

 IRD INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO	Inżynieria Ruchu Drogowego Sp. z o.o.	
	42-200 Częstochowa, ul. Św. Brata Alberta 121	
	KRS 0000583701 NIP 949-220-33-10 REGON: 362871444	e-mail: biuro@ird.pl tel. +48 601-76-56-29 tel. +48 505-075-513



Opracowanie: **Projekt organizacji ruchu w ciągu
ul. Piaskowej w Koszęcinie**

Zamawiający: **Gmina Koszęcin**
ul. Powstańców Śl. 10 42-286 Koszęcin

Zlecenie nr: **GZK.7021.82.2019 z dnia 16.05.2019 r.**

Stadium: **Projekt zmiany organizacji ruchu drogowego**

Branża: **Inżynieria ruchu drogowego**

Zespół projektowy		Branża	Uprawnienia	Podpis
Projektował	<i>inż. Tomasz Stopik</i>	<i>Inżynieria ruchu drogowego</i>	-	<i>[Signature]</i>
Projektował	<i>Bogdan Świętek</i>		-	<i>[Signature]</i>

Wrzesień, 2019 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1 Zakres opracowania

1.2 Podstawa opracowania

2. Charakterystyka drogi

2.1 Układ geometryczny

2.2 Organizacja ruchu drogowego

3. Opis stanu projektowanego – rozwiązania ogólne

3.1 Organizacja ruchu drogowego

4. Opis stanu projektowanego – rozwiązania szczegółowe

4.1. Elementy oznakowania pionowego

4.2 Elementy urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

5. Uwagi

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.0 Mapa orientacyjna

Rys. 2.0 Plan sytuacyjny stanu istniejącego

Rys. 3.0 Plan sytuacyjny stanu projektowanego

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1 Zakres opracowania

Zakres zlecenia obejmuje opracowanie projektu zmiany organizacji ruchu drogowego w ciągu ul. Piaskowej w Koszęcinie, którego celem jest poprawa bezpieczeństwa pieszych użytkowników ruchu drogowego w rejonie wiaduktu kolejowego nad drogą.

1.2 Podstawa opracowania

- a) zlecenie nr GZK.7021.82.2019 z dnia 16.05.2019 r.
- b) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.),
- c) ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. z 2018 r. poz. 1990 z zm.),
- d) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 454),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- f) inwentaryzacja stanu istniejącego zagospodarowania pasa drogowego dróg w zakresie opracowania.

2. Charakterystyka drogi

2.1 Układ geometryczny

Ulica Piaskowa stanowi połączenie terenów mieszkaniowych położonych po zachodniej stronie linii kolejowej z południową częścią miejscowości. Alternatywnym połączeniem jest ciąg ulic: Przemysłowej i Józefa Bema krzyżujący się z linią kolejową w poziomie szyn. Fragmenty ulic: Piaskowej, Kolejowej i św. Trójcy zlokalizowane w granicach opracowania są drogami publicznymi zaliczonymi do kategorii dróg gminnych. Ulice te są jednojezdniowe – dwukierunkowe, oświetlone. Profil podłużny ulic charakteryzuje się niewielkimi spadkami podłużnymi ulic. Układ geometryczny ulic jest zróżnicowany. W sąsiedztwie wiaduktu kolejowego zlokalizowane jest skrzyżowanie przedmiotowych ulic. Nawierzchnie ulic wykonane są z betonu asfaltowego. Wzdłuż jezdni ulic: Kolejowej i św. Trójcy zlokalizowane są chodniki.

2.2 Organizacja ruchu drogowego

Wzdłuż ulic: Piaskowej i św. Trójcy ustalone jest pierwszeństwo przejazdu w stosunku do ul. Kolejowej. W ciągu ul. św. Trójcy obowiązuje ograniczenie w ruchu dla pojazdów o rzeczywistej masie powyżej 2,5 tony. Pod wiaduktem kolejowym obowiązuje ograniczenie w ruchu dla pojazdów

o wysokości powyżej 2,6 m. Ruch pieszych użytkowników ruchu w ciągu ul. Piaskowej odbywa się na warunkach ogólnych.

3. Opis stanu projektowanego – rozwiązania ogólne

3.1 Organizacja ruchu drogowego

W związku z istniejącym zagospodarowaniem pasa drogowego ul. Piaskowej w rejonie wiaduktu kolejowego oraz jego szerokością w świetle przyczółków wynoszącą 5,7 m projekt przewiduje rozdzielenie strumieni ruchu pojazdów i pieszych z jednoczesnym zawężeniem jezdni do jednego pasa ruchu. Rozwiązanie to umożliwi dokonanie podziału pasa drogowego pod obiektem mostowym na:

- pas ruchu szerokości 3,00 m,
- pas szerokości 0,55 m przeznaczony na urządzenia separacji pojazdów i pieszych,
- pas szerokości 1,45 m przeznaczony dla ruchu pieszych,
- pas szerokości 0,70 m przewidziany na skrajnię poziomą pasa ruchu (0,50 m + 0,20 m).

Projekt z uwagi na niskie prędkości pojazdów przewiduje zastosowanie barier drogowych betonowych U-14e pełniących funkcję separatorów ruchu kołowego i pieszego na odcinku niebezpiecznym dla pieszych użytkowników drogi, gdzie potencjalne skutki najechania na barierę będą mniej groźne w porównaniu ze skutkami najechania pojazdem na niechronionego uczestnika ruchu drogowego. Tego typu rozwiązanie przełoży się również na korzystanie przez kierujących tylko z wyznaczonego pasa ruchu o ustalonym znakami B-31 i D-5 pierwszeństwie przejazdu od strony terenów mieszkaniowych położonych wzdłuż ul. Piaskowej i zapewni pieszym bezpieczne pokonanie zawężonego odcinka jezdni w okresie całego roku z uwagi na to, że bariery te są urządzeniami odpornymi na akty wandalizmu i zminimalizują chociażby zasypywanie pasa ruchu przeznaczonego dla pieszych w czasie czynności tzw. „akcji zima”. Bariery te nie zakłócą spływu wody opadowej z jezdni. Zawężenie jezdni będzie poprzedzone znakami ostrzegawczymi A-12b i A-12c z tym, że od strony skrzyżowania ulic: Piaskowej, Kolejowej i św. Trójcy, znak ten uzupełniony zostanie tabliczką T-1 wskazującą rzeczywistą odległość znaku od miejsca niebezpiecznego (10m). W związku z zawężeniem jezdni do jednego pasa ruchu przewiduje się oznakowanie krawędzi przyczółków obiektu mostowego tablicami U-9a i U-9b.

Projekt przewiduje również uporządkowanie oznakowania pionowego poprzez wprowadzenie znaków zakazu B-16 o treści „2,6 m” oraz znaków D-1 wraz z odpowiednimi tabliczkami wskazującymi przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu.

Na etapie niniejszych prac projektowych należy zaznaczyć, że w związku z istniejącym układem geometrycznym ulic, istniejącą lokalizacją latarni oświetlenia ulicznego oraz zadrzewieniem występującym w pobliżu drogi, zasadne jest wprowadzenie dodatkowych opraw oświetleniowych, np. w miejscach wskazanych na rys. 3.0 z tak dobranymi krzywymi rozsyłu światła, aby doświetlenie pasa drogowego pod obiektem oraz w miejscach dojść do części pod obiektem przeznaczonej dla pieszych, gwarantowało równomierne oświetlenie w jednej z normatywnych klas oświetlenia.

Należy również rozważyć utwardzenie poboczy w miejscach wskazanych w projekcie w sposób gwarantujący pieszemu bezpieczne oczekiwanie na przejście przez jezdnię oraz spływ wody poza jezdnię.

4. Opis stanu projektowanego – rozwiązania szczegółowe

4.1 Elementy oznakowania pionowego

Projekt przewiduje zastosowanie znaków pionowych z grupy wielkości „M” – małe. Lica znaków należy wykonać na folii typu 1. Znaki należy montować zgodnie z warunkami wynikającymi z rozporządzenia o którym mowa w punkcie 1.2 b) niniejszego opracowania.

4.2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projektuje się bariery drogowe betonowe o łącznej długości 26 m z podziałem na odcinek równoległy do osi jezdni pod obiektem długości 10 m oraz dwa odcinki odchylone w stosunku do krawędzi pasa ruchu pod obiektem i nachylone do poziomu terenu na ich końcach. Sugeruje się zastosowanie barier o długości elementu 2,0 m i wysokości 0,8 m. W zależności od dostępności można zastosować elementy jednostronne lub dwustronne.

5. Uwagi końcowe

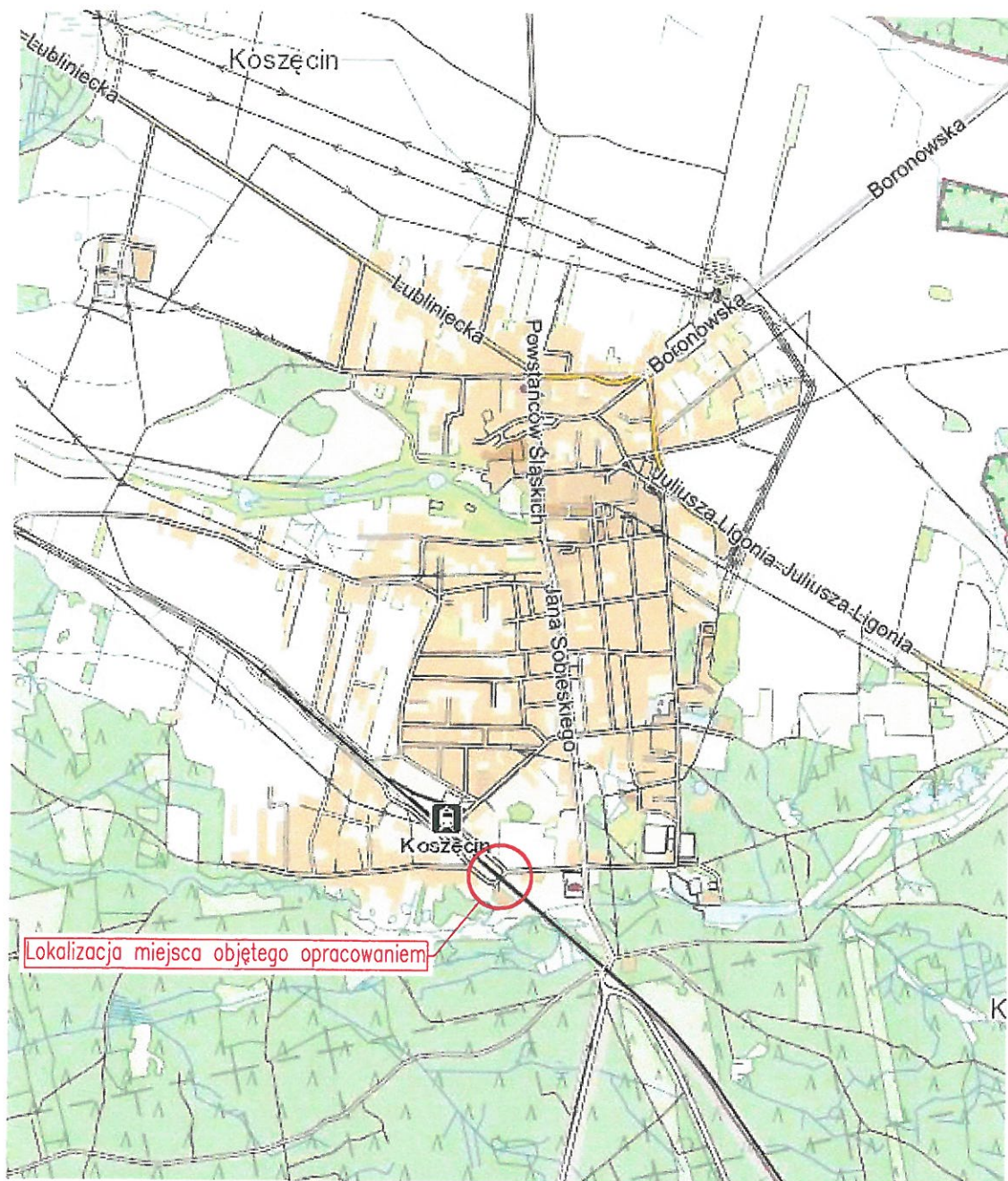
Wprowadzenie zmiany organizacji ruchu drogowego nastąpi w terminie do końca II kwartału 2021 r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.0 Mapa orientacyjna

Rys. 2.0 Plan sytuacyjny stanu istniejącego

Rys. 3.0 Plan sytuacyjny stanu projektowanego



INWESTOR		TYTUŁ OPRACOWANIA		BRANŻA	FAZA
 Gmina Koszęcin ul. Powstańców Śląskich 10 42-286 Koszęcin		Projekt organizacji ruchu w ciągu ul. Piaskowej w Koszęcinie		Inżynieria ruchu drog.	POR
				NUMER RYSUNKU	
				1.0	
				SKALA	
				1:25000	
WYKONAWCA		TYTUŁ RYSUNKU		PROJEKTOWAŁ	PROJEKTOWAŁ
 IRD Inżynieria Ruchu Drogowego Sp. z o.o. ul. Św. Brata Alberta 121 42-200 CZĘSTOCHOWA		Mapa orientacyjna		-	inż. T. Stopik
				-	
				PODPIS	PROJEKTOWAŁ
					B. Świętek
					