
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych na odcinku 800 mb w miejscowości Łazy, sołectwo
Strzebiń, gmina Koszęcin - I etap
ADRES INWESTYCJI : Łazy gmina Pawonków
INWESTOR : Urząd Gminy w Koszęcinie
ADRES INWESTORA : 42-286 Koszęcin, ul. Powstańców 10
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Adam Pokrzywiec
DATA OPRACOWANIA : 13-07-2009

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
13-07-2009

Data zatwierdzenia

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|-----------------|--|---|----------------------------------|--------------|-----------------|
| 1 | | | Ulica 22 Lipca | | | |
| 1 | D- d.1 | KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.5 | km km | 0.500 | |
| | | | | | RAZEM | 0.500 |
| 2 | D- d.1 | KNR 2-31 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm- od km 0+000,00 do km 0+050,00 - wcięcie w istniejącą nawierzchnię śr. gł. 12 cm. Ziemia z korytowania bez odwozu , do planowania poboczy Krotność = 0.6 100*4.8 | m ² m ² | 480.000 | |
| | | | | | RAZEM | 480.000 |
| 3 | D- d.1 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - od km 0+000,00 do km 0+500,00 500*5 | m ² m ² | 2500.000 | |
| | | | | | RAZEM | 2500.000 |
| 4 | D- d.1 | KNR 2-31 0107-01 | Wyrownanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm - od km 0+000,00 do km 0+500,00 - pierwsza warstwa [(500*4.8)+48]*0.10 | m ³ m ³ | 244.800 | |
| | | | | | RAZEM | 244.800 |
| 5 | D- d.1 | KNR 2-31 0107-01 | Wyrownanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm - od km 0+000,00 do km 0+500,00 - druga warstwa [(500*4.7)+48]*0.10 | m ³ m ³ | 239.800 | |
| | | | | | RAZEM | 239.800 |
| 6 | D- d.1 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - od km 0+000,00 do km 0+500,00 (500*4.5)+48 | m ² m ² | 2298.000 | |
| | | | | | RAZEM | 2298.000 |
| 7 | D- d.1 | KNR 2-31 0311-05 0311-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm - od km 0+000,00 do km 0+500,00 (500*4.5)+48 | m ² m ² | 2298.000 | |
| | | | | | RAZEM | 2298.000 |
| 8 | D- d.1 | KNR 2-31 0204-03 0204-04 analogia | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 15 cm - wyrównanie na zjazdach 6*4*2 | m ² m ² | 48.000 | |
| | | | | | RAZEM | 48.000 |
| 9 | D- d.1 | KNR 2-31 1402-02 | Ręczne plantowanie poboczy 500*2*0.5 | m ² m ² | 500.000 | |
| | | | | | RAZEM | 500.000 |
| 2 | | | Ulica Drzymały | | | |
| 10 | D- d.2 | KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.3 | km km | 0.300 | |
| | | | | | RAZEM | 0.300 |
| 11 | D- d.2 | KNR 2-31 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm- wcięcie w istniejącą nawierzchnię śr. gł. 12 cm. Ziemia z korytowania bez odwozu , do planowania poboczy Krotność = 0.6 50*4.8 | m ² m ² | 240.000 | |
| | | | | | RAZEM | 240.000 |
| 12 | D- d.2 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 300*5 | m ² m ² | 1500.000 | |
| | | | | | RAZEM | 1500.000 |
| 13 | D- d.2 | KNR 2-31 0107-01 | Wyrownanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm - pierwsza warstwa [300*4.8]*0.10 | m ³ m ³ | 144.000 | |
| | | | | | RAZEM | 144.000 |
| 14 | D- d.2 | KNR 2-31 0107-01 | Wyrownanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm - druga warstwa [300*4.7]*0.10 | m ³ m ³ | 141.000 | |
| | | | | | RAZEM | 141.000 |
| 15 | D- d.2 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 300*4.5 | m ² m ² | 1350.000 | |

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|-----------------|--|---|--------------------------------------|------------------|-----------------|
| | | | | | RAZEM | 1350.000 |
| 16 | D-05.03.05 | KNR 2-31 0311-05 0311-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 300*4.5 | m ² m ² | 1350.000 | |
| | | | | | RAZEM | 1350.000 |
| 17 | D-05.02.01 | KNR 2-31 0204-03 0204-04 analogia | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 15 cm - wyrównanie na zjazdach 5*4*2 | m ² m ² | 40.000 | |
| | | | | | RAZEM | 40.000 |
| 18 | d.2 | KNR 2-31 1402-02 | Ręczne plantowanie poboczy 300*2*0.5 | m ² m ² | 300.000 | |
| | | | | | RAZEM | 300.000 |