1/8	BOGDAN KLICZKA Rodzice:JAN,CZESŁAWA DOKERSKA 29/15; 54-142 WROCŁAW; JAN KLICZKA Rodzice:MICHAŁ,JÓZEFA CICHA WÓŁKA 19; KOWALE OLECKIE; MIECZYSLAW KLICZKA Rodzice:JAN,CZESŁAWA MICKIEWICZA 19; 19-400 OLECKO; WIESŁAWA RETEL Rodzice:JAN,CZESŁAWA DOBRZAŃSKIEGO 5/108; 19-300 EŁK;	0.4600
7	3	70/2	1	KW 32057	Wł.	1/1	JAN KLICZKA Rodzice:MICHAŁ,JÓZEFA CICHA WÓŁKA 19; KOWALE OLECKIE;	0.3000
8	3	69	1	KW 2290	Wł.	1/1	(małżeństwo) RADOSŁAW, MARIUSZ MIKIELSKI Rodzice:LUCJAN,CELINA CICHA WÓŁKA 17; 19-420; KINGA MIKIELSKA Rodzice:JAN,HALINA CICHA WÓŁKA 17; 19-420 KOWALE OLECKIE;	6.4200
9	3	67	1	KW 3295 POST.I.NS.359/04	Wł.	1/1	HALINA BORUCIŃSKA Rodzice:KAZIMIERZ,HELENA CICHA WÓŁKA 15; KOWALE OLECKIE;	6.3300
10	3	65	1	KW 24429	Wł.	1/1 M	(małżeństwo) MARIAN GRYGIENIĆ Rodzice:KLEMENS,ANIELA CICHA WÓŁKA; KOWALE OLECKIE; DOROTA GRYGIENIĆ Rodzice:MARIAN,MARIA CICHA WÓŁKA; KOWALE OLECKIE;	0.6700
11	3	38	1	KW 13721	Wł.	1/1	GRZEGORZ DŹWILEWSKI Rodzice:MARIAN,MARIA	0.9000

Strona: 1

							CICHA WÓŁKA 12; - KOWALE OLECKIE;	
12	3	39	1	KW 13721	WŁ	1/1	GRZEGORZ DŹWILEWSKI Rodzice:MARIAN,MARIA CICHA WÓŁKA 12; - KOWALE OLECKIE;	0.4100
13	3	37	1	KW 9344	WŁ	1/1	ANNA DŹWILEWSKA RADOŃSKA Rodzice:MARIAN,MARIA CICHA WÓŁKA 12; - KOWALE OLECKIE;	5.4400
14	3	35	1	KW 19857	WŁ	1/1	MARIANNA, JOLANTA WIŚNIEWSKA Rodzice:EDMUND,MARIA CICHA WÓŁKA 9; KOWALE OLECKIE;	2.3100
15	3	21	1	KW 38059	WŁ	1/1	ZBIGNIEW BOROWSKI Rodzice:ROMUALD,BOŻENA CICHA WÓŁKA 11; KOWALE OLECKIE;	5.5300
16	3	22	1	KW 24431	WŁ	1/1 M	(małżeństwo) ROMUALD BOROWSKI Rodzice:STEFAN,CZESŁAWA CICHA WÓŁKA 11/1; KOWALE OLECKIE; BOŻENA, TERESA BOROWSKA Rodzice:CZESŁAW,EUGENIA CICHA WÓŁKA 11/1; KOWALE OLECKIE;	5.9500
17	3	23	1	KW 3293	WŁ	1/1	WIESŁAW KOSA Rodzice:SZCZEPAN,SABINA CICHA WÓŁKA 8; KOWALE OLECKIE;	4.2600
18	3	24	1	KW 3293	WŁ	1/1	WIESŁAW KOSA Rodzice:SZCZEPAN,SABINA CICHA WÓŁKA 8; KOWALE OLECKIE;	0.4700
19	3	25/1	1	KW 16210	WŁ	1/1	EDWARD KONOPKO Rodzice:HENRYK,MARIANNA CICHA WÓŁKA 7; 19-420 KOWALE OLECKIE;	2.6300
20	3	25/2	1	KW 16210	WŁ	1/1	EDWARD KONOPKO Rodzice:HENRYK,MARIANNA CICHA WÓŁKA 7; 19-420 KOWALE OLECKIE;	0.3000
21	3	26	1		WŁ	1/1	GMINA KOWALE OLECKIE	0.1800
22	3	27	1	KW 16210	WŁ	1/1	EDWARD KONOPKO Rodzice:HENRYK,MARIANNA CICHA WÓŁKA 7; 19-420 KOWALE OLECKIE;	0.7000
23	3	30/1	1	KW 24432	WŁ	1/1 M	(małżeństwo) STANISŁAW CZARNIECKI Rodzice:ALEKSANDER,APOLONIA CICHA WÓŁKA 4; KOWALE OLECKIE; MARIA CZARNIECKA Rodzice:WINCENTY,ALEKSANDRA CICHA WÓŁKA 4; KOWALE OLECKIE;	0.9900
24	3	73	1		WŁ	1/1	ZYGMUNT USIAK Rodzice:WINCENTY CICHA WÓŁKA; KOWALE OLECKIE;	0.5400
25	3	72	1	AN 4451/2004 KW 12106	WŁ	1/1	WOJCIECH BORUCIŃSKI Rodzice:JAN,MARIA CICHA WÓŁKA 16;	6.4000

