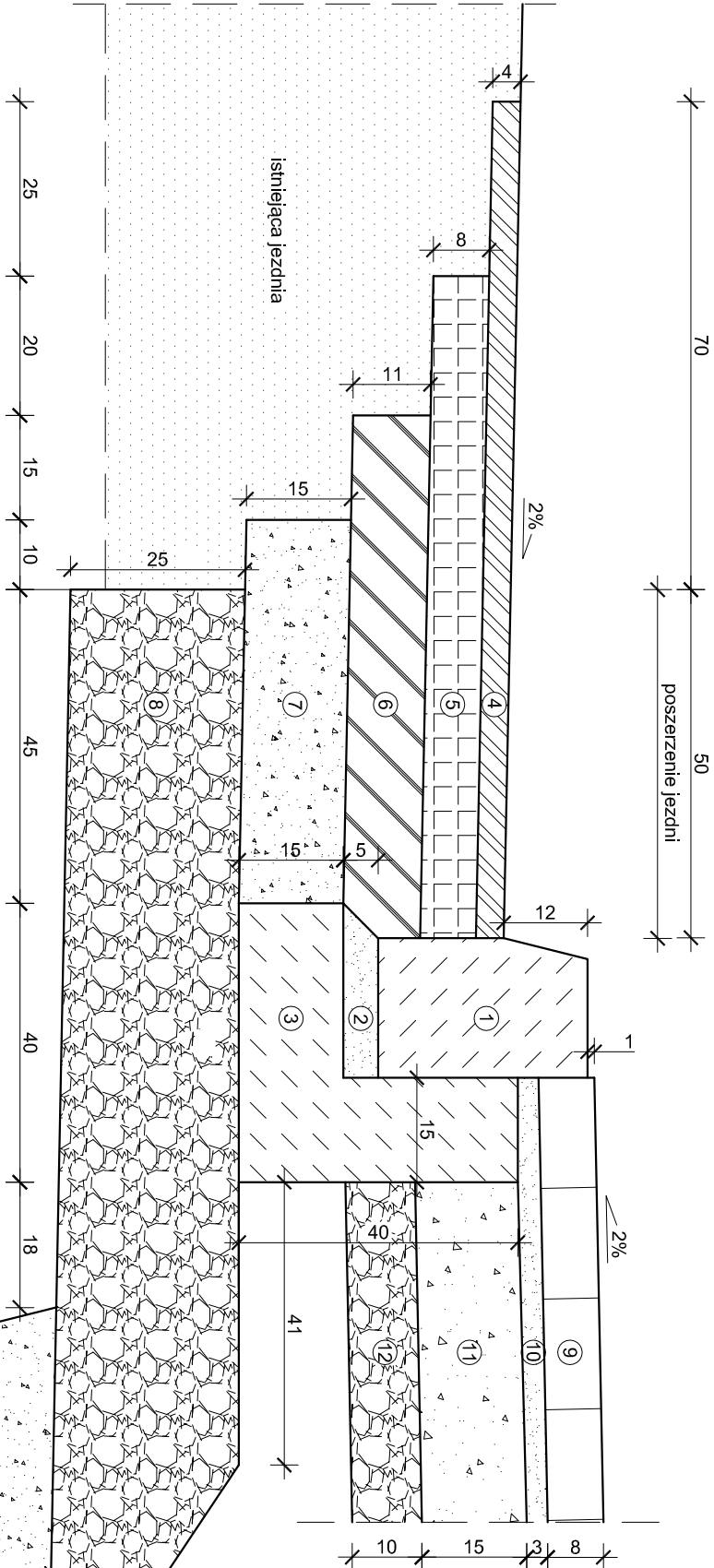
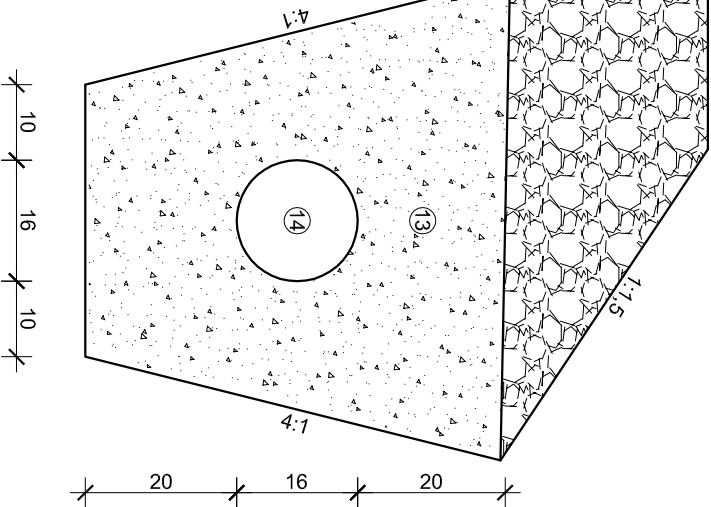


