

Zamierzenie budowlane	Remont nawierzchni bitumicznej odcinka ulicy Piaskowej w Rusinowicach
Obiekt	Droga gminna
Adres obiektu	Województwo śląskie, powiat lubliniecki, gmina Koszęcin, Rusinowice
Nazwa opracowania	Opis przedmiotu zamówienia
Nazwa i adres Inwestora	Urząd Gminy Koszęcin 42-286 Koszęcin, ul. Powstańców Śląskich 10
Nazwa i adres jednostki projektowej	Biuro Projektów Budowlanych CADAM Adam Pokrzywiec 42-286 Koszęcin ul. Opiełki 3a TEL 608330641 NIP 575-171-92-95 E-MAIL: pokrzywiec@poczta.onet.pl

Opis przedmiotu zamówienia

branża drogowa

Nazwa zadania:

Remont nawierzchni bitumicznej odcinka ulicy Piaskowej w Rusinowicach

Spis zawartości

Część opisowa

1. Opis techniczny

1.1 Dane ogólne:

1.2 Cel opracowania i zakres

1.3 Inwestor

1.4 Podstawa opracowania

2. Opis stanu istniejącego

2.1 Stan istniejący

2.2 Warunki gruntowo - wodne

2.3 Czynniki górniczo - geologiczne

3. Stan projektowany

3.1 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

3.2 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

3.3 Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe - stan projektowany

3.4 Parametry techniczne projektowanej drogi

*3.5 Regulacja pionowa wjazdów i pokryw studni istniejącego uzbrojenia
podziemnego*

4. Konstrukcja nawierzchni

5. Odwodnienie

6. Projekt organizacji ruchu

7. Ochrona punktów geodezyjnych

Część graficzna :

- orientacja
- zakres robót remontowych

Część opisowa

Opis techniczny

1.1 Dane ogólne:

Przedmiotem opracowania jest:

„Remont nawierzchni bitumicznej odcinka ulicy Piaskowej w Rusinowicach”.

1.2 Cel opracowania i zakres

Opracowanie będzie stanowić podstawę do wykonania robót remontowych w celu poprawy stanu technicznego zdegradowanego odcinka ulicy Piaskowej w Rusinowicach. Remont ten (wymiana nawierzchni) będzie się również wiązał regulacją wysokości studzienek ściekowych oraz zabudową ścieku z kostki betonowej na długości 23m .

Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęta jest droga gminna o powierzchni jezdni wynoszącej 742m².

1.3 Inwestor

Urząd Gminy Koszęcin
42-286 Koszęcin,
ul. Powstańców Śląskich 10

1.4 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r -Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Ustawa o drogach publicznych - tekst jednolity z dnia 21 marca 1985r [Dz. U. z 2018 , poz. 2068]
- WT-1 2014 - Kruszywa. Wymagania techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych
- WT-2 2014 - część 1 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne. Mieszanki mineralno-asfaltowe na drogach krajowych
- WT-4 2010 - Wymagania Techniczne. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych
- WT-5 2010 - Wymagania techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego , obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie użytkowym [Dz. U. z 2004r, poz. 1389]

2. Opis stanu istniejącego

2.1 Stan istniejący

Przedmiotem opracowania jest:

„Remont nawierzchni bitumicznej odcinka ulicy Piaskowej w Rusinowicach”.

Remontowany odcinek drogi zlokalizowany jest w terenie zabudowanym.

Istniejąca jezdnia jest jedno pasowa dwukierunkowa o nawierzchni z betonu asfaltowego. Ze względu na znaczne obciążenie ruchem na całej szerokości i długości nie posiada parametrów technicznych wymaganych dla tej klasy drogi. W nawierzchni występują deformacje, spękania i ubytki.

Przewidywane zmiany

- Wykonanie wymiany nawierzchni jezdni o pow. 742m²
- Wykonanie wyrównania mieszankami mineralno - asfaltowymi
- Zabudowa ścieku z 1 rzędu kostki betonowej szerokości 20cm na ławie z betonu cementowego o wy. 20X20cm na dł. 23mb

Po remoncie drogi nie zmieni się jej klasa, nie zmieni się również dotychczasowy układ komunikacyjny i dostępność do dróg położonych obok.

