

UCHWAŁA NR 586/LII/2022
RADY GMINY KOSZĘCIN

z dnia 24 października 2022 r.

w sprawie przyjęcia „Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022–2030”

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1, 10 i 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.), Rada Gminy Koszęcin uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się „Program Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022–2030”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

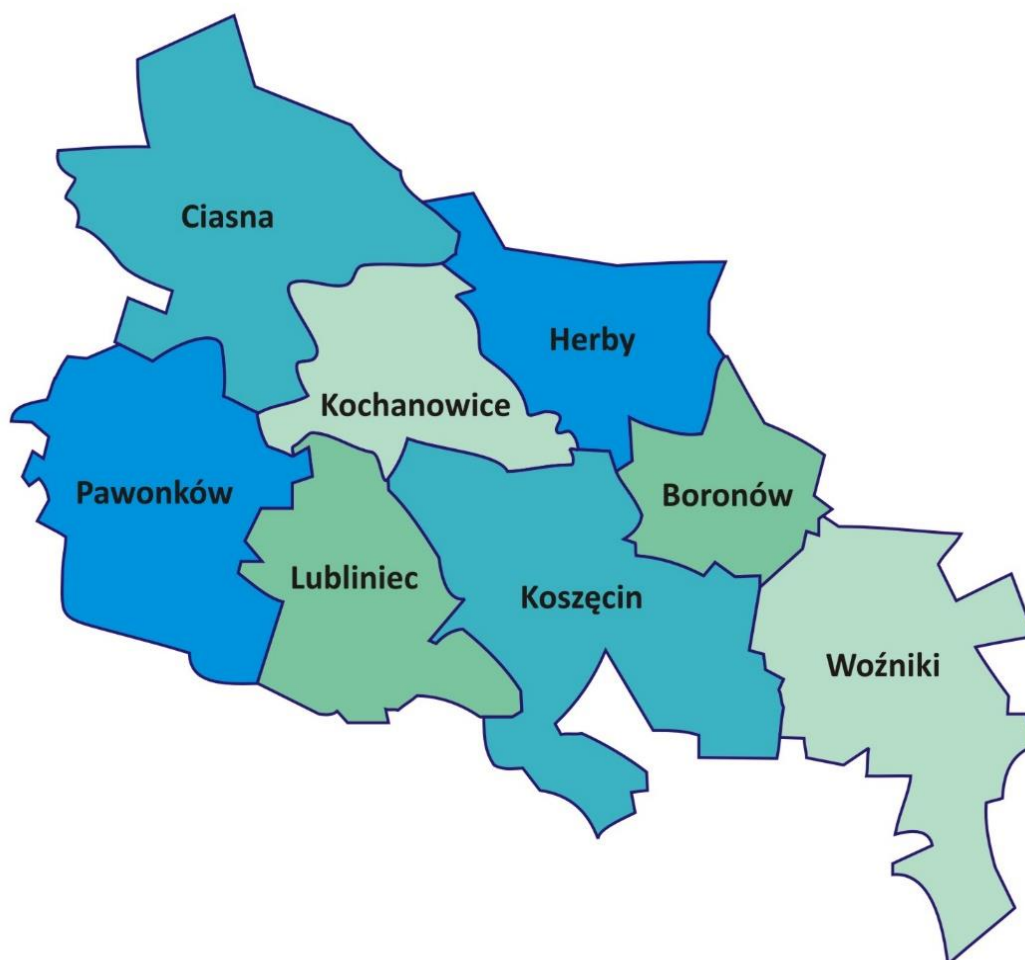
§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Koszęcin.

§ 3. Traci moc uchwała nr 561/LI/2022 z dnia 29 września 2022 r. w sprawie przyjęcia „Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022–2030”.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Michał Aniol



PROGRAM ROZWOJU DRÓG ROWEROWYCH NA TERENIE GMIN POWIATU LUBLINIECKIEGO NA LATA 2022-2030

SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE	3
1. TRYB PRAC NAD PROGRAMEM I METODYKA BADAŃ	4
2. UWARUNKOWANIA FORMALNO – PRAWNE PROGRAMU ROZWOJU DRÓG ROWEROWYCH	8
3. ZGODNOŚĆ Z DOKUMENTAMI NADRZĘDNymi.....	10
3.1. Zgodność z dokumentami na poziomie wspólnotowym, krajowym i regionalnym	10
3.2. Zgodność z dokumentami na poziomie lokalnym	10
4. UWARUNKOWANIA ROZWOJU DRÓG ROWEROWYCH NA TERENIE GMIN POWIATU LUBLINIECKIEGO – WNIOSKI Z DIAGNOZY OBSZARU	13
5. MISJA I WIZJA ROZWOJU DRÓG ROWEROWYCH	21
6. PRIORYTETY ROZWOJOWE – CELE PRIORYTETOWE I SZCZEGÓŁOWE	22
7. CEL PRIORYTETOWY 1 - ZINTEGROWANY ROZWÓJ DRÓG ROWEROWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ NA TERENIE GMIN POWIATU LUBLINIECKIEGO ...	24
7.1. Budowa i modernizacja dróg rowerowych o funkcji komunikacyjnej i turystycznej zgodnie z obowiązującymi standardami.....	24
7.2. Tworzenie powiązań dróg rowerowych z układem zewnętrznym i korytarzami głównymi tras rowerowych...	24
7.3. Budowa i modernizacja infrastruktury towarzyszącej adekwatnej dla ruchu rowerowego wraz z systemem oznakowania.....	26
8. CEL PRIORYTETOWY 2 - ZINTEGROWANY SYSTEM ZARZĄDZANIA, INFORMACJI I PROMOCJI RUCHU ROWEROWEGO NA TERENIE GMIN POWIATU LUBLINIECKIEGO	27
8.1. Tworzenie systemu współpracy pomiędzy JST powiatu lublinieckiego dla koordynacji rozwoju dróg rowerowych	27
8.2. Tworzenie systemu informacji i promocji ruchu rowerowego z wykorzystaniem nowoczesnych narzędzi komunikacji społecznej i produktów rowerowych	28
8.3. Rozwój działań edukacyjno-promocyjnych dotyczących ruchu rowerowego i jego roli w systemie transportu zrównoważonego i ochronie środowiska.	29
9. ZADANIA PLANOWANE DO REALIZACJI W RAMACH PROGRAMU	31
10. PROGNOZA FINANSOWANIA PROGRAMU W LATACH 2022-2030 r.....	33
10.1. Potencjalne zewnętrzne źródła finansowania - krajowe	34
10.2. Potencjalne zewnętrzne źródła finansowania - zagraniczne	36
11. WDRAŻANIE PROGRAMU	38
11.1. Zakres działań i kompetencji poszczególnych uczestników procedury związanej z wdrażaniem, monitoringiem i ewaluacją Programu	38
11.2. Harmonogram realizacji Programu	39
12. MONITORING WDRAŻANIA I EWALUACJA PROGRAMU	40
12.1. Monitoring	40
12.2. Ewaluacja.....	41
ZAŁĄCZNIK 1. MAPY	42
ZAŁĄCZNIK 2. KARTY ZADAŃ.....	50
ZAŁĄCZNIK 3. KARTA PRODUKTU ROWEROWEGO	62
SPIS TABEL	63
SPIS SCHEMATÓW	63
SPIS MAP	63

WPROWADZENIE

Jednostki samorządu terytorialnego: Powiat Lubliniecki oraz Gmina Boronów, Gmina Ciasna, Gmina Herby, Gmina Kochanowice, Gmina Koszęcin, Gmina Lubliniec, Gmina Pawonków i Gmina Woźniki zawarły porozumienie, w ramach którego podjęły się wspólnego opracowania dwóch dokumentów: *Strategii Rozwoju Turystyki na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030* oraz *Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022–2030*.

Drugi z dokumentów, *Program Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030*, stanowi ważny instrument kształtowania lokalnej polityki w zakresie budowy dróg rowerowych i rozwoju ruchu rowerowego codziennego i turystycznego, będącego elementem transportu zrównoważonego na wskazanym terenie. Prawidłowy rozwój we wskazanym obszarze nie jest możliwy bez planowania koniecznych kierunków działań. Dobrze opracowany program w przedmiocie rozwoju dróg rowerowych stanowi jedno z głównych narzędzi umożliwiających zarządzanie transportem zrównoważonym oraz stanowi podstawę dla kształtowania polityki turystycznej (w zakresie turystyki rowerowej) na terenie gmin powiatu lublinieckiego. Misją niniejszego Programu jest tworzenie warunków do rozwoju dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego oraz zwiększenie korzyści wynikających z poruszania się rowerem w ruchu codziennym i rekreacyjno-turystycznym, przy uwzględnieniu interesów mieszkańców i ochrony środowiska, zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju. Celem opracowania tego dokumentu jest stworzenie narzędzi wspierających zarządzanie na rzecz rozwoju dróg rowerowych, a w konsekwencji na rzecz rozwoju transportu zrównoważonego i ochrony środowiska. Dokument ten stanowi także wypracowanie podstaw do ubiegania się o zewnętrzne środki finansowe (w tym środki z nowej perspektywy budżetowej Unii Europejskiej na lata 2021–2027) oraz podstaw do wydatkowania środków własnych jednostek samorządu terytorialnego w sposób celowy, zgodnie ze zidentyfikowanymi priorytetami.

Powyższe uwarunkowania uzasadniają realizację Programu Rozwoju Dróg Rowerowych, który ma m.in. przełożyć się na rozbudowę sieci dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego oraz wzrost popularności komunikacji rowerowej i turystyki rowerowej, co z kolei może mieć wpływ na generowanie nowych miejsc pracy przy budowie dróg rowerowych oraz w sferach usług związanych z komunikacją i turystyką rowerową oraz stanowi istotny czynnik w kontekście ochrony środowiska. Niniejszy dokument określa priorytety rozwojowe w zakresie dróg rowerowych, infrastruktury towarzyszącej i ruchu rowerowego, zakładając przy tym przestrzeganie regulacji prawnych na poziomie unijnym i krajowym oraz regulacji regionalnych dotyczących budowy i oznakowania dróg rowerowych.

Zamierzeniem samorządów przystępujących do opracowania niniejszego Programu jest, aby planowane i realizowane inwestycje związane z drogami rowerowymi wpisywały się w Założenia Regionalnej Polityki Rowerowej Województwa Śląskiego. Działania związane z wdrażaniem regionalnej polityki rowerowej koordynuje Pełnomocnik Marszałka Województwa Śląskiego ds. polityki rowerowej w Województwie, który został powołany w 2015 r. i kieruje Zespołem ds. realizacji polityki rowerowej Województwa Śląskiego oraz reprezentuje Województwo w pracach Zespołu ds. mobilności rowerowej przy Konwencie Marszałków Województw RP. Z tego względu prace nad dokumentem konsultowane były już na wstępnym etapie z Pełnomocnikiem Marszałka Województwa Śląskiego ds. polityki rowerowej w Województwie, a docelowo dokument został przez niego pozytywnie zaopiniowany (opinia wydana 05.10.2021 r.)

Program Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030 jest dokumentem, który uchwalony odrębnie w ramach kompetencji każdej z JST, buduje ich założenia priorytetowe związane z rozwojem dróg rowerowych i wpisuje się w konsekwentne i spójne prowadzenie polityki rozwojowej jednostek samorządu terytorialnego z obszaru powiatu lublinieckiego, uwzględniającej partycypację społeczną w działaniach planistycznych.

1. TRYB PRAC NAD PROGRAMEM I METODYKA BADAŃ

Niniejszy Program powstał w wyniku przeprowadzenia analizy uwarunkowań i potencjału do budowy dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego z wykorzystaniem adekwatnych metod i narzędzi badawczych.

Diagnoza, badania ankietowe i inwentaryzacja dróg rowerowych

W ramach etapu wstępnego na potrzeby opracowania *Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030*, dla każdej jednostki samorządu terytorialnego opracowana została odrębna diagnoza. Opracowania diagnostyczne skoncentrowane były na zagadnieniach istotnych z perspektywy planowania rozwoju dróg rowerowych i infrastruktury towarzyszącej. Diagnozę przeprowadzono metodą syntezy i analizy danych pozyskanych w oparciu o przeprowadzone badania terenowe i materiały udostępnione przez Starostwo Powiatowe w Lublińcu, Urząd Gminy Boronów, Urząd Gminy Ciasna, Urząd Gminy Herby, Urząd Gminy Kochanowice, Urząd Gminy Koszęcin, Urząd Miasta Lublińca, Urząd Gminy Pawonków, Urząd Miejski w Woźnikach w zakresie inwentaryzacji dróg rowerowych oraz analizę dokumentów powiatowych i gminnych, badania własne (*desk research*) oraz w oparciu o metodę CRDFM (model przewidywania wielkości ruchu rowerowego), opracowaną w ramach *European Cycle Route Network Eurovelo (Bruksela 2009)* i wykonaną na zamówienie Directorate - General for Internal Policies Policy Department Structural and Cohesion Policies (Dyrekcja Generalna Polityki Wewnętrznej Departamentu Polityki Strukturalnej i Spójności) Parlamentu Europejskiego.

Do obszarów koniecznych do zdiagnozowania i scharakteryzowania zaliczono:

- uwarunkowania funkcjonalno-przestrzenne i społeczno-gospodarcze;
- istniejące na terenie powiatu lublinieckiego trasy rowerowe wraz z infrastrukturą towarzyszącą z uwzględnieniem podziału na funkcje komunikacyjną i turystyczną;
- generatory ruchu rowerowego na terenie powiatu lublinieckiego;
- potrzeby w zakresie realizacji systemu Bike&Ride;
- identyfikację istniejącego i prognozowanego ruchu rowerowego z uwzględnieniem ruchu codziennego i turystycznego;
- implementację przebiegu korytarzy głównych tras rowerowych w granicach powiatu lublinieckiego.

Diagnoza obejmowała także:

- wnioski z badania ankietowego przeprowadzonego wśród mieszkańców i osób odwiedzających gminy powiatu lublinieckiego w okresie od 8 marca 2021 r. do 1 kwietnia 2021 r. Opinie wyrażone w badaniu ankietowym są elementem wspierającym określenie kluczowych uwarunkowań wewnętrznych i zewnętrznych oddziałujących na funkcjonowanie powiatu lublinieckiego w zakresie rozwoju infrastruktury rowerowej;
- analizę w zakresie mocnych i słabych stron oraz szans i zagrożeń w obszarze infrastruktury rowerowej (analiza SWOT).

Wnioski płynące z poszczególnych diagnoz, stanowiących istotny materiał dotyczący obecnej kondycji obszaru w zakresie potencjału dla rozwoju dróg rowerowych, zostały przedstawione w niniejszym dokumencie w rozdziale: *Uwarunkowania rozwoju dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego – wnioski z diagnozy obszaru*.

Zogniskowane wywiady grupowe (FGI) - określenie misji i wizji oraz priorytetów rozwojowych

Kolejnym etapem było określenie misji i wizji rozwoju dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego oraz priorytetów rozwojowych, do czego przyczyniły się zogniskowane wywiady grupowe

(FGI) przeprowadzone w dwóch merytorycznych grupach interesariuszy z wykorzystaniem platformy online. Badania fokusowe przeprowadzono z założeniem podejmowania zagadnień w związku z planowanym rozwojem dróg rowerowych (w odniesieniu do opracowania *Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030*) oraz w związku z planowanym rozwojem turystyki (w odniesieniu do opracowania *Strategii Rozwoju Turystyki na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030*).

Tabela 1 Terminarz badań fokusowych

Grupa	Termin	Uczestnicy
1	10.05.2021 r. g. 10.00 - 12.00	przedstawiciele samorządów i urzędów JST zaangażowanych w opracowanie dokumentu, przedstawiciel Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Katowicach Rejon w Lublińcu, oficer prasowy Komendy Powiatowej Policji w Lublińcu, Pełnomocnik Marszałka Województwa Śląskiego ds. polityki rowerowej w Województwie, przedstawiciel Nadleśnictwa Herby.
2	13.05.2021 r. g. 10.00 - 12.00	przedstawiciele rad JST zaangażowanych w opracowanie dokumentu, przedstawiciel LGD Leśna Kraina Górnego Śląska, przedstawiciel Śląskiej Organizacji Turystycznej, przedstawiciel Państwowego Zespołu Pieśni i Tańca Śląsk, przedstawiciele organizacji takich jak: Stowarzyszenie Przyjazna Gmina, Śląska Koalicja Rowerowa, Grupetto Lubliniec, Stowarzyszenie Miłośników Ziemi Boronowskiej.

Źródło: opracowanie własne

Badania fokusowe pozwoliły na poznanie i zrozumienie opinii interesariuszy w obszarze rozwoju dróg rowerowych (również jako istotnego elementu rozwoju turystycznego obszaru), uzyskanie wiedzy na temat proponowanych priorytetów i działań oraz generowały nowe rozwiązania. Zasadniczym efektem badań fokusowych było wyprowadzenie konkretnych priorytetów rozwojowych w obszarze rozwoju dróg rowerowych, który powiązany jest z rozwojem turystyki, związanych z rozbudową sieci dróg i infrastruktury towarzyszącej, produktem turystycznym i rowerowym oraz promocją ruchu rowerowego codziennego i turystycznego. Wskazano też na konieczność przyjęcia misji rozwoju we wskazanych obszarach jako zespołu działań ciągłych i aktywnych przyczyniających się do tworzenia warunków rozwoju oraz nakreślono wizję rozwoju dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego. Zastosowanie metody FGI umożliwiło wykorzystanie dynamiki uczestniczących w badaniach grup, co pozwoliło na zgromadzenie zróżnicowanych opinii o przedmiocie badania i uwzględnienie ich w proponowanych rozwiązaniach na dalszym etapie prac nad Programem.

Bardzo ważny czynnik, podniesiony w trakcie badań fokusowych, stanowi konieczność dostosowania planów rozwojowych związanych z budową dróg rowerowych do uwarunkowań przestrzennych terenów powiatu lublinieckiego i układu dróg krajowych i powiatowych, a co za tym idzie, konieczność uzgodnień w niektórych przypadkach z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad i Lasami Państwowymi. Uwarunkowania lokalizacyjne planowanych dróg rowerowych nie zawsze też pozwolą na zachowanie najwyższych standardów technicznych, dotyczy to szczególnie lokowania dróg rowerowych przebiegających po terenach leśnych. Dlatego cenna była tutaj uwaga Pełnomocnika Marszałka Województwa Śląskiego ds. polityki rowerowej w Województwie, aby nie rezygnować z wytyczania tych dróg, bo mając na uwadze rozwój turystyczno-rekreacyjny obszaru i stwarzanie warunków dla rekreacyjnego ruchu rowerowego, inwestycje te są bardzo ważne.

Warsztaty strategiczne – koncepcja produktów turystycznych rowerowych i zadań do realizacji

Na dalszym etapie opracowywania Programu zrealizowano spotkania warsztatowe z wykorzystaniem platformy online, odrębnie dla każdej z gmin i podsumowujące dla wszystkich JST z terenu powiatu lublinieckiego, które dały możliwość wymiany myśli i spostrzeżeń w tematyce rozwoju dróg rowerowych i turystyki oraz przyczyniły się do określenia obszarów priorytetowych i celów strategicznych, a także

określenia kierunków działań rozwojowych. Do uczestnictwa w warsztatach zaproszeni byli wszyscy mieszkańcy gmin powiatu lublinieckiego, przedsiębiorcy, przedstawiciele organizacji pozarządowych i inne osoby zainteresowane zagadnieniem. Ogłoszenia o terminie organizowanych warsztatów przekazywane były na stronach internetowych JST zaangażowanych w opracowanie Programu oraz za pośrednictwem profilu Facebook: Turystyka i ścieżki rowerowe na ziemi lublinieckiej. Warsztaty przeprowadzono z założeniem podejmowania zagadnień w związku z planowanym rozwojem dróg rowerowych (w odniesieniu do opracowania *Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030*) oraz w związku z planowanym rozwojem turystyki (w odniesieniu do opracowania *Strategii Rozwoju Turystyki na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030*).

Tabela 2 Terminarz warsztatów

JST	Termin	Uczestnicy
Powiat Lubliniecki	18.06.2021 r. g. 13.00 - 15.00	Przedstawiciele Starostwa Powiatowego w Lublińcu oraz urzędów pozostałych JST zaangażowanych w opracowanie dokumentu Sekretarz Miasta Lublińca Radna Gminy Lubliniec
Lubliniec	01.06.2021 r. g. 11.00 - 13.00	Przedstawiciele Urzędu Miasta Lublińca, Sekretarz Miasta Lublińca przedsiębiorca z branży turystycznej.
Boronów	02.06.2021 r. g. 09.00 - 11.00	Wójt Gminy Boronów Przedstawiciel Urzędu Gminy Boronów Radna Gminy Boronów/przedstawiciel Stowarzyszenia Miłośników Ziemi Boronowskiej
Ciasna	09.06.2021 r. g. 12.00 - 14.00	Przedstawiciele Urzędu Gminy Ciasna
Herby	09.06.2021 r. g. 09.00 - 11.00	Przedstawiciele Urzędu Gminy Herby
Kochanowice	15.06.2021 r. g. 09.00 - 11.00	Przedstawiciele Urzędu Gminy Kochanowice
Koszęcin	15.06.2021 r. g. 12.00 - 14.00	Przedstawiciele Urzędu Gminy Koszęcin Mieszkaniec gminy Koszęcin
Pawonków	02.06.2021 r. g. 11.00 - 13.00	Wójt Gminy Pawonków Przedstawiciele Urzędu Gminy Pawonków
Woźniki	22.06.2021 r. g. 09.00 - 11.00	Przedstawiciele Urzędu Miasta i Gminy Woźniki Przedstawiciel Stowarzyszenia Miłośników Ziemi Lubszeckiej Przedstawiciel Ochotniczej Straży Pożarnej w Psarach

Źródło: opracowanie własne

Ważnym elementem wypracowanym w trakcie warsztatów było określenie strategicznych produktów turystycznych skierowanych na turystykę rowerową, które mogą budować turystyczną markę powiatu lublinieckiego, oraz zadań do realizacji w nawiązaniu do wypracowanych wcześniej priorytetów ze wskazaniem na konieczność rozbudowy dróg rowerowych jako czynnika budującego atrakcyjność turystyczną obszaru, a także przyczyniającego się do rozwoju transportu zrównoważonego. Produkty turystyczne skoncentrowane na turystyce rowerowej skonstruowane zostały z uwzględnieniem potencjału jednostek samorządu terytorialnego z terenu powiatu lublinieckiego. W czasie warsztatów omówiono także konieczność budowy dróg rowerowych wzdłuż dróg o dużym natężeniu ruchu, gdzie ruch rowerowy bez wytyczonej drogi rowerowej jest bardzo niebezpieczny. Takie drogi rowerowe znacząco podniosłyby poziom bezpieczeństwa rowerzystów i zwiększyły ruch rowerowy codzienny. Spotkania warsztatowe pozwoliły też na wypracowanie założeń dalszej współpracy pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego - na etapie wdrażania Programu.

Układ celów priorytetowych i celów szczegółowych Programu

Bogaty materiał diagnostyczny ujawniający potencjał gmin z terenu powiatu lublinieckiego dla rozwoju dróg rowerowych oraz przeprowadzone konsultacje z interesariuszami na etapie konstruowania dokumentu (badania fokusowe, warsztaty) pozwoliły metodą ekspercką na doprecyzowanie założeń

w przedmiotowym temacie. Wypracowany został układ celów priorytetowych oraz szczegółowych, a także określono kierunki działań rozwojowych i promocyjnych, wskazano produkty turystyczne i rowerowe oraz zdefiniowano planowane do realizacji zadania wpływające na rozwój dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego, o charakterze inwestycyjnym, organizacyjnym i promocyjnym.

System wdrażania Programu

W ramach niniejszego dokumentu opracowano także system wdrażania *Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030*, zakładający realizację wskazanych zadań w założonej na lata 2022-2030 perspektywie czasowej oraz monitoring i ewaluację. Poprawność i efektywność wdrażania Programu może być zapewniona przez zaangażowanie wszystkich jednostek samorządu terytorialnego z terenu powiatu lublinieckiego. Z tego względu zarekomendowano powołanie zespołu do spraw wdrażania *Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030*. Praca tego zespołu umożliwi m.in. sprawny monitoring wdrażania Programu i umożliwi skuteczne i konstruktywne przeprowadzenie ewaluacji. Realizacja konkretnych zadań wskazanych w Programie pozostaje odpowiednio w kompetencjach Powiatu Lublinieckiego oraz Gminy Boronów, Gminy Ciasna, Gmina Herby, Gminy Kochanowice, Gminy Koszęcin, Gminy Lubliniec, Gminy Pawonków i Gminy Woźniki, jako podmiotów odpowiedzialnych za zadania i wnioskujących o środki zewnętrzne na ich realizację.

Konsultacje projektu dokumentu

W ramach opracowania *Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030* przeprowadzone zostały konsultacje mające na celu włączenie interesariuszy w sformułowanie jego ostatecznej wersji. Konsultacje przeprowadzone zostały od 3 września 2021 r. do 23 września 2021 r. oraz od 27 czerwca 2022 r. do 18 lipca 2022 r. Uprawnionymi do udziału w konsultacjach byli interesariusze z terenu wszystkich JST powiatu lublinieckiego.

