

Zamierzenie budowlane
Obiekt
Adres obiektu
Nazwa opracowania
Nazwa i adres Inwestora
Nazwa i adres jednostki projektowej

Modernizacja nawierzchni wybranych odcinków dróg gruntowych i tłuczniowych na terenie gminy Koszęcin
Drogi gminne
Województwo śląskie, powiat lubliniecki, gmina Koszęcin,
Opis przedmiotu zamówienia
Urząd Gminy Koszęcin 42-286 Koszęcin, ul. Powstańców Śląskich 10
Biuro Projektów Budowlanych CADAM Adam Pokrzywiec 42-286 Koszęcin ul. Opiełki 3a TEL 608330641 NIP 575-171-92-95 E-MAIL: pokrzywiec@poczta.onet.pl

Egz. **3**

<i>Lp</i>	<i>Imię i nazwisko</i>
1	Adam Pokrzywiec

<i>Funkcja</i>	<i>Spec.</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
opracował	-----	-----	08/2021	

Opis przedmiotu zamówienia

branża drogowa

Nazwa zadania:

**Modernizacja nawierzchni wybranych odcinków dróg gruntowych i
tłuczniowych na terenie gminy Koszęcin**

Spis zawartości

A1. Część opisowa

1. Opis techniczny

1.1 Dane ogólne:

1.2 Cel opracowania i zakres

1.3 Inwestor

1.4 Podstawa opracowania

2. Opis stanu istniejącego

2.1 Stan istniejący

2.2 Warunki gruntowo - wodne

2.3 Czynniki górniczo - geologiczne

2.4 Wpis do rejestru zabytków i ochronie na podstawie MPZT

2.5 Uzbrojenie terenu

3. Stan projektowany

3.1 Pojazd miarodajny

3.2 Obciążenie ruchem

3.3 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

3.4 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

3.5 Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe - stan projektowany

3.6 Parametry techniczne projektowanej drogi

*3.7 Regulacja pionowa wjazdów i pokryw studni istniejącego uzbrojenia
podziemnego*

4. Konstrukcja nawierzchni

5. Odwodnienie

6. Kanał technologiczny

7. Projekt organizacji ruchu

8. Rozwiązania chroniące środowisko

9. Ochrona punktów geodezyjnych

*10. Dopuszczalne odstępstwa od projektu w zakresie zmian nieistotnych -
art. 36a.5. Prawa budowlanego*

11. Spełnienie wymagań zgodnie z art. 5.1. Prawa budowlanego

12. Uwagi końcowe

A2. Informacja BIOZ

A3. Część graficzna :

- *orientacja*
- *plan zagospodarowania terenu*

Biuro Projektów Budowlanych CADAM
Adam Pokrzywiec 42-286 Koszęcin ul. Opiełki 3a
TEL 608330641
NIP 575-171-92-95 E-MAIL: pokrzywiec@poczta.onet.pl

A1. Część opisowa

Opis techniczny

1.1 Dane ogólne:

Przedmiotem opracowania jest:

„Modernizacja nawierzchni wybranych odcinków dróg gruntowych i tłuczniowych na terenie gminy Koszęcin”.

Przedmiotowe odcinki dróg znajdują się w województwie śląskim, powiat lubliniecki, gmina Koszęcin miejscowość Sadów, Koszęcin, Bukowiec i Strzebiń.

1.2 Cel opracowania i zakres

Opracowanie będzie stanowić podstawę do wykonania robót budowlanych w celu przeprowadzenia remontu nawierzchni dróg gminnych . Ze względu na zły stan nawierzchni gruntowych i tłuczniowych zostanie przeprowadzony remont poprzez wykonanie powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową i grysami na warstwie destruktu bitumicznego, ułożone na istniejącej lub wykonanej warstwie kamienia. Po remoncie, szerokość jezdni pozostanie bez zmian (3,50m), układ komunikacyjny oraz dostępność do innych dróg jak i posesji, pól, łąk również pozostanie niezmieniona.

Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęte są odcinki dróg gminnych na terenie gminy Koszęcin na łącznej długości 879m.

1.3 Inwestor

Urząd Gminy Koszęcin
42-286 Koszęcin,
ul. Powstańców Śląskich 10

1.4 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r -Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz. U. z 2016r poz. 124 t.j.]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego [Dz. U. z 2018 poz. 1935]
- Ustawa o drogach publicznych – tekst jednolity z dnia 21 marca 1985r [Dz. U. z 2018 , poz. 2068]
- WT-1 2014 – Kruszywa. Wymagania techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwardzeń na drogach krajowych
- WT-2 2014 – część 1 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne. Mieszanki mineralno-asfaltowe na drogach krajowych

Biuro Projektów Budowlanych CADAM
Adam Pokrzywiec 42-286 Koszęcin ul. Opiełki 3a
TEL 608330641

NIP 575-171-92-95 E-MAIL: pokrzywiec@poczta.onet.pl

- WT-4 2010 - Wymagania Techniczne. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych
- WT-5 2010 - Wymagania techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego , obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie użytkowym [Dz. U. z 2004r, poz. 1389]

Niniejszy projekt wykonany jest zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 - Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami, zgodnie z umową z Inwestorem, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, zasadami współczesnej wiedzy technicznej, normami i wytycznymi do projektowania. Opracowanie zostało wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

2. Opis stanu istniejącego

2.1 Stan istniejący

Przedmiotem opracowania jest:

„Modernizacja nawierzchni wybranych odcinków dróg gruntowych i tłuczniowych na terenie gminy Koszęcin”.

Drogi gminne objęte opracowaniem stanowią drogi dojazdowej do pobliskich zabudowań oraz stanowią połączenie z przyległymi drogami gminnymi. Są to drogi dojazdowe klasy D, które pozwalają mieszkańcom na dojazd do swoich posesji, pól i łąk. Drogi znajdują się w powiecie lublinieckim, w gminie Koszęcin w miejscowości Sadów, Koszęcin, Bukowiec i Strzebiń.

Jezdnie obecnie posiadają szerokość ok. 3,5m.

Przewidywane zmiany

- Wykonanie remontu nawierzchni jezdni o szerokości 3,5 m

Po remoncie dróg nie zmieni się ich klasa, nie zmieni się również dotychczasowy układ komunikacyjny i dostępność do dróg położonych obok.

Roboty drogowe

- ułożenie warstwy pobudowy z kamienia łamanego gr. 20cm (dla odcinków w dróg z Bukowcu i Koszęcinie),
- wyrównanie istniejących nawierzchni tłuczniowych kamieniem łamanym gr. do 10cm,
- ułożenie warstwy z destruktu bitumicznego gr. 8cm po zagęszczeniu
- wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową i grysami,
- uzupełnienie poboczy kamieniem łamanym gr. 15cm na szerokości 0,50m.

Rozmiar inwestycji

Zgodnie z przedmiarem robót jako integralnej części dokumentacji projektowej

Zestawienie powierzchni głównych elementów przebudowywanej drogi

- Podbudowa z kamienia łamanego gr. 20cm - 828,50m²
- Wyrównanie istniejących nawierzchni tłuczniowych kamieniem łamanym gr. do 10cm - 2334,00m²
- Warstwa z destruktu bitumicznego gr. 8cm po zagęszczeniu - 3162,50m²
- Wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową i grysami - 3162,50m²
- Uzupełnienie poboczy kamieniem łamanym 0/31,5 gr. 15cm na szerokości 0,50m - 890m²

2.2 Warunki gruntowo - wodne

Nie dotyczy

2.3 Czynniki górniczo - geologiczne

Nie dotyczy

2.4 Wpis do rejestru zabytków i ochronie na podstawie MPZT

Z posiadanych informacji na terenie działek objętych inwestycją nie występują obiekty budowlane wpisane do rejestru zabytków lub objęte ochroną na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz formy ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2018r. poz. 1614 z późn. zm.).

2.5 Uzbrojenie terenu

Z posiadanej mapy oraz przeprowadzonych wywiadów branżowych wynika, iż w rejonie projektowanej inwestycji znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- sieci elektroenergetyczne
- sieci teletechniczne
- sieć wodociągowa

Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci nienaniesionych i niezinventaryzowanych. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na występowanie uzbrojenia podziemnego, a w razie wątpliwości wykonawca winien przeprowadzić przekopy kontrolne. Dodatkowo prace należy prowadzić bezpośrednio pod nadzorem branżowym właścicieli sieci. W razie spowodowania uszkodzenia istniejących sieci wykonawca pokryje wszelkie koszty związane z naprawą uszkodzonej sieci.

3. Stan projektowany

3.1 Pojazd miarodajny

Nie dotyczy

3.2 Obciążenie ruchem

Nie dotyczy

3.3 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Obiektami objętymi remontem są drogi w gminie Koszęcin w miejscowości

3.4 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Przedmiotowe drogi będą obiektem liniowym o nawierzchni z destruktu bitumicznego zamkniętej powierzchniowym utwaleniem o szerokości 3,5 m. Przy remoncie dróg zostanie poprawiony profil podłużny poprzez wykonanie wyrównania kamieniem łamanym i destruktem bitumicznym. Drogi będą drogami publicznymi ogólnodostępnymi pełniącymi funkcje komunikacyjne. Drogi będą posiadały typowy przekrój drogowy na odcinku prostym o szerokości 3,5 m i spadku „daszkowym” 2% lub jednostronnym (uzgodnić z Inwestorem).

3.5 Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe - stan projektowany

W ramach remontu dróg gminnych projektuje się wykonanie nowej warstwy z destruktu bitumicznego wraz z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysami na drogach :

- Bukowiec, boczna od ul. Katowickiej - nr 1
- Koszęcin, ul. Frezjowa - nr 2
- Koszęcin, ul. Tulipanowa, Liliowa - nr 3
- Sadów, ul. Ogrodowa - nr 4
- Strzebiń, ul. Reyomonta - nr 5

Ukształtowanie wysokościowe jezdni dostosowano do stanu istniejącego uwzględniając dowiązanie do istniejącego terenu z niewielkimi korektami niwelety.

3.6 Parametry techniczne remontowanej drogi

Przeznaczeniem inwestycji jest „Remont nawierzchni gruntowych i tłuczniowych na terenie gminy Koszęcin”

Podstawowe parametry techniczne dla przebudowywanej drogi:

Kategoria drogi:	gminna
Klasa drogi:	D 1/2,
Kategoria obciążenia ruchem:	bez zmian
Lokalizacja:	teren zabudowany
przekrój drogi:	jedno-jezdniowa dwukierunkowa
Szerokość jezdni na prostej:	3,5 m
Pochylenie poprzeczne daszkowe jezdni na prostej:	2%

3.7 Regulacja pionowa wjazdów i pokryw studni istniejącego uzbrojenia podziemnego

Wg przedmiaru.

4. Konstrukcja nawierzchni

Jako typowy przekrój poprzeczny dla rozbudowywanej drogi przewidziano

przekrój drogowy o szerokości 3,5 m. W celu niwelacji różnicy poziomu terenu przy jezdni i jezdni po remoncie przyjęto uzupełnienie poboczy kamieniem łamanym 0/31,5 gr. 15cm

Przekroje poprzeczne dla przebudowywanego odcinka drogi

Przekrój poprzeczny normalny jezdni na prostej istniejący o spadku daszkowym $i=2\%$.

Dobór konstrukcji:

a) konstrukcja drogi,

- Bukowiec, boczna od ul. Katowickiej – nr 1

- Podbudowa z kamienia łamanego gr. 20cm
- Wyrównanie istniejących nawierzchni tłuczniowych kamieniem łamanym gr. do 10cm
- Warstwa z destruktu bitumicznego gr. 8cm po zagęszczeniu
- Wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową i grysami
- Uzupełnienie poboczy kamieniem łamanym 0/31,5 gr. 15cm na szerokości 0,50m

- Koszęcin, ul. Frezjowa – nr 2

- Wyrównanie istniejących nawierzchni tłuczniowych kamieniem łamanym gr. do 10cm
- Warstwa z destruktu bitumicznego gr. 8cm po zagęszczeniu
- Wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową i grysami
- Uzupełnienie poboczy kamieniem łamanym 0/31,5 gr. 15cm na szerokości 0,50m

- Koszęcin, ul. Tulipanowa, Liliowa – nr 3

- Podbudowa z kamienia łamanego gr. 20cm
- Wyrównanie istniejących nawierzchni tłuczniowych kamieniem łamanym gr. do 10cm
- Warstwa z destruktu bitumicznego gr. 8cm po zagęszczeniu
- Wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową i grysami
- Uzupełnienie poboczy kamieniem łamanym 0/31,5 gr. 15cm na szerokości 0,50m

- Sadów, ul. Ogrodowa – nr 4

- Wyrównanie istniejących nawierzchni tłuczniowych kamieniem łamanym gr. do 10cm
- Warstwa z destruktu bitumicznego gr. 8cm po zagęszczeniu
- Wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową i grysami
- Uzupełnienie poboczy kamieniem łamanym 0/31,5 gr. 15cm na szerokości 0,50m

- Strzebiń, ul. Reyomonta - nr 5

- Wyrównanie istniejących nawierzchni tłuczniowych kamieniem łamanym gr. do 10cm
- Warstwa z destruktu bitumicznego gr. 8cm po zagęszczeniu
- Wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową i grysami
- Uzupełnienie poboczy kamieniem łamanym 0/31,5 gr. 15cm na szerokości 0,50m

5. Odwodnienie

W celu polepszenia spływu wód deszczowych odwodnienie jezdni będzie realizowane przez wyprofilowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych.

Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem podziemnym

W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem roboty ziemne i montażowe muszą być prowadzone ręcznie, zgodnie z wymaganiami i pod ścisłym nadzorem użytkownika danego uzbrojenia.

6. Kanał technologiczny

nie dotyczy

7. Projekt organizacji ruchu

nie dotyczy

8. Rozwiązania chroniące środowisko

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzą do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Wynika to z faktu, iż wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym – np. aprobatę IBDiM. Droga powyższa ma charakter drogi publicznej o dużym znaczeniu komunikacyjnym. Z drogi będą korzystali mieszkańcy okolicznych terenów w zdecydowanej większości samochodami osobowymi i sprzętem rolniczym które to sprzęty oraz samochody zaopatrzone są w katalizatory spalin.

Wody deszczowe i roztopowe z całej korony drogi zawierającej jezdnię i pobocza zostały ujęte w obrysie drogi dzięki spadkom poprzecznym i podłużnym. Poprawa równości nawierzchni zmniejszy drgania i wibracje co także wpływa korzystnie na otaczające środowisko. Wobec powyższego przebudowa drogi nie wpłynie nie korzystnie na środowisko. Przebudowa drogi nie ma na celu, zwiększenia liczby pojazdów, zwiększenia pojazdów o większej masie dopuszczalnej jak również zwiększenia prędkości dopuszczalnej na drodze.

W trakcie prowadzenia prac nie będą występować ścieki technologiczne. Wód

roztopowych nie będzie gdyż roboty muszą być prowadzone w okresie wiosenno-jesiennym ze względów technologicznych. W czasie przebudowy droga będzie na bieżąco czyszczona z zanieczyszczeń związanych z transportem materiału budowlanego. Wszelkie materiały przywożone na budowę będą wbudowywane na bieżąco lub składowane na poboczu drogi. Przy realizacji inwestycji nie przewiduje się odpadów. Materiał nie wykorzystany będzie odwieziony do magazynu wykonawcy robót. Proces technologiczny będzie związany jedynie z zastosowaniem maszyn emitujących hałas. W szczególności są to walce drogowe, młoty pneumatyczne, zagęszczarki, koparki, koparko-ładowarki.

9. Ochrona punktów geodezyjnych

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

10. Dopuszczalne odstępstwa od projektu w zakresie zmian nieistotnych - art. 36a.5. Prawa budowlanego

Jako dopuszczalne odstępstwa od projektu w zakresie zmian nieistotnych dopuszcza się:

- zmianę rodzaju materiałów użytych do konstrukcji nawierzchni,
- zmianę grubości konstrukcji nawierzchni z uwagi np. na zmianę tonażu pojazdów lub zmianę materiałów.

11. Spełnienie wymagań zgodnie z art. 5.1. Prawa budowlanego

Drogowy obiekt budowlany zaprojektowany został zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430 [Dz. U. z 2016 r. poz. 124 t.j.]; przy zachowaniu mi. przepisów Prawa budowlanego, tym samym na podstawie §1.3 ww. Rozporządzenia spełnia on wymagania podstawowe oraz użytkowe zgodnie z art. 5.1. Prawa budowlanego.

W szczególności:

- bezpieczeństwo konstrukcji osiągnięto poprzez zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni zgodnych z WT.
- bezpieczeństwo pożarowe osiągnięto poprzez zastosowanie na drogach przeznaczonych dla ruchu wozów bojowych szerokości jezdni oraz promieni łuków poziomych o parametrach większych lub równych niż minimalne określone w przepisach szczególnych, ponadto drogi i place posiadają wymaganą nośność oraz nie utrudniają dostępu służb ratowniczych i nie powodują wydłużenia ich czasu dojazdu; ponadto zaprojektowany zjazd spełnia wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych z dnia 24 lipca 2009r;

Dziennik Ustaw Nr 124, poz. 1030;

-bezpieczeństwo użytkowania zapewnione jest poprzez zapewnienie minimalnych wartości widoczności oraz odpowiedniej równości i szorstkości nawierzchni;

-ochrona środowiska w tym ochrona przed hałasem i drganiami zapewniona jest poprzez zastosowanie równej nawierzchni;

-ścieki opadowe i roztopowe z jezdni będą odprowadzane na pobocza, nie powodując zastoisk.

11. Uwagi końcowe

Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwany "Planem BIOZ", zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r.);

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników których przewody i urządzenia znajdują się w pobliżu projektowanych sieci o terminie rozpoczęcia robót; Wszystkie prace należy prowadzić przy ścisłym zachowaniu przepisów bhp; Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z wymaganiami określonymi w uzgodnieniach branżowych;

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach Technicznych stanowiących część składową Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz P. Poż.

Przedsiębiorstwo geodezyjne, które będzie prowadzić obsługę inwestycji jest zobowiązane do dokonania niezbędnych zgłoszeń oraz aktualizacji zasobu mapowego po zakończeniu realizacji robót.

Przedmiar robót sporządzono na podstawie obliczeń i zestawień ilości robót do wykonania według niniejszego projektu technicznego. Ponadto dokumentacja projektowa zawiera kosztorys inwestorski opracowany na podstawie w/w przedmiaru.