Roboty drogowe

- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni o śr. gr. 6cm
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni jezdni
- regulacja studzienek ściekowych
- zabudowa ścieku z 1 rzędu kostki betonowej szerokości 20cm na ławie z betonu cementowego o wy. 20x20cm
- wykonanie wyrównania mieszanką mineralno - asfaltową AC11W
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni AC11S

Rozmiar inwestycji

Zgodnie z przedmiarem robót jako integralnej części dokumentacji projektowej

Zestawienie powierzchni głównych elementów przebudowywanej drogi

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego AC11S - 742m²
- zabudowa ścieku z 1 rzędu kostki betonowej szerokości 20cm na ławie z betonu cementowego o wy. 20x20cm - 23mb
- regulacja studzienek ściekowych - 3 szt.
- regulacja wjazdu kanałowego - 1 szt.

2.2 Warunki gruntowo - wodne

Nie dotyczy

2.3 Czynniki górniczo - geologiczne

Nie dotyczy

3. Stan projektowany

3.1 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Obiektem objętym remontem jest odcinek drogi gminnej ulicy Piaskowej w Rusinowicach.

3.2 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Początek opracowania drogi gminnej od granicy działki nr 505/2 do skrzyżowania z ulicą Lubliniecką.

Przy remoncie drogi zostanie poprawiony profil podłużny poprzez wykonanie wyrównania mieszanką mineralno - asfaltową. Droga będzie drogą publiczną ogólnodostępną pełniącą funkcje komunikacyjne.

3.3 Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe - stan projektowany

W ramach remontu drogi gminnej projektuje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni, również w celu poprawy spadków poprzecznych oraz podłużnych zakłada się wykonanie odpowiedniego wyrównania mieszankami mineralno - asfaltowymi AC11W. Ukształtowanie wysokościowe jezdni dostosowano do stanu istniejącego uwzględniając dowiązanie do istniejącego terenu z niewielkimi korektami niwelety.

Wykonane wyrównanie profilu podłużnego wraz ze spadkami poprzecznymi ma zapewnić odpowiednie spadki, które gwarantują skuteczne odprowadzenie wody opadowej oraz roztopowej na remontowanym odcinku drogi do istniejących studzienek ściekowych. Dodatkowo zabudowany zostanie ściek z 1 rzędu kostki betonowej szerokości 20cm na ławie z betonu cementowego o wy. 20X20cm na długości 23m.

3.4 Parametry techniczne remontowanej drogi

Podstawowe parametry techniczne dla przebudowywanej drogi:

Kategoria drogi:	gminna
Klasa drogi:	D 1/2,
Kategoria obciążenia ruchem:	bez zmian
Lokalizacja:	teren zabudowany
przekrój drogi:	jedno-jezdniowa dwukierunkowa
Pochylenie poprzeczne daszkowe jezdni na prostej:	2%
Nawierzchnia jezdni:	beton asfaltowy AC11S 50/70

3.5 Regulacja pionowa wjazdów i pokryw studni istniejącego uzbrojenia podziemnego

Wg przedmiaru

4. Konstrukcja nawierzchni

Jako typowy przekrój poprzeczny dla rozbudowywanej drogi przewidziano przekrój drogowy .

Konstrukcja drogi nie ulega zmianie.

Przekroje poprzeczne dla przebudowywanego odcinka drogi

Przekrój poprzeczny normalny jezdni na prostej istniejący o spadku daszkowym $i=2\%$.

Dobór konstrukcji:

a) konstrukcja drogi,

- 4 cm beton asfaltowy warstwa ścieralna AC11S 50/70
- wyrównanie betonem asfaltowym - warstwa AC11W 35/50 w miejscach zaniżeń i większych nierówności - śr. gr. 2cm
- istniejąca konstrukcja drogi

5. Odwodnienie

W celu polepszenia spływu wód deszczowych odwodnienie jezdni będzie realizowane przez wyprofilowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych. Woda na remontowanym odcinku drogi z obu stron pasa zostanie odprowadzona do istniejących studzienek ściekowych. Dodatkowo zabudowany zostanie ściek z 1 rzędu kostki betonowej szerokości 20cm na ławie z betonu cementowego o wy. 20X20cm na długości 23m.

6. Projekt organizacji ruchu

nie dotyczy

7. Ochrona punktów geodezyjnych

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

Część graficzna :

- *orientacja*
- *zakres robót remontowych*