SZCZEGÓŁ 1

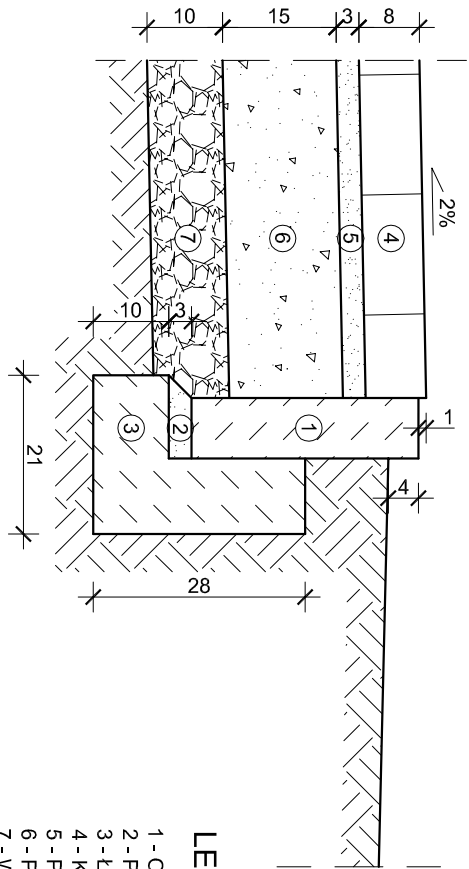


LEGENDA:

- 1 - Krawężnik betonowy 20x30 cm
- 2 - Podsyпка cementowo - płaskowa 1:4
- 3 - Ława betonowa z oporem - beton B15 (C12/15)
- 4 - Warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/12.8mm
- 5 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20mm
- 6 - Górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 0/25mm
- 7 - Dolna warstwa podbudowy z tłuczni
- 8 - Warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywowej (pospółki)
- 9 - Koszka brukowa betonowa o grubości 8 cm
- 10 - Podsyпка cementowo - płaskowa 1:4
- 11 - Podbudowa z kruszywa łamanego
- 12 - Warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywowej (pospółki)
- 13 - Warstwa filtracyjna z tłuczni 3/1,5/63mm
- 14 - Rura drenarska z filtrem z włókna kokosowego o średnicy 160 mm



SZCZEGÓŁ 2



LEGENDA:

- 1 - Obrzeże betonowe 8x30 cm
- 2 - Podsyпка cementowo - płaskowa 1:4
- 3 - Ława z betonu B15 (C12/15)
- 4 - Koszka brukowa betonowa o grubości 8 cm
- 5 - Podsyпка cementowo - płaskowa 1:4
- 6 - Podbudowa z kruszywa łamanego
- 7 - Wzmocnienie z mieszanki kruszywowej (pospółki)

meritum PRACOWNIA PROJEKTOWA 32-500 Chrzanów ul. Oświęcimska 73 tel./fax. (032) 623 35 13										PRACOWNIA PROJEKTOWA meritum									
Projektował	mgr inż. Marta Chrowan			325/2002 bez ograniczeń w specjalności konstr.-budowlanej			12.2007	Stadium: PW	Inwestor: Wójt Gminy Koszęcin 42-286 Koszęcin ul. Powstańców 10										
Opracował	mgr inż. Maciej Kasprzik			17/2001 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjnej			12.2007	Skala: 1:10	Lokalizacja: Strzebin - działki nr 599, 600/2, 601 do 607, 609, 610, 611, 613, 614, 641, 642, 650/6, 657, 658, 660, 674, 675, 676, 692/1, 692/2, 710, 711, 715, 722, 723/1, 724, 727, 732, 733, 736/1, 736/2, 737, 741, 742, 743, 747, 791, 792, 793, 795, 796, 812/1, 1458/2, 1459 - Gmina Koszęcin										
Sprawił	mgr inż. Robert Kocwa						12.2007		Wykonanie projektu budowy ścieżki pieszo rowerowej Strzebin - Bukowiec w drodze wojewódzkiej 906 - ul. Lubliniecka w Strzebinu										
Nazwa rysunku:										Branża: DROGOWA									
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI										Nr rys.: D/5									