Możliwość zapoznania się z projektem dokumentu i złożenia wypełnionego formularza konsultacyjnego zapewniona została w formie papierowej – w urzędach JST oraz w formie elektronicznej – poprzez strony internetowe JST. Informacja o konsultacjach projektu *Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022–2030* ukazała się także na profilu Face Book: Turystyka i ścieżki rowerowe na ziemi lublinieckiej.

Sposób przeprowadzenia konsultacji oraz ich wyniki zostały szczegółowo przedstawione w odrębnych raportach.

Procedura środowiskowa

Dla przedmiotowego projektu dokumentu przeprowadzona została strategiczna ocena oddziaływania na środowisko (SOOŚ) - postępowanie administracyjne, stanowiące jeden z instrumentów prawnych ochrony środowiska, którego celem jest określenie, w sposób jak najbardziej prawdopodobny, jakie skutki mogą powstać dla środowiska w przyszłości, w przypadku realizacji założonych w projekcie dokumentu działań.

Projekt *Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030* wraz z opracowaną dla niego *Prognozą oddziaływania na środowisko* uzyskał pozytywną opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach (pismo z dn. 14.06.2022 r., WOŚ.410.279.2022.AOK) oraz Śląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego (pismo z dn. 03.06.2022 r., NS-NZ.9022.23.2.2022).

2. UWARUNKOWANIA FORMALNO – PRAWNE PROGRAMU ROZWOJU DRÓG ROWEROWYCH

Opracowanie programu rozwoju dróg rowerowych nie jest obligatoryjne, jednak jest istotne, jeśli jednostki samorządu terytorialnego zakładają sprawne zarządzanie tym sektorem na swoim terenie i zakładają konstruktywne działania przy udziale finansowania ze środków zewnętrznych. Taki program staje się wtedy elementem szerszego planowania rozwoju społeczno-gospodarczego, w tym rozwoju turystyki i transportu zrównoważonego. Stwarzanie warunków do rozwoju ruchu rowerowego leży w gestii samorządów, szczególnie jeśli weźmie się pod uwagę kwestie związane z koniecznością ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa na drogach. W przypadku gmin powiatu lublinieckiego koncepcja rozwoju dróg rowerowych bezpośrednio łączy się także z rozwojem turystyki. Turystyka jako istotny element gospodarki lokalnej, jest objęta zakresem zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego.

Wyzwania takie jak zagęszczenie ruchu drogowego, bezpieczeństwo drogowe, oddziaływanie na środowisko, niekontrolowany rozwój obszarów miejskich i wiejskich, rosnące zapotrzebowanie na mobilność stawiają samorządy przed koniecznością rozważnego planowania również w zakresie popularyzacji transportu rowerowego oraz rozwoju dróg rowerowych. W obecnych uwarunkowaniach prawnych i organizacyjnych prowadzenie tego typu działań jest niezmiernie trudne. Jednak w sytuacji konieczności redukcji zanieczyszczeń generowanych przez transport samochodowy i konieczności realizowania zasad transportu zrównoważonego, budowa dróg rowerowych i promowanie tego rodzaju mobilności wydaje się bardzo dobrym rozwiązaniem.

Mając na uwadze duże możliwości rozwojowe, jakie daje opracowanie Programu Rozwoju Dróg rowerowych, 26 listopada 2020 r. w Lublińcu zawarta została umowa partnerska pomiędzy wszystkimi jednostkami samorządu terytorialnego z terenu powiatu lublinieckiego dotycząca wspólnego opracowania *Strategii Rozwoju Turystyki na terenie gmin powiatu lublinieckiego* oraz *Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego*. Liderem projektu jest Gmina Lubliniec. 17 lutego 2021 r. została podpisana umowa na opracowanie Strategii i Programu.

Program Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030 podlega uchwaleniu odrębnie przez organy adekwatne dla poszczególnych JST, którymi są: Rada Powiatu Lublinieckiego, Rada Gminy Boronów, Rada Gminy Ciasna, Rada Gminy Herby, Rada Gminy Kochanowice, Rada Gminy Koszęcin, Rada Miejska w Lublińcu, Rada Gminy Pawonków, Rada Miejska w Woźnikach.

Planowanie rozwoju dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego przez poszczególne JST uwzględnia obowiązujące przepisy:

- Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r.,
- Ustawa o Drogach Publicznych z dnia 21 marca 1985 r.,
- Ustawa Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017 r.,
- Ustawa o Planowaniu i Zagospodarowaniu Przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r.,
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.

Ponadto planowanie rozwoju dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego przez poszczególne JST uwzględnia określone dla województwa śląskiego standardy i wytyczne, zawarte w dokumentach:

- Założenia Regionalnej Polityki Rowerowej Województwa Śląskiego wraz z Koncepcją Sieci Regionalnych Tras Rowerowych (w ujęciu korytarzowym) - Uchwała Nr 1221/45/VI/2019 Zarządu Województwa Śląskiego z 5 czerwca 2019 r.,
- Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej - Uchwała Nr 1220/45/VI/2019 Zarządu Województwa Śląskiego z 5 czerwca 2019 r.

Przyjęty w ramach *Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030* termin: *drogi rowerowe* zarekomendowany został przez Pełnomocnika Marszałka Województwa Śląskiego ds. polityki rowerowej w Województwie w konsultacjach podejmowanych na etapie wstępnym tworzenia dokumentu. Termin ten m.in. oznacza, że planowane do budowy drogi rowerowe na terenie powiatu lublinieckiego jako usytuowane również na terenach leśnych, nie muszą być drogami dla rowerów w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym, mogą natomiast obejmować odcinki takich dróg.

Na etapie realizacji konkretnej inwestycji wymagana jest bieżąca analiza wskazanych podstaw prawnych, uwzględniająca ich zmiany.

3. ZGODNOŚĆ Z DOKUMENTAMI NADRZĘDNymi

3.1. Zgodność z dokumentami na poziomie wspólnotowym, krajowym i regionalnym

Program Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030 opracowany został z uwzględnieniem zapisów dokumentów wyższego szczebla - na poziomie wspólnotowym, krajowym i regionalnym oraz lokalnym – pozostających w spójności względem ustaleń na poziomie wspólnotowym Unii Europejskiej. Kierunki działań przyjęte w niniejszym Programie znajdują bezpośrednie odniesienie do założeń rozwojowych zawartych w przytoczonych dokumentach.

Podstawowymi dokumentami stanowiącymi wykładnię polityki rozwojowej dla niniejszego Programu są:

Dokumenty na poziomie wspólnotowym

- Biała Księga Transportu Komisji Europejskiej,
- Ramy polityki klimatyczno-energetycznej do roku 2030,
- Agenda na rzecz zrównoważonego rozwoju 2030,
- Europa, najpopularniejszy kierunek turystyczny na świecie – nowe ramy polityczne dla europejskiego sektora turystycznego - COM (2010) 352, wersja końcowa,
- Program Unii Europejskiej „Cyfrowa Europa” na lata 2021-2027,
- Strategia Europa 2020,
- Unijna strategia na rzecz bioróżnorodności do 2030 r. „Przywracanie przyrody do naszego życia”.

Dokumenty na poziomie krajowym

- Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030,
- Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2030,
- Projekt Umowy Partnerstwa dla Realizacji Polityki Spójności 2021-2027 w Polsce,
- Strategia Rozwoju Zrównoważonego Polski do roku 2025,
- Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym,
- Ustawa z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym,
- Ustawa z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju.

Dokumenty na poziomie regionalnym

- Strategia Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie 2030”,
- Program Rozwoju Turystyki w Województwie Śląskim 2020+,
- Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+,
- Strategia Rozwoju Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego,
- Strategia Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego,
- Założenia Regionalnej Polityki Rowerowej Województwa Śląskiego wraz z Koncepcją Sieci Regionalnych Tras Rowerowych (w ujęciu korytarzowym) - Uchwała Nr 1221/45/VI/2019 Zarządu Województwa Śląskiego z 5 czerwca 2019 r.,
- Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej - Uchwała Nr 1220/45/VI/2019 Zarządu Województwa Śląskiego z 5 czerwca 2019 r.

3.2. Zgodność z dokumentami na poziomie lokalnym

Program Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030 opracowany został w uzgodnieniu z zapisami lokalnych dokumentów strategicznych i planistycznych, właściwych dla jednostek samorządu terytorialnego z terenu powiatu lublinieckiego, tj. Powiatu Lublinieckiego, Gminy Boronów, Gminy Ciasna, Gminy Herby, Gminy Kochanowice, Gminy Koszęcin,

Gminy Lubliniec, Gminy Pawonków, Gminy Woźniki. Założenia zawarte we wskazanych poniżej dokumentach stanowią jedną z podstaw dla tworzenia *Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030*.

Podstawowymi dokumentami na poziomie lokalnym, względem których niniejszy Program zachowuje zgodność są:

Dokumenty Powiatu Lublinieckiego

- Strategia Rozwoju Powiatu Lublinieckiego – Uchwała Nr 173/XXIII/2000 Rady Powiatu Lublinieckiego z 27 grudnia 2000 r.,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Lublinieckiego na lata 2019-2022 - Uchwała Nr 110/VII/2019 Rady Powiatu Lublinieckiego z 6 listopada 2019 r.

Dokumenty Gminy Boronów

- Strategia Rozwoju Gminy Boronów na lata 2016-2025 - Uchwała Nr 29/XVII/2016 Rady Gminy Boronów z dnia 16 maja 2016 r.,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Boronów na lata 2018-2021 z perspektywą do 2025 roku - Uchwała nr 55/XLII/2018 Rady Gminy w Boronowie z dnia 12 września 2018 r.,
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Boronów - Uchwała Nr 63/XXII/2008 Rady Gminy Boronów z dnia 30 września 2008 r.

Dokumenty Gminy Ciasna

- Lokalny Program Rewitalizacji Gminy Ciasna 2017-2023. Aktualizacja – Uchwała Nr XXXIX/260/2017 Rady Gminy Ciasna z 25 października 2017 r.,
- Gminny program ochrony środowiska dla Gminy Ciasna – Uchwała Nr XX/137/2004 Rady Gminy Ciasna z 17.06.2004 r.,
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Ciasna – Uchwała Nr XXI/140/2012 Rady Gminy Ciasna z 20 kwietnia 2012 r.

Dokumenty Gminy Herby

- Strategia Rozwoju Gminy Herby na lata 2016-2025 – Uchwała Nr XIV/136/2016 Rady Gminy Herby z dnia 30.03.2016 r.,
- Gminny Program Ochrony Środowiska Gminy Herby na lata 2018 – 2021 z perspektywą do roku 2025 - Uchwała Nr XXX/295/18 Rady Gminy Herby z dnia 12 lipca 2018 r.,
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Herby - Uchwała nr XXXII/309/18 Rady Gminy Herby z dnia 17 października 2018 r.

Dokumenty Gminy Kochanowice

- Strategia Rozwoju Gminy Kochanowice na lata 2016-2025 – Uchwała Nr XXII/181/16 Rady Gminy Kochanowice z dnia 29 grudnia 2016 r.,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kochanowice na lata 2018-2020 z perspektywą do roku 2025 - Uchwała Nr XXXVII/299/18 Rady Gminy Kochanowice z dnia 31.08.2018 r.,
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Kochanowice. Kierunki zagospodarowania przestrzennego – Uchwała Nr 11/83/15 Rady Gminy Kochanowice z dnia 28 października 2015 r.

Dokumenty Gminy Koszęcin

- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Koszęcin. Zmiana studium – Uchwała Nr 329/XXX/2020 Rady Gminy w Koszęcinie z dnia 30 grudnia 2020 r.,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Koszęcin na lata 2019-2022 z perspektywą na lata 2023-2026 - Uchwała Nr 517/LI/2018 Rady Gminy w Koszęcinie z dnia 28 czerwca 2018 r.,
- Strategia Rozwoju Gminy Koszęcin na lata 2016-2025 uchwała nr 146/XVII/2015 Rady Gminy Koszęcin z dnia 22 grudnia 2015 r.

Dokumenty Gminy Lubliniec

- Program Rozwoju Gminy Lubliniec na lata 2015-2020 z perspektywą do 2022 r. – Uchwała Nr 142/XIV/2015 Rady Miejskiej w Lublińcu z dnia 29 października 2015 r.,
- Lokalny Program Rewitalizacji Gminy Lubliniec na lata 2015-2023. Aktualizacja - Uchwała Nr 175/XVI/2019 Rady Miejskiej w Lublińcu z dnia 17 grudnia 2019 r.,
- Plan Rozwoju Sieci Drogowej na terenie gminy Lubliniec na lata 2018-2023 - Zarządzenie Nr 15/2018 Burmistrza Miasta Lublińca z dnia 23 stycznia 2018 r.,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Lubliniec na lata 2019-2022 - Uchwała Nr 124/XIII/2019 Rady Miejskiej w Lublińcu z dnia 25 września 2019 r.,
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Lublińca – Uchwała Nr 266/XXVI/2012 Rady Miasta Lublińca z dnia 25 września 2012 r.

Dokumenty Gminy Pawonków

- Gminny Program Ochrony Środowiska Gminy Pawonków (w opracowaniu),
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Pawonków - Uchwała Nr XXIII/151/2017 Rady Gminy Pawonków z dnia 28 lipca 2017 r.

Dokumenty Gminy Woźniki

- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Woźniki - Uchwała Nr 73/VIII/2015 Rady Miejskiej w Woźnikach z dnia 25 czerwca 2015 r.,
- Strategia Rozwoju Gminy Woźniki 2022+ - Uchwała Nr 192/XXI/2016 Rady Miejskiej w Woźnikach z dnia 21 listopada 2016 r.,
- Program ochrony środowiska dla Gminy Woźniki do roku 2024 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2028 - Uchwała Nr 183/XVI/2020 Rady Miejskiej w Woźnikach z dnia 28 października 2020 r.

4. UWARUNKOWANIA ROZWOJU DRÓG ROWEROWYCH NA TERENIE GMIN POWIATU LUBLINIECKIEGO – WNIOSKI Z DIAGNOZY OBSZARU

Poniżej, w oparciu o przeprowadzone diagnozy dla każdej JST powiatu lublinieckiego, zestawiono podstawowe informacje mówiące o uwarunkowaniach rozwoju dróg rowerowych na terenie powiatu lublinieckiego.

Uwarunkowania funkcjonalno-przestrzenne i społeczno-gospodarcze

Powiat lubliniecki położony jest w północno-zachodniej części województwa śląskiego i zajmuje powierzchnię około 822 km² obejmując terytorium ograniczone górnym biegiem rzeki Małej Panwi i Liswarty. Na terenie powiatu położonych jest osiem gmin: Boronów, Ciasna, Herby, Kochanowice, Koszęcin, Lubliniec (miasto), Pawonków, Woźniki (miasto i gmina). Powiat lubliniecki liczy 76 109 mieszkańców (dane GUS, 2020). Kondycja gospodarcza powiatu jest korzystna.

Powiat lubliniecki ma dogodne położenie i bardzo dobrą dostępność komunikacyjną (połączenia drogowe i kolejowe). Miasto powiatowe Lubliniec jest ważnym węzłem kolejowym, posiada 5 kierunków wylotowych (Warszawa, Wrocław, Katowice, Poznań i Gliwice). Stacja kolejowa Lubliniec jest bezpośrednio połączona z większością dużych miast Polski (m.in. Warszawa, Szczecin, Kraków, Lublin, Bydgoszcz, Olsztyn, Wrocław, Katowice, Poznań, Białystok, Gdynia, Kielce, Rzeszów) oraz z wieloma ośrodkami turystycznymi (Szklarska Poręba, Zakopane, Ustka, Kołobrzeg, Wisła, Kudowa - Zdrój, Świnoujście). Najbliższy port lotniczy, MPL Katowice znajduje się w odległości około 50 km w Pyrzowicach. Przez teren powiatu lublinieckiego przebiegają również główne trasy transportu samochodowego: autostrada A1 z węzłem w Woźnikach, droga krajowa nr 46 Częstochowa - Lubliniec - Opole, droga krajowa nr 43 Katowice - Lubliniec - Olesno - Poznań, droga wojewódzka nr 906 Lubliniec - Piasek (Myszków).

Walory przyrodnicze, krajobrazowe i kulturowe terenów powiatu lublinieckiego należy uznać za znaczące. Mogą stanowić one o funkcjach rekreacyjno-wypoczynkowych. Tereny te są szczególnie atrakcyjne dla turystyki i rekreacji rowerowej, przy założeniu rozbudowy dróg rowerowych i infrastruktury towarzyszącej (tablice informacyjne, spójne oznakowanie, miejsca postojowe, mini stacje B&R itd.).

Drogi rowerowe o funkcji komunikacyjnej i rekreacyjno-turystycznej

Tereny powiatu lublinieckiego są skomunikowane drogami rowerowymi o różnej jakości i różnym natężeniu. W poszczególnych gminach sytuacja jest bardzo zróżnicowana tak pod względem jakości, jak i ilości dróg. Inwentaryzacja terenowa pozwoliła na zidentyfikowanie około 289,16 km dróg na terenie powiatu lublinieckiego, na które składają się drogi o funkcji komunikacyjnej i funkcji rekreacyjno-turystycznej.

Tabela 3 Długość dróg rowerowych na terenie powiatu lublinieckiego

Lp.	Gmina	Drogi – funkcja komunikacyjna [km]	Udział %	Drogi - funkcja turystyczna [km]	Udział %	Razem [km]	Udział %
1	Boronów	4,54	4,64%	38,50	20,13%	43,04	14,88%
2	Ciasna	16,04	16,40%	1,86	0,97%	17,90	6,20%
3	Herby	14,30	14,61%	13,20	6,90%	27,50	9,51%
4	Kochanowice	4,70	4,80%	0,92	0,48%	5,62	1,94%
5	Koszęcin	7,84	8,01%	30,90	16,15%	38,74	13,40%
6	Lubliniec	32,50	33,21%	74,90	39,15%	107,40	37,14%
7	Pawonków	14,10	14,41%	11,00	5,75%	25,10	8,68%
8	Woźniki	3,84	3,92%	20,02	10,47%	23,86	8,25%
9	RAZEM	97,86	100,00%	191,30	100,00%	289,16	100,00%

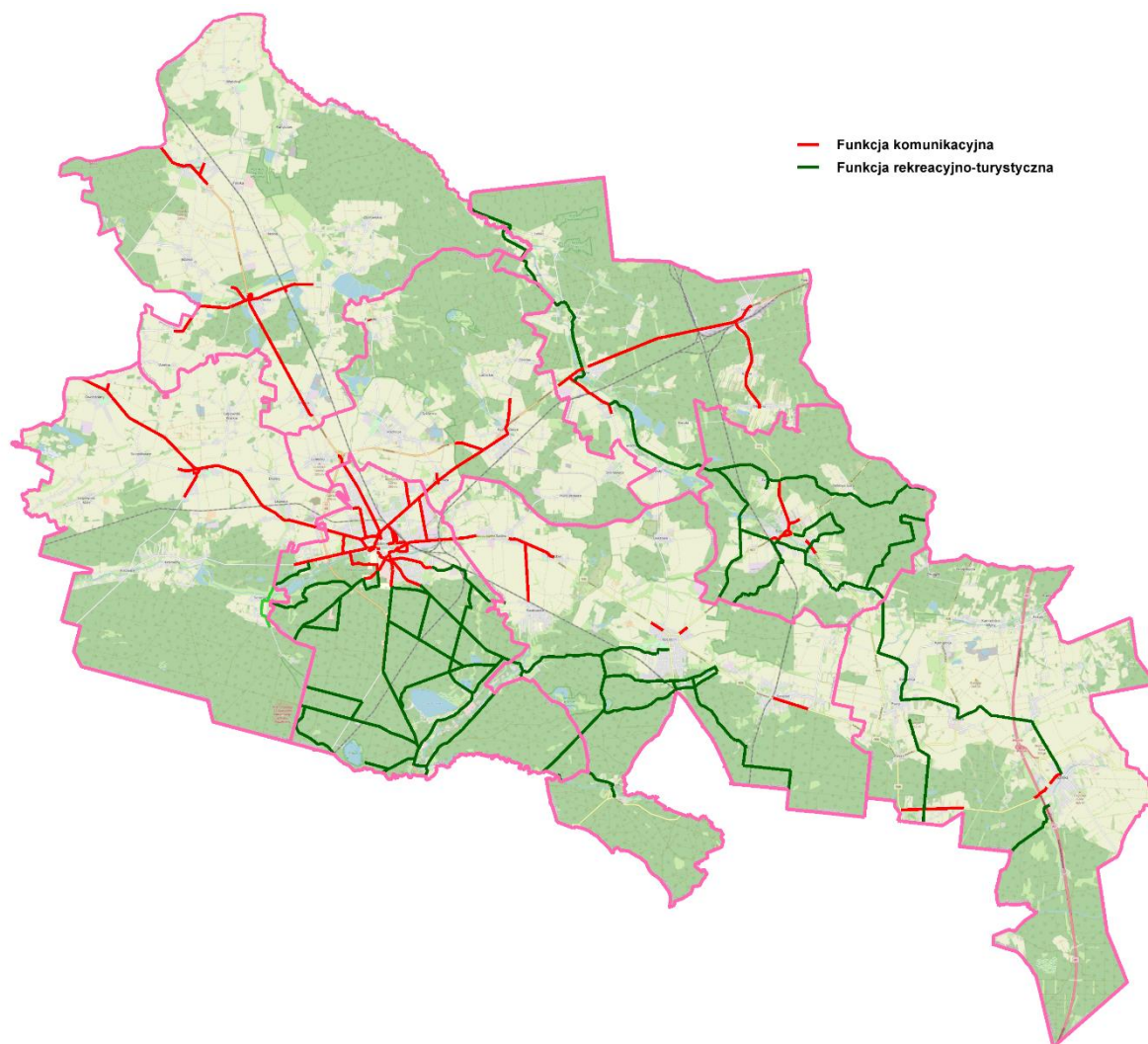
Źródło: opracowanie własne

Podane wartości kilometrowe nie uwzględniają odcinków wspólnych tzn. dróg rowerowych częściowo przebiegających tym samym śladem, oznaczonych odrębnymi znakami i symbolami kolorystycznymi.

Głównym kryterium podziału przy określeniu typów dróg, była ich nawierzchnia oraz lokalizacja. Drogi o funkcji komunikacyjnej to przede wszystkim drogi o nawierzchni asfaltowej i z kostki brukowej, położone w terenie zabudowanym, zaś drogi o funkcji rekreacyjno-turystycznej to drogi leśne, gruntowe bądź utwardzone, lecz przebiegające najczęściej poza terenem zabudowanym.

Schemat przebiegu dróg rowerowych na terenie powiatu lublinieckiego pokazano na poniższej mapie.

Mapa 1 Przebieg istniejących dróg rowerowych na terenie powiatu lublinieckiego w podziale na funkcje



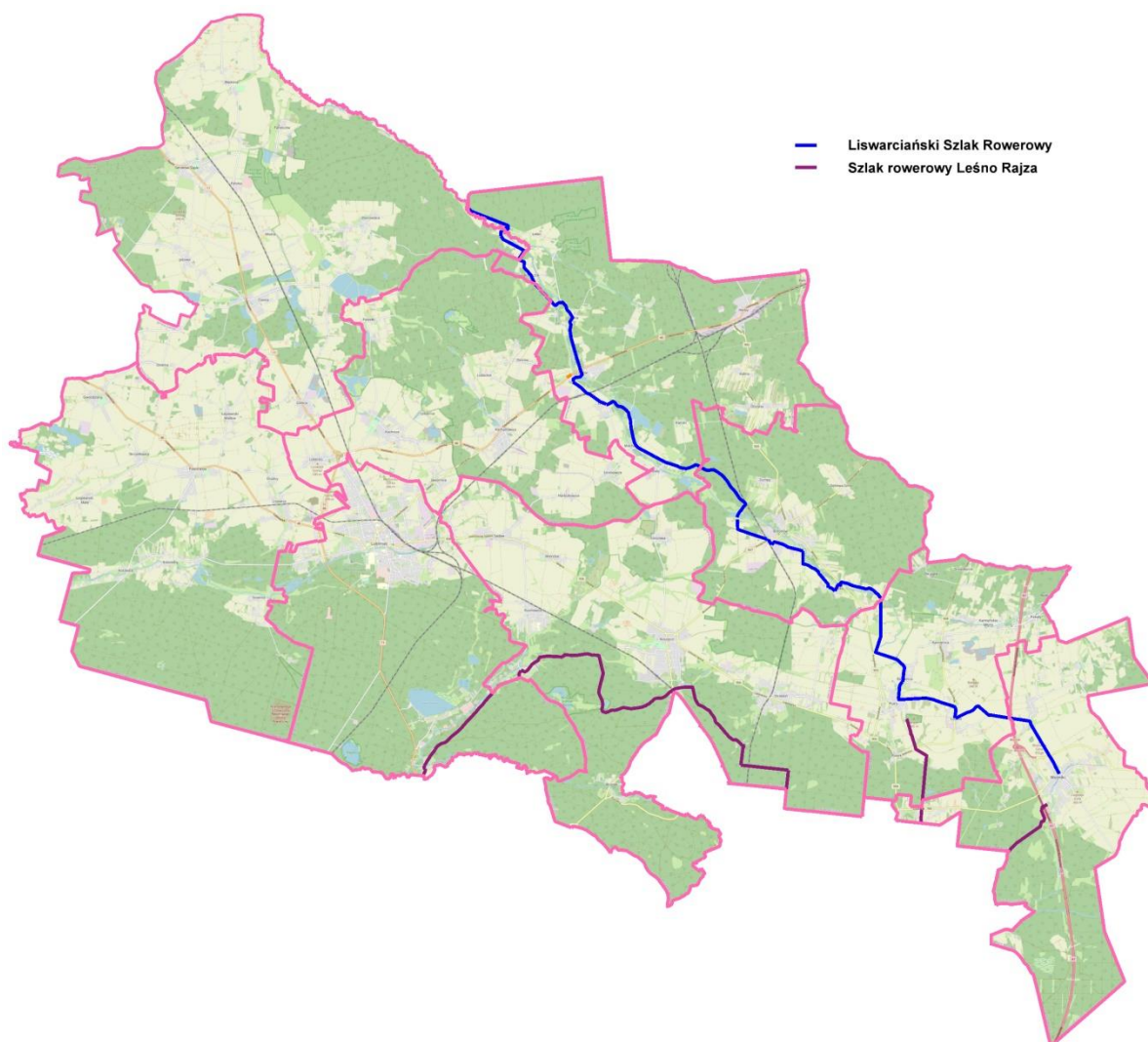
Źródło: opracowanie własne

Turystyczne szlaki rowerowe

Na terenie powiatu lublinieckiego, zlokalizowano dwie drogi o charakterze ponadlokalnego turystycznego szlaku rowerowego. Są to: Liswarciański Szlak Rowerowy oraz Szlak rowerowy „Leśno Rajza”. Długość tych tras na terenie powiatu wynosi odpowiednio – 41,5 km (długość całego szlaku to około 108 km) oraz 29 km (długość całego szlaku to około 90 km w pętli głównej i około 110 km wraz z trasami dojazdowymi).

