

Projekt

z dnia 24 marca 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR .../XV/2025
RADY GMINY KOSZĘCIN**

z dnia 24 marca 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (i.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1456 z późn. zm.) art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.), Rada Gminy Koszęcin uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie – 460,00 zł,
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 580,00 zł,
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 780,00 zł.

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Rodzaj pojazdu	oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia
dwie osie od 12 ton do mniej niż 14 ton	136,13 zł	376,18 zł
dwie osie od 14 do do mniej niż 15 ton	376,18 zł	529,95 zł
dwie osie od 15 ton i więcej	529,95 zł	1199,27 zł
trzy osie od 12 ton do mniej niż 17 ton	136,13 zł	236,78 zł
trzy osie od 17 ton do mniej niż 19 ton	236,78 zł	485,68 zł
trzy osie od 19 ton do mniej niż 21 ton	485,68 zł	630,63 zł
trzy osie od 21 ton do mniej niż 23 ton	630,63 zł	971,34 zł
trzy osie od 23 ton i więcej	971,34 zł	1.510,12 zł
cztery osie i więcej od 12 ton do mniej niż 29 ton	997,90 zł	1.584,23 zł
cztery osie i więcej od 29 ton i więcej	1.584,23 zł	2.349,79 zł

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 800,00 zł.

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Rodzaj pojazdu	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równorzędne	inne systemy zawieszenia osi
dwie osie od 12 ton do mniej niż 18 ton	36,54 zł	36,54 zł
dwie osie od 18 ton do mniej niż 25 ton	254,50 zł	460,25 zł
dwie osie od 25 ton do mniej niż 31 ton	536,59 zł	880,65 zł
dwie osie od 31 ton i więcej	1.353,03 zł	1.856,37 zł
trzy osie i więcej od 12 ton do mniej niż 40 ton	1.193,73 zł	1.650,62 zł
trzy osie od 40 ton i więcej	1.650,62 zł	2.441,61 zł

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego od 7 ton i poniżej 12 ton – 250,00 zł.

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Rodzaj pojazdu	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi
jedna oś od 12 ton do mniej niż 18 ton	24,39 zł	24,39 zł
jedna oś od 18 ton do mniej niż 25 ton	170,40 zł	306,48 zł
jedna oś od 25 ton i więcej	306,48 zł	537,69 zł
dwie osie od 12 ton do mniej niż 28 ton	201,40 zł	296,54 zł
dwie osie od 28 ton do mniej niż 33 ton	587,47 zł	814,27 zł
dwie osie od 33 ton do mniej niż 38 ton	814,27 zł	1.236,87 zł
dwie osie od 38 ton i więcej	1.100,79 zł	1.628,50 zł
trzy osie i więcej od 12 ton do mniej niż 38 ton	648,33 zł	902,75 zł
trzy osie i więcej od 38 ton i więcej	902,75 zł	1.226,92 zł

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 500,00 zł zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 700,00 zł zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Koszęcin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Tomasz Bonk

Uzasadnienie

Zgodnie z artykułem 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.), rada gminy określa, w formie uchwały, roczne stawki podatku od jednego środka transportowego. Na mocy art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461), dopuszcza się nadanie mocy wstecznej uchwale zmieniającej stawki przedmiotowego podatku w trakcie roku budżetowego, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. Należy zauważyć, iż Trybunał Konstytucyjny Zbiór Urzędowy z 2000 r. nr 6, poz. 186), uznał, że działanie prawa wstecz nie oznacza naruszenia art. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. (Dz.U. z 1997 r. nr 78, poz. 483 z późn. zm.), o ile tak wprowadzone przepisy polepszają sytuację prawną niektórych adresatów danej normy prawnej i zarazem nie pogarszają sytuacji prawnej jej adresatów.

Zaproponowane w uchwale stawki podatku od środków transportowych, są zgodne z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2025 r. (M. P. z 2024 r. poz 774) oraz zgodnie z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 9 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. 2024 poz. 883). Proponowane w projekcie uchwały obniżone stawki podatku od środków transportowych zakładają zwiększanie atrakcyjności inwestycyjnej Gminy Koszęcin.