26	3	50	1	KW 16210	WŁ	1/1	EDWARD KONOPKO Rodzice: HENRYK, MARIANNA CICHA WÓŁKA 7; 19-420 KOWALE OLECKIE;	5.3900
27	3	49	1	KW 10369	WŁ	1/1	ANNA DŹWILEWSKA RADOŃSKA Rodzice: MARIAN, MARIA CICHA WÓŁKA 12; - KOWALE OLECKIE;	12.1500
28	3	44	1	KW 9344	WŁ	1/1	ANNA DŹWILEWSKA RADOŃSKA Rodzice: MARIAN, MARIA CICHA WÓŁKA 12; - KOWALE OLECKIE;	1.9500
29	3	43	1	KW 19857	WŁ	1/1	MARIANNA, JOŁANTA WIŚNIEWSKA Rodzice: EDMUND, MARIA CICHA WÓŁKA 9; KOWALE OLECKIE;	4.2100
30	3	41	1	KW 3293	WŁ	1/1	WIESŁAW KOSA Rodzice: SZCZEPAN, SABINA CICHA WÓŁKA 8; KOWALE OLECKIE;	0.2400
31	3	42	1	KW 30667	WŁ	1/1	GINIA KOWALE OLECKIE	0.1000
32	3	46	1	KW 24431	WŁ	1/1 M	(małżeństwo) ROMUALD BOROWSKI Rodzice: STEFAN, CZESŁAWA CICHA WÓŁKA 11/1; KOWALE OLECKIE; BOŻENA, TERESA BOROWSKA Rodzice: CZESŁAW, EUGENIA CICHA WÓŁKA 11/1; KOWALE OLECKIE;	4.8000
33	3	45	1	KW 14701	WŁ	1/1	MARIA, DANUTA WAWRZCZYK Rodzice: JÓZEF, ZOFIA WIŚLANA 9/11 GLIWICE;	0.7700
34	3	48/1	1	KW 14673	WŁ	1/1 M	(małżeństwo) FRANCISZEK, TADEUSZ WAWRZYN Rodzice: FRANCISZEK, JADWIGA SZWAŁK 16; KOWALE OLECKIE; JADWIGA, IRENA WAWRZYN Rodzice: STEFAN, GERDA SZWAŁK 16; KOWALE OLECKIE;	1.1500

PROJEKT
DROGI
GMINNEJ
PRZEZ M. CICHĄ WÓŁKĘ
W GMINIE KOWALE OLECKIE



Telekomunikacja Polska
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny

ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk
tel.: (0 58) 320 20 20
fax: (0 58) 320 33 22
www.tp.pl

UZGODNIENIE Nr 70590

z dnia 08.09.2008 r.

Dotyczy:

Projekt przebudowy drogi gminnej od drogi pow. Nr 1746N przez m. Cicha Wólka gm. Kowale Oleckie

Uzgadnia się z zastrzeżeniem:

1. Na obszarze projektu znajduje się infrastruktura telekomunikacyjna TP S.A. urządzenia telekomunikacyjna.
 - Na projektowanym obszarze występują kable doziemne.
 - Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń z siecią telekomunikacyjną wykonywać ręcznie, zgodnie z PN, wyłącznie pod nadzorem pracownika TP
 - Przed zasypianiem urządzeń w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzenia urządzeń TP należy ponownie skontaktować się z pracownikiem TP w Suwałkach
 - W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania prac niemożliwości dalszych robót z powodu kolizji z istniejącą infrastrukturą prace należy wstrzymać do czasu opracowania dokumentacji na przebudowę kolidujących urządzeń TP – dokumentacja musi być zatwierdzona w TP OlsztynUrządzenia telekomunikacyjne napotkane podczas robót należy traktować jako czynne.

