

Opis techniczny

1.1 Dane ogólne:

Przedmiotem opracowania jest opis przedmiotu zamówienia dla inwestycji pn.: ”Utwardzenie dojścia do boiska w miejscowości Strzebiń”

Przedmiotowy odcinek dogi znajduje się w województwie śląskim, powiat lubliniecki, gmina Koszęcin miejscowość Strzebiń, w całości na działce stanowiącej własność Gminy.

1.2 Cel opracowania i zakres

Opracowanie będzie stanowić podstawę do przeprowadzenia procedur przetargowych w celu skomunikowania terenu boisk z ul. Mickiewicza.

Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęty teren gminny od ulicy Mickiewicza do ogrodzenia boiska.

Długość odcinka połączenia komunikacyjnego wynosi 52,49 m. W zakres opracowania wchodzi wykonanie konstrukcji dojazdu o szerokości 4,00m wraz z zabudową krawężnika najazdowego 15x22cm obustronnie i utwardzenia obustronnie pobocza kamieniem szer. 0,50m.

1.3 Inwestor

Urząd Gminy Koszęcin
42-286 Koszęcin, ul. Powstańców Śl. 10

1.4 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r –Prawo Budowlane [Dz. U. z 2019r, poz. 1186]
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marzec 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz. U. z 2016r poz. 124 t.j.]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego [Dz. U. z 2018 poz. 1935]
- Ustawa o drogach publicznych – tekst jednolity z dnia 21 marca 1985r [Dz. U. z 2018 , poz. 2068]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego , obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie użytkowym [Dz. U. z 2004r, poz. 1389]

2. Opis stanu istniejącego

2.1 Stan istniejący

Obecnie powierzchnie komunikacyjne na terenie objętym opracowaniem posiadają nawierzchnię gruntową, częściowo wzmocnioną.

Rozbiórki oraz roboty drogowe

- wykonanie koryta pod konstrukcję łącznika i zabudowę krawężnika,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża,
- wykonanie stabilizacji podłoża cementem – pospółka o $R_m=2,5-5,0\text{MPa}$ gr. 15cm
- zabudowa krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej z oporem z bet. C12/15
- wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego 0/31,5 stab. mech. gr. 20cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki brukowej betonowej szarej (typ Holland) gr. 8cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 3cm

Rozmiar inwestycji

- nawierzchnia z kostki betonowej – 216,70 m²
- krawężnik betonowy najazdowy 22x15cm – 113,50mb
- pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0,31,5 gr. 10cm

2.2 Wpis do rejestru zabytków i ochronie na podstawie MPZT

Z posiadanych informacji na terenie działek objętych inwestycją nie występują obiekty budowlane wpisane do rejestru zabytków lub objęte ochroną na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz formy ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2018r. poz. 1614 z późn. zm.).

2.3 Uzbrojenie terenu

Z przeprowadzonych wywiadów branżowych wynika, iż w rejonie projektowanej inwestycji znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- sieci wodociągowe.

3. Stan projektowany

3.1 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Przeznaczeniem obiektu jest prowadzenie ruchu kołowego do obsługi obiektu boiska.

3.2 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Początek projektowanego dojazdu/dojścia to krawędź jezdni ulicy Mickiewicza a koniec to linia ogrodzenia boiska.

Przedmiotowy dojazd/dojście będzie obiektem liniowym o nawierzchni z kostki betonowej szarej grubości 8cm. Droga będzie drogą wewnętrzną pełniącą funkcje komunikacyjne wyłącznie na potrzeby boiska. Droga będzie posiadała przekrój drogowy daszkowy (2%) o szerokości podstawowej 4,00 m.

3.3 Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe - stan projektowany

W ramach robót drogowych projektuje się wykonanie nowej konstrukcji drogi, stanowiącej łącznik ulicy Mickiewicza i boiska.

Ukształtowanie wysokościowe jezdni dostosować należy do stanu istniejącego uwzględniając dowiązanie do istniejącej nawierzchni z kostki oraz wysokości jezdni ul. Mickiewicza.

3.4 Parametry techniczne obiektu

Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Kategoria drogi:	wewnętrzna
Klasa drogi	ciąg pieszo - jezdni
Kategoria obciążenia ruchem:	KR 1
Lokalizacja:	teren Gminy
Obciążenie ruchem:	80 kN/oś
przekrój drogi:	jednojezdniowa jednopasowa
Szerokość jezdni na prostej	4,00 m
Pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne:	2%
Nawierzchnia:	kostka betonowa gr. 8cm

3.5 Regulacja pionowa wjazdów i pokryw studni istniejącego uzbrojenia podziemnego

W wyniku budowy łącznika może zachodzić konieczność regulacji wysokościowej urządzeń podziemnego uzbrojenia terenu.

W przypadku skrzynek zaworów wodociągowych:

- demontaż skrzynki, posadowienia betonowych fundamentów, posadowienia skrzynki przy jednoczesnej regulacji wysokościowej.

Przy regulacjach urządzeń należy zwrócić uwagę na maksymalną głębokość urządzenia zgodnie z wytycznymi technicznymi zarządcy urządzenia. Należy również nie zawężać przekrojów otworów oraz pilnować osiowego usytuowania urządzeń regulowanych.

4. Konstrukcja nawierzchni

Jako typowy przekrój poprzeczny dla drogi przewidziano - przekrój drogowy o szerokości 4,00 m.

Wykonanie konstrukcji łącznika

- wykonanie koryta pod konstrukcję łącznika i zabudowę krawężnika,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża,
- wykonanie stabilizacji podłoża cementem – pospółka o $R_m=2,5-5,0\text{MPa}$ gr. 15cm
- zabudowa krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej z oporem z bet. C12/15
- wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego 0/31,5 stab. mech. gr. 20cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki brukowej betonowej szarej (typ Holland) gr. 8cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 3cm

5. Projekt organizacji ruchu

Nie dotyczy.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzą do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Wynika to z faktu, iż wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym – np. aprobatę IBDiM. Wszelkie materiały przywożone na budowę będą wbudowywane na bieżąco lub składowane na terenie inwestora. Przy realizacji inwestycji nie przewiduje się odpadów. Materiał nie wykorzystany będzie odwieziony do magazynu wykonawcy robót.

7. Ochrona punktów geodezyjnych

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

8. Uwagi końcowe

- Wszystkie prace należy prowadzić przy ścisłym zachowaniu przepisów bhp;
- Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach Technicznych stanowiących część składową Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz P. Poż.
- Przedmiar robót sporządzono na podstawie obliczeń i zestawień ilości robót do wykonania według niniejszego projektu technicznego. Ponadto dokumentacja projektowa zawiera kosztorys inwestorski opracowany na podstawie w/w przedmiaru.