



P. Branecki

Opole, 28 lipca 2023 r.



OPINIA

Na podstawie zapisów art. 64 ust. 1 pkt 4 oraz ust. 3a i ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094 ze zm.), w związku z pismem Wójta Gminy Koszęcin o sygnaturze GG.6220.4.6.2023 z dnia 12 lipca 2023r.

wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia

pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej 2330 S ul. Dąbrówki w Koszęcinie wraz z budową chodnika (2 km)”

**nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
oraz określam warunki tej realizacji:**

oraz określam warunki tej realizacji:

- 1) wszelkie prace w obrębie planowanej inwestycji wykonać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska wodno-gruntowego przed wyciekami paliw i płynów technicznych;
- 2) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu – zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 3) wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego;
- 4) w przypadku konieczności odwodnienia wykopów: prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów oraz ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
- 5) roboty rozbiórkowe i budowlane prowadzić w sposób nie powodujący zanieczyszczenia wód;
- 6) zastosować rozwiązania technologiczne oraz materiały o odpowiedniej jakości, spełniające wymogi ochrony środowiska, które nie wpływają na pogorszenie stanu środowiska wodnego;
- 7) wody deszczowe i roztopowe pochodzące z pasa drogowego podczyszczać w osadnikach wpustów deszczowych.

UZASADNIENIE

W dniu 18.07.2023r. do Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wpłynęło pismo Wójta Gminy Koszęcin z dnia 12 lipca 2023r. o sygnaturze GG.6220.4.6.2023, w związku ze złożeniem w Urzędzie Gminy Koszęcin w dniu 06 lipca 2023r. przez Powiat Lubliniecki, reprezentowany przez pełnomocnika – Pana Radosława Lorensa wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 2330 S ul. Dąbrówki w Koszęcinie wraz z budową chodnika (2 km)”, z prośbą o wyrażenie opinii czy dla przedmiotowego przedsięwzięcia zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej 2330 S ul. Dąbrówki w Koszęcinie. Celem przedsięwzięcia jest zwiększenie bezpieczeństwa użytkowania oraz płynności ruchu kołowego na rozpatrywanym układzie drogowym z dowiązaniem oraz towarzyszącą lub kolidującą infrastrukturą.

Przedsięwzięcie obejmuje:

- przebudowę drogi powiatowej 2330 S - ul. Dąbrówki na odcinku ok. 2 km,
- przebudowę skrzyżowań DP2330 S z ulicami:
 - Mieszka I w km ok. 0+440,
 - Św. Wawrzyńca w km ok. 0+605,
 - Słoneczną w km ok. 0+750,
 - Cichą i Chrobrego w km ok. 0+860,
 - Króla Kazimierza Wielkiego w km ok. 1+750.

Przebudowywana droga powiatowa nr 2330 S ul. Dąbrówki będzie posiadać następujące parametry techniczne:

- przekrój jezdni - 1x2
- klasa techniczna - L
- prędkość projektowa V_p - 40 km/h
- szerokość pasów ruchu - 3,00 m - 2,75 m
- szerokość pobocza gruntowego - 1,00 m
- kategoria ruchu - KR 3

Dodatkowo przedmiotem inwestycji jest zespół rozwiązań technicznych:

- rozbiórka konstrukcji istniejącego odcinkowego utwardzenia dróg istniejących,
- przebudowa, rozbudowa lub zabezpieczenie istniejącej infrastruktury naziemnej i podziemnej kolidującej z przedsięwzięciem (sieć elektroenergetyczna, sieć gazowa, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej, urządzenia melioracyjne i hydrologiczne),
- przebudowa/budowa zjazdów drogowych,
- budowa zespołu ciągów pieszych,
- budowa systemu odwodnienia drogi (kanalizacja deszczowa w pasie drogowym),
- budowa oświetlenia drogowego,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników,
- usunięcie drzew i krzewów.

Projektowany chodnik wzdłuż drogi powiatowej nr 2330 S będzie posiadać następujące parametry techniczne:

- pas ruchu dla pieszych - 1,80 m
- pochylenie poprzeczne - 2,0 %.

Na odcinku od km 0+000 do km ok. 0+670 przebudowywanego układu drogowego, wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą za pośrednictwem wpustów do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe na odcinku ok. km 0+670-1 +800 będą odprowadzane poprzez wpusty uliczne do projektowanych kolektorów kanalizacji i deszczowej. Na odcinku od km ok. 1+700 do końca inwestycji przewiduje się zaprojektowanie odwodnienia w formie rowów drogowych. Wyloty z projektowanych kolektorów kanalizacji deszczowej przewidziano do odbiorników:

- rów ziemny w rejonie km ok. 0+980,
- projektowany rów drogowy w rejonie km ok. 1+800.

Układ drogowy dowiązuje rowy drogowe do rowów melioracyjnych na wysokości ok. km 0+980 oraz ok. km 1+970. Obecne przepusty zostaną zabezpieczone lub przebudowane. Wody deszczowe i roztopowe pochodzące z pasa drogowego podczyszczone będą w osadnikach wpustów deszczowych. Z uwagi na klasę projektowanej drogi oraz zastosowanie wpustów ulicznych z osadnikiem nie przewiduje się zastosowania dodatkowych urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe.

W terenie obecne są następujące sieci: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, sieć elektroenergetyczna.

W fazie budowy wykonywane będą roboty rozbiórkowe, ziemne, a także budowlane. Przedstawiony poniżej zakres prac oparty jest na ww. głównych założeniach przedmiotowej inwestycji. Zakres robót:

1. Wyłączenie odcinków lokalnego układu komunikacyjnego *objętego* robotami z użytkowania (organizacja objazdów lub wyznaczenie odcinków ruchu wahadłowego);
2. Roboty przygotowawcze:
 - wykonanie wycinki zieleni w niezbędnym zakresie,
 - zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej z terenu inwestycyjnego,
3. Roboty rozbiórkowe:
 - rozbiórka fragmentu istniejącego układu drogowego,
 - demontaż/rozbiora infrastruktury naziemnej i podziemnej,
4. Roboty w zakresie zabezpieczenia infrastruktury technicznej niewymagającej przebudowy,
5. Roboty budowlane:
 - budowa/przebudowa sieci uzbrojenia terenu zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi poszczególnych gestorów sieci,
 - przebudowa przepustów,
 - przebudowa układu drogowego,
 - budowa/przebudowa infrastruktury naziemnej związanej z przedsięwzięciem,
6. Roboty wykończeniowe oraz uporządkowanie terenu (w tym: wyrównanie przylegających powierzchni i humusowanie trawników);
7. Odbiór robót i przekazanie przedsięwzięcia do eksploatacji.

Według karty informacyjnej przedsięwzięcia celu zminimalizowania skutków niekorzystnego oddziaływania planowanej inwestycji podczas prac realizacyjnych należy między innymi:

- ♦ minimalizować zajętość terenu oraz jego czasowe przekształcenia w całym okresie prowadzenia robót budowlanych;
- ♦ zabezpieczyć plac budowy, park maszyn przed niekontrolowanym zrzutem substancji niebezpiecznych do środowiska;
- ♦ bieżąco kontrolować pojazdy, maszyny, urządzenia i inny sprzęt techniczny wykorzystywany do prac budowlanych pod kątem wycieku substancji ropopochodnych - ewentualne wycieki natychmiast usuwać;
- ♦ zapewnić wyposażenie zapleczy w środki chemiczne neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych;
- ♦ odpowiednio zorganizować zaplecze socjalne dla pracowników budowy. Powstałe ścieki socjalno – bytowe powinny być odbierane i unieszkodliwiane przez wyspecjalizowane firmy zewnętrzne;
- ♦ odpowiednio zagospodarowywać odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach;
- ♦ stosować materiały budowlane, spełniające standardy jakościowe, ze szczególnym uwzględnieniem odporności na wymywanie i inne formy oddziaływania czynników atmosferycznych;
- ♦ prowadzić prace w rejonie koryt rowów melioracyjnych przy minimalnym wykorzystaniu sprzętu ciężkiego,
- ♦ prowadzić prace w korytach rowów melioracyjnych bez wprowadzania do ich przestrzeni sprzętu ciężkiego,
- ♦ utrzymywać porządek na terenie budowy i drogach dojazdowych, m.in. likwidacja zastoisk wodnych (eliminacja potencjalnych siedlisk płazów), formowanie niskich przyzm usypowych gruntu (niesprzyjających zasiedleniu),
- ♦ po zakończeniu prac budowlanych uporządkować teren w granicach inwestycji.

W celu zminimalizowania skutków niekorzystnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia podczas jego eksploatacji wskazuje się podjęcie następujących działań:

- ♦ w zakresie ochrony wód powierzchniowych oraz wód podziemnych:
 - zastosowanie systemu odwodnienia układu drogowego, ujmującego w sposób kontrolowany wody opadowe oraz roztopowe z korony drogi,
 - miejscowe udrożnienie przepustowości lokalnego układu melioracyjnego,

- odcinkowe zabezpieczenie skarp drogowych w celu wykluczenia czynników generujących zjawiska osuwiskowe oraz erozyjne;
- ♦ w zakresie ochrony gleb:
 - racjonalne, oszczędne gospodarowanie środkami do zwalczania śliskości zimowej, przyczyni się do ograniczenia wpływu na środowisko wodno-gruntowe i pośrednio na nieliczne w rejonie inwestycji elementy środowiska przyrodniczego.

Zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia przebudowa układu drogowego wymaga wykonania robót z naruszeniem koryt dwóch rowów melioracyjnych. Zastosowanie odpowiednich procedur organizacji robót, a także stosowanie sprawnego (cyklicznie kontrolowanego) sprzętu i materiałów (odpornych na działanie czynników atmosferycznych i ewentualne agresywne działanie wód podziemnych), skutecznie ograniczy możliwość wystąpienia zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych analizowanej JCWP. Dodatkowo zaznacza się, iż lokalizacja przedsięwzięcia (maksymalne ujęcie w istniejącym pasie drogowym), pozostaje zgodna z dokumentacją planistyczną, co umożliwia zachowanie ładu przestrzennego i konsekwentne realizowanie strategii gospodarowania zlewnią rzeki Leśnica przy zachowaniu odpowiedniego udziału części biologicznie czynnej. Planowana inwestycja nie zaburza również układu spływów naturalnych, a jedynie miejscowo je koryguje bez zagrożenia stałego naruszenia jego bilansu jakościowo-ilościowego. Wskazane założenia projektowe skutecznie zabezpieczają teren zlewni cieków przed generowaniem czynników, które mogłyby doprowadzić do uaktywnienia procesów osuwiskowych (w wyniku erozji wietrznej lub wodnej). Na etapie eksploatacji rozpatrywanego układu drogowego, do środowiska wodno-gruntowego odprowadzane będą spływy wód opadowych i roztopowych z korony drogi. Zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z dróg i wprowadzane do wód lub do ziemi nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Bilans jakościowy wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z korony drogi do odbiornika będzie wynosił ok. 45,4 mg/l (w odniesieniu do zawiesiny ogólnej) oraz ok. 2,9 mg/l (w odniesieniu do węglowodorów ropopochodnych). Wskazane wartości pozostają kilkukrotnie mniejsze od wartości dopuszczalnych.

Przedsięwzięcie położone jest w Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW6000110, w regionie wodnym Górnej Odry, w Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW600010118149 – nazwie *Leśnica*, statusie naturalnej części wód. W wyniku analizy dokumentów uznano, że planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 56, art. 57, art. 59 oraz w art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 2625 ze zm.), a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022r. (Dz. U. z 2023r., poz. 335).

p.o. ZADYREKTORA
Dariusz Sitko
Dariusz Sitko

Otrzymują:

1. Urząd Gminy Koszęcin
ul. Powstańców Śl. 10, 42-286 Koszęcin
2. ZZŚ aa.