

Projekt

z dnia 13 listopada 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR .../XI/2024
RADY GMINY KOSZĘCIN**

z dnia 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1456 z późn. zm.) art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70), Rada Gminy Koszęcin uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie – 795,00 zł,
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1.154,00 zł,
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1.441,00 zł

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Rodzaj pojazdu	oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia
dwie osie od 12 ton do mniej niż 15 ton	1.441,00 zł	1.586,00 zł
dwie osie od 15 ton i więcej	1.586,00 zł	2.016,00 zł
trzy osie od 12 ton do mniej niż 19 ton	1.441,00 zł	1.729,00 zł
trzy osie od 19 ton do mniej niż 23 ton	1.586,00 zł	2.164,00 zł
trzy osie od 23 ton i więcej	2.016,00 zł	2.881,00 zł
cztery osie i więcej od 12 ton do mniej niż 29 ton	2.881,00 zł	3.171,00 zł
cztery osie i więcej od 29 ton i więcej	2.881,00 zł	3.315,00 zł

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: od 3,5 tony do 8 ton włącznie – 1.296,00 zł, powyżej 8 ton i poniżej 12 ton – 1.729,00 zł.

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Rodzaj pojazdu	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równorzędne	inne systemy zawieszenia osi
dwie osie od 12 ton do mniej niż 25 ton	1.729,00 zł	2.164,00 zł
dwie osie od 25 ton do mniej niż 31 ton	2.016,00 zł	2.305,00 zł
dwie osie od 31 ton do mniej niż 37 ton	2.016,00 zł	2.563,00 zł
dwie osie od 37 ton i więcej	2.016,00 zł	2.739,00 zł
trzy osie i więcej od 12 ton do mniej niż 37 ton	2.563,00 zł	2.563,00 zł
trzy osie i więcej od 37 ton do mniej niż 40 ton	2.588,00 zł	2.588,00 zł
trzy osie i więcej od 40 ton i więcej	2.881,00 zł	3.315,00 zł

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego od 7 ton i poniżej 12 ton – 576,00 zł.

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Rodzaj pojazdu	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi
jedna oś od 12 ton do mniej niż 25 ton	722,00 zł	1.010,00 zł
jedna oś i od 25 ton i więcej	864,00 zł	1.154,00 zł
dwie osie od 12 ton do mniej niż 33 ton	868,00 zł	1.296,00 zł
dwie osie od 33 ton do mniej niż 38 ton	1.296,00 zł	2.016,00 zł
dwie osie od 38 ton i więcej	1.627,00 zł	2.404,00 zł
trzy osie i więcej od 12 ton do mniej niż 38 ton	1.296,00 zł	2.016,00 zł
trzy osie i więcej od 38 ton i więcej	1.332,00 zł	2.016,00 zł

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 1.729,00 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1.873,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Koszęcin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Tomasz Bonk

Uzasadnienie

Określenie wysokości stawek podatku od środków transportowych należy, zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.) do kompetencji rady gminy.

Stosownie do art. 12 b i 20 przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rady gmin określają wysokość stawek podatku od środków transportowych w granicach określonych przez ustawodawcę. Stawki nie mogą przekroczyć stawek górnych w poszczególnych kategoriach środków transportowych, a także nie mogą być niższe od obowiązujących stawek minimalnych.

W bieżącym roku górne stawki kwotowe w podatkach i opłatach lokalnych ogłoszone zostały przez Ministra Finansów w dniu 25 lipca 2024r. Wysokość stawek w porównaniu do 2024 roku wzrosła o 2,7 % w stopniu odpowiadającym wzrostowi cen towarów i usług konsumpcyjnych za I kwartał 2024 roku.

Kurs walutowy euro z dnia 1 października 2024 r. opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej C/2024/5884 wyniósł 4,2853 zł. Natomiast w ubiegłym roku – kurs walutowy euro z dnia 1 października 2023 r. opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej C/2023/75 wynosił 4,6123 zł. Procentowy wskaźnik kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy wyniósł zatem 7,63 % (spadek). Oznacza to zatem, że obowiązujące w 2025 r. stawki minimalne podatku od środków transportowych są niższe od stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. o 7,63%.

W związku z powyższym w przedłożonym projekcie uchwały zaproponowane zostały stawki podatku od środków transportowych na niezmienionym poziomie.