Schemat przebiegu szlaków turystycznych o znaczeniu ponadlokalnym pokazano na poniższej mapie.

Mapa 2 Schemat przebiegu ponadlokalnych szlaków rowerowych - Liswarciański Szlak Rowerowy i „Leśno Rajza”



Źródło: opracowanie własne

Infrastruktura towarzysząca drogom rowerowym

Poniżej przedstawiono informacje dotyczące infrastruktury towarzyszącej zlokalizowanej na terenie gmin powiatu lublinieckiego.

Tabela 4 Infrastruktura towarzysząca na terenie powiatu lublinieckiego

Rodzaj infrastruktury towarzyszącej	Charakterystyka
Stacje Bike&Ride	Zlokalizowano 7 stacji Bike&Ride. Stacja średniej wielkości: Lubliniec. Stacje małe: Ciasna, Pawonków, Kochanowice, Herby (2 stacje), Koszęcin.
Stacje serwisowe	Zlokalizowano tylko dwa tego typu miejsca – stacja serwisowa przy stacji Bike&Ride w Lublińcu i stacja serwisowa przy stacji B&R w Kochanowicach, co nie jest wystarczającą ilością dla użytkowników tras rowerowych.
Kładki i barierki zabezpieczające	Zlokalizowano jedną kładkę, przeznaczoną głównie dla rowerzystów - w gminie Herby. Barierki funkcjonują w gminach: Lubliniec, Woźniki, Pawonków.
Oznaczenia dróg rowerowych	Oznaczenia dróg rowerowych na terenie powiatu lublinieckiego nie są jednolite. Można je scharakteryzować w następujący sposób: - nowo powstające drogi rowerowe zlokalizowane wzdłuż głównych ulic w poszczególnych miejscowościach, są oznakowane znakami poziomymi oraz pionowymi zgodnie z oznaczeniem z kodeksu drogowego,

	- drogi poza centrum miasta głównie na terenie gminy Lubliniec są oznaczone tylko znakami szlaków rowerowych, - ponadregionalne szlaki rowerowe – Liswarciański Szlak Rowerowy i „Leśno Rajza”, posiadają odrębne oznaczenia. Każdy z nich opatrzony jest również swoim logotypem, - tablice informacyjne oraz mapy z oznaczonymi drogami rowerowymi występują jedynie na terenie gminy Lubliniec. Z punktu widzenia rowerzysty oznaczeń tych jest zdecydowanie zbyt mało.
Miejsca postojowe	Zlokalizowano kilkanaście miejsc na terenach leśnych wyposażonych w stojaki, stoliki i ławki, mogących pełnić funkcję zarówno miejsc postojowych jak i odpoczynku. Niestety punkty te były różnej jakości, zaś niektóre wymagałyby natychmiastowego odnowienia lub doposażenia. Istnieje potrzeba lokalizacji nowych punktów postojowych np. w gminach Boronów, Woźniki, Pawonków.
Stojaki rowerowe	Większość budynków użyteczności publicznej, wiele punktów usługowych a także parki i place zabaw są wyposażone w stojaki rowerowe. Istniejąca infrastruktura parkingowa wydaje się w pełni zaspokajać potrzeby mieszkańców, chociaż niektóre ze stojaków wymagają wymiany.

Źródło: opracowanie własne

Wnioski z badania ankietowego mieszkańców powiatu lublinieckiego

Wnioski z badania ankietowego przeprowadzonego wśród mieszkańców powiatu lublinieckiego w okresie od 8 marca 2021 r. do 1 kwietnia 2021 r. są elementem wspierającym określenie kluczowych uwarunkowań wewnętrznych i zewnętrznych oddziałujących na funkcjonowanie powiatu w zakresie rozwoju dróg rowerowych. Badanie pokazało, że rozbudowa dróg rowerowych jest konieczna, zarówno w granicach poszczególnych gmin jak i na terenie całego powiatu lublinieckiego, szczególnie w sposób umożliwiający swobodne przemieszczanie się pomiędzy gminami, ale także zakładają wyjście poza granice powiatu lublinieckiego. Oznacza to wprowadzenie ciągłości dróg rowerowych, uzupełnienia brakujących odcinków i skonfigurowania planowanych dróg rowerowych z układem zewnętrznym. Respondenci dostrzegają też potrzeby w zakresie lokowania stacji Bike&Ride, jednak należy to skonfrontować z rozbudową sieci dróg w obszarze poszczególnych gmin. Bez wątpienia według respondentów rozbudowa sieci dróg rowerowych na terenie powiatu lublinieckiego podniesie jego atrakcyjność turystyczną, jednocześnie ma duże znaczenie w aspekcie komunikacyjnym (szczególnie dla obszarów wiejskich).

Analiza SWOT

Zestawienie w ramach opracowania diagnostycznego mocnych i słabych stron w aspekcie rozwoju dróg rowerowych oraz określenie szans i zagrożeń rozwojowych w obszarze rozwoju infrastruktury rowerowej pokazało, że powiat lubliniecki i poszczególne gminy leżące w jego obszarze posiadają do tego spory potencjał. Zdefiniowane mocne strony (wynikające z uwarunkowań funkcjonalno-przestrzennych i społeczno-gospodarczych) zdecydowanie przeważają nad słabymi stronami obszaru, możliwymi do niwelowania przy przemyślanej polityce rozwojowej. Szanse rozwojowe, które stwarzają możliwość korzystnych zmian, także przeważają względem zagrożeń, którym można przeciwdziałać jeśli są zdefiniowane. Rozwój dróg rowerowych z wykorzystaniem potencjału jaki niesie współpraca JST z terenu powiatu lublinieckiego owocująca spójną polityką rozwojową w tym obszarze, stanowi o ogromnych korzyściach.

Promocja ruchu rowerowego

Dostrzega się brak współdziałania z lokalnymi grupami działania i stowarzyszeniami zainteresowanymi rozwojem ruchu rowerowego. Terenowy system informacji dotyczących dróg rowerowych jest niedostatecznie rozwinięty, oznakowanie dróg rowerowych i infrastruktury towarzyszącej nie jest jednolite, w tym oznakowanie rowerowych szlaków turystycznych. Materiały promocyjne i informacyjne w postaci aktualnych map czy folderów są trudno dostępne.

Brakuje zintegrowanych i dynamicznych działań informacyjnych i promocyjnych dotyczących korzyści związanych z ruchem rowerowym, brakuje odpowiedniej promocji w wymiarze wewnętrznym i zewnętrznym z wykorzystaniem nowoczesnych narzędzi komunikacji społecznej. Zagadnienie promocji ruchu rowerowego codziennego i rekreacyjno-turystycznego na terenie gmin powiatu lublinieckiego należy uznać za priorytet interwencyjny.

Ocena wg standardów CROW

Aby drogi rowerowe były nastawione na potrzeby użytkowników, rekomendowane jest bezwzględne stosowanie holenderskiej metodologii tzw. pięciu wymogów organizacji standaryzacyjnej C.R.O.W. (www.crow.nl) opublikowanej w podręczniku projektowania przyjaznej dla roweru infrastruktury „Design Manual for Bicykle Traffic”, C.R.O.W, 2017.

Podstawowe wymogi to:

- **spójność:** 100% źródeł i celów podróży objętych podsystemem rowerowym, łatwa identyfikacja trasy i jej pełna integracja z innymi trasami rowerowymi, drogami ogólnodostępnymi, środkami transportu zbiorowego;
- **bezpośredniość:** generalnie to minimalizacja objazdów i współczynnika wydłużenia, ale w przypadku szczególnie atrakcyjnych miejsc dopuszczalne jest nieznaczne wydłużenie, w skali lokalnej podróż trasą rowerową nie może być dłuższa od podróży drogą ogólnodostępną, paradoksalnie dla podróży dalekich nie jest to kryterium tak istotne, gdyż kryteria atrakcyjności i bezpieczeństwa są ważniejsze.
- **wygoda/komfort:** minimalizacja współczynnika opóźnienia, wysoka prędkość projektowa i ograniczanie stresu rowerzysty, minimalizacja pochyleń niwelety i różnicy poziomów, łatwość i lekkość w poruszaniu się rowerem, dobra nawierzchnia, dobre odwodnienie, a przede wszystkim dobre utrzymanie, musi być zachowana równowaga między tym, co ekonomicznie, estetycznie, środowiskowo akceptowalne, a tym co może zapewnić najlepszy możliwy standard dla użytkowników;
- **bezpieczeństwo:** minimalizacja punktów kolizji z ruchem samochodowym i pieszym, ujednolicenie prędkości, eliminacja przeplatania torów ruchu oraz wzajemny kontakt wzrokowy, eliminacja zagrożenia ze strony: samochodów, motocykli, quadów, eliminacja zagrożeń ze strony: elementów konstrukcji mostowych, wiaduktów, gałęzi i drzew spadających na trasę i powodujących nieoczekiwane przeszkody, zapewnienie poczucia bezpieczeństwa osobistego i ochrona przed nieoczekiwanym napadem (bezpieczeństwo społeczne), wyeliminowanie zaskakujących sytuacji związanych z nieodpowiednimi standardami;
- **atrakcyjność:** projektowana trasa wraz z całym układem komunikacyjnym, w tym podsystem rowerowy jest czytelny dla użytkownika, dobrze powiązany z funkcjami różnych obszarów, w tym miast i odpowiadający potrzebom użytkowników, korzystanie z trasy ze względu na otoczenie i środowisko sprawia przyjemność jazdy rowerem.

W poniższej tabeli zestawiono wnioski dla poszczególnych gmin z terenu powiatu lublinieckiego w odniesieniu do wskazanych powyżej kryteriów.

Tabela 5 Wnioski dla gmin z terenu powiatu lublinieckiego według kryteriów CROW

Gmina	Kryterium spójności	Kryterium bezpośredniości	Kryterium wygody i komfortu	Kryterium bezpieczeństwa	Kryterium atrakcyjności
Boronów	W odniesieniu do całej gminy Boronów, nie można tu wysunąć daleko idących wniosków ponieważ tylko miejscowość Boronów posiada drogi rowerowe. Wykonane do tej pory drogi są dobrze oznaczone.	Podobnie jak w punkcie powyższym - istniejąca infrastruktura spełnia to kryterium jedynie w miejscowości Boronów, gdzie przebiegają drogi rowerowe praktycznie przez całą miejscowość. Należy dążyć do rozbudowy dróg łącząc kolejne miejscowości na terenie gminy, jednak dla poprawy kryterium bezpośredniości, a także spójności, w pierwszej kolejności należałoby uzupełnić infrastrukturę przy ul. Wolności.	Na drogach rowerowych w gminie Boronów można mówić o spełnieniu tego kryterium w stosunku do miejscowości Boronów. Drogi są dobrej jakości, dobrze odwodnione i wyznaczone wzdłuż głównych szlaków komunikacyjnych miejscowości. Kryterium wobec całej gminy będzie możliwe do oceny dopiero kiedy drogi rowerowe będą tworzyły spójny system.	Drogi istniejące spełniają to kryterium, jednak pełna ocena wymaga rozbudowania systemu.	Trudno poddać ocenie drogi w obszarze zabudowanym o funkcji komunikacyjnej, jednak można by odnieść je w stosunku do szlaku turystycznego Dookoła Boronowa oraz Liswarciańskiego Szlaku Rowerowego. Wymienione trasy spełniają to kryterium, jednak pierwsza z wymienionych tras z pewnością wymaga doinwestowania.
Ciasna	W odniesieniu do gminy Ciasna nie można tu mieć daleko idących wniosków ponieważ cały system dróg rowerowych w gminie jest dopiero w trakcie powstawania.	Istniejąca infrastruktura spełnia to kryterium jedynie w miejscowościach Ciasna, Glinica i Sieraków Śląski. Jednak powiązane systemem są w tej chwili tylko miejscowości Ciasna i Glinica. Należy dążyć do rozbudowy dróg łącząc kolejne miejscowości na terenie gminy.	Praktycznie wszystkie istniejące drogi rowerowe w gminie Ciasna za wyjątkiem odcinka ulicy Zjednoczenia, spełniają to kryterium.	Podobnie jak w punkcie poprzednim – praktycznie wszystkie istniejące drogi rowerowe w gminie Ciasna za wyjątkiem odcinka ulicy Zjednoczenia są odseparowane od jezdni, co przy obecnym natężeniu ruchu rowerowego pozwala spełniać to kryterium.	Gmina Ciasna posiada atrakcyjne tereny leśne, przez które jednak nie wytyczono szlaków rowerowych. Gmina nie jest gminą stricte turystyczną, więc trudno tu o spektakularne krajobrazy i atrakcje, jednak przejazd nowoczesną infrastrukturą rowerową można uznać za atrakcyjny, szczególnie na odcinkach poza terenami zabudowanymi. Kryterium można uznać za częściowo spełnione.
Herby	W odniesieniu do gminy Herby nie można mieć daleko idących wniosków. System dróg rowerowych jest w trakcie powstawania, kilka miejscowości jest połączonych drogami rowerowymi.	Kryterium jest spełnione połowicznie. Połączenie drogą rowerową miejscowości Hadra – Kierzki – Olszyna, a także miejscowości położonych w linii na północ od Lisowa	Na drogach rowerowych w gminie Herby można mówić o spełnieniu tego kryterium w stosunku do praktycznie wszystkich dróg rowerowych. Drogi są dobrej jakości, dobrze	Drogi istniejące spełniają to kryterium. Całkowita ocena wymaga rozbudowania systemu, drogi nie są ze sobą powiązane a części dróg brakuje.	Trudno poddać ocenie drogi w obszarze zabudowanym o funkcji komunikacyjnej jednak trzeba przyznać że podróżowanie nowoczesną infrastrukturą szczególnie pomiędzy

Gmina	Kryterium spójności	Kryterium bezpośredniości	Kryterium wygody i komfortu	Kryterium bezpieczeństwa	Kryterium atrakcyjności
	Wykonane do tej pory drogi są dobrze oznaczone.	z Lisowem, pozwoliłoby na maksymalne spełnienie tego kryterium.	odwodnione i wyznaczone wzdłuż głównych szlaków komunikacyjnego miejscowości gminy. Kryterium wobec całej gminy będzie możliwe do oceny dopiero kiedy drogi rowerowe będą tworzyły spójny system pomiędzy wszystkimi miejscowościami.		miejscowościami Lisów i Herby może sprawiać przyjemność. Podobnie sytuacja wygląda na trasie Liswarciańskiego Szlaku Rowerowego.
Kochanowice	W odniesieniu do gminy Kochanowice nie można tu mieć daleko idących wniosków ponieważ cały system dróg rowerowych w gminie jest dopiero w trakcie powstawania. Wykonane do tej pory drogi są dobrze oznaczone.	Istniejąca infrastruktura spełnia to kryterium jedynie w miejscowości Kochanowice, gdzie przebiega droga rowerowa przez całą miejscowość. Należy dążyć do rozbudowy dróg łącząc kolejne miejscowości na terenie gminy.	Na drogach rowerowych w gminie Kochanowice trudno mówić o spełnieniu tego kryterium pomimo tego że drogi są dobrej jakości, dobrze odwodnione i wyznaczone wzdłuż głównego szlaku komunikacyjnego gminy. Kryterium będzie możliwe do oceny dopiero kiedy drogi rowerowe będą tworzyły jakiś system.	Jak na razie drogi które powstają spełniają to kryterium, jednak pełna ocena wymaga rozbudowania systemu.	W odniesieniu do jakości komunikacji w gminie, można stwierdzić, że istniejące drogi spełniają to kryterium. Gmina nie jest gminą stricte turystyczną więc trudno tu spektakularne krajobrazy i atrakcje jednak przejazd tak nowoczesną infrastrukturą może sprawiać przyjemność. Gmina posiada atrakcyjne tereny leśne gdzie wykonanie dróg pozwoliłoby na zwiększenie atrakcyjności.
Koszęcin	W odniesieniu do gminy Koszęcin nie można mieć daleko idących wniosków ponieważ cały system dróg rowerowych w gminie jest dopiero w trakcie powstawania. Wykonane do tej pory drogi są dobrze oznaczone.	Istniejąca infrastruktura spełnia to kryterium jedynie w miejscowościach leżących przy już wykonanej infrastrukturze rowerowej – Rusinowice-Wierzbie-Sadów. Należy dążyć do rozbudowy dróg łącząc kolejne miejscowości na terenie gminy.	Na drogach rowerowych w gminie Koszęcin to kryterium nie zostało spełnione. Drogi są dobrej jakości jedynie na najnowszych odcinkach (Sadów-Rusinowice). Kryterium nie jest spełnione.	Tutaj jest podobna sytuacja jak w punkcie poprzednim. Istniejące drogi są praktycznie w całości odseparowane od dróg samochodowych, jednak jest ich zbyt mało co powoduje konieczność częstego korzystania z dróg wraz z pozostałymi środkami komunikacji. Kryterium nie jest spełnione.	W odniesieniu do jakości komunikacji w gminie można stwierdzić że jest ono spełnione częściowo. Drogi leśne, w tym szlak rowerowy „Leśno Rajza” są bardzo atrakcyjne, jednak często są słabo oznaczone lub nie oznaczone w ogóle.
Lubliniec	To kryterium, co do którego na terenie gminy Lubliniec można mieć zastrzeżenia szczególnie jeśli chodzi o oznakowanie tras	Należy stwierdzić, że istniejąca na terenie gminy Lubliniec infrastruktura spełnia to kryterium w 100%.	Należy tu zwrócić szczególną uwagę na wyznaczone na terenie gminy Lubliniec szlaki	Analiza na obszarze gminy Lubliniec wskazuje na zaistnienie podobnej sytuacji jak w punkcie	To drugie (obok kryterium bezpośredniości) najlepiej spełnione kryterium. Gmina Lubliniec posiada atrakcyjne

Gmina	Kryterium spójności	Kryterium bezpośredniości	Kryterium wygody i komfortu	Kryterium bezpieczeństwa	Kryterium atrakcyjności
	rowerowych (jednolitość, częstotliwość oznakowania, czytelność, miejsca oznakowania).	Duża ilość wyznaczonych tras pozwala na optymalizację drogi i skrócenie czasów przejazdu do minimum. Uzupełnienie drogi rowerowej wzdłuż ulicy Grunwaldzkiej spowodowałoby domknięcie systemu dróg.	gorszej jakości technicznej (prawdopodobnie najstarsze). Często są to mniej uczęszczane drogi publiczne bez odpowiedniego oznaczenia poziomego, rzadkim lub źle umieszczonym oznaczeniem szlaku oraz złej nawierzchni, a co za tym idzie nie dające odpowiedniej wygody, komfortu i bezpieczeństwa rowerzystom.	poprzednim (kryterium wygody i komfortu). Na drogach o złej jakości technicznej (najstarszych) rowerzysta nie może czuć się bezpiecznie zarówno poprzez złą nawierzchnię niektórych dróg, jak i brak odpowiedniego oznaczenia, głównie na skrzyżowaniach z innymi drogami.	tereny leśne przez które wytyczono wiele szlaków rowerowych dostępnych dla większości mieszkańców w ciągu kilku, kilkunastu minut. Z pewnością atrakcyjność dróg jeszcze można podnieść np. poprzez budowę dodatkowej infrastruktury (punkty MOR, place zabaw, punkty serwisowe itp.), jednak już obecnie sytuację można określić jako dobrą.
Pawonków	W odniesieniu do gminy Pawonków nie można mieć daleko idących wniosków ponieważ cały system dróg rowerowych w gminie jest dopiero w trakcie powstawania. Wykonane do tej pory drogi są dobrze oznaczone.	Istniejąca infrastruktura spełnia to kryterium jedynie w miejscowościach leżących przy już wykonanej infrastrukturze rowerowej – Lisowice-Pawonków-Gwoźdźiany. Należy dążyć do rozbudowy dróg łącząc kolejne miejscowości na terenie gminy.	Na drogach rowerowych w gminie Pawonków to kryterium zostało spełnione. Drogi są dobrej jakości, dobrze odwodnione i wyznaczone wzdłuż głównego szlaku komunikacyjnego gminy. Kryterium jest spełnione.	Tutaj jest podobna sytuacja jak w punkcie poprzednim. Istniejące drogi są praktycznie w całości odseparowane od dróg samochodowych, jedynym zagrożeniem może być przekraczanie rowerem DK11.	W odniesieniu do jakości komunikacji w gminie Pawonków można stwierdzić że jest ono spełnione. Oczywiście na terenach połączonych drogami rowerowymi. Gmina nie jest gminą stricte turystyczną więc trudno tu spektakularne krajobrazy i atrakcje jednak przejazd tak nowoczesną infrastrukturą może sprawiać przyjemność.
Woźniki	Na terenie gminy Woźniki drogi rowerowe nie stanowią spójnego systemu. Wykonane są jedynie fragmenty dróg w miejscowości Woźniki oraz droga w miejscowościach Dyrdy i Sośnica.	Brak systemu nie pozwala na ocenę tego kryterium. Należy dążyć do rozbudowy dróg łącząc kolejne miejscowości na terenie gminy.	Brak systemu nie pozwala na ocenę tego kryterium. Kryterium wobec całej gminy będzie możliwe do oceny dopiero kiedy drogi rowerowe będą tworzyły spójny system.	Drogi istniejące spełniają to kryterium, jednak pełna ocena wymaga rozbudowania systemu.	Z pewnością najbardziej atrakcyjnymi drogami rowerowymi na terenie gminy są wymienione wcześniej szlaki turystyczne Liswarciański Szlak Rowerowy oraz „Leśno Rajza”. Wymienione trasy spełniają to kryterium, jednak pierwsza z wymienionych tras z pewnością wymaga doinwestowania.

Źródło: opracowanie własne

5. MISJA I WIZJA ROZWOJU DRÓG ROWEROWYCH

Pełnienie określonej misji w wybranym sektorze zakłada ciągłość wielu działań podejmowanych przez różne podmioty na rzecz realizacji określonych celów, przy świadomości zmieniających się uwarunkowań zewnętrznych i wewnętrznych oraz długiej perspektywy czasowej.

Biorąc pod uwagę powyższe, misję rozwoju dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego określa się w sposób następujący:

MISJA ROZWOJU DRÓG ROWEROWYCH

Tworzenie warunków do rozwoju dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego oraz zwiększenie korzyści wynikających z poruszania się rowerem w ruchu codziennym i turystycznym, przy uwzględnieniu interesów mieszkańców i ochrony środowiska, zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju.

Wizja w ramach niniejszego Programu określa założenia rozwojowe w obszarze dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego, wyznaczając tym samym kluczowe obszary, na jakich będzie się koncentrować interwencja lokalnych samorządów w perspektywie założonej do 2030 r.

WIZJA ROZWOJU DRÓG ROWEROWYCH

Tereny gmin powiatu lublinieckiego jako obszar ze sprawnie działającą i rozwiniętą siecią dróg rowerowych o funkcji komunikacyjnej i rekreacyjno-turystycznej o wysokim standardzie, która umożliwia swobodne przemieszczanie się w granicach gmin, pomiędzy gminami oraz w układzie zewnętrznym.

Tereny powiatu lublinieckiego jako konkurencyjny obszar dla turystyki i rekreacji rowerowej, opartej o sieć dróg rowerowych o funkcji rekreacyjno-turystycznej osadzonej w obszarze o wysokim potencjale przyrodniczym, materialnym i kulturowym oraz o produkty rowerowe.

