

Spis zawartości projektu

1. Opis techniczny
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Wypisy z rejestru gruntu
4. Część graficzna :
 - orientacja w skali 1 : 25 000
 - plan zagospodarowania terenu
 - profil podłużny niwelety
 - przekroje poprzeczne typowe
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt wykonawczy na modernizację drogi dojazdowej do gruntów rolnych na odcinku 800 mb w miejscowości Łazy, sołectwo Strzebiń gmina Koszęcin – I etap opracowano na zlecenie Urzędu Gminy w Koszęcinie.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych na odcinku 800 mb w miejscowości Łazy.

3. Lokalizacja inwestycji

Teren objęty opracowaniem znajduje się w miejscowości Łazy. Drogi stanowią połączenie zabudowanej części Łazów z gruntami rolnymi i stanowi główny dojazd do tych terenów.

- Materiały wyjściowe do projektowania
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 2000
- wypis z rejestru gruntów,
- uzgodnienia z inwestorem.

4. Opis stanu istniejącego

- Zabudowa i urządzenia

W rejonie projektowanej drogi znajdują się zabudowania domów zabudowy zagrodowej jedynie w początkowym odcinku drogi. Na obszarze objętym projektem znajdują się sieci uzbrojenia : teletechniczna i elektryczna napowietrzna lecz nie kolidują one z projektowaną drogą.



- Warunki ruchowe

W rozpatrywanym terenie odbywa się głównie ruch pojazdów rolniczych oraz pojazdów osobowych mieszkańców pobliskich budynków .

- Stan techniczny pasa drogowego

Obecnie drogi posiadają nawierzchnię gruntową, częściowo wzmocnioną tłuczniem i żużlem, której stan techniczny pogarsza się w okresach opadów i roztopów.

- Odwodnienie

Wody opadowe drogi odbierane będą na pobocza i do rowów przydrożnych.

- Stan własnościowo – prawny

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje następujące działki :

962; 1038

Stan własności został określony w załączonych wypisach z rejestru gruntu.

5. Stan projektowany.

- Zakres opracowania w planie

Zaprojektowano drogę o długości 800m , składającą się z dwóch odcinków :

- pierwszy, długości 500 m od skrzyżowania z ulicą Kołłątaja,
- drugi, długości 300 m od skrzyżowania z ul. 22 Lipca.

Droga na całej długości posiada szerokość jezdni 4,5m.

6. Zakres robót i konstrukcja

Zaprojektowano ulicę :

- o szer. 4,5m – dla jezdni od km 0+000,00 do km 0+500,00 i od km 0+000,00 do km 0+300,00
- wyokrąglenia załamów krawędzi jezdni łukami o prom. jak na rys.

Konstrukcję jezdni przyjęto dla I etapu przebudowy drogi. W przyszłości, w dalszym etapie przebudowy droga zostanie przystosowana do nośności określonych w warunkach technicznych jak dla kategorii ruchu KR1.

Konstrukcja ulic:

1) Dla odcinka od km 0+000,00 do km 0+500,00

- wyrównanie istniejącej podbudowy kamieniem łamanym stab. mechanicznie w dwóch warstwach o łącznej gr. 20 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm

2) Dla odcinka od km 0+000,00 do km 0+300,00

- wyrównanie istniejącej podbudowy kamieniem łamanym stab. mechanicznie w dwóch warstwach o łącznej gr. 20 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm

Z uwagi na istniejące wzmocnienie nawierzchni korytowanie występuje jedynie na początkowej długości dróg w celu połączenia drogi i istniejącą wysokością na skrzyżowaniu.

W celu wyrównania różnic wysokości jakie powstaną po wykonaniu przebudowy drogi na zjazdach należy wykonać nawierzchnię tłuczniową szer. 4,0m i o śr. gr. w-wy 15 cm.

7. Parametry łuków poziomych

DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego

Opis zadania: W1

Promień łuku kołowego	R:	300,000 m
Kąt zwrotu trasy	g:	9,0600 deg
Długość stycznej głównej	T:	23,769 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS:	0,940 m
Odcięta PA	PA:	23,694 m
Rzędna AS	AS:	0,937 m
Cięciwa PS	PS:	23,713 m
Styczna pomocnicza PW1	PW:	11,866 m
Długość łuku kołowego	ł:	47,438 m

DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego

Opis zadania: W2

Promień łuku kołowego	R:	24,000 m
Kąt zwrotu trasy	g:	65,7000 deg
Długość stycznej głównej	T:	15,497 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS:	4,568 m
Odcięta PA	PA:	13,019 m
Rzędna AS	AS:	3,838 m
Cięciwa PS	PS:	13,572 m
Styczna pomocnicza PW1	PW:	7,075 m
Długość łuku kołowego	ł:	27,520 m

DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego

Opis zadania: W3

Promień łuku kołowego	R:	200,000 m
Kąt zwrotu trasy	g:	9,8200 deg
Długość stycznej głównej	T:	17,181 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS:	0,737 m
Odcięta PA	PA:	17,118 m
Rzędna AS	AS:	0,734 m
Cięciwa PS	PS:	17,134 m
Styczna pomocnicza PW1	PW:	8,575 m
Długość łuku kołowego	ł:	34,278 m

DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego

Opis zadania: W4

Promień łuku kołowego R: 80,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 24,1900 deg
Długość stycznej głównej T: 17,143 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 1,816 m
Odcięta PA PA: 16,763 m
Rzędna AS AS: 1,776 m
Cięciwa PS PS: 16,856 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 8,475 m
Długość łuku kołowego ł: 33,776 m

DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego

Opis zadania: W5

Promień łuku kołowego R: 120,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 6,8000 deg
Długość stycznej głównej T: 7,129 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 0,212 m
Odcięta PA PA: 7,117 m
Rzędna AS AS: 0,211 m
Cięciwa PS PS: 7,120 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 3,562 m
Długość łuku kołowego ł: 14,242 m

DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego

Opis zadania: W6

Promień łuku kołowego R: 120,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 6,6200 deg
Długość stycznej głównej T: 6,940 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 0,201 m
Odcięta PA PA: 6,929 m
Rzędna AS AS: 0,200 m
Cięciwa PS PS: 6,931 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 3,467 m
Długość łuku kołowego ł: 13,865 m

8. Parametry łuków pionowych

Dane i podstawowe parametry łuku pionowego

Opis zadania: V1

Spadek 1 i1: 0,18 %
Spadek 2 i2: -1,40 %
Promień łuku kołowego R: 3000,00 m
Rodzaj łuku pionowego : wypukły
Długość stycznej łuku T: 23,70 m
Długość łuku pionowego L: 47,40 m
Strzałka łuku B: 0,09 m

Dane i podstawowe parametry łuku pionowego

Opis zadania: V2

Spadek 1 i1: -1,40 %
Spadek 2 i2: -2,82 %
Promień łuku kołowego R: 2000,00 m
Rodzaj łuku pionowego : wypukły
Długość stycznej łuku T: 14,20 m
Długość łuku pionowego L: 28,40 m
Strzałka łuku B: 0,05 m

Dane i podstawowe parametry łuku pionowego

Opis zadania: V3

Spadek 1 i1: 0,14 %
Spadek 2 i2: -1,08 %
Promień łuku kołowego R: 3000,00 m
Rodzaj łuku pionowego : wypukły
Długość stycznej łuku T: 18,30 m
Długość łuku pionowego L: 36,60 m
Strzałka łuku B: 0,06 m

9. Zakres opracowania projektowego w profilu

Drogę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących wysokości wjazdów i terenu. Profil podłużny pokazano na rys. Nr 2.1 i 2.2.

„Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych na odcinku 800 mb w miejscowości Łazy, sołectwo Strzebiń
gmina Koszęcin – I etap”

Roboty objęte niniejszym projektem należy wykonać zgodnie z załączonymi do projektu Specyfikacjami Technicznymi uwzględniającymi wymogi normowe i warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA

WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW

CZĘŚĆ GRAFICZNA

INFORMACJA DOTYCZĄCA **BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

1. Zakres robót

Teren objęty opracowaniem znajduje się w miejscowości Łazy. Drogi stanowią połączenie zabudowanej części Łazów z gruntami rolnymi i stanowi główny dojazd do tych terenów. Zaprojektowano ulicę :

- o szer. 4,5m – dla jezdni od km 0+000,00 do km 0+500,00 i od km 0+000,00 do km 0+300,00
- wyokrąglenia załamów krawędzi jezdni łukami o prom. jak na rys.

Konstrukcję jezdni przyjęto dla I etapu przebudowy drogi. W przyszłości, w dalszym etapie przebudowy droga zostanie przystosowana do nośności określonych w warunkach technicznych jak dla kategorii ruchu KR1.

Konstrukcja ulic:

3) Dla odcinka od km 0+000,00 do km 0+500,00

- wyrównanie istniejącej podbudowy kamieniem łamanym stab. mechanicznie w dwóch warstwach o łącznej gr. 20 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm

4) Dla odcinka od km 0+000,00 do km 0+300,00

- wyrównanie istniejącej podbudowy kamieniem łamanym stab. mechanicznie w dwóch warstwach o łącznej gr. 20 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm

Z uwagi na istniejące wzmocnienie nawierzchni korytowanie występuje jedynie na początkowej długości dróg w celu połączenia drogi i istniejącą wysokością na skrzyżowaniu.

W celu wyrównania różnic wysokości jakie powstaną po wykonaniu przebudowy drogi na zjazdach należy wykonać nawierzchnię tłuczniową szer. 4,0m i o śr. gr. w-wy 15 cm.

2. Obiekty budowlane podlegające adaptacji lub rozbiórce

Nie przewiduje się rozbiórek obiektów budowlanych.

W ramach robót zostanie wykonana konstrukcja jezdni . Roboty ziemne wykonywane będą głównie w ramach wykonywania koryta.

3. Kolejność wykonywanych robót

- zagospodarowanie placu budowy i wytyczenia,
- zabezpieczenie placu budowy z wykonaniem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych,
- roboty ziemne
- wykonanie konstrukcji drogi,
- profilowanie poboczy
- prace związane z uporządkowaniem terenu.

4. Zakres robót i związane z nim zagrożenia.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-99/10736 . W czasie wykonywania robót teren budowy należy ogrodzić, oznakować i zabezpieczyć. Roboty ziemne w rejonie spodziewanych sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie. Roboty ziemne i budowlane będą wykonywane przy czynnych drogach , w związku z czym miejsce prowadzenia robót powinno być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Prace budowlane związane z wykonaniem wzmocnienia konstrukcji drogi należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych robót .

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prowadzenia robót.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonywania i zaznajomić z nią pracowników. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń bhp, przechowywanych w aktach pracownika. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zgodnie z :

- rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129/97 poz. 844 i Dz.U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.)
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. 03.47.401)
- rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001 r. (Dz.U. Nr 118 poz. 1263)

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być monitorowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może spowodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym. Sztuczne oświetlenie zastosowane na budowie nie może powodować wydłużonych cieni, olśnienia wzroku, zmiany barw znaków lub zakłóceń odbioru i postrzegania sygnałów oraz znaków stosowanych w transporcie, zjawisk stroboskopowych.