Skrzyżowania i zbliżenia z infrastrukturą TP wykonać zgodnie z wymaganiami normy zakładowej TP: ZN-96/TPSA-004. Wykonane skrzyżowania proszę zgłosić przed zasypianiem do odbioru. Na podstawie posiadanej dokumentacji należy wytyczyć w terenie istniejące urządzenia telekomunikacyjne oraz oznaczyć ich przebieg na czas prowadzenia prac budowlanych.
2. Przed rozpoczęciem prac ziemnych infrastrukturę telekomunikacyjną w miejscach zbliżeń i skrzyżowań zlokalizować ręcznymi próbnymi przekopami poprzecznymi. Prace ziemne w promieniu 2,0 m od infrastruktury TP wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.
3. W trakcie budowy istniejące (odkryte) urządzenia telekomunikacyjne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Przed rozpoczęciem prac budowlanych przeprowadzić wywiad branżowy nt. ewentualnych zmian w lokalizacji urządzeń telekomunikacyjnych.
4. Całość kosztów związanych przebudową i z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi Inwestor (Wykonawca).
5. Na 14 dni przed rozpoczęciem budowy powiadomić **bezwzględnie** (pisemnie) TP Pion Technicznej Obsługi Klienta Rozwój i Gospodarka Zasobami Rejon Północ w Olsztynie, Dział Zarządzania Zasobami Sieci (16-400 Suwałki, ul. Noniewiczza 57A) w celu sprawdzenia sposobu zabezpieczenia przed zniszczeniem (w toku

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 106 319 723 zł

prowadzonych prac budowlanych) istniejących na terenie realizowanej inwestycji urządzeń telekomunikacyjnych oraz odbioru wykonanych prac inwestycyjnych.

6. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem niniejsze Uzgodnienie ważne jest 2 (dwa) lata od daty wydania.
7. Niniejsze Uzgodnienie ważne jest z OPINIĄ Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Olecku.

Andrzej Okrągły


Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Olecku
ul. Wojska Polskiego 12, 19-400 Olecko
tel. 0 87 520 22 24, fax 0 87 520 22 25
NIP 847-13-94-600 REGON 790676004

Olecko, dnia 08.09.2008 r

Nasz znak : PZD-III-436/ 47 /08

Postanowienie

Na podstawie art. 20, 35, 39 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (t.j. Dz. U. z 2004r. Nr 204 poz. 2086 z późn. zm.), art. 32 ust. 1 pkt. 2 Ustawy Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz art. 106 § 5, art. 123 KPA, po rozpatrzeniu wniosku firmy PRO-KOM Zakład Usług Projektowych, mgr inż. Krzysztof Sawczuk, ul. Sokola 3/27, 19-400 Olecko, w sprawie uzgodnienia geometrii włączenia drogi gminnej (prowadzącej do m. Cicha Wólka) do drogi powiatowej nr 1746N Jeziorowskie – Leśny Zakątek – Czerwony Dwór – Cichy – Duły oraz lokalizację wiaty dla rowerzystów w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej nr 1746N, dz.nr.75, zgodnie z załączonym załącznikiem graficznym,

Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku postanawia

zaopiniować pozytywnie wniosek firmy PRO-KOM Zakład Usług Projektowych, mgr inż. Krzysztof Sawczuk, ul. Sokola 3/27, 19-400 Olecko, w sprawie uzgodnienia geometrii włączenia drogi gminnej (prowadzącej do m. Cicha Wólka) do drogi powiatowej nr 1746N Jeziorowskie – Leśny Zakątek – Czerwony Dwór – Cichy – Duły oraz lokalizację wiaty dla rowerzystów w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej nr 1746N, dz.nr.75, zgodnie z załączonym załącznikiem graficznym.

Kilometraż skrzyżowania drogi powiatowej nr 1746N Jeziorowskie – Leśny Zakątek – Czerwony Dwór – Cichy – Duły i drogi gminnej prowadzącej do Cichej Wólki :
24+798 km.

Otrzymują:

1. PRO-KOM Zakład Usług Projektowych - Krzysztof Sawczuk
ul. Sokola 3/27
19-400 Olecko
2. a/a

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Olecku
inż. Dariusz Kozłowski

A.P.

