



**Załącznik nr 1
do zaproszenia do składania ofert
z dnia 21 stycznia 2025 r.
nr GOK.7021.6.2.2025**

Szczegółowy zakres zamówienia

Zakres prac oraz warunki techniczne dotyczące realizacji zadania pn. „Bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach pozostających w zarządzie Wójta Gminy Koszęcin”

1. Oznakowanie pionowe i poziome - zakres prac:

- 1) wymiana uszkodzonych i nieczytelnych znaków drogowych,
- 2) montowanie nowych znaków drogowych,
- 3) zmiana oznakowania w przypadku okazjonalnych zmian organizacji ruchu (uroczystości państwowe, lokalne święta itp.),
- 4) zdemontowane i zniszczone znaki, słupki itp. nienadające się do ponownego wykorzystania, Wykonawca będzie utylizował we własnym zakresie i na własny koszt,
- 5) w przypadku konieczności ograniczenia w ruchu przy wykonywaniu zadania należy zastosować tymczasową organizację ruchu na czas robót (obowiązek Wykonawcy),
- 6) odnawianie zniszczonego lub niewidocznego oznakowania poziomego.

2. Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Wymogi dla Wykonawcy w zakresie bieżącego utrzymania oznakowania pionowego:

1) brakujący lub zniszczony znak A-7 lub B-20 należy wymienić lub uzupełnić do 2 godz. od momentu zgłoszenia lub zlecenia,

2) w przypadku wszystkich innych znaków czas na uzupełnienie brakującego lub zniszczonego oznakowania będzie określony przez Zamawiającego w zleceniu,

3) w sytuacjach awaryjnych wymogi określone w pkt 1) i 2) obowiązują również w dni wolne od pracy.

4. Zgodnie ze standardami oznakowania pionowego obowiązującymi na drogach gminnych Gminy Koszęcin, montowane znaki powinny charakteryzować się następującymi parametrami:

1) wielkość: średnia lub mała – zgodnie z zleceniem Zamawiającego,

2) materiały: lico znaku - folia I lub II generacja zgodnie z zleceniem Zamawiającego, tarcza znaku - blacha stalowa ocynkowana z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, słupki – z rury stalowej,

5. W/w wymagania nie są obowiązujące dla znaków typu D-42, D-43, E-17a, E-18a oraz oznakowania drogowaskazowego. Znaki te należy wykonać według następujących standardów:

1) znaki D-42, i D-43 o wymiarze 1200 mm×530 mm na podkładzie z blachy stalowej z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, lico z folii odblaskowej I lub II generacji,

2) znaki E-17a i E-18a o wysokości 530 mm (wysokość czcionki 162 mm) na podkładzie z blachy stalowej z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, lico z folii odblaskowej I lub II generacji,

3) tarcza znaku w kolorze szarym (RAL 7044).

6. Tabliczki z nazwami ulic dwustronne w ocynkowanej ramce mocowane do słupka przy pomocy taśmy nierdzewnej chromowo-niklowej o minimalnej szerokości 12,7mm i zapinek.

7. Stosowane znaki pionowe muszą spełniać warunki normy nr PN-EN/12899, w tym m.in.:

1) maksymalne odkształcenia chwilowe – zginanie – klasa TBD4,

2) krawędzie znaków – klasa E2,

3) obciążenie siłą naporu wiatru – klasa WL4,

4) otwory w licu znaku – klasa P3,

5) tarcza znaku w kolorze szarym (RAL 7012).

8. W okresie trwałości znaku materiały, z których wykonane są tarcze i lico, a także sposób wykończenia znaku muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie wszelkich czynników atmosferycznych i występujących w normalnych warunkach czynników chemicznych (w tym korozję elektrochemiczną).

9. Każdy znak musi mieć tabliczkę znamionową określającą: producenta lub dostawcę, datę produkcji (rok, miesiąc), materiał lica znaku, datę ustawienia znaku (rok, miesiąc); tabliczkę należy wykonać w sposób umożliwiający czytelność znaku przez cały okres jego użytkowania, a materiały użyte do mocowania znaków muszą być wykonane ze stali ocynkowanej.

10. Bariera ochronna montowana w pasach dróg gminnych to bariera rurowa typu „0”. Składa się z dwóch słupków z rury stalowej ocynkowanej Ø 60,3 mm o grubości ścianki od 2,0 mm do 3,2 mm, do których dołączone jest przęsło wykonane z rury ocynkowanej Ø 48,3 mm o grubości ścianki od 2,0 mm do 3,2 mm. Słupki od góry należy zamknąć kapslami, celem zabezpieczenia dostania się do nich wody.

11. Na czas realizacji zamówienia, Wykonawca zapewnia dyspozycyjność na potrzeby Zamawiającego oraz całodobowy stały kontakt telefoniczny w celu umożliwienia zlecenia robót do realizacji - tel., łącznie z dniami wolnymi od pracy.

12. Wykonawca zobowiązany jest wykonać prace stanowiące przedmiot zamówienia zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz ustawą z dnia 06 września 2001 r. o transporcie drogowym i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów

drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

13. Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą posiadać właściwą Aprobatę Techniczną lub/i Krajowy Certyfikat Zgodności zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym.