PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY

W LUBLIŃCU

42-700 Lubliniec, ul. Dworcowa 17

🕾 centr. (34) 356-32-85, 356-26-74 psse.lubliniec@sanepid.gov.pl www.gov.pl/web/psse-lubliniec

NS-ZNS.9022.76.2023 Lubliniec, 24.07.2023 r.

# OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 1 pkt 1, art. 3, art. 10 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 ustawy z dnia  
14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2023 r. poz. 338) oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa  
w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r.  
poz. 1094 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), na wniosek Wójta Gminy Koszęcin z dnia 12.07.2023 r., znak: GG.6220.4.7.2023, o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji polegającej na „Przebudowie drogi powiatowej 2330 S – ul. Dąbrówki w Koszęcinie wraz z budową chodnika (2km)”, w związku z pismem z dnia 06.07.2023 r. Pana Radosława Lorens - Pełnomocnika Powiatu Lublinieckiego, ul. Paderewskiego 7, 42-700 Lubliniec,

**Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublińcu**

wyraża opinię, że

w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej 2330 S – ul. Dąbrówki w Koszęcinie wraz z budową chodnika (2km)”, **nie zachodzi konieczność** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

W dniu 18.07.2023r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublińcu wpłynął wniosek Wójta Gminy Koszęcin z dnia 12.07.2023 r., znak: GG.6220.4.7.2023, o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w związku z toczącym się postępowaniem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia obejmującego przebudowę drogi powiatowej 2330 S - ul. Dąbrówki w Koszęcinie na odcinku około 2 km oraz przebudowę skrzyżowań DG2330 S z ulicami: Mieszka I, Św. Wawrzyńca, Słoneczną, Cichą, Chrobrego, Króla Kazimierza Wielkiego. Na podstawie przedłożonego wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Wójta Gminy Koszęcin z dnia 12.07.2023 r., znak:GG.6727.132.2023.DP sporządzonego dla nieruchomości, na których planuje się realizację przedsięwzięcia przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i zatwierdzonym uchwałą Nr 524/LVI/2010 Rady Gminy Koszęcin z dnia 21 września 2010 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszarów położonych w Koszęcinie (rejon cmentarza, rejon ośrodka wypoczynkowego, rejon ulic Mickiewicza i Kopernika, rejon skrzyżowania ulicy Sobieskiego z ulicą Sportową, rejon ulicy Mieszka), zatwierdzonym uchwałą Nr 223/XXV/2008 Rady Gminy Koszęcin z dnia 17 czerwca 2008 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Koszęcin oraz zatwierdzonym uchwałą Nr 343/XXXIII/2021 Rady Gminy Koszęcin z dnia 6 kwietnia 2021 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w rejonie ulicy Cichej w Koszęcinie.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

- przebudowę drogi powiatowej 2330 S – ul. Dąbrówki na odcinku około 2 km,

- przebudowę skrzyżowań DP2330 S z ulicami:

* Mieszka I w km około 0+440,
* Św. Wawrzyńca w km około 0+605,
* Słoneczną w km około 0+750,
* Cichą i Chrobrego w km. Około 0+860,
* Króla Kazimierza Wielkiego w km około 1+750.

Przebudowana droga powiatowa nr 2330 S - ul. Dąbrówki będzie posiadać następujące parametry techniczne:

* Przekrój jezdni – 1x2,
* Klasa techniczna – L,
* Prędkość projektowa Vp – 40 km/h,
* Szerokość pasów ruchu – 3,00 m – 2,75 m,
* Szerokość pobocza gruntowego – 1,00 m,
* Kategoria ruchu -KR 3.

W ramach inwestycji będą prowadzone prace obejmujące rozbiórkę konstrukcji istniejącego odcinka utwardzenia dróg istniejących, przebudowę, rozbudowę lub zabezpieczenie istniejącej infrastruktury naziemnej i podziemnej, przebudowę, budowę zjazdów drogowych, budowę ciągów pieszych, budowę systemu odwodnienia drogi, budowę oświetlenia drogowego, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników, usunięcie drzew i krzewów.

Projektowany chodnik wzdłuż drogi powiatowej nr 2330 S będzie posiadać następujące parametry:

* Pas ruchu dla pieszych – 1,80 m,
* Pochylenie poprzeczne – 2,0 %.

Wody opadowe i roztopowe na odcinku od km 0+000 do km około 0+670 z przebudowanego układu drogowego będą za pomocą wpustów odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe na odcinku około km 0+670 – 1+800 będą odprowadzane poprzez wpusty uliczne do projektowanych kolektorów kanalizacji deszczowej. Na odcinku od km 1+700 do końca inwestycji planuje się zaprojektowanie odwodnienia w formie rowów drogowych. Wyloty z projektowanych kolektorów kanalizacji deszczowej przewidziano do odbiornika jakim jest rów ziemny w rejonie km około – 1,80 m i do odbiornika jakim będzie projektowany rów drogowy w rejonie km około1+800. Wody deszczowe i roztopowe pochodzące z pasa drogowego podczyszczane będą w osadnikach wpustów deszczowych. W ramach inwestycji konieczna będzie przebudowa istniejących sieci i przyłączy kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej o długościach nie przekraczających 1 km.

W ramach obszaru przeznaczonego pod zaplecze budowy należy wyznaczyć miejsca obsługi sprzętu i pojazdów, miejsca prowadzenia prac pomocniczych, miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, miejsce magazynowania odpadów, miejsce dla obiektów socjalno-higienicznych. Pomieszczenia socjalno-higieniczne powinny być zaopatrzone w wodę i energię elektryczną. Wytwarzane ścieki sanitarne powinny być odprowadzane do szczelnego zbiornika bezodpływowego i odbierane przez podmioty do tego upoważnione.

Przy realizacji ww. inwestycji do atmosfery będą emitowane zanieczyszczenia pyłowe i gazowe. Źródłem emisji niezorganizowanej substancji do powietrza będą silniki pojazdów i maszyn wykorzystanych przy budowie. Natomiast w miejscu prowadzenia prac ziemnych oraz podczas transportu materiałów sypkich wystąpi emisja pyłu. Wielkość emisji zależeć będzie od rozdrobnienia i wilgotności materiału.

Przedstawione w karcie informacyjnej analizy emisji w fazie eksploatacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem istniejącego tła zanieczyszczeń wykazały, iż wyznaczone maksymalne wartości stężeń uśrednionych dla 1 godziny dla każdej z analizowanych substancji nie osiągają wartości D1, tj. wartości odniesienia substancji w powietrzu oraz dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu, uśrednionych dla 1 godziny (spełniają warunek Smm ≤ D1), tym samym wyznaczona maksymalna częstość przekraczania stężeń jednogodzinnych nie osiąga dopuszczalnej częstości przekroczeń równej 0,274% czasu w roku w przypadku dwutlenku siarki oraz 0,2% czasu w roku dla pozostałych substancji. Dla pyłu zawieszonego PM2,5 nie została określona wartość odniesienia ani poziom dopuszczalny uśredniony dla 1 godziny wobec powyższego dla tej substancji nie było możliwe sprawdzenie ww. warunku. Wyznaczone maksymalne wartości stężeń uśrednionych dla roku kalendarzowego dla wszystkich analizowanych substancji spełniają warunek Sa ≤ Da – R. Dla tlenku węgla nie została określona wartość odniesienia ani poziom dopuszczalny uśredniony dla roku kalendarzowego wobec tego dla tej substancji nie było możliwe sprawdzenie powyższego warunku. Przeprowadzone obliczenia w pełnym zakresie wykazały, iż wyznaczone maksymalne wartości stężeń uśrednionych dla 1 godziny oraz stężeń uśrednionych dla roku w żadnym punkcie, dla żadnej z analizowanych substancji nie osiągają obowiązujących poziomów dopuszczalnych substancji w powietrzu oraz obowiązujących wartości odniesienia substancji w powietrzu. Źródłem hałasu na etapie realizacji przedsięwzięcia będą maszyny i urządzenia budowlane. Czas tego oddziaływania będzie ograniczony do czasu trwania prac budowlanych. Poziom mocy akustycznej maszyn budowlanych stosowanych przy budowie dróg szacuje się na poziomie 90-100 dB. Podczas robót budowlanych należy unikać jednoczesnej pracy kilku maszyn kwalifikowanych jako ciężki sprzęt budowlany. Natomiast eksploatacja układu drogowego wiążę się z emisją hałasu, którego źródłem będą poruszające się pojazdy. Szacuje się, że klimat akustyczny w rejonie nowego układu drogowego ulegnie nieznacznej poprawie. Planowana przebudowa drogi będzie skutkowała zmianą natężenia i strukturą ruchu i wpłynie na stan jej bezpieczeństwa.

Biorąc pod uwagę charakter planowanego przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz informacje przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, opracowanej w kwietniu 2023 roku przez mgr inż. Patrycję Rochowską, zdaniem Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublińcu, nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej 2330 S – ul. Dąbrówki w Koszęcinie wraz z budową chodnika (2km)”.

W tym stanie prawnym i faktycznym Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublińcu wydał opinię jak wyżej.

Od niniejszej opinii nie przysługują środki zaskarżenia na podstawie przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm) jak również nie podlega ona zaskarżeniu na podstawie ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2023 r. poz. 259 z późn. zm).

*Otrzymuje:*

1. Wójt Gminy Koszęcin, ul. Powstańców Śl. 10, 42-286 Koszęcin

*Do wiadomości:*

1. Śląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny

ul. Raciborska 39, 40-074 Katowice

1. a/a