Biuro Projektów Budowlanych CADAM
Adam Pokrzywiec 42-286 Koszęcin ul. Opiełki 3a
TEL 608330641
NIP 575-171-92-95 E-MAIL: pokrzywiec@poczta.onet.pl

A2. Informacja BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23 czerwca 2003r, Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1126,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 02.03.1999r, Dz. U. z 2016r. poz. 124 t.j.
- Normy, przepisy i literatura techniczna
- Projekt wykonawczy dla przedmiotowej inwestycji
- Uzgodnienia branżowe
- Wizja lokalna w terenie

Zawartość części opisowej

- a) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
- b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- c) Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- d) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
- e) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- f) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Opis poszczególnych zagadnień

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

Wszystkie zadania

- Roboty przygotowawcze i porządkowe
- remont nawierzchni

- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją
- Inwentaryzacja powykonawcza

Branża drogowa

- wykonanie i/lub uzupełnienie warstwy kamienia łamanego
- wykonanie warstwy destruktu bitumicznego
- wykonanie powierzchniowego utwardzenia
- uzupełnienie poboczy

Bezpieczeństwo Ruchu

- Wykonanie oznakowania prowadzonych prac

Roboty inne (wszystkie branże wykonywane w miarę postępu robót)

- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- Zabezpieczenie skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
- Zabezpieczenie słupów energetycznych i teletechnicznych przy zbliżeniu się do nich na odległość mniejszą niż 2,0m

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane: napowietrzna sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna, sieć wodociągowa.

Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Wykonywanie robót ziemnych - niebezpieczeństwo przebywania w zasięgu sprzętu budowlanego

Prowadzenie robót w pobliżu linii energetycznej -możliwość porażenia prądem

Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu - wypadki, zdarzenia drogowe

Prowadzenie robót w pobliżu wodociągu - możliwość zalania wykopu

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Do zagrożeń można zaliczyć:

Niebezpieczeństwo wynikające z porażenia prądem w przypadku uszkodzenia kabla energetycznego

Przygnięcie ciężkim elementem konstrukcji przepustu przenoszonym dźwigiem Niebezpieczeństwo w pracach w pobliżu maszyn budowlanych realizujących zadanie

Ulatnianie się gazu i możliwość wybuchu z uszkodzonych lub nieszczelnych przewodów gazowych

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie ze przepisami szczegółowymi. Pracownicy powinni być zaznajomieni z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 w sprawie bhp przy wykonywaniu robót budowlanych. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji należy szczegółowo poinformować pracowników o występujących zagrożeniach w czasie realizacji robót oraz powinni być zaznajomieni z metodą postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia. Instruktaż powinien dotyczyć również rozmieszczenia znaków ostrzegawczych oraz informacyjnych i sposobu zabezpieczenia placu budowy.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki: Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych

Stosować odzież ochronną oraz nakrycia głowy

Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych Wykonać umocnienie ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów

Przy zbliżaniu się do słupów linii energetycznych lub teletechnicznych wykonać odpowiednie zabezpieczenia

Przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonywać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu

Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu Stosować poręcze i pomosty ochronne dla prac na wysokości.

Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń

Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci

Zaleca się aby pojazdy budowy w czasie jazdy tyłem automatycznie wysyłały

sygnał dźwiękowy

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.

- teren robót należy odpowiednio oznakować,
- zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów,

Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Budowy.

Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze

Inwestycja w postaci budowy drogi wraz z ciągami komunikacyjnymi dla pieszych, nie wpłynie na pogorszenie środowiska naturalnego.

Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia

Przebudowa drogi nie spowoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia
- pogorszenia stanu środowiska
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.
- przebudowa drogi wpłynie korzystnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu.

Rodzaje i ilości wytworzonych odpadów w trakcie realizacji inwestycji

Podczas wykonywania robót powstaną niewielkie ilości odpadów w postaci:

Biuro Projektów Budowlanych CADAM
Adam Pokrzywiec 42-286 Koszęcin ul. Opiełki 3a
TEL 608330641

NIP 575-171-92-95 E-MAIL: pokrzywiec@poczta.onet.pl

- beton asfaltowy z oczyszczenia istniejącej nawierzchni
- ziemia ze ścięcia poboczy

Materiały te w całości zostaną wywiezione na składowisko odpadów komunalnych.

Dane informujące, czy dany teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty opracowaniem nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

A5. Część graficzna :

- *orientacja*
- *plan zagospodarowania terenu*