Powiat lubliniecki jako obszar województwa śląskiego, gdzie ruch rowerowy odgrywa kluczową rolę, a społeczeństwo jest w pełni świadome jego znaczenia dla systemu transportu zrównoważonego i ochrony środowiska.

6. PRIORYTETY ROZWOJOWE – CELE PRIORYTETOWE I SZCZEGÓŁOWE

Dla możliwości podjęcia skutecznej interwencji, aby przebiegała ona w sposób uporządkowany, równoległy i celowy wymagane jest przyjęcie celów priorytetowych i szczegółowych, względem których w dalszej kolejności definiuje się konkretne zadania, których realizacja umożliwi osiągnięcie pożądaných efektów. Powodzenie realizacji Programu wymaga aktywnego zaangażowania wszystkich JST z terenu powiatu lublinieckiego

Zamysł koncepcji dotyczącej rozwoju dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego opiera się na założeniach wskazanych poniżej.

- Konieczne jest tworzenie warunków dla zwiększenia roli ruchu rowerowego na terenie gmin powiatu lublinieckiego w trosce o zasoby przyrodnicze i jakość powietrza na tym terenie. Natura i obszary chronione stanowią jeden z najistotniejszych atutów tego terenu, dlatego konieczne jest podejmowanie działań rozwojowych w sposób zrównoważony i nie zagrażający środowisku naturalnemu.
- Konieczna jest budowa dróg rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą, spełniających wymagane standardy, które umożliwią swobodne przemieszczanie się w granicach gmin, a także pomiędzy gminami.
- Działania w obszarze rozwoju dróg rowerowych powinny sprzyjać rozwojowi turystyki i rekreacji rowerowej na terenie gmin powiatu lublinieckiego.
- Należy budować wizerunek gmin i powiatu lublinieckiego jako obszaru, gdzie ochrona środowiska i transport zrównoważony mają ogromne znaczenie. Służyć ma temu zintegrowany system promocji i informacji, oparty o nowoczesne narzędzia komunikacji społecznej
- Istotnym czynnikiem dla rozwoju ruchu rowerowego jest upowszechnienie wiedzy wśród dzieci, młodzieży i dorosłych na temat znaczącej roli, jaką poruszanie się na rowerze odgrywa względem zasobów przyrodniczych, wśród których żyją.

Koncepcja rozwoju dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego opiera się zatem na podjęciu działań w dwóch obszarach priorytetowych, które stanowią układ tzw. naczyń połączonych i powinny mieć charakter zintegrowany w kontekście efektywności podejmowanych działań.

Schemat 1 Priorytety rozwojowe



Źródło: opracowanie własne

Względem wyznaczonych priorytetów rozwojowych buduje się koncepcję planistyczną, którą przedstawiono na poniższym schemacie:

Schemat 2 Cele priorytetowe i szczegółowe Programu Rozwoju Dróg Rowerowych

PROGRAM ROZWOJU DRÓG ROWEROWYCH NA TERENIE GMIN POWIATU LUBLINIECKIEGO NA LATA 2022-2030

CEL PRIORYTETOWY 1

Zintegrowany rozwój dróg rowerowych
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
na terenie gmin powiatu lublinieckiego

CEL SZCZEGÓŁOWY 1.1.

Budowa i modernizacja dróg rowerowych
o funkcji komunikacyjnej i turystycznej
zgodnie z obowiązującymi standardami

CEL SZCZEGÓŁOWY 1.2.

Budowa i modernizacja infrastruktury towarzyszącej
adekwatnej dla ruchu rowerowego
wraz z systemem oznakowania

CEL SZCZEGÓŁOWY 1.3.

Tworzenie powiązań dróg rowerowych
z układem zewnętrznym
i korytarzami głównymi tras rowerowych

CEL PRIORYTETOWY 2

Zintegrowany system zarządzania, informacji i promocji
ruchu rowerowego
na terenie gmin powiatu lublinieckiego

CEL SZCZEGÓŁOWY 2.1.

Tworzenie systemu współpracy
pomiędzy JST powiatu lublinieckiego
dla koordynacji rozwoju dróg rowerowych

CEL SZCZEGÓŁOWY 2.2.

Tworzenie systemu informacji i promocji
ruchu rowerowego z wykorzystaniem nowoczesnych narzędzi
komunikacji społecznej i produktów rowerowych

CEL SZCZEGÓŁOWY 2.3.

Rozwój działań edukacyjno-promocyjnych
dotyczących ruchu rowerowego
i jego roli w systemie transportu zrównoważonego

Źródło: opracowanie własne

7. CEL PRIORYTETOWY 1 - ZINTEGROWANY ROZWÓJ DRÓG ROWEROWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ NA TERENIE GMIN POWIATU LUBLINIECKIEGO

Podstawowym warunkiem rozwoju dróg rowerowych jest ich budowa w celu tworzenia sieci dróg rowerowych w obszarze powiatu lublinieckiego. Funkcjonowanie ruchu rowerowego na terenie większości gmin powiatu lublinieckiego aktualnie zdeterminowane jest brakiem sieci dróg rowerowych, co utrudnia przemieszczanie się w granicach gmin i pomiędzy gminami. Jedynie Gmina Lubliniec jest dobrze skomunikowana rowerowo, ale istniejąca tam sieć dróg wymaga działań modernizacyjnych i usprawniających. Plany łączenia komunikacją rowerową powiatu lublinieckiego z gminami sąsiadującymi uzależnione są m.in. od uzgodnień planów inwestycyjnych samorządów gmin granicznych powiatu lublinieckiego z gminami sąsiednimi (jak dzieje się to w przypadku gminy Boronów i gminy Konopiska w powiecie częstochowskim, które realizują uzgodnienia dotyczące łącznika wzdłuż granicy gmin).

Rozwój dróg rowerowych w obszarze powiatu powinien być zintegrowany pod względem spójności planowanych inwestycji, aby doprowadzić do sytuacji powstania faktycznego efektu sieciowego w komunikacji rowerowej, a powstające drogi rowerowe powinny spełniać określone standardy. Ważnym czynnikiem w strukturze dróg rowerowych jest towarzysząca im infrastruktura, która wpływa na rozwój i popularność ruchu rowerowego.

7.1. Budowa i modernizacja dróg rowerowych o funkcji komunikacyjnej i turystycznej zgodnie z obowiązującymi standardami

Drogi rowerowe projektowane i wykonywane na terenie powiatu lublinieckiego powinny spełniać wytyczne zawarte w dokumencie pn. *Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej* (Uchwała Nr 1220/45/VI/2019 Zarządu Województwa Śląskiego z 5 czerwca 2019 r.), które umożliwią realizowanie bezpiecznych i komfortowych podróży rowerem. W sytuacji, gdy zachodzi potrzeba odstąpienia od stosowania tych wytycznych decyzja o odstąpieniu od nich powinna być podejmowana po gruntownej analizie lokalnych uwarunkowań i posiadać uzasadnione przesłanki. Należy jednak pamiętać, że odstępstwa powinny być wyjątkiem, a nie regularną procedurą mającą na celu budowę infrastruktury o obniżonym standardzie.

Aktualny układ dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego wymaga budowy nowych dróg. Natomiast uwarunkowania funkcjonalno-przestrzenne powiatu lublinieckiego wskazują na konieczność budowy dróg, które spełniać będą funkcję komunikacyjną oraz dróg o funkcji rekreacyjno-turystycznej.

Kierunki działań

- realizacja priorytetowych inwestycji związanych z budową dróg rowerowych na terenie gmin,
- planowanie i realizacja kolejnych inwestycji przyczyniających się do rozwoju sieci dróg rowerowych na terenie powiatu lublinieckiego.

Mapy ilustrujące przebieg priorytetowych inwestycji związanych z budową dróg rowerowych na terenie poszczególnych gmin powiatu lublinieckiego zamieszczono w Załączniku nr 1 do niniejszego dokumentu.

7.2. Tworzenie powiązań dróg rowerowych z układem zewnętrznym i korytarzami głównymi tras rowerowych

Główne korytarze rowerowe mają na celu wytyczenie najważniejszych - z perspektywy generowanego potencjału - przebiegów tras rowerowych, dlatego istotne jest wytyczanie przebiegu dróg rowerowych w odniesieniu do dróg już istniejących i implementacji przebiegu korytarzy głównych w granicach powiatu.

Kierunki działań

- dostosowanie planów rozwojowych dotyczących powiązań dróg rowerowych z układem zewnętrznym do *Założeń Regionalnej Polityki Rowerowej Województwa Śląskiego wraz z Koncepcją Sieci Regionalnych Tras Rowerowych (w ujęciu korytarzowym)*,
- planowanie przebiegu dróg rowerowych w odniesieniu do implementacji przebiegu korytarzy głównych w granicach powiatu.

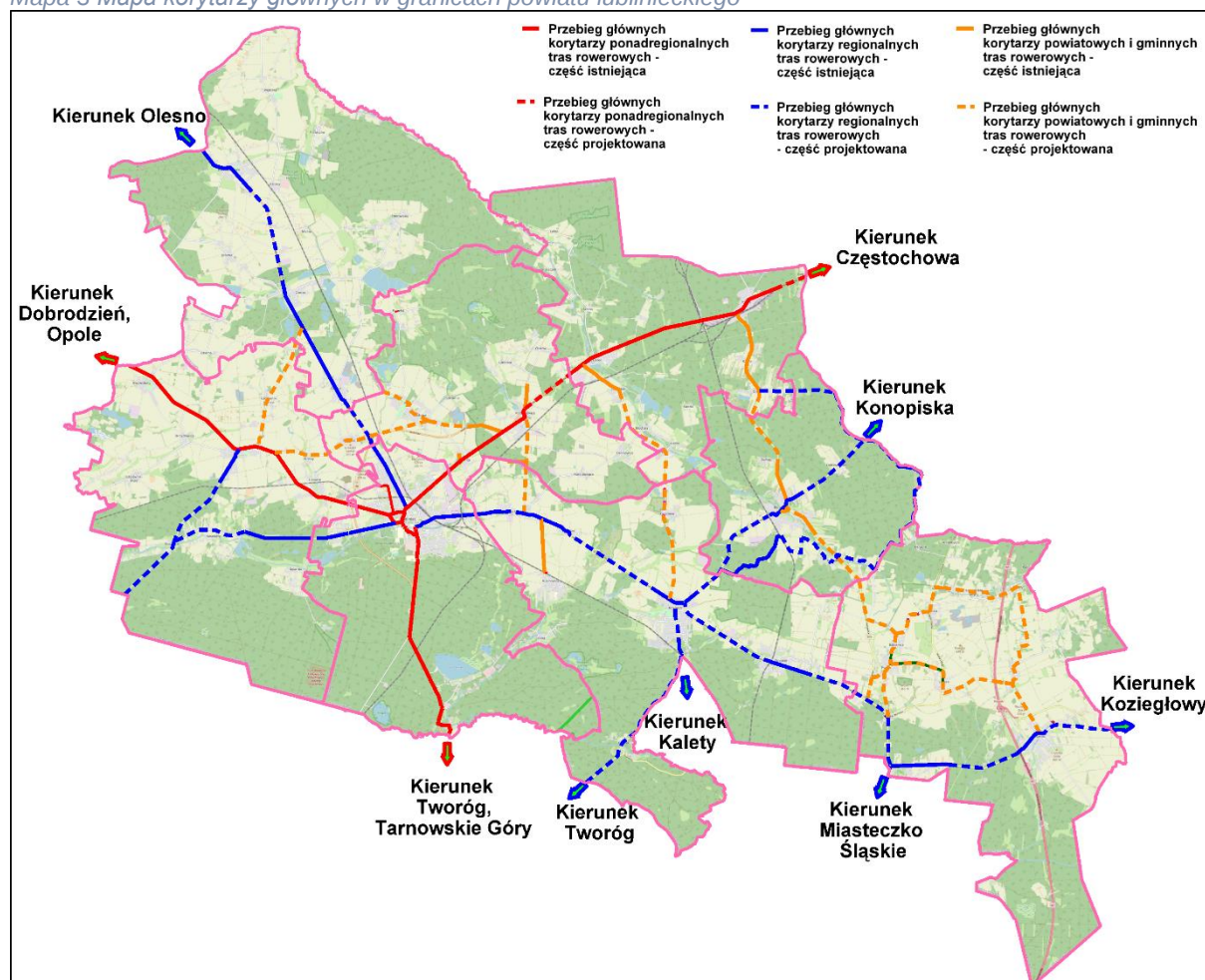
Długość głównych kierunków ponadregionalnych na terenie powiatu przedstawia się następująco:

- Lubliniec – Częstochowa – 20,6 km, w tym: 15,4 km stanowią drogi istniejące,
- Lubliniec – Opole – 14,6 km, w tym: 14,3 km stanowią drogi istniejące,
- Lubliniec – Tarnowskie Góry – 10,6 km, w tym: 10,4 km stanowią drogi istniejące. Należy tu jednak zwrócić uwagę, że 8,2 km tych dróg to drogi leśne.

Długość kierunków regionalnych na terenie powiatu wyznaczono na następujących kierunkach:

- Lubliniec – Olesno – 17,9 km, w tym: 11,3 km stanowią drogi istniejące,
- Konopiska – Koszęcin – Kalety – 13,4 km, w tym: 2 km stanowią drogi istniejące,
- Miasteczko Śląskie – Woźniki – Koziegłowy – 10 km, w tym: 3,7 km stanowią drogi istniejące,
- Lubliniec – Koszęcin – Woźniki – Koziegłowy – 53 km, w tym: 23 km stanowią drogi istniejące.

Mapa 3 Mapa korytarzy głównych w granicach powiatu lublinieckiego



Źródło: opracowanie własne

7.3. Budowa i modernizacja infrastruktury towarzyszącej adekwatnej dla ruchu rowerowego wraz z systemem oznakowania

Infrastruktura towarzysząca na terenie gmin powiatu lublinieckiego wymaga rozbudowy i modernizacji. Jest to konieczne w kontekście ruchu codziennego i rekreacyjno-turystycznego. Przy planowaniu inwestycji związanych z infrastrukturą towarzyszącą należy uwzględnić zapisy dokumentu: *Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej* (Uchwała Nr 1220/45/VI/2019 Zarządu Województwa Śląskiego z 5 czerwca 2019 r.).

Kierunki działań

- aktualizacja i ujednolicenie oznakowania przebiegu dróg rowerowych z uwzględnieniem funkcji dróg rowerowych wraz z informacjami o atrakcjach turystycznych znajdujących się w sąsiedztwie, przy zastosowaniu m.in. tablic informacyjnych, oznakowania pionowego i poziomego,
- rozbudowa infrastruktury towarzyszącej drogom rowerowym (stacje serwisowe, miejsca postojowe, stacje Bike&Ride).

Mapy ilustrujące lokalizację priorytetowych inwestycji zamieszczono w Załączniku nr 1 do niniejszego dokumentu.

8. CEL PRIORYTETOWY 2 - ZINTEGROWANY SYSTEM ZARZĄDZANIA, INFORMACJI I PROMOCJI RUCHU ROWEROWEGO NA TERENIE GMIN POWIATU LUBLINIECKIEGO

W wyniku realizacji tego priorytetu stworzone zostaną mechanizmy i instrumenty umożliwiające sprawne zarządzanie, informację i promocję ruchu rowerowego na terenie powiatu lublinieckiego. Ponieważ budowa dróg rowerowych docelowo prowadzić ma do utworzenia sieci komunikacji rowerowej w obszarze powiatu lublinieckiego, konieczna jest systematyczna współpraca pomiędzy JST powiatu lublinieckiego prowadząca do skoordynowanych działań w zakresie inwestycji i informacji.

Kolejnym czynnikiem istotnym w zarządzaniu rozwojem ruchu rowerowego na określonym obszarze jest tworzenie produktów rowerowych związanych z ruchem codziennym i turystycznym. Należy przyjąć koncepcję, że dobrze opracowane produkty rowerowe (w tym produkty turystyczne związane z rekreacją rowerową) wpłyną na zwiększenie ruchu rowerowego i będą wymuszać potrzebę bardzo dobrej koordynacji informacji w tym zakresie dostępnej dla rowerzystów. Zatem z jednej strony tworzy się produkty przyciągające rowerzystów (wykorzystując atuty przestrzenne dla turystyki i rekreacji rowerowej), a z drugiej strony jednocześnie należy budować produkt, który pomoże koordynować wielość informacji z obszaru dróg rowerowych i ruchu rowerowego na terenie powiatu lublinieckiego.

Podstawowym czynnikiem, od którego zależy powodzenie planów związanych z rozwojem ruchu rowerowego jest podjęcie działań promocyjno-edukacyjnych związanych z kształtowaniem świadomości mieszkańców dotyczącej jego wpływu na środowisko przyrodnicze terenów powiatu lublinieckiego oraz działań edukacyjnych dotyczących bezpiecznego poruszania się na rowerze.

8.1. Tworzenie systemu współpracy pomiędzy JST powiatu lublinieckiego dla koordynacji rozwoju dróg rowerowych

Jest oczywiste, że dla budowy spójnego systemu dróg rowerowych w obszarze powiatu konieczne są uzgodnienia pomiędzy samorządami co do przebiegu planowanych inwestycji. Praktyka często pokazuje, że świadomość konieczności uzgodnień w tym przedmiocie - w kontekście różnych zadań jakie stoją przed samorządami – nie jest wystarczająca. Dlatego konieczne jest stworzenie takiego systemu współpracy, który będzie działał sprawnie odnośnie polityki informacyjnej w zakresie rozwoju dróg rowerowych na terenie poszczególnych gmin, a także w kontekście pojawiających się możliwości finansowania tego rodzaju inwestycji. Z tego względu rekomenduje się powołanie zespołu zadaniowego ds. polityki rowerowej JST powiatu lublinieckiego lub inną organizację systemu współpracy z wykorzystaniem obecnych struktur JST powiatu lublinieckiego.

Kierunki działań

- określenie zasad i reguł współpracy oraz koordynacji wszystkich działań i zadań związanych z rozwojem dróg rowerowych pomiędzy wszystkimi JST powiatu lublinieckiego,
- opiniowanie koncepcji i projektów drogowych w zakresie udogodnień dla rowerzystów,
- opiniowanie dokumentów mających na celu rozwój ruchu rowerowego,
- zgłaszanie propozycji zadań mających na celu rozwój ruchu rowerowego na terenie powiatu lublinieckiego,
- poszukiwanie pozabudżetowych źródeł finansowania inwestycji rowerowych,
- inicjowanie i prowadzenie wspólnych akcji promocyjnych i informacyjnych związanych z ruchem rowerowym,
- przeprowadzanie/zlecanie badań ruchu rowerowego,
- przeprowadzanie audytów rowerowych, jako procedury oceny wszystkich inwestycji i modernizacji dróg rowerowych i infrastruktury towarzyszącej pod kątem spójności z przyjętą polityką rowerową. Jest to bardzo skuteczny instrument realizacji infrastruktury rowerowej poprawiający efektywność wykorzystania środków publicznych.

8.2. Tworzenie systemu informacji i promocji ruchu rowerowego z wykorzystaniem nowoczesnych narzędzi komunikacji społecznej i produktów rowerowych

Współpraca w zakresie informacji i promocji ruchu rowerowego między JST, a także włączająca aktywność innych podmiotów w zakresie promocji, zdecydowanie ma wpływ na budowę spójnego wizerunku obszaru w kontekście przyjętej polityki rowerowej. Działania w zakresie promocji powinny się skupiać na wyborze, a następnie wdrożeniu właściwych narzędzi promocyjnych. Istotne jest tutaj, aby system promocji był dynamiczny, obejmował i angażował wszystkie JST z terenu powiatu lublinieckiego i zakładał współpracę z partnerami z różnych środowisk zaangażowanych w rozwój dróg rowerowych.

Produkty rowerowe zazwyczaj utożsamiane są z produktami turystycznymi skierowanymi do odbiorców oferty związanej z turystyką i rekreacją rowerową. W tym znaczeniu, w zarządzaniu ruchem rowerowym na terenie, gdzie rekreacja i turystyka rowerowa mają kluczowe znaczenie (a tak jest w przypadku gmin powiatu lublinieckiego), istotne jest uporządkowanie kwestii produktów rowerowych. Z perspektywy zarządzania rozwojem ruchu rowerowego - jako elementu z jednej strony powiązanego z turystyką i rekreacją rowerową, a z drugiej strony będącego elementem transportu zrównoważonego - ważne jest aby produkty rowerowe odnosiły się do obu aspektów.

Dlatego realizując cel szczegółowy 2.2., warto przyjąć wypracowaną na gruncie *Strategii Rozwoju Turystyki na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030* koncepcję rozwoju produktów turystycznych rowerowych oraz skoncentrować działania na tworzeniu produktu wizerunkowego, który przysłuży się do promocji ruchu rowerowego oraz informacji o działaniach związanych z rozwojem dróg rowerowych i edukacji o ruchu rowerowym i transporcie zrównoważonym.

Koncepcja rozwoju ruchu rowerowego wpisuje się w politykę gmin powiatu lublinieckiego dotyczącą transportu zrównoważonego i ochrony środowiska. Dlatego promocja, informacja i edukacja w tym zakresie musi opierać się na świadomej i zintegrowanej współpracy różnych podmiotów. Przede wszystkim powinna być to współpraca pomiędzy wszystkimi JST zakładająca spójność działań informacyjnych, promocyjnych i edukacyjnych zasadniczo wpływających na wizerunek obszaru, rozwój ruchu rowerowego i świadomość społeczną w tym temacie. Z tego względu istotne jest wypracowanie i wdrożenie nowoczesnych i skutecznych narzędzi informacyjnych, promocyjnych oraz dynamicznie kształtujących świadomość społeczną związaną z potencjałem, jaki niesie rozwój ruchu rowerowego na terenie gmin powiatu lublinieckiego.

Kierunki działań

- tworzenie produktu wizerunkowego

Kierunek działań, który dotyczy wszystkich gmin powiatu lublinieckiego. Na etapie tworzenia *Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030* rekomenduje się podjęcie działań dla wykreowania produktu wizerunkowego, który stanowiłby narzędzie promocji, edukacji i informacji o ruchu rowerowym na terenie powiatu lublinieckiego.

➤ PoLub rower

Warunkiem obligatoryjnym poprawnego funkcjonowania ww. produktu, jako produktu dynamicznego, jest udostępnienie go w formie systematycznie moderowanej strony www, do której odwołują zakładki zamieszczone na stronach internetowych JST powiatu lublinieckiego (a docelowo w formie aplikacji na urządzenia mobilne), oraz informowanie o nim z wykorzystaniem wszystkich możliwych kanałów dystrybucji. Karta produktu zamieszczona jest w Załączniku 3 do niniejszego Programu.

- opracowanie i wdrożenie logotypu produktu rowerowego informacyjnego: PoLub rower,

- opracowanie i wdrożenie strony internetowej PoLub rower, a docelowo w formie aplikacji na urządzenia mobilne,
- opracowanie i wdrożenie aplikacji na urządzenia mobilne umożliwiającej korzystanie z produktu turystycznego PoLub rower (w tym mapowanie i projektowanie tras rowerowych),
- ujednolicenie materiałów promocyjnych i informacyjnych, szczególnie pod względem nazewnictwa obiektów, atrakcji i stosowanych logotypów (bank zdjęć, wymiana informacji, newslettery, strony www, aplikacje),
- kontynuowanie prowadzenia profilu Facebook: Turystyka i ścieżki rowerowe na ziemi lublinieckiej z perspektywy rozwoju dróg rowerowych,
- intensyfikacja działań promocyjnych w internecie i Social Mediach (np. strony internetowe JST, lokalne strony www, Facebook, Youtube itp.),
- prowadzenie bloga tematycznego na temat ruchu rowerowego i jego udziału w transporcie zrównoważonym i ochronie środowiska,
- współpraca z portalami internetowymi/ blogerami/youtuberami promującymi ruch rowerowy.
- współpraca z organizacjami krzewiącymi turystykę i rekreację rowerową,
- opracowanie ulotek, folderów, map dróg rowerowych,
- promowanie turystycznych produktów rowerowych wypracowanych na gruncie *Strategii Rozwoju Turystyki na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030*. Karty produktów rowerowych turystycznych zamieszczono w dokumencie: *Strategia Rozwoju Turystyki na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030*.
- nawiązanie współpracy ze Śląską Organizacją Turystyczną, która prowadzi stronę slaskie.travel.

8.3. Rozwój działań edukacyjno-promocyjnych dotyczących ruchu rowerowego i jego roli w systemie transportu zrównoważonego i ochronie środowiska.

Działania edukacyjne należy połączyć z działaniami promocyjnymi roweru jako środka transportu. Korzystną formą edukacji są kampanie promocyjno-edukacyjne. Jest to instrument wykorzystywany z powodzeniem przez samorządy, organizacje i firmy, aby zmieniać postawy i zachowania wybranych grup odbiorców względem poruszania się na rowerze. Istotne jest, aby kampanie kierowane były do różnych grup odbiorców i zawierały elementy edukacyjne dotyczące bezpiecznej jazdy na rowerze.

W związku z powyższym należy podjąć szereg działań służących popularyzacji wiedzy i budowaniu pozytywnego emocjonalnego stosunku wśród dzieci, młodzieży, dorosłych i seniorów w odniesieniu do konieczności rozwoju ruchu rowerowego jako czynnika nie tylko rekreacyjnego czy turystycznego, ale jako elementu transportu zrównoważonego i ochrony środowiska.

Kierunki działań

- działania edukacyjno-promocyjne zmierzające do integracji transportu rowerowego ze środkami transportu publicznego,
- działania edukacyjno-promocyjne na rzecz budowy poparcia społecznego dla rozwoju ruchu rowerowego i powstawania udogodnień dla rowerzystów,
- działania popularyzujące bezpieczną koegzystencję kierowców, rowerzystów i pieszych,
- działania promujące rower jako alternatywny środek transportu obok turystyki i rekreacji rowerowej,
- opracowanie aktywnej aplikacji z przebiegiem dróg rowerowych z możliwością budowania indywidualnych tras własnych, wyliczeniem długości tych dróg, stopnia trudności, czasu przejazdu itp.,
- opracowanie broszur, map, przewodników,

- opracowanie materiałów edukacyjnych związanych z bezpieczeństwem poruszania się na rowerze,
- organizacja imprez tematycznych, rajdów rowerowych skierowanych do różnych grup wiekowych,
- konkursy na najlepszego bloga o tematyce rowerowej.

9. ZADANIA PLANOWANE DO REALIZACJI W RAMACH PROGRAMU

Opracowane cele priorytetowe i szczegółowe wyznaczają kierunek działań, jaki należy podjąć, aby uzyskać zamierzony rezultat. Aby zrealizować powyżej wyznaczone cele należy wdrożyć konkretne zadania oraz założyć adekwatną perspektywę czasową, czemu służy przyjęcie określonego harmonogramu zadań, przy czym niektóre z zadań mogą mieć charakter ciągły.

W ramach niniejszego programu zaplanowano zadania o zróżnicowanym charakterze - dla zapewnienia kompleksowości podejmowanej interwencji w obszarze rozwoju turystyki, Program uwzględnia:

- zadania inwestycyjne – zadania obejmujące budowę nowych lub modernizację istniejących dróg rowerowych i infrastruktury towarzyszącej,
- zadania organizacyjne – zadania obejmujące kwestie natury organizacyjnej, porozumienia, działania administracyjne, tworzenie wytycznych, podejmowane w celu usprawnienia realizacji założeń,
- zadania promocyjne - zadania wspierające, podnoszące społeczną świadomość i propagujące rozwój ruchu rowerowego codziennego i rekreacyjno-turystycznego, obejmujące kampanie promocyjne, programy edukacyjne i zintensyfikowane działania informacyjne.

Podstawową zasadą w doborze zadań do realizacji było takie ich sformułowanie, aby odpowiadały one na realne potrzeby w wyznaczonych obszarach i realizowały w sposób synergiczny wskazane cele priorytetowe i szczegółowe. Wskazane zadania mogą wpisywać się w realizację więcej niż jednego celu priorytetowego i szczegółowego, co zapewnia kompleksowość podejmowanych działań. Niektóre z zadań umożliwiają uczestniczenie w działaniach różnym podmiotom, a więc nie tylko samorządom z terenu powiatu lublinieckiego, ale także przedsiębiorcom, instytucjom i organizacjom pozarządowym. Tak jak tworzeniu Programu towarzyszyła idea otwartości i partycypacji społecznej, tak również jego wdrażanie zakłada możliwość aktywności różnych interesariuszy.

Poniżej zestawiono zadania planowane do realizacji w ramach wdrażania *Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030*. Karty zadań wskazujące na zakres inwestycji zamieszczono w Załączniku 2. do niniejszego dokumentu.

Tabela 6 Zadania planowane do realizacji w ramach Programu Rozwoju Dróg Rowerowych

Nr zad.	Nazwa zadania	Rodzaj zadania	JST odpowiedzialna	Prognostyczny termin realizacji
1.	Rozbudowa i modernizacja istniejących sieci dróg rowerowych na terenie Powiatu Lublinieckiego	inwestycyjne	Powiat Lubliniecki	2022-2030
2.	Rozbudowa drogi wojewódzkiej polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 905 w miejscowości Boronów – ul. Wolności wraz z oświetleniem	inwestycyjne	Gmina Boronów	2022-2026
3.	Budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych wraz z budową dróg rowerowych na terenie Gminy Ciasna etap II	inwestycyjne	Gmina Ciasna	2022-2024
4.	Budowa centrum przesiadkowego wraz z drogami rowerowymi na terenie gminy Boronów i gminy Herby - etap III*	inwestycyjne	Gmina Herby Gmina Boronów	2022-2025
5.	Budowa drogi rowerowej i chodnika wzdłuż drogi krajowej nr 46 w miejscowości Lisów w gminie Herby	inwestycyjne	Gmina Herby	2022-2027
6.	Budowa drogi rowerowej w pasie drogowym DP 2325S oraz DP 2328S na odcinku Chwostek – Hadra**	inwestycyjne	Gmina Herby	2022-2024
7.	Budowa drogi rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 46 od miejscowości Herby do miejscowości Pietrzaki w gminie Herby	inwestycyjne	Gmina Herby	2022-2027

8.	Budowa drogi rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 46 w miejscowości Herby w gminie Herby	inwestycyjne	Gmina Herby	2022-2027
9.	Budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych wraz z budową dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego w gminie Kochanowice/ gminie Herby – etap II	inwestycyjne	Gmina Herby	2022-2025
10.	Budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych wraz z budową dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego w Gminie Kochanowice - etap III	inwestycyjne	Gmina Kochanowice	2023
11.	Budowa drogi rowerowej na odcinku Wierzbie-Koszęcin oraz Koszęcin-Strzebiń-Bukowiec	inwestycyjne	Gmina Koszęcin	2022-2027
12.	Aktualizacja i ujednolicenie oznakowania przebiegu dróg rowerowych na terenie powiatu lublinieckiego	inwestycyjne	Gmina Lubliniec	2022-2025
13.	Rozbudowa i modernizacja istniejącej sieci dróg rowerowych	inwestycyjne	Gmina Lubliniec	2022-2030
14.	Rozbudowa infrastruktury towarzyszącej drogom rowerowym	inwestycyjne	Gmina Lubliniec	2023-2026
15.	Zespół do spraw wdrażania <i>Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030</i>	organizacyjne	Gmina Lubliniec	2022-2030
16.	Promocja ruchu rowerowego na terenie powiatu lublinieckiego / gminy Lubliniec	promocyjne	Gmina Lubliniec	2022-2030
17.	Budowa dróg rowerowych na terenie Gminy Pawonków	inwestycyjne	Gmina Pawonków	2022-2030
18.	Budowa infrastruktury towarzyszącej drogom rowerowym na terenie Gminy Pawonków	inwestycyjne	Gmina Pawonków	2022-2027
19.	Budowa dróg rowerowych na terenie Gminy Woźniki	inwestycyjne	Gmina Woźniki	2022-2030
20.	Budowa drogi rowerowej tzw. łącznika pomiędzy gminami powiatu lublinieckiego i powiatu częstochowskiego, tj. wzdłuż granicy gminy Boronów z gminą Konopiska	inwestycyjne	Gmina Boronów	2022-2027
*zadanie zgłoszone przez gminę Herby. **zadanie zgłoszone także przez Powiat Lubliniecki ze wskazaniem odpowiedzialności Gminy Herby.				

Źródło: dane JST powiatu lublinieckiego

10. PROGNOZA FINANSOWANIA PROGRAMU W LATACH 2022-2030 r.

W poniższej tabeli przedstawiono zadania planowane do realizacji w ramach Programu rozwoju dróg rowerowych przez poszczególne JST powiatu lublinieckiego. Wynikają one przede wszystkim z potrzeb infrastrukturalnych. Zadania przyporządkowano do dwóch grup: zadania inwestycyjne oraz zadania promocyjne i organizacyjne. Do zadań przypisano prognozowane przez JST koszty ich realizacji.

Należy zaznaczyć, że na obecnym etapie opracowania Programu rozwoju dróg rowerowych możliwe jest wskazanie ogólnej prognozy kosztów planowanych zadań. Koszty te będą mogły zostać uszczegółowione w trakcie doprecyzowania konkretnych zadań.

Tabela 7 Prognozowane koszty realizacji zadań w ramach Programu

Nr zad.	Nazwa zadania	Rodzaj zadania	JST odpowiedzialna	Prognozowany koszt realizacji (PLN)
1.	Rozbudowa i modernizacja istniejących sieci dróg rowerowych na terenie Powiatu Lublinieckiego	inwestycyjne	Powiat Lubliniecki	2 868 928,05*
2.	Rozbudowa drogi wojewódzkiej polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 905 w miejscowości Boronów – ul. Wolności wraz z oświetleniem	inwestycyjne	Gmina Boronów	6 000 000,00
3.	Budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych wraz z budową dróg rowerowych na terenie Gminy Ciasna etap II	inwestycyjne	Gmina Ciasna	33 000 000,00
4.	Budowa centrum przesiadkowego wraz z drogami rowerowymi na terenie gminy Boronów i gminy Herby - etap III	inwestycyjne	Gmina Herby Gmina Boronów	5 000 000,00**
5.	Budowa drogi rowerowej i chodnika wzdłuż drogi krajowej nr 46 w miejscowości Lisów w gminie Herby	inwestycyjne	Gmina Herby	3 000 000,00
6.	Budowa drogi rowerowej w pasie drogowym DP 2325S oraz DP 2328S na odcinku Chwostek – Hadra	inwestycyjne	Gmina Herby	4 055 010,89
7.	Budowa drogi rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 46 od miejscowości Herby do miejscowości Pietrzaki w gminie Herby	inwestycyjne	Gmina Herby	2 000 000,00
8.	Budowa drogi rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 46 w miejscowości Herby w gminie Herby	inwestycyjne	Gmina Herby	1 000 000,00
9.	Budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych wraz z budową dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego w gminie Kochanowice/ gminie Herby – etap II	inwestycyjne	Gmina Herby	500 000,00
10.	Budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych wraz z budową dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego w Gminie Kochanowice - etap III	inwestycyjne	Gmina Kochanowice	12 000 000,00
11.	Budowa drogi rowerowej na odcinku Wierzbie-Koszęcin oraz Koszęcin-Strzebiń-Bukowiec	inwestycyjne	Gmina Koszęcin	14 000 000,00
12.	Aktualizacja i ujednolicenie oznakowania przebiegu dróg rowerowych na terenie powiatu lublinieckiego	inwestycyjne	Gmina Lubliniec	250 000,00
13.	Rozbudowa i modernizacja istniejącej sieci dróg rowerowych	inwestycyjne	Gmina Lubliniec	8 000 000,00
14.	Rozbudowa infrastruktury towarzyszącej drogom rowerowym	inwestycyjne	Gmina Lubliniec	1 300 000,00

15.	Zespół do spraw wdrażania Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030	organizacyjne	Gmina Lubliniec	JST nie przewiduje kosztów
16.	Promocja ruchu rowerowego na terenie powiatu lublinieckiego / gminy Lubliniec	promocyjne	Gmina Lubliniec	1 500 000,00
17.	Budowa dróg rowerowych na terenie Gminy Pawonków	inwestycyjne	Gmina Pawonków	20 000 000,00
18.	Budowa infrastruktury towarzyszącej drogom rowerowym na terenie Gminy Pawonków	inwestycyjne	Gmina Pawonków	100 000,00
19.	Budowa dróg rowerowych na terenie Gminy Woźniki	inwestycyjne	Gmina Woźniki	5 000 000,00
20.	Budowa drogi rowerowej tzw. łącznika pomiędzy gminami powiatu lublinieckiego i powiatu częstochowskiego, tj. wzdłuż granicy gminy Boronów z gminą Konopiska	inwestycyjne	Gmina Boronów	18 000 000,00
SUMA prognozowanych kosztów zadań inwestycyjnych				136 073 938,94
SUMA prognozowanych kosztów zadań promocyjnych i organizacyjnych				1 500 000,00
*Szacowany koszt przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 2301 S (ul. Szkolna) w miejscowości Wędzina – 2 868 928,05 zł. Pozostały planowany do poniesienia koszt w ramach wyżej wymienionych zadań – szacowanie na bieżąco w trakcie realizacji zadań. ** wskazano prognozowany koszt realizacji zadania łącznie, w tym po stronie gminy Herby: 1 500 000,00 zł; po stronie Gminy Boronów: 3 500 000,00 zł.				

Źródło: dane JST powiatu lublinieckiego

Zadania wskazane powyżej finansowane będą w ramach środków własnych poszczególnych JST ze wsparciem środków zewnętrznych.

Poniżej przedstawiono przegląd obecnych potencjalnych zewnętrznych źródeł finansowania inwestycji w zakresie rozwoju dróg rowerowych.

10.1. Potencjalne zewnętrzne źródła finansowania - krajowe

Krajowy Plan Odbudowy

Dokument ten został opracowany przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej i będzie podstawą do uzyskania środków unijnego Funduszu Odbudowy. Plan ten został przekazany formalnie do Komisji Europejskiej i zakończono już negocjacje na poziomie operacyjnym.

Zgodnie z projektem Krajowego Planu Odbudowy

- w ramach komponentu B: Zielona energia i zmniejszenie energochłonności przewidywane jest pozyskanie funduszy na inwestycje związane z kompleksowym rozwiązywaniem punktowych problemów małych i średnich miast oraz terenów wiejskich oraz ich obszarów funkcjonalnych związanych z „zazielenianiem” przestrzeni (w tym: ścieżki rowerowe, parki, ciągi pieszce, rewitalizacja i pasywne rozwiązania itp.).
- w ramach komponentu E: Zielona, inteligentna mobilność przewidywane jest pozyskanie funduszy na zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu, w szczególności jego niechronionych uczestników, jak również eliminacja ruchu tranzytowego z obszarów o zwartej zabudowie mieszkaniowej (obwodnice dróg na drogach krajowych). Przewidywane przedsięwzięcia obejmują punktowe działania inwestycyjne poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego takie jak: przebudowa skrzyżowań, przejazdów drogowo-kolejowych, dobudowa lewoskrętów, budowa rond, chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, kładek, doświetlanie przejść dla pieszych czy montaż znaków aktywnych.

Na dzień sporządzenia Programu nie ma możliwości pozyskania dofinansowania z tego źródła, Plan jest w trakcie tworzenia.

Szczegółowe informacje dotyczące Krajowego Planu Odbudowy i etapów jego uszczegóławiania można uzyskać na stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/planodbudowy/czym-jest-kpo2>

Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

Program ma na celu zwiększenie skali inwestycji publicznych przez bezzwrotne dofinansowanie inwestycji realizowanych przez JST. Wysokość bezzwrotnego dofinansowania jest zależna od obszaru priorytetowego, w którym mieści się planowana inwestycja. Program realizowany jest poprzez promesy inwestycyjne udzielane przez Bank Gospodarstwa Krajowego.

W Programie jednostki samorządu terytorialnego oraz ich związki mogą wnioskować o dofinansowanie inwestycji z 35 obszarów. Dla wskazanych zadań w ramach realizacji Programu rozwoju dróg rowerowych potencjalnymi źródłami dofinansowania mogą być:

- w ramach Priorytetu 1: budowa lub modernizacja infrastruktury drogowej,
- w ramach Priorytetu 2: rewitalizacja obszarów miejskich,
- w ramach Priorytetu 2: budowa lub modernizacja infrastruktury kulturalnej i turystycznej,
- w ramach Priorytetu 2: budowa lub modernizacja infrastruktury sportowej,
- w ramach Priorytetu 3: budowa lub modernizacja infrastruktury technicznej drogowej.

Dofinansowaniem mogą być objęte tylko nowe inwestycje, których realizacji jeszcze nie rozpoczęto.

Na dzień sporządzenia Programu Rozwoju Dróg Rowerowych trwała pierwsza edycja pilotażowego naboru wniosków. Nie ma określonego terminu zakończenia Programu ani liczby kolejnych edycji.

Szczegółowe informacje dotyczące Polskiego Ładu można uzyskać na stronie internetowej: <https://www.bgk.pl/polski-lad/>

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

W ramach NFOŚiGW przyjmowane są programy priorytetowe określające szczegółowe kryteria wyboru przedsięwzięć na kolejne lata. Na rok 2022 nie zostały określone programy priorytetowe obejmujące inwestycje w zakresie dróg rowerowych.

Szczegółowe informacje dotyczące dofinansowania w ramach Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej można uzyskać na stronie internetowej:

<http://www.nfosigw.gov.pl/oferta-finansowania/>

Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

WFOŚiGW stosuje nabór ciągły wniosków. Na listach przedsięwzięć priorytetowych planowanych do dofinansowania ze środków WFOŚiGW w Katowicach w roku 2022 nie znalazły się inwestycje w zakresie dróg rowerowych.

Szczegółowe informacje dotyczące dofinansowania w ramach Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej można uzyskać na stronie internetowej:

<https://www.wfosigw.katowice.pl/dofinansowanie-zadan.html>

Zarząd Województwa Śląskiego – Program WID 2021+

Program WID 2021+ dotyczy zadań prowadzonych na drogach wojewódzkich. Środki finansowe na realizację zadań pochodzić będą z budżetu Województwa Śląskiego oraz budżetów Gmin i/lub Powiatów.

Wsparcie ma być skierowane na zadania w obszarze projekt wraz z budową oraz zadania budowlane dotyczących: skrzyżowań, chodników, ciągów pieszo-rowerowych, zatok autobusowych, sygnalizacji świetlnych.

Nabory planowane są w kolejnych latach. Szczegółowe informacje dotyczące Programu można uzyskać na stronie internetowej:

<https://www.slaskie.pl> lub <https://bip.slaskie.pl>

10.2. Potencjalne zewnętrzne źródła finansowania - zagraniczne

Program Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027

Kontynuacją Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 ma być program Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027. Wstępny projekt programu przyjęty został w dniu 31.03.2021 r. Program ma stanowić instrument realizacji Umowy Partnerstwa 2021-2027. Obecnie dokument jest na etapie konsultacji.

Zgodnie z projektem Programu potencjalnymi źródłami dofinansowania inwestycji w zakresie turystyki mają być:

- Priorytet II: Ekologiczne Śląskie – Cel szczegółowy: Promowanie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej

W ramach zrównoważonego transportu miejskiego przewiduje się realizację inwestycji związanych z węzłami/centrami przesiadkowymi obejmującą poczekalnie, przystanki, całą drobną infrastrukturę towarzyszącą taką jak np. ławki, wiaty, zadaszenia, oświetlenie, niezbędne ciągi pieszo-rowerowe, kładki, przejścia dla pieszych i rowerów, parkingi Bike&Ride oraz Park&Ride, miejsca obsługi podróżnych, połączenia pierwszej/ostatniej mili.

W ramach Regionalnych Tras Rowerowych inwestycje w trasy rowerowe muszą być zgodne z Załoženiami Regionalnej Polityki Rowerowej Województwa Śląskiego wraz z koncepcją Regionalnych Tras Rowerowych (w ujęciu korytarzowym) realizowaną według jednolitych standardów. W ramach inwestycji dopuszczalne będzie tworzenie niezbędnej infrastruktury towarzyszącej takiej jak np. punkty odpoczynku. Dodatkowo tworzone trasy rowerowe powinny zapewniać integrację z innymi środkami transportu, przede wszystkim z transportem kolejowym.

- Priorytet VI: Śląskie bliżej mieszkańców – Cel szczegółowy: Wspieranie zintegrowanego rozwoju społecznego, gospodarczego i środowiskowego, dziedzictwa kulturowego i bezpieczeństwa na obszarach miejskich

W ramach zwiększania roli kultury i turystyki w rozwoju subregionalnym wsparcie będzie przeznaczone m. innymi na tworzenie i rozwój infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej w oparciu o endogeniczne potencjały na obszarach o wysokiej atrakcyjności turystycznej, jak również sieciowanie tej infrastruktury na rzecz utworzenia lub rozszerzenia szlaków turystycznych różnych rodzajów (pieszych, rowerowych, konnych, narciarskich, wodnych), w tym infrastrukturę poprawiającą dostępność obiektów i atrakcji turystycznych i zagospodarowanie ich otoczenia (m.in. parkingi, ciągi komunikacyjne, infrastruktura dla niepełnosprawnych, zielona infrastruktura).

Na dzień sporządzenia Programu rozwoju dróg rowerowych nie ma możliwości pozyskania dofinansowania z tego źródła, Program Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027 jest w trakcie tworzenia. Szczegółowe informacje dotyczące Programu i etapów jego uszczegóławiania można uzyskać na stronie internetowej:

https://rpo.wup-katowice.pl/czytaj/pierwsza_wersja_regionalnego_programu_na_lata_2021_2027_2021_04_01

Wszystkie wymienione powyżej potencjalne źródła dofinansowania dla inwestycji należy systematycznie monitorować, weryfikując możliwość pozyskania finansowania.

11. WDRAŻANIE PROGRAMU

Wdrażanie *Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030* wymaga przyjęcia odpowiednich instrumentów, aby przebiegało w sposób uporządkowany i prowadzący do założonych efektów. Z tego względu zakłada się konieczność zaangażowania pracowników urzędów JST uczestniczących w opracowaniu dokumentu, w prace nad wdrażaniem przyjętych założeń zgodnie z opracowanym harmonogramem oraz rekomenduje się prowadzenie monitoringu wdrażania Programu z użyciem wskaźników realizacji i docelowo ewaluację Programu.

Niniejszy Program wdrażany będzie równolegle i częściowo jest powiązany tematycznie ze *Strategią Rozwoju Turystyki na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030*.

Mając na uwadze, że w okresie wdrażania *Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030* poszczególne JST opracowywać będą inne dokumenty planistyczne, istotne jest, aby mieć kontrolę nad ich zgodnością z niniejszym dokumentem. Tak prowadzone działania zapewnią spójność dokumentów i oraz ułatwią zarządzanie na poziomie lokalnym.

11.1. Zakres działań i kompetencji poszczególnych uczestników procedury związanej z wdrażaniem, monitoringiem i ewaluacją Programu

W celu możliwości prawidłowego wdrażania i monitorowania Programu, będącego efektem porozumienia zawartego pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego oraz podstawą do działań wszystkich jednostek samorządu terytorialnego z terenu powiatu lublinieckiego, rekomenduje się powołanie zespołu do spraw wdrażania *Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030*.

Kompetencje i działania zespołu do spraw wdrażania Programu Rozwoju Dróg Rowerowych

Członkowie zespołu powinni zostać wybrani spośród pracowników Starostwa Powiatowego w Lublińcu, Urzędu Gminy Boronów, Urzędu Gminy Ciasna, Urzędu Gminy Herby, Urzędu Gminy Kochanowice, Urzędu Gminy Koszęcin, Urzędu Miasta Lublińca, Urzędu Gminy Pawonków, Urzędu Miejskiego w Woźnikach, według kryterium wiedzy i doświadczenia w przygotowaniu i wdrażaniu programów i dokumentów strategicznych, realizacji inwestycji na terenie poszczególnych JST oraz w zakresie prowadzenia polityki informacyjnej o projektach i przedsięwzięciach realizowanych ze środków zewnętrznych. Przewodniczącym zespołu zadaniowego powinna zostać osoba reprezentująca Lidera porozumienia, którym jest Gmina Lubliniec.

Taka organizacja zapewni wdrażanie *Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030* w sposób konstruktywny i z zachowaniem założenia spójności działań w obszarze rozwoju turystyki oraz – ze względu na międzyjednostkowy skład zespołu – pozwoli na skuteczny monitoring.

W prace zespołu zadaniowego do spraw wdrażania *Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030* mogą być zaangażowani także partnerzy – np. przedstawiciele jednostek organizacyjnych urzędów, przedstawiciele podmiotów prywatnych związanych z branżą turystyczną, eksperci zewnętrzni, którzy udzielać mogą wsparcia merytorycznego na etapie wdrażania Programu.

Do podstawowych obowiązków zespołu do spraw wdrażania *Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030* należeć będą:

- systematyczne monitorowanie wskaźników wdrażania Programu oraz realizowanych zadań – odpowiednio przez członków zespołu jako reprezentantów poszczególnych JST,
- opracowanie/zlecenie raportów z wdrażania Programu (dwa raporty monitoringowe);

- opracowanie rekomendacji do ewentualnej aktualizacji Programu,
- opracowanie/zlecenie raportu ewaluacyjnego (ewaluacja *ex-post*),
- koordynacja i monitoring procesu promocyjno-informacyjnego dotyczącego ruchu rowerowego na terenie gmin powiatu lublinieckiego,
- poszerzanie kompetencji i wiedzy z zakresu zagadnień związanych z ruchem rowerowym i transportem zrównoważonym w ramach szkoleń organizowanych przez różne podmioty.

Kompetencje i działania poszczególnych JST w zakresie wdrażania Programu

Sporządzanie dokumentacji aplikacyjnej i wnioskowanie o środki finansowe oraz realizacja poszczególnych zadań wskazanych w niniejszym Programie pozostaje odpowiednio - zgodnie z odpowiedzialnością za poszczególne zadania - w kompetencjach Powiatu Lublinieckiego oraz Gminy Boronów, Gminy Ciasna, Gmina Herby, Gminy Kochanowice, Gminy Koszęcin, Gminy Lubliniec, Gminy Pawonków i Gminy Woźniki przy wykorzystaniu struktur właściwych poszczególnym JST urzędów.

Do podstawowych obowiązków każdej JST w zakresie wdrażania *Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030* należeć będą:

- przygotowanie dokumentacji aplikacyjnej umożliwiającej pozyskanie środków zewnętrznych na realizację zadań będących w odpowiedzialności poszczególnych JST,
- zabezpieczenie środków w budżecie na realizację zadań wynikających z celów operacyjnych poprzez umieszczenie konkretnych zadań w budżecie,
- przeprowadzenie procedury realizacyjnej zadań (zapytania ofertowe, przetargi, umowy z wykonawcami),
- systematyczna informacja i promocja w zakresie realizowanych zadań mających wpływ na rozwój dróg rowerowych i ruchu rowerowego,
- stały kontakt z zespołem do spraw wdrażania Programu Rozwoju Dróg Rowerowych.

11.2. Harmonogram realizacji Programu

Powodzenie realizacji założeń Programu uzależnione jest od przestrzegania harmonogramu jego wdrażania. Harmonogram uwzględnia poszczególne etapy, w tym monitoring i ewaluację po okresie wdrażania oraz zabezpiecza konieczność ewentualnej aktualizacji Programu na wypadek ryzyka w przebiegu jej wdrażania.

Tabela 8 Harmonogram wdrażania Programu

Lp	Etap	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Przyjęcie Programu przez rady JST									
2.	Realizacja działań Programu									
3.	Monitoring realizacji działań									
4.	Ewaluacja realizacji działań									
5.	Aktualizacja Programu (wg potrzeb)									

Źródło: opracowanie własne

12. MONITORING WDRAŻANIA I EWALUACJA PROGRAMU

Wdrażanie Programu jest szczególnie istotne z punktu widzenia mieszkańców obszaru, którego Program dotyczy oraz innych osób korzystających z usług i infrastruktury. Dlatego bardzo istotne jest monitorowanie tego procesu. W prawidłowy sposób funkcjonujący monitoring i ewaluacja Programu umożliwiają dobre zarządzanie wdrażaniem dokumentu.

12.1. Monitoring

Podstawowym celem monitoringu jest bieżąca weryfikacja skuteczności działań ujętych w dokumencie. Monitoring wdrażania Programu powinien być procesem ciągłym, tak aby na bieżąco informować o stopniu implementacji założeń Programu oraz jego wpływie na rozwój w przedmiotowym sektorze. Wdrażanie Programu należy weryfikować w ramach systemu monitorowania i ewaluacji.

Wskaźniki wdrażania Programu

W ramach monitoringu *Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030* zakłada się monitorowanie wskaźników łącznie dla wszystkich gmin z terenu powiatu lublinieckiego, przedstawionych w poniższej tabeli:

Tabela 9 Wskaźniki monitorowania Programu

Lp.	Wskaźnik	Jednostka miary wskaźnika	Wartość bazowa	Pożądana zmiana wartości wskaźnika	Źródło danych
1.	Długość dróg rowerowych ogółem	km	289,16	wzrost	dokumentacja techniczna
2.	Długość dróg rowerowych o funkcji komunikacyjnej	km	97,86	wzrost	dokumentacja techniczna
3.	Długość dróg rowerowych o funkcji rekreacyjno-turystycznej	km	191,3	wzrost	dokumentacja techniczna
4.	Liczba stacji Bike&Ride	szt.	7	wzrost	badania własne
5.	Długość dróg rowerowych z ujednoliconym oznakowaniem (tablice informacyjne, znaki poziome, pionowe)	km	0	wzrost	dokumentacja techniczna
6.	Liczba punktów postojowych z możliwością serwisowania rowerów	szt.	2	wzrost	dokumentacja techniczna
7.	Liczba narzędzi komunikacji społecznej wykorzystywanych do promocji ruchu rowerowego (strony www, aplikacje, profile FB, blogi, funpages itp.)	szt.	0	wzrost	badania własne
8.	Liczba wdrożonych produktów rowerowych (w tym produktów turystycznych)	szt.	0	wzrost	badania własne
9.	Liczba przeprowadzonych kampanii promocyjnych/edukacyjnych/informacyjnych w zakresie promowania ruchu rowerowego	szt.	0	wzrost	badania własne

Źródło: opracowanie własne

Raportowanie wdrażania Programu – raporty monitoringowe

Monitoring Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030 zakłada opracowanie dwóch raportów z wdrażania Programu.

Tabela 10 Raporty monitoringowe

Raport	Okres raportowania	Informacje zawarte w raportach
Raport monitoringowy 1 2026 r.	2022 - 2025	– wykaz zrealizowanych zadań w okresie raportowania, – poniesione wydatki budżetowe i pozyskane środki zewnętrzne na realizację zadań, – omówienie realizacji celów Programu,
Raport monitoringowy 2 2030 r.	2026 - 2030	– omówienie osiągnięcia wskaźników realizacji Programu, – diagnoza trudności w realizacji zadań zawartych w Programie (wraz z rekomendacjami dotyczącymi ich rozwiązania), – ewentualna aktualizacja listy zadań w kontekście zdiagnozowanych trudności.

Źródło: opracowanie własne

12.2. Ewaluacja

Ewaluacja realizacji Programu polega na określeniu czy w wyniku podejmowanych działań osiągnięte zostały założone cele oraz na określeniu skuteczności i efektywności interwencji oraz jej trafności i użyteczności.

Dla Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030 przeprowadzona zostanie ewaluacja *ex-post* - czyli po zakończeniu wdrażania Programu. Tego rodzaju ewaluacja ma charakter podsumowujący efekty realizacji Programu i będąca podstawą do podjęcia decyzji o aktualizacji dokumentu na kolejny okres planistyczny.

Raportowanie wdrażania Programu – raport ewaluacyjny

W procesie ewaluacji wykorzystane będą informacje pochodzące z prowadzonego na bieżąco monitoringu oraz ocena realizacji Programu przy zastosowaniu podstawowych kryteriów ewaluacyjnych, którymi są: trafność, efektywność, skuteczność, oddziaływanie, trwałość efektów. Opracowany zostanie raport ewaluacyjny obejmujący poniżej wskazane informacje:

Tabela 11 Raport ewaluacyjny

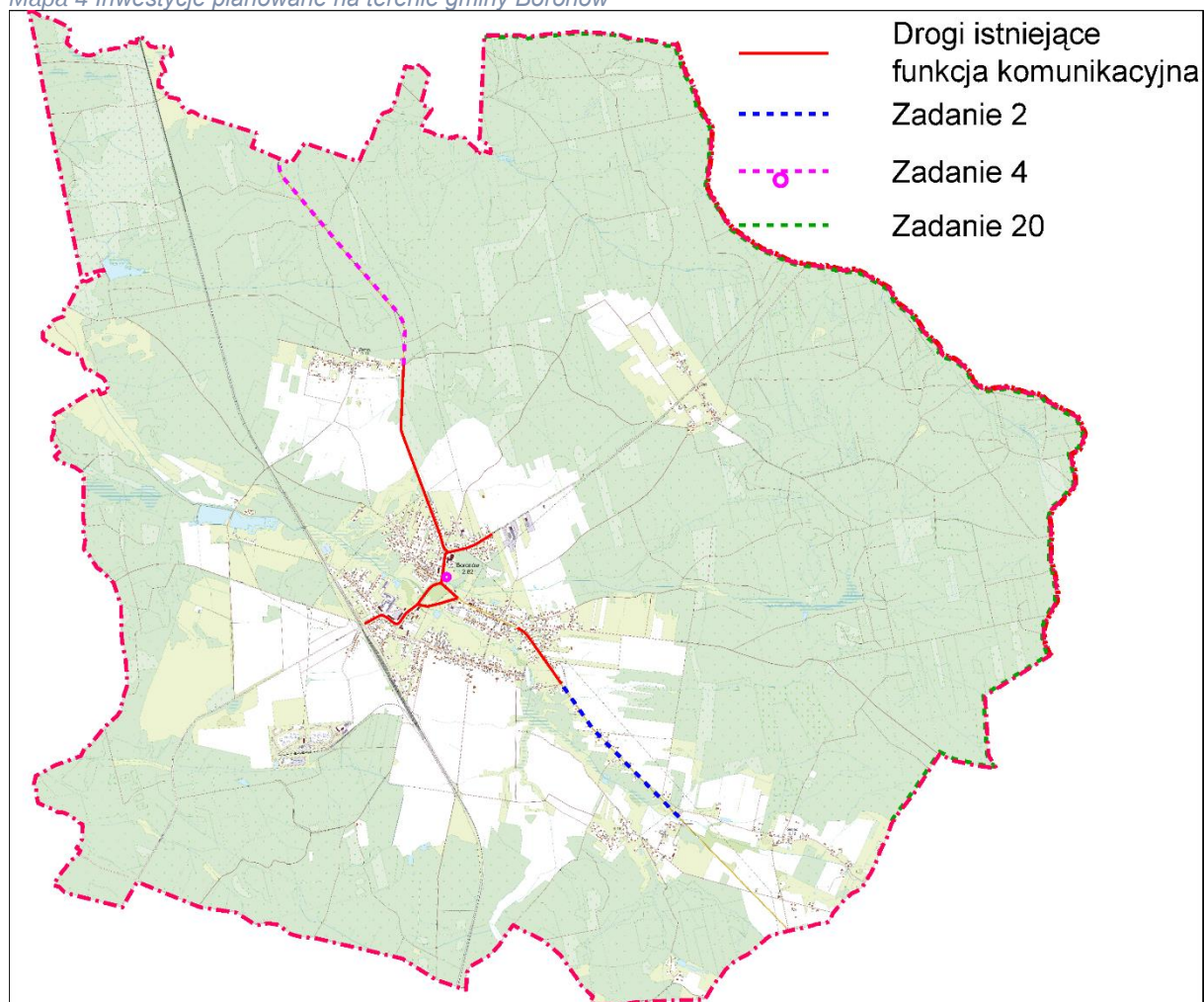
Raport	Okres raportowania	Informacje zawarte w raporcie
Raport ewaluacyjny 2030 r.	2022 - 2030	– ocena, w jakim stopniu przyjęte cele projektu odpowiadają zidentyfikowanym problemom w obszarze objętym interwencją i realnym potrzebom interesariuszy (kryterium trafności), – ocena poziomu „ekonomiczności” Programu, czyli stosunek poniesionych nakładów do uzyskanych wyników i rezultatów; nakłady rozumiane są tu jako zasoby finansowe, ludzkie i poświęcony czas (kryterium efektywności), – ocena, do jakiego stopnia cele przedsięwzięcia zdefiniowane na etapie programowania zostały osiągnięte (kryterium skuteczności), – ocena związku pomiędzy celami Programu i celami ogólnymi sektora turystyki, tj. stopień, w jakim korzyści odniesione przez interesariuszy miały szerszy ogólny wpływ na większą liczbę ludzi w danym sektorze, regionie lub w całym kraju (kryterium oddziaływania), – ocena czy pozytywne efekty Programu mogą trwać po zakończeniu finansowania zewnętrznego, a także czy możliwe jest utrzymanie się wpływu realizacji Programu w dłuższym okresie na procesy rozwoju na poziomie sektora, regionu czy kraju (kryterium trwałości efektów).

Źródło: opracowanie własne

ZAŁĄCZNIK 1. MAPY

GMINA BORONÓW

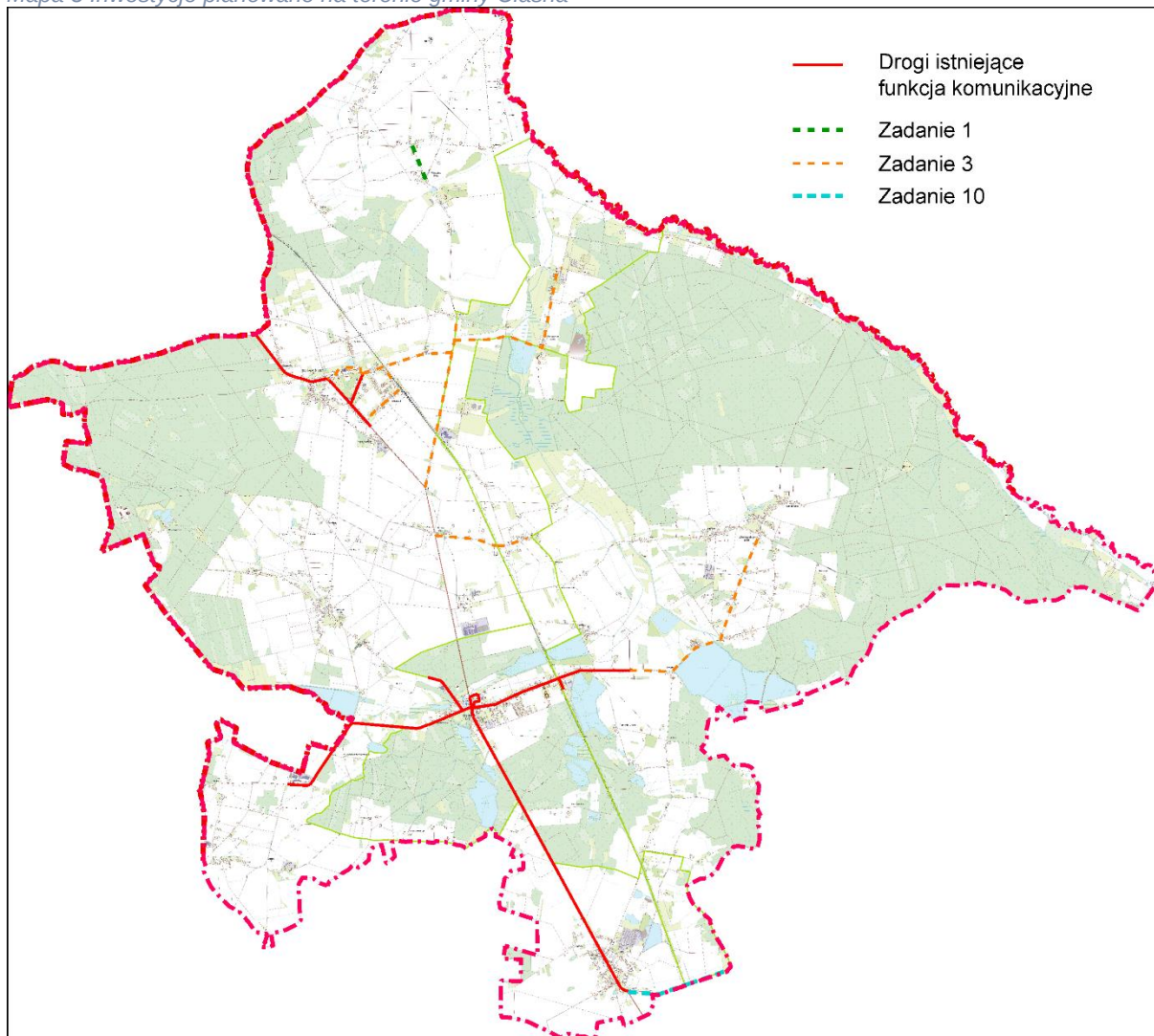
Mapa 4 Inwestycje planowane na terenie gminy Boronów



Źródło: opracowanie własne

GMINA CIASNA

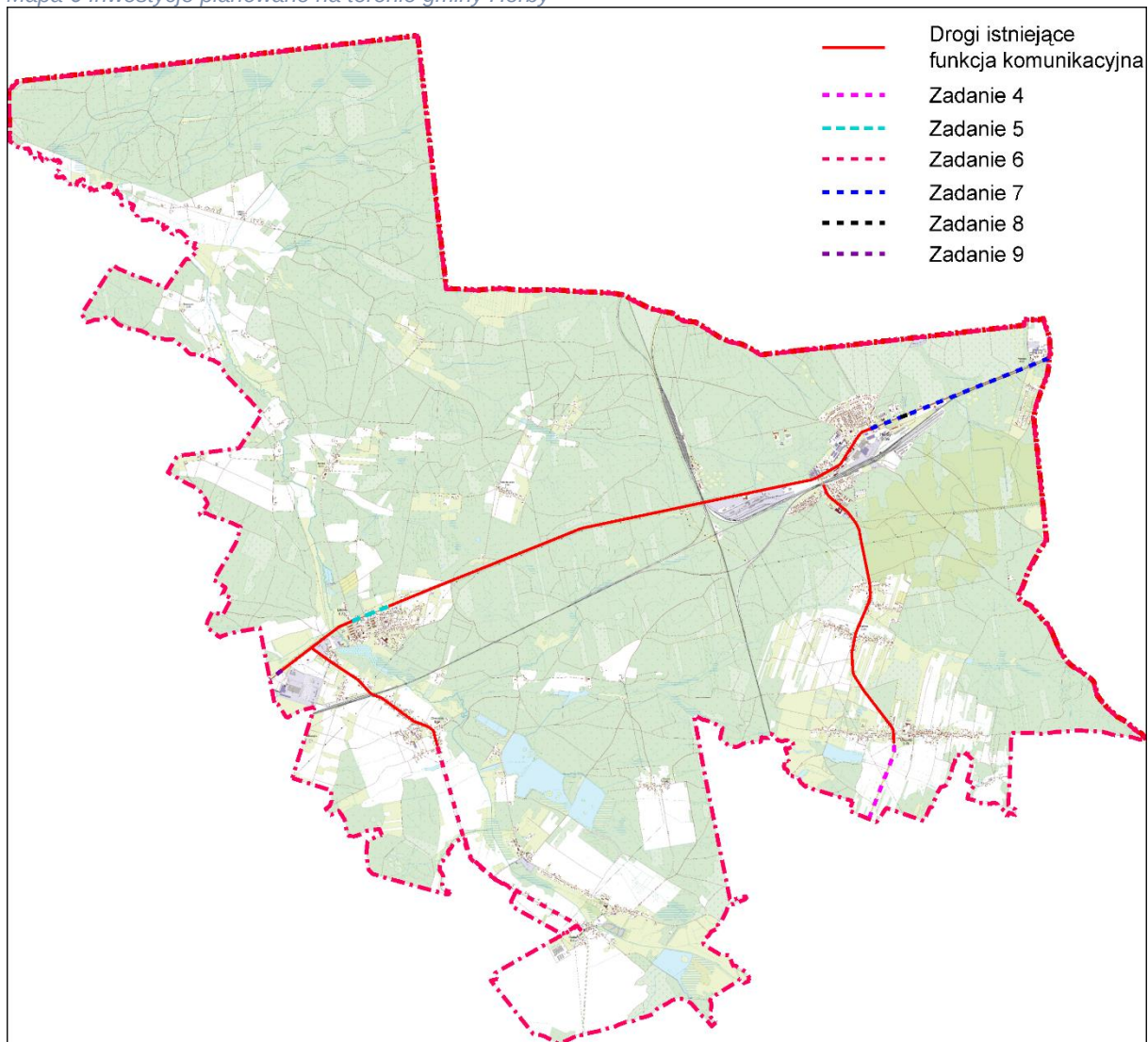
Mapa 5 Inwestycje planowane na terenie gminy Ciasna



Źródło: opracowanie własne

GMINA HERBY

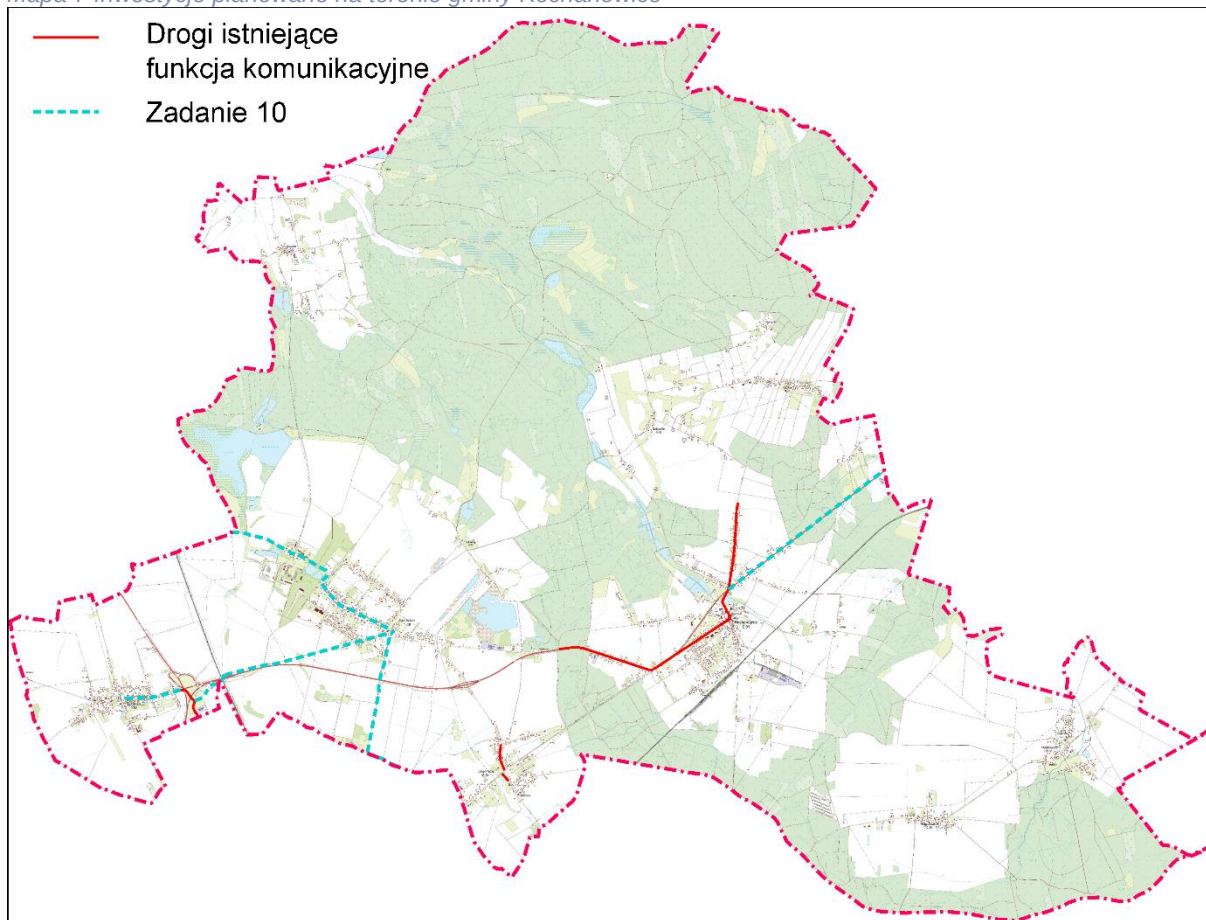
Mapa 6 Inwestycje planowane na terenie gminy Herby



Źródło: opracowanie własne

GMINA KOCHANOWICE

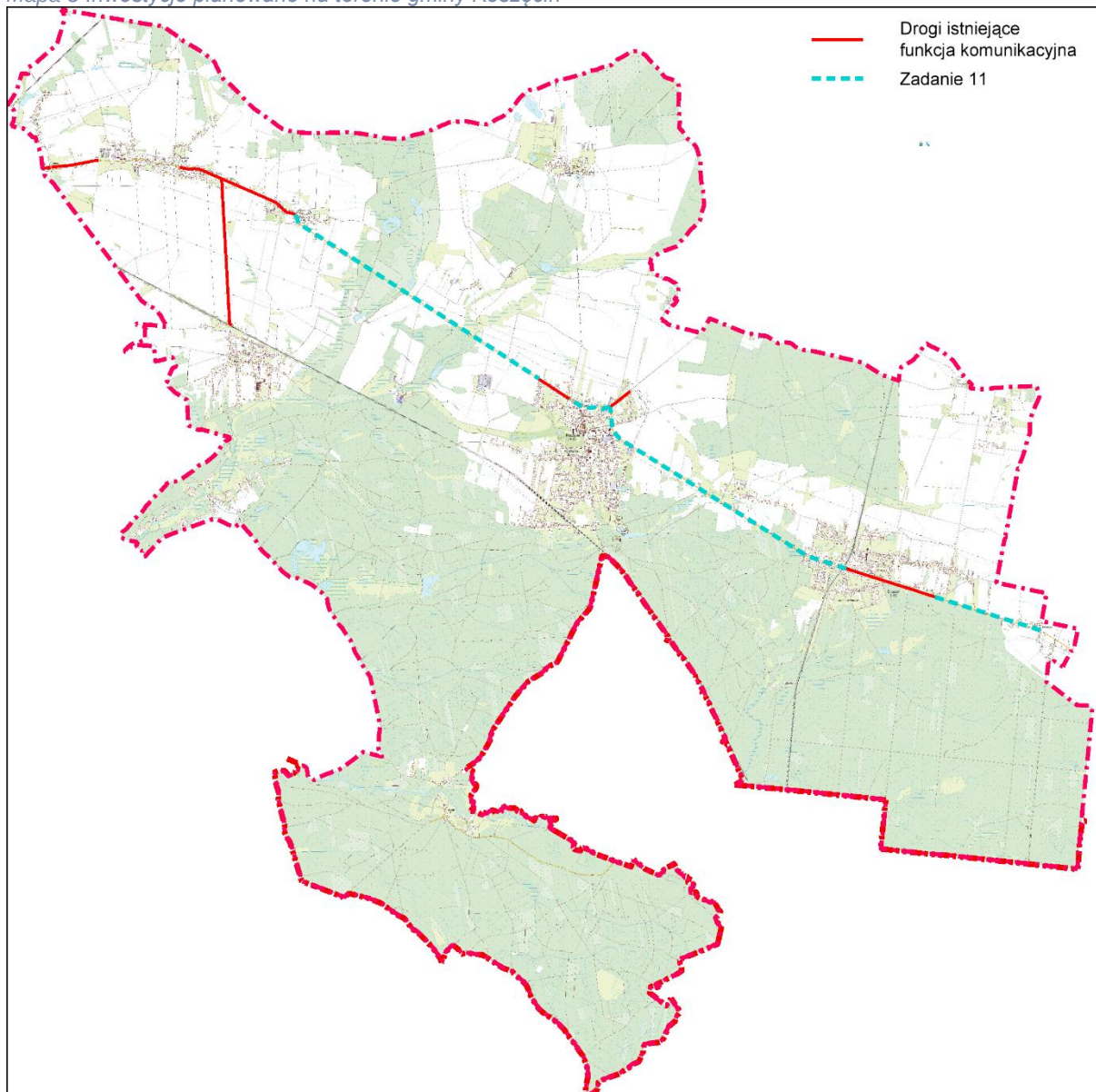
Mapa 7 Inwestycje planowane na terenie gminy Kochanowice



Źródło: opracowanie własne

GMINA KOSZĘCIN

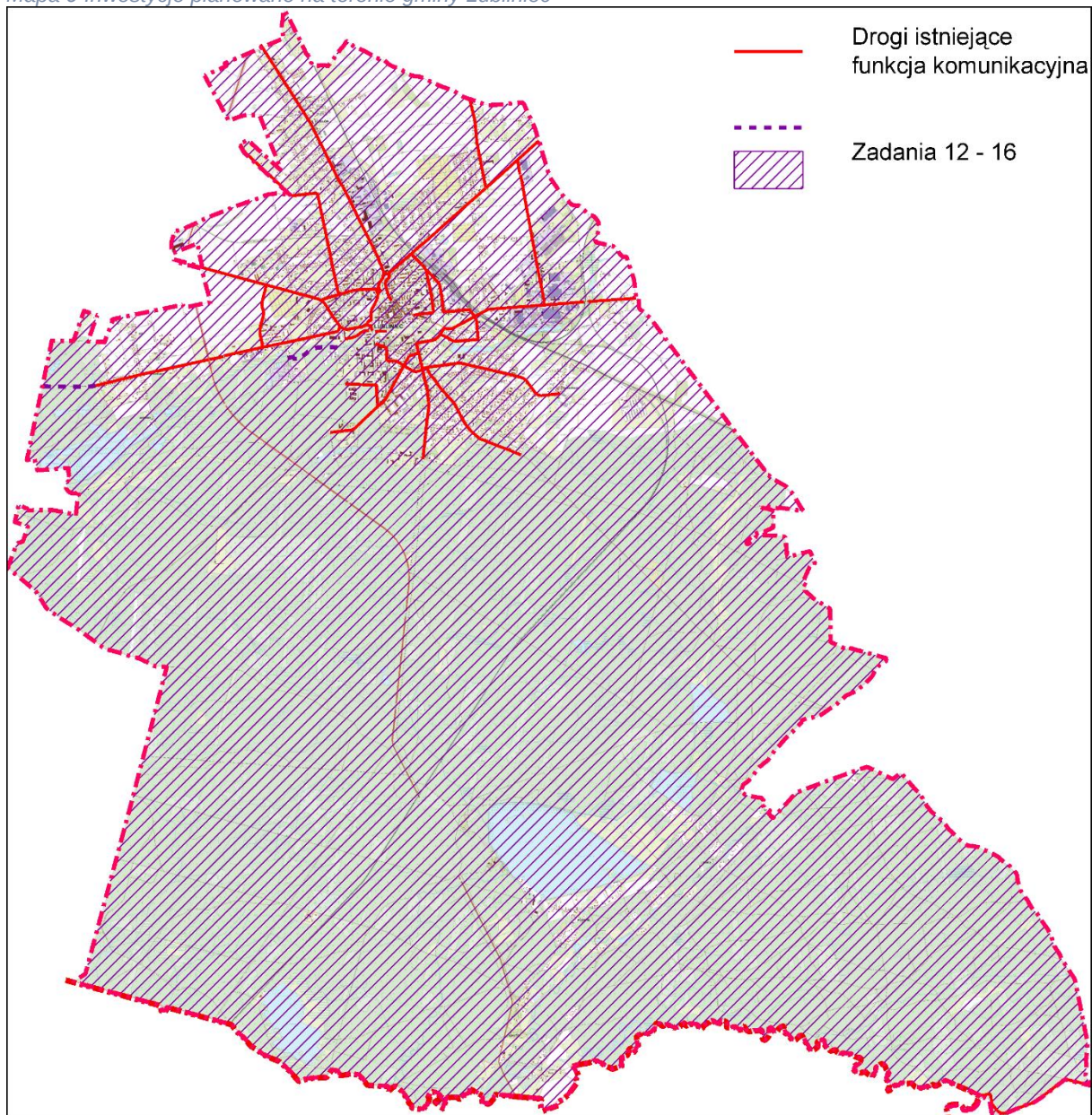
Mapa 8 Inwestycje planowane na terenie gminy Koszęcin



Źródło: opracowanie własne

GMINA LUBLINIEC

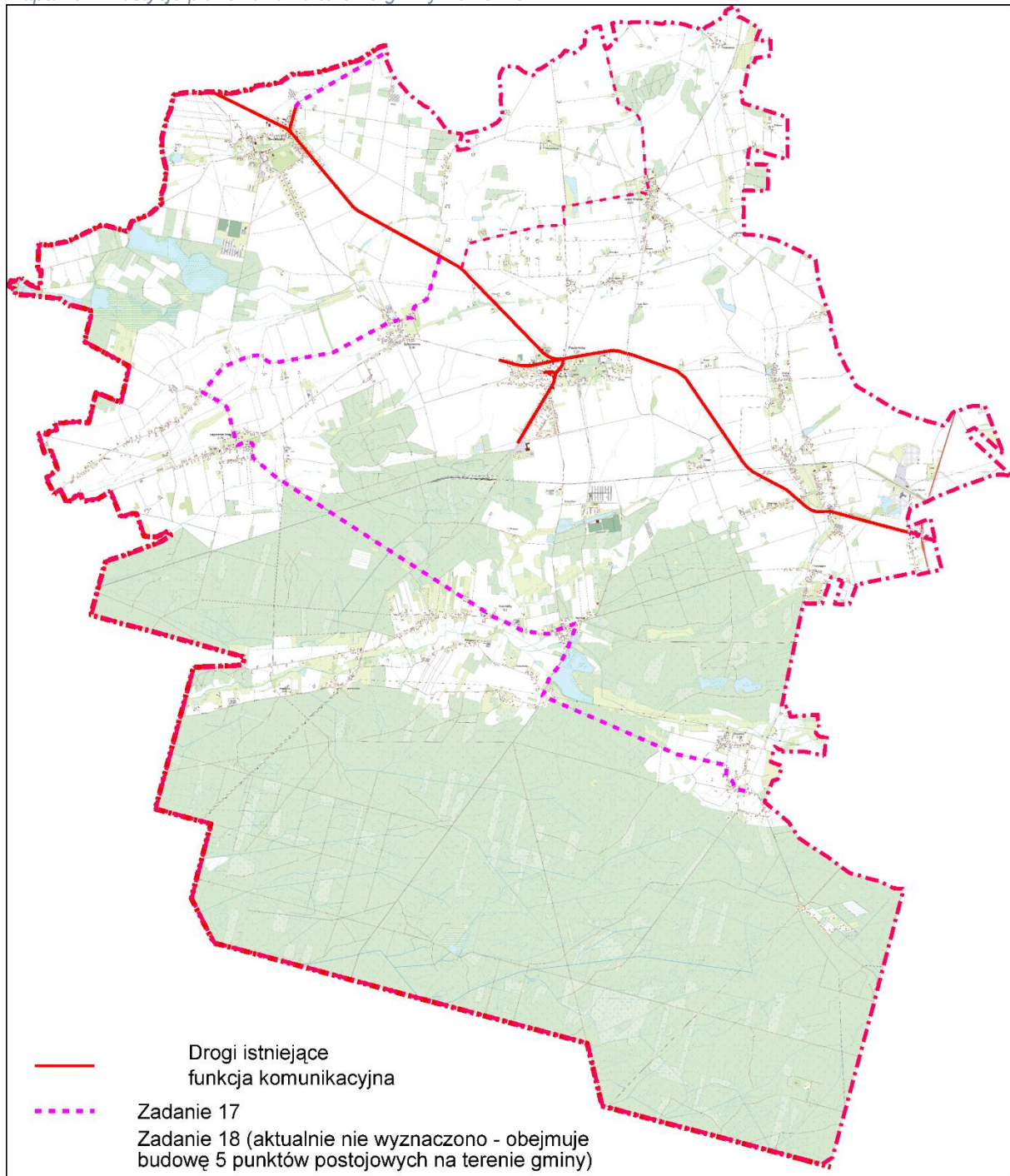
Mapa 9 Inwestycje planowane na terenie gminy Lubliniec



Źródło: opracowanie własne

GMINA PAWONKÓW

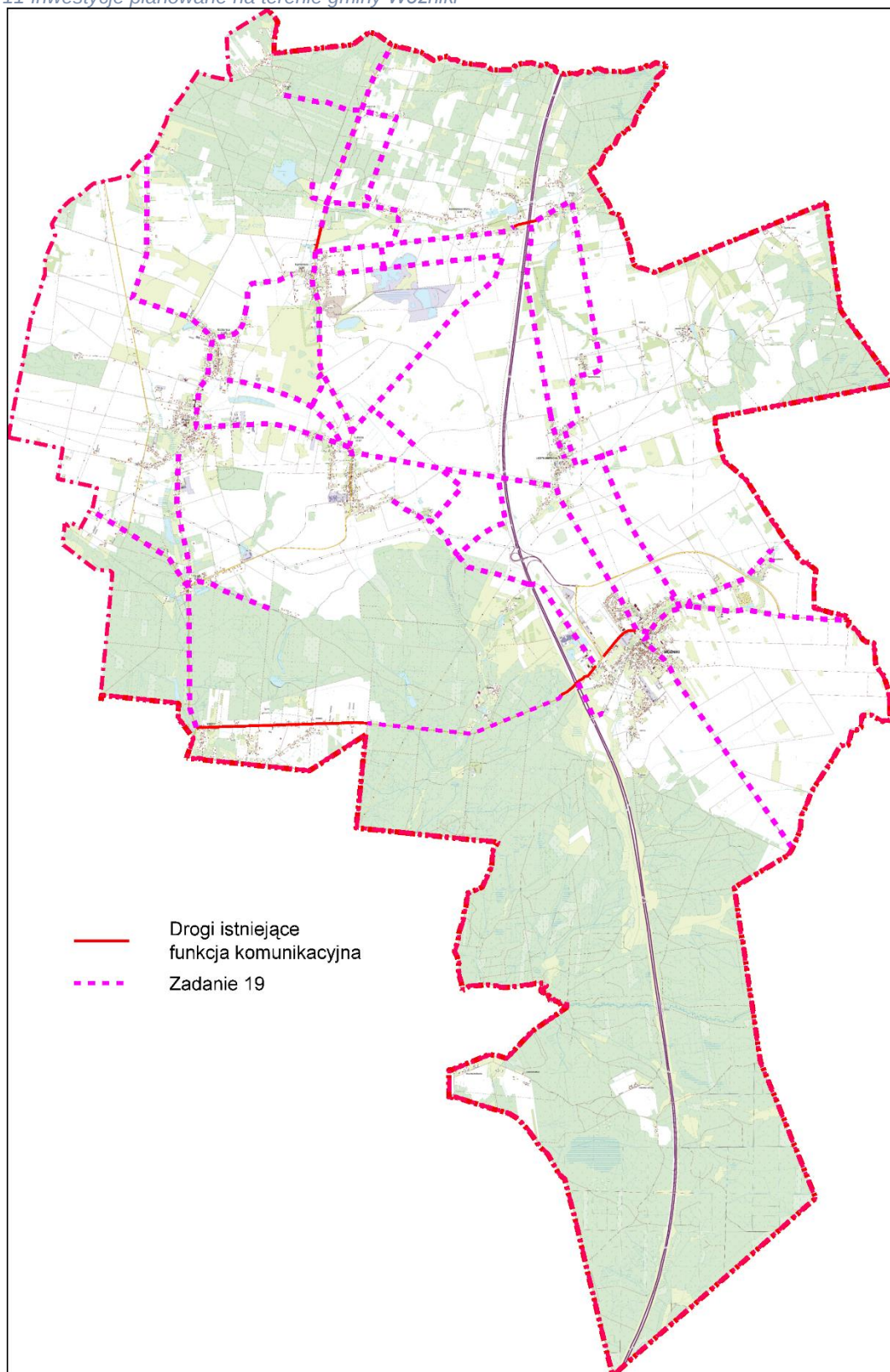
Mapa 10 Inwestycje planowane na terenie gminy Pawonków



Źródło: opracowanie własne

GMINA WOŹNIKI

Mapa 11 Inwestycje planowane na terenie gminy Woźniki



Źródło: opracowanie własne

ZAŁĄCZNIK 2. KARTY ZADAŃ**POWIAT LUBLINIECKI**

Tabela 12 Karta zadania 1

Nazwa zadania	Rozbudowa i modernizacja istniejących sieci dróg rowerowych na terenie Powiatu Lublinieckiego
Podmiot odpowiedzialny	Powiat Lubliniecki
Rodzaj zadania	inwestycyjne
Lokalizacja	obszar całego Powiatu Lublinieckiego
Zakres działania	1. Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2301 S (ul. Szkolna) w miejscowości Wędzina – zadanie obejmuje odcinek o łącznej długości 960 m. Zakres zadania: wymiana nawierzchni jezdni, przebudowa odwodnienia, chodników, poboczy, zjazdów, miejsc postojowych, zatoki autobusowej oraz budowa ciągu pieszo – rowerowego i oświetlenia. 2. Uzupełnienie i budowa brakujących połączeń / odcinków dróg rowerowych na terenie Powiatu Lublinieckiego, w celu zapewnienia ciągłości dróg rowerowych na terenie Powiatu. 3. Modernizacja i przebudowa nawierzchni istniejących dróg rowerowych, w miejscach wymagających przeprowadzenia takich działań. 4. Inne prace umożliwiające stworzenie sieci dróg rowerowych na terenie Powiatu Lublinieckiego.
Prognostyczny koszt inwestycji	Szacowany koszt przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 2301 S (ul. Szkolna) w miejscowości Wędzina – 2 868 928,05 zł. Pozostały planowany do poniesienia koszt w ramach wyżej wymienionych zadań – szacowanie na bieżąco w trakcie realizacji zadań.
Źródła finansowania	W przypadku przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 2301 S (ul. Szkolna) w miejscowości Wędzina: Budżet Powiatu Lublinieckiego, Budżet Gminy Ciasna, Fundusz Dróg Samorządowych, Pozostałe działania: Środki własne, środki zewnętrzne pochodzące m.in. z funduszy europejskich oraz środków krajowych.
Prognostyczny termin realizacji	2022-2030
Uwarunkowania	Uzależnienie realizacji poszczególnych zadań od pozyskania źródeł zewnętrznych.

Źródło: dane JST

GINA BORONÓW

Tabela 13 Karta zadania 2

Nazwa zadania	Rozbudowa drogi wojewódzkiej polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 905 w miejscowości Boronów - ul. Wolności wraz z oświetleniem
Podmiot odpowiedzialny	Gmina Boronów
Rodzaj zadania	inwestycyjne
Lokalizacja	Gmina Boronów, Boronów
Zakres działania	W ramach zadania zostanie zaprojektowany oraz wykonany odcinek ciągu pieszo-rowerowego o długości 1580m. Początek projektowanego odcinka rozpoczynać się będzie od km 10+543, natomiast koniec odcinka zostanie zaprojektowany na wysokości zjazdu do sołectwa Grojec.
Prognostyczny koszt inwestycji	6 000 000,00 zł
Źródła finansowania	Środki własne, Program WID 2021+

Prognozowany termin realizacji	2022-2026
Uwarunkowania	-----

Źródło: dane JST

GINA CIASNA

Tabela 14 Karta zadania 3

Nazwa zadania	Budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych wraz z budową dróg rowerowych na terenie Gminy Ciasna etap II
Podmiot odpowiedzialny	Gmina Ciasna
Rodzaj zadania	inwestycyjne
Lokalizacja	Gmina Ciasna
Zakres działania	Projekt jest kontynuacją wieloetapowej inwestycji Powiatu Lublinieckiego oraz gmin: Lubliniec, Ciasna, Herby, Kochanowice, Koszęcin i Pawonków zakładającego budowę sieci tras rowerowych i centrów przesiadkowych. Zadanie dotyczy budowy dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych w miejscowościach gminy Ciasna oraz budowy punktu przesiadkowego w miejscowości Sieraków Śląski w gminie Ciasna.
Prognozowany koszt inwestycji	33 000 000,00 zł
Źródła finansowania	Środki własne, Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego
Prognozowany termin realizacji	2022-2024
Uwarunkowania	-----

Źródło: dane JST

GINA HERBY

Tabela 15 Karta zadania 4

Nazwa zadania	Budowa centrum przesiadkowego wraz z drogami rowerowymi na terenie gminy Boronów i gminy Herby - etap III
Podmiot odpowiedzialny	Gmina Herby / Gmina Boronów
Rodzaj zadania	inwestycyjne
Lokalizacja	Gmina Herby i Boronów; Olszyna - Zumpy
Zakres działania	Projekt zakłada budowę centrum przesiadkowego wraz z budową dróg rowerowych na terenie gminy Boronów i gminy Herby. Zakres inwestycji obejmuje: - budowę centrum przesiadkowego (przy Gminnym Ośrodku Kultury w Boronowie) wraz z budową drogi rowerowej o długości 2.216 mb (gmina Boronów), - budowę drogi rowerowej o długości 980 mb (gmina Herby). Łączna długość dróg rowerowych - 3.196 mb. Projektowane drogi rowerowe pozwolą na przyłączenie gminy Boronów do sieci dróg rowerowych obecnie powstających na terenie gmin powiatu lublinieckiego realizowanych ze środków RPO WSL 2014-2020 w ramach projektu pn. <i>Budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych wraz z budową dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego</i>
Prognozowany koszt inwestycji	5 000 000,00 zł w tym: 1 500 000,00 zł po stronie Gminy Herby,

	3 500 000,00 zł po stronie Gminy Boronów.
Źródła finansowania	Środki własne, środki zewnętrzne pochodzące m.in. z funduszy europejskich oraz środków krajowych
Prognozowany termin realizacji	2022-2025
Uwarunkowania	-----

Źródło: dane JST

Tabela 16 Karta zadania 5

Nazwa zadania	Budowa drogi rowerowej i chodnika wzdłuż drogi krajowej nr 46 w miejscowości Lisów w gminie Herby
Podmiot odpowiedzialny	Gmina Herby
Rodzaj zadania	inwestycyjne
Lokalizacja	Gmina Herby, Lisów
Zakres działania	Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi rowerowej oraz chodnika w pasie drogowym drogi krajowej nr 46 na odcinku od km 166+788,00 do km 167+555,64. Zakres inwestycji obejmuje: - budowę chodnika dla pieszych w km 166+789,80-167+555,64, - budowę drogi rowerowej w km 166+788,00-167+333,58, - likwidacja rowów przydrożnych i budowa kanalizacji deszczowej w ich miejsce, - budowę kanału technologicznego w zakresie inwestycji, - odtworzenie zjazdów indywidualnych do posesji zgodnie z wytycznymi zarządcy drogi - przebudowę ogrodzenia na długości ok. L=10 m, - likwidację istniejącego odcinka kanalizacji deszczowej na długości ok. L=42 m, - dostosowanie oznakowania poziomego i pionowego do projektowanych chodnika i drogi rowerowej, - rozwiązanie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu, usunięcie kolidującej zieleni
Prognozowany koszt inwestycji	3 000 000,00 zł
Źródła finansowania	Środki własne, środki zewnętrzne pochodzące m.in. z funduszy europejskich oraz środków krajowych
Prognozowany termin realizacji	2022-2027
Uwarunkowania	-----

Źródło: dane JST

Tabela 17 Karta zadania 6

Nazwa zadania	Budowa drogi rowerowej w pasie drogowym DP 2325S oraz DP 2328S na odcinku Chwostek – Hadra
Podmiot odpowiedzialny	Gmina Herby
Rodzaj zadania	inwestycyjne
Lokalizacja	Gmina Herby, Chwostek - Hadra
Zakres działania	Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej DP2325S (km lokalny 0+000- km 3+012,00) oraz drogi powiatowej DP2328S (km lokalny 3+012,00- km 3+250,10) na odcinku Chwostek – Hadra. Zakres przebudowy drogi obejmuje następujące elementy w pasie drogowym: Budowa: - drogi rowerowej o długości ok. 3,25 km, - 2 przepustów skrzynkowych z elementów prefabrykowanych,

	- muru oporowego o długości ok. 45,7 m i wysokości maksymalnej 2,65 m, - 2 odcinków chodnika w sąsiedztwie przejść dla pieszych, - wyposażenia technicznego drogi w zakresie odwodnienia, tj.: kanalizacja deszczowa o całkowitej długości ok. 2739 m oraz wpusty uliczne z przykanalikami wzdłuż drogi powiatowej, drenaż zabezpieczający skarpe nasypu, Przebudowa: - istniejących przepustów pod drogą powiatową (polegającą na ich wydłużeniu), - skrzyżowania z DP nr2326S polegającą na korekcie geometrii skrzyżowania, - zjazdów publicznych/indywidualnych, Remont: - 2 istniejących przepustów (polegającą na odtworzeniu ścianek czołowych), - wykonanie oznakowania pionowego/poziomego, wykonanie skarp drogowych, lokalne, - umocnienie skarp drogowych oraz zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu w zakresie inwestycji.
Prognozowany koszt inwestycji	4 055 010,89 zł dla Gminy Herby
Źródła finansowania	Środki własne, środki zewnętrzne pochodzące m.in. z funduszy europejskich oraz środków krajowych
Prognozowany termin realizacji	2022-2024
Uwarunkowania	-----

Źródło: dane JST

Tabela 18 Karta zadania 7

Nazwa zadania	Budowa drogi rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 46 od miejscowości Herby do miejscowości Pietrzaki w gminie Herby
Podmiot odpowiedzialny	Gmina Herby
Rodzaj zadania	inwestycyjne
Lokalizacja	Gmina Herby, Herby - Pietrzaki
Zakres działania	Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi rowerowej po terenie byłego pasa przeciwpożarowego (teren leśny) zlokalizowanego wzdłuż drogi krajowej nr 46. Długość drogi rowerowej - 2 km.
Prognozowany koszt inwestycji	2 000 000,00 zł
Źródła finansowania	Środki własne, środki zewnętrzne pochodzące m.in. z funduszy europejskich oraz środków krajowych
Prognozowany termin realizacji	2022-2027
Uwarunkowania	-----

Źródło: dane JST

Tabela 19 Karta zadania 8

Nazwa zadania	Budowa drogi rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 46 w miejscowości Herby w gminie Herby
Podmiot odpowiedzialny	Gmina Herby
Rodzaj zadania	inwestycyjne
Lokalizacja	Gmina Herby, Herby
Zakres działania	Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi rowerowej w pasie drogowym drogi krajowej nr 46 na odcinku od km 174+585,58 do km 174+712,78.

	Zakres inwestycji obejmuje: - budowę drogi rowerowej w km 174+585,58 - km 174+712,78, - budowę kanału technologicznego w zakresie inwestycji, - budowę korytka typu mulda zakończonego wpustem deszczowym i przykanalikiem, - dostosowanie oznakowania poziomego i pionowego do projektowanej drogi rowerowej, - rozwiązanie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu, usunięcie kolidującej zieleni.
Prognozowany koszt inwestycji	1 000 000,00 zł
Źródła finansowania	Środki własne, środki zewnętrzne pochodzące m.in. z funduszy europejskich oraz środków krajowych
Prognozowany termin realizacji	2022-2027
Uwarunkowania	-----

Źródło: dane JST

Tabela 20 Karta zadania 9

Nazwa zadania	Budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych wraz z budową dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego w gminie Kochanowice/gminie Herby – etap II
Podmiot odpowiedzialny	Gmina Herby
Rodzaj zadania	inwestycyjne
Lokalizacja	Gmina Herby i Kochanowice, Lisów - Kochanowice
Zakres działania	Odcinek dotyczący Gminy Herby ma długość 207 mb. W ramach zadania na przedmiotowym odcinku drogi krajowej nr.46 przewiduje się wykonanie drogi rowerowej (wzdłuż istniejącego rowu) o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości równej 2,00m. Pomiędzy istniejącym rowem, a drogą rowerową zostanie wykonane pobocze gruntowe o szerokości 0,50 m (po obu stronach drogi rowerowej). Odcinek drogi rowerowej wzdłuż w/w ulic będzie posiadał następujące parametry techniczne: - przekrój 1x2, - szerokość drogi rowerowej 2,00 m, - nawierzchnia bitumiczna, - pochylenie poprzeczne 2% (w kierunku rowu), - pobocze gruntowe o szerokości 0,50 m (po obu stronach drogi rowerowej).
Prognozowany koszt inwestycji	500 000,00 zł dla Gminy Herby
Źródła finansowania	Środki własne, środki zewnętrzne pochodzące m.in. z funduszy europejskich oraz środków krajowych
Prognozowany termin realizacji	2022-2025
Uwarunkowania	-----

Źródło: dane JST

GMINA KOCHANOWICE

Tabela 21 Karta zadania 10

Nazwa zadania	Budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych wraz z budową dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego w Gminie Kochanowice etap III
Podmiot odpowiedzialny	Gmina Kochanowice
Rodzaj zadania	inwestycyjne
Lokalizacja	Gmina Kochanowice
Zakres działania	Zadanie obejmuje - połączenie drogami rowerowymi miejscowości Kochanowice – Lisów (gmina Herby); - połączenie centrum przesiadkowego w Kochcicach drogami rowerowymi z centrum Kochcic, Lublińcem, Lubeckiem oraz Glinicą (w gminie Ciasna).
Prognozowany koszt inwestycji	12 000 000,00 zł
Źródła finansowania	Środki własne, środki zewnętrzne pochodzące m.in. z funduszy europejskich oraz środków krajowych
Prognozowany termin realizacji	2023
Uwarunkowania	-----

Źródło: dane JST

GMINA KOSZĘCIN

Tabela 22 Karta zadania 11

Nazwa zadania	Budowa drogi rowerowej na odcinku Wierzbie-Koszęcin oraz Koszęcin-Strzebiń-Bukowiec
Podmiot odpowiedzialny	Gmina Koszęcin
Rodzaj zadania	inwestycyjne
Lokalizacja	Gmina Koszęcin
Zakres działania	Najważniejszą planowaną inwestycją w zakresie infrastruktury rowerowej jest budowa drogi rowerowej na odcinku Wierzbie-Koszęcin oraz Koszęcin-Strzebiń-Bukowiec. Jest to odcinek dróg o dużym natężeniu ruchu samochodowego, który stanowi niebezpieczeństwo dla rowerzystów poruszających się po tych drogach. Realizacja przedsięwzięcia ułatwi komunikację rowerową pomiędzy tymi miejscowościami, umożliwi dojazd osób do pracy i w celu załatwiania codziennych spraw. Przyczyni się także do rozwoju turystyki rekreacyjnej zarówno weekendowej jak i wakacyjnej. Planowana inwestycja obejmie obszar o długości 14 km. Zadanie obejmuje projekt i budowę drogi rowerowej.
Prognozowany koszt inwestycji	14 000 000,00 zł
Źródła finansowania	Środki własne, środki zewnętrzne pochodzące m.in. z funduszy europejskich oraz środków krajowych
Prognozowany termin realizacji	2022-2027
Uwarunkowania	Szczegóły inwestycji nie zostały jeszcze ustalone.

Źródło: dane JST

GMINA LUBLINIEC

Tabela 23 Karta zadania 12

Nazwa zadania	Aktualizacja i ujednolicenie oznakowania przebiegu dróg rowerowych na terenie powiatu lublinieckiego
Podmiot odpowiedzialny	Gmina Lubliniec
Rodzaj zadania	inwestycyjne
Lokalizacja	Sieć dróg rowerowych na terenie powiatu lublinieckiego
Zakres działania	Aktualizacja i ujednolicenie oznakowania przebiegu dróg rowerowych na terenie powiatu lublinieckiego (<i>ewentualnie tylko na terenie gminy Lubliniec</i>), z uwzględnieniem funkcji dróg rowerowych wraz z informacjami o atrakcjach turystycznych znajdujących się w sąsiedztwie przy zastosowaniu m.in. tablic informacyjnych, oznakowania pionowego i poziomego, a także założeń regionalnej polityki rowerowej Województwa Śląskiego wraz z koncepcją sieci regionalnych tras rowerowych (w ujęciu korytarzowym) oraz standardów i wytycznych kształtowania infrastruktury rowerowej Województwa Śląskiego
Prognostyczny koszt inwestycji	250 000,00 zł
Źródła finansowania	Środki własne, środki zewnętrzne pochodzące m.in. z funduszy europejskich
Prognostyczny termin realizacji	2022-2025
Uwarunkowania	Realizacja w porozumieniu z gminami powiatu lublinieckiego bądź tylko na terenie gminy Lubliniec

Źródło: dane JST

Tabela 24 Karta zadania 13

Nazwa zadania	Rozbudowa i modernizacja istniejącej sieci dróg rowerowych
Podmiot odpowiedzialny	Gmina Lubliniec
Rodzaj zadania	inwestycyjne
Lokalizacja	Gmina Lubliniec
Zakres działania	Rozbudowa istniejącej sieci dróg rowerowych, w tym w szczególności: - budowa drogi pieszo-rowerowej od ul. Spokojnej do ul. Sportowej, - budowa brakującego odcinka drogi rowerowej wzdłuż ulicy Skłodowskiej do granicy z Gminą Pawonków, - uzupełnienie brakujących połączeń istniejących dróg rowerowych, w celu zapewnienia ciągłości przejazdu na terenie Gminy oraz zapewnienia dojazdu drogami rowerowymi do nowopowstałych bądź modernizowanych atrakcji turystycznych, - przebudowa skrzyżowań dróg rowerowych z innymi drogami w celu poprawa bezpieczeństwa użytkowników dróg, - modernizacja i odtworzenie nawierzchni istniejących dróg rowerowych, w miejscach wymagających takich działań, w celu poprawy jakości i komfortu przejazdu użytkowników.
Prognostyczny koszt inwestycji	8 000 000,00 zł
Źródła finansowania	Środki własne, środki zewnętrzne pochodzące m.in. z funduszy europejskich oraz środków krajowych
Prognostyczny termin realizacji	2022-2030
Uwarunkowania	-----

Źródło: dane JST

Tabela 25 Karta zadania 14

Nazwa zadania	Rozbudowa infrastruktury towarzyszącej drogom rowerowym
Podmiot odpowiedzialny	Gmina Lubliniec
Rodzaj zadania	inwestycyjne
Lokalizacja	Sieć dróg rowerowych na terenie powiatu lublinieckiego / gminy Lubliniec
Zakres działania	Rozbudowa infrastruktury towarzyszącej drogom rowerowym z uwzględnieniem m.in.: - nowych miejsc postojowych, - stacji serwisowych, - wyposażenie głównych leśnych przystanków w punkty higieniczno-sanitarne, - poprawa bezpieczeństwa rowerzystów w miejscach możliwych kolizji z innymi uczestnikami ruchu.
Prognozowany koszt inwestycji	1 300 000,00 zł
Źródła finansowania	Środki własne, środki zewnętrzne pochodzące m.in. z funduszy europejskich oraz środków krajowych
Prognozowany termin realizacji	2023-2025
Uwarunkowania	-----

Źródło: dane JST

Tabela 26 Karta zadania 15

Nazwa zadania	Zespół do spraw wdrażania Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na lata 2022-2030
Podmiot odpowiedzialny	Gmina Lubliniec
Rodzaj zadania	organizacyjne
Lokalizacja	powiat lubliniecki
Zakres działania	Przedmiotem zadania jest organizacja i funkcjonowanie zespołu do spraw wdrażania <i>Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030</i>, w celu możliwości prawidłowego wdrażania i monitorowania Programu. Członkowie zespołu powinni zostać wybrani spośród pracowników Starostwa Powiatowego w Lublińcu, Urzędu Gminy Boronów, Urzędu Gminy Ciasna, Urzędu Gminy Herby, Urzędu Gminy Kochanowice, Urzędu Gminy Koszęcin, Urzędu Miasta Lublińca, Urzędu Gminy Pawonków, Urzędu Miejskiego w Woźnikach, według kryterium wiedzy i doświadczenia w przygotowaniu i wdrażaniu programów i dokumentów strategicznych, realizacji inwestycji na terenie poszczególnych JST oraz w zakresie prowadzenia polityki informacyjnej o projektach i przedsięwzięciach realizowanych ze środków zewnętrznych. Przewodniczącym zespołu zadaniowego powinna zostać osoba reprezentująca Lidera porozumienia, którym jest Gmina Lubliniec. Taka organizacja zapewni wdrażanie Programu w sposób konstruktywny i z zachowaniem założenia spójności działań w obszarze rozwoju turystyki oraz – ze względu na międzyjednostkowy skład zespołu – pozwoli na skuteczny monitoring. W prace zespołu mogą być zaangażowani także partnerzy – np. przedstawiciele jednostek organizacyjnych urzędów, przedstawiciele podmiotów prywatnych związanych z branżą turystyczną, eksperci zewnętrzni, którzy udzielać mogą wsparcia merytorycznego na etapie wdrażania Programu. Do podstawowych obowiązków zespołu należeć będą:

	- systematyczne monitorowanie wskaźników wdrażania Programu oraz realizowanych zadań – odpowiednio przez członków zespołu jako reprezentantów poszczególnych JST; - opracowanie/zlecenie raportów z wdrażania Programu (dwa raporty monitoringowe); - opracowanie rekomendacji do ewentualnej aktualizacji Programu, - opracowanie/zlecenie raportu ewaluacyjnego (ewaluacja <i>ex-post</i>), - koordynacja i monitoring procesu promocyjno-informacyjnego dotyczącego ruchu rowerowego na terenie gmin powiatu lublinieckiego, - poszerzanie kompetencji i wiedzy z zakresu zagadnień ruchu rowerowego w ramach szkoleń organizowanych przez różne podmioty.
Prognozowany koszt inwestycji	Bez kosztów
Źródła finansowania	Nie dotyczy
Prognozowany termin realizacji	2022-2030
Uwarunkowania	-----

Źródło: dane JST

Tabela 27 Karta zadania 16

Nazwa zadania	Promocja ruchu rowerowego na terenie powiatu lublinieckiego/gminy Lubliniec
Podmiot odpowiedzialny	Gmina Lubliniec
Rodzaj zadania	promocyjne
Lokalizacja	Sieć dróg rowerowych na terenie powiatu lublinieckiego / gminy Lubliniec
Zakres działania	- opracowanie aktywnej aplikacji z przebiegiem dróg rowerowych z możliwością budowania indywidualnych tras własnych, wyliczeniem długości tych dróg, stopnia trudności, czasu przejazdu itp., - opracowanie broszur, map, przewodników, - organizacja imprez tematycznych, rajdów rowerowych.
Prognozowany koszt inwestycji	1 500 000,00 zł
Źródła finansowania	Środki własne, środki zewnętrzne pochodzące m.in. z funduszy europejskich oraz środków krajowych
Prognozowany termin realizacji	2022-2030
Uwarunkowania	-----

Źródło: dane JST

GMINA PAWONKÓW

Tabela 28 Karta zadania 17

Nazwa zadania	Budowa dróg rowerowych na terenie gminy Pawonków
Podmiot odpowiedzialny	Gmina Pawonków
Rodzaj zadania	inwestycyjne
Lokalizacja	Gmina Pawonków
Zakres działania	Zadanie obejmuje budowę dróg rowerowych przy drogach powiatowych i gminnych o długości ok. 20 km.

	Celem zadania jest połączenie miejscowości ościennych z centrum gminy, poprawę na terenie gminy komunikacji rowerowej która zachęci do korzystania z różnych form transportu niskoemisyjnego, zmniejszając tym samym natężenie ruchu samochodowego na drogach krajowych, powiatowych i gminnych. Ponadto zwiększone zostaną zarówno komfort użytkowników dróg, jak i bezpieczeństwo ruchu drogowego dla pojazdów i rowerzystów. Inwestycja poprawi atrakcyjność turystyczną, dostępność mieszkańców i turystów do infrastruktury spędzania wolnego czasu.
Prognozowany koszt inwestycji	20 000 000,00 zł
Źródła finansowania	Środki własne, środki zewnętrzne pochodzące m.in. z funduszy europejskich oraz środków krajowych
Prognozowany termin realizacji	2022-2030
Uwarunkowania	-----

Źródło: dane JST

Tabela 29 Karta zadania 18

Nazwa zadania	Budowa infrastruktury towarzyszącej drogom rowerowym na terenie Gminy Pawonków
Podmiot odpowiedzialny	Gmina Pawonków
Rodzaj zadania	inwestycyjne
Lokalizacja	Gmina Pawonków, przy drogach rowerowych
Zakres działania	Zadanie zakłada budowę punktów postojowych w celu umożliwienia odpoczynku i dokonania serwisu rowerowego. Planuje się wyznaczyć 5 punktów postojowych.
Prognozowany koszt inwestycji	100 000,00 zł
Źródła finansowania	Środki własne, środki zewnętrzne pochodzące m.in. z funduszy europejskich oraz środków krajowych
Prognozowany termin realizacji	2022-2027
Uwarunkowania	-----

Źródło: dane JST

GMINA WOŹNIKI

Tabela 30 Karta zadania 19

Nazwa zadania	Budowa dróg rowerowych na terenie Gminy Woźniki
Podmiot odpowiedzialny	Gmina Woźniki
Rodzaj zadania	inwestycyjne
Lokalizacja	Gmina Woźniki
Zakres działania	W ramach zadania planowana jest dalsza modernizacja (utwardzanie) dróg na terenie całej gminy, które będą stanowić sieć dróg rowerowych na terenie gminy. Zadanie zakłada wstępnie następujące inwestycje: a) droga rowerowa Dyrdy – Woźniki – pierwsze z zadań inwestycyjnych w gminie, na etapie tworzenia Programu w trakcie realizacji; b) droga rowerowa Lubsza – Młynek – Woźniki (Sulów); c) droga rowerowa Psary – Bukowiec; d) droga rowerowa Niwy – Boronów; e) droga rowerowa Lubsza – Kamieńskie Młyny; f) droga rowerowa Ligota – Czarny Las – Mzyki Polskie; g) droga rowerowa Babienica – Mzyki – Grojec – Boronów; h) droga rowerowa wzdłuż drogi wojewódzkiej Kamienica – Lubsza; i) drogi rowerowe turystyczne biegnące drogami polnymi; j) droga rowerowa Bukowiec – Sośnica; k) droga rowerowa Woźniki – Gniazdów l) droga rowerowa Woźniki – Lubsza; m) droga rowerowa Lubsza – Psary; n) droga rowerowa Psary - Kamienica; o) droga rowerowa Kamienica – Kamieńskie Młyny; p) droga rowerowa Kamienica – Drogobycza; q) droga rowerowa Kamieńskie Młyny – Pakuły; r) droga rowerowa Pakuły – Ligota Woźnicka; s) droga rowerowa Lubsza – Kamienica; t) droga rowerowa Woźniki – Cynków; u) droga rowerowa Woźniki – Ligota Woźnicka.
Prognozowany koszt inwestycji	5 000 000,00 zł – wstępny koszt wskazany dla zadania inwestycyjnego dot. drogi Dyrdy-Woźniki, koszty dla pozostałych zadań do wskazania przy ich podejmowaniu
Źródła finansowania	Środki własne, środki zewnętrzne pochodzące m.in. z funduszy europejskich oraz środków krajowych
Prognozowany termin realizacji	2022-2030
Uwarunkowania	-----

Źródło: dane JST

GMINA BORONÓW

Tabela 31 Karta zadania 20

Nazwa zadania	Budowa drogi rowerowej tzw. łącznika pomiędzy gminami powiatu lublinieckiego i powiatu częstochowskiego, tj. wzdłuż granicy gminy Boronów z gminą Konopiska
Podmiot odpowiedzialny	Gmina Boronów
Rodzaj zadania	inwestycyjne
Lokalizacja	Gmina Boronów
Zakres działania	W ramach zadania zostanie zaprojektowana oraz wykonana droga rowerowa tzw. łącznik wzdłuż granicy gminy Boronów oraz gminy Konopiska. Droga

	rowerowa o długości około 12 km łącząca przez tereny leśne gminę Herby, Boronów i Woźniki oraz gminę Konopiska i Starczę umożliwi połączenie ze sobą planowanych i istniejących dróg rowerowych powiatu lublinieckiego i częstochowskiego.
Prognozowany koszt inwestycji	18 000 000,00 zł
Źródła finansowania	Środki własne, środki zewnętrzne pochodzące m.in. z funduszy europejskich oraz środków krajowych
Prognozowany termin realizacji	2022-2027
Uwarunkowania	-----

Źródło: dane JST

ZAŁĄCZNIK 3. KARTA PRODUKTU ROWEROWEGO

Tabela 32 Karta produktu rowerowego 1

Nazwa produktu	PoLub rower
Lokalizacja produktu	Powiat lubliniecki
Typ produktu	Produkt wizerunkowy
Opis produktu	Produkt opiera się na korzystaniu przez zainteresowanych z dynamicznie moderowanej strony internetowej www.polubrower, gdzie rowerzysta znajdzie aktualne informacje dotyczące możliwości przejazdu rowerem na terenie powiatu lublinieckiego. Produkt poprzez swoją konstrukcję powinien zawierać aktualizowane na bieżąco elementy: - baza aktualnych informacji dotyczących możliwości przejazdu po drogach rowerowych, - interaktywna mapa dróg rowerowych z infrastrukturą towarzyszącą (stacje serwisowe, stacje B&R), - informacje dotyczące oznakowania dróg rowerowych, - informacje o realizowanych inwestycjach związanych z rozbudową dróg rowerowych, - informacje o planowanych inwestycjach związanych z rozbudową dróg rowerowych, - kalendarz wydarzeń rowerowych na terenie powiatu, - oferta produktów turystycznych rowerowych – np. Lubliniecki na rower, Wycieczka rowerowa po ziemi lublinieckiej, i in., - materiały promujące ruch rowerowy jako korzystny dla środowiska i element transportu zrównoważonego, - baza przepisów związanych z ruchem rowerowym (obowiązki i prawa rowerzystów), - baza kontaktów z organizacjami rowerowymi, - inne związane z rozwojem ruchu rowerowego.
Uwagi	Warunkiem obligatoryjnym poprawnego funkcjonowania produktu, jako produktu dynamicznego, jest udostępnienie go w formie strony www, do której odwołują zakładki zamieszczone na stronach internetowych JST powiatu lublinieckiego, a docelowo w formie aplikacji na urządzenia mobilne oraz informowanie o nim z wykorzystaniem wszystkich możliwych kanałów dystrybucji. Zasób i aktualizacja produktu wymaga osoby/osób moderujących www. i realizujących współpracę ze środowiskami rowerowymi. Dobrze zarządzany produkt wizerunkowy może stać się produktem o najwyższej rozpoznawalności, decydującym o wizerunku obszaru i budującym markę obszaru, a także posiadającym największy potencjał rozwojowy oraz mającym kluczowe oddziaływanie marketingowe wśród odbiorców.

Źródło: opracowanie własne

SPIS TABEL

Tabela 1 Terminarz badań fokusowych	5
Tabela 2 Terminarz warsztatów	6
Tabela 3 Długość dróg rowerowych na terenie powiatu lublinieckiego	13
Tabela 4 Infrastruktura towarzysząca na terenie powiatu lublinieckiego	15
Tabela 5 Wnioski dla gmin z terenu powiatu lublinieckiego według kryteriów CROW	18
Tabela 6 Zadania planowane do realizacji w ramach Programu Rozwoju Dróg Rowerowych	31
Tabela 7 Prognozowane koszty realizacji zadań w ramach Programu	33
Tabela 8 Harmonogram wdrażania Programu	39
Tabela 9 Wskaźniki monitorowania Programu	40
Tabela 10 Raporty monitoringowe	41
Tabela 11 Raport ewaluacyjny	41
Tabela 12 Karta zadania 1	50
Tabela 13 Karta zadania 2	50
Tabela 14 Karta zadania 3	51
Tabela 15 Karta zadania 4	51
Tabela 16 Karta zadania 5	52
Tabela 17 Karta zadania 6	52
Tabela 18 Karta zadania 7	53
Tabela 19 Karta zadania 8	53
Tabela 20 Karta zadania 9	54
Tabela 21 Karta zadania 10	55
Tabela 22 Karta zadania 11	55
Tabela 23 Karta zadania 12	56
Tabela 24 Karta zadania 13	56
Tabela 25 Karta zadania 14	57
Tabela 26 Karta zadania 15	57
Tabela 27 Karta zadania 16	58
Tabela 28 Karta zadania 17	58
Tabela 29 Karta zadania 18	59
Tabela 30 Karta zadania 19	60
Tabela 31 Karta zadania 20	60
Tabela 32 Karta produktu rowerowego 1	62

SPIS SCHEMATÓW

Schemat 1 Priorytety rozwojowe	22
Schemat 2 Cele priorytetowe i szczegółowe Programu Rozwoju Dróg Rowerowych	23

SPIS MAP

Mapa 1 Przebieg istniejących dróg rowerowych na terenie powiatu lublinieckiego w podziale na funkcje	14
Mapa 2 Schemat przebiegu ponadlokalnych szlaków rowerowych - Liswarciański Szlak Rowerowy i „Leśno Rajza”	15
Mapa 3 Mapa korytarzy głównych w granicach powiatu lublinieckiego	25
Mapa 4 Inwestycje planowane na terenie gminy Boronów	42
Mapa 5 Inwestycje planowane na terenie gminy Ciasna	43
Mapa 6 Inwestycje planowane na terenie gminy Herby	44
Mapa 7 Inwestycje planowane na terenie gminy Kochanowice	45
Mapa 8 Inwestycje planowane na terenie gminy Koszęcin	46
Mapa 9 Inwestycje planowane na terenie gminy Lubliniec	47
Mapa 10 Inwestycje planowane na terenie gminy Pawonków	48
Mapa 11 Inwestycje planowane na terenie gminy Woźniki	49

Uzasadnienie

Jednostki samorządu terytorialnego: Powiat Lubliniecki oraz Gmina Boronów, Gmina Ciasna, Gmina Herby, Gmina Kochanowice, Gmina Koszęcin, Gmina Lubliniec, Gmina Pawonków i Gmina Woźniki zawarły porozumienie, w ramach którego podjęły się wspólnego opracowania Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego.

Program Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030 stanowi ważny instrument kształtowania lokalnej polityki w zakresie budowy dróg rowerowych i rozwoju ruchu rowerowego codziennego i turystycznego, będącego elementem transportu zrównoważonego na wskazanym terenie. Prawidłowy rozwój we wskazanym obszarze nie jest możliwy bez planowania koniecznych kierunków działań. Program rozwoju dróg rowerowych stanowi jedno z głównych narzędzi umożliwiających zarządzanie transportem zrównoważonym oraz stanowi podstawę dla kształtowania polityki turystycznej (w zakresie turystyki rowerowej) na terenie gmin powiatu lublinieckiego. Misją Programu jest tworzenie warunków do rozwoju dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego oraz zwiększenie korzyści wynikających z poruszania się rowerem w ruchu codziennym i rekreacyjno-turystycznym, przy uwzględnieniu interesów mieszkańców i ochrony środowiska, zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju. Celem opracowania tego dokumentu jest stworzenie narzędzi wspierających zarządzanie na rzecz rozwoju dróg rowerowych, a w konsekwencji na rzecz rozwoju transportu zrównoważonego i ochrony środowiska. Dokument ten stanowi także wypracowanie podstaw do ubiegania się o zewnętrzne środki finansowe (w tym środki z nowej perspektywy budżetowej Unii Europejskiej na lata 2021–2027) oraz podstaw do wydatkowania środków własnych jednostek samorządu terytorialnego w sposób celowy, zgodnie ze zidentyfikowanymi priorytetami.

Powyższe uwarunkowania uzasadniają realizację Programu Rozwoju Dróg Rowerowych, który ma m.in. przełożyć się na rozbudowę sieci dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego oraz wzrost popularności komunikacji rowerowej i turystyki rowerowej, co z kolei może mieć wpływ na generowanie nowych miejsc pracy przy budowie dróg rowerowych oraz w sferach usług związanych z komunikacją i turystyką rowerową oraz stanowi istotny czynnik w kontekście ochrony środowiska. Dokument określa priorytety rozwojowe w zakresie dróg rowerowych, infrastruktury towarzyszącej i ruchu rowerowego, zakładając przy tym przestrzeganie regulacji prawnych na poziomie unijnym i krajowym oraz regulacji regionalnych dotyczących budowy i oznakowania dróg rowerowych.

Zamierzeniem samorządów przystępujących do opracowania niniejszego Programu jest aby planowane i realizowane inwestycje związane z drogami rowerowymi wpisywały się w założenia regionalnej polityki rowerowej województwa śląskiego.

Program Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022-2030 jest dokumentem, który uchwalony odrębnie w ramach kompetencji każdej z JST, buduje ich założenia priorytetowe związane z rozwojem dróg rowerowych i wpisuje się w konsekwentne i spójne prowadzenie polityki rozwojowej jednostek samorządu terytorialnego z obszaru powiatu lublinieckiego, uwzględniającej partycypację społeczną w działaniach planistycznych.

Mając na uwadze powyższe, przyjęcie do realizacji „Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2022–2030” jest